

(3) 米軍航空機事故の概要

平成20年1月～平成24年12月末

	発生年月日	発生場所	事故の種類	概要
1	平成20年1月8日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月8日正午頃、KC-135空中給油機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
2	平成20年1月14日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月14日午前9時20分頃、F-15戦闘機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
3	平成20年1月14日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月14日午後3時頃、F-15戦闘機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
4	平成20年1月14日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月14日午後2時20分頃、P-3C対潜哨戒機1機がエンジン1機を停止させ嘉手納飛行場に緊急着陸した。
5	平成20年1月17日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月17日午後4時50分頃、KC-135空中給油機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。（着陸後に燃料漏れ）
6	平成20年1月17日	嘉手納飛行場	その他（燃料漏れ）	1月17日午後4時50分頃、KC-135空中給油機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸後、燃料が滑走路に若干漏れた。
7	平成20年2月10日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	2月10日午後2時45分頃、普天間飛行場所属のKC-130空中給油機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
8	平成20年3月11日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	3月11日午前2時頃、F/A-18戦闘攻撃機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
9	平成20年3月22日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	3月22日、時間不明、RC-135電子偵察機が計器に発生したトラブルにより嘉手納飛行場に予防着陸するため、約6万ポンド（約2万7千216キログラム）の燃料を投棄した。嘉手納飛行場へは同日午後2時35分に着陸した。
10	平成20年4月9日	鳥島射撃場	爆弾投下失敗	4月9日午後2時45分、鳥島射撃場の訓練水域外において、海兵隊所属のハリヤー攻撃機から500ポンド爆弾2発が誤投下された。
11	平成20年4月14日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月14日午後3時頃、KC-135空中給油機が油圧系統の不具合により嘉手納飛行場に緊急着陸後、少量の燃料が滑走路に漏れた。
12	平成20年4月14日	嘉手納飛行場	その他（燃料漏れ）	4月14日午後3時頃、KC-135空中給油機が油圧系統の不具合により嘉手納飛行場に緊急着陸後、少量の燃料が滑走路に漏れた。
13	平成20年4月19日	嘉手納飛行場	その他（滑走路逸脱）	海軍が契約している訓練を支援する民間会社ATAC所属のホーカーハンター戦闘機が、着陸後の地上移動で駐機場へ向かっている途中、ブレーキの不具合により、滑走路をそれて緑地帯へ進入した。
14	平成20年4月19日	嘉手納飛行場	その他（燃料漏れ）	ATAC所属のホーカーハンター戦闘機が、ブレーキの不具合により、滑走路をそれて緑地帯へ進入し、エンジンを緊急停止させた際、8リットルの燃料が緑地帯に漏れた。
15	平成20年4月21日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月21日午前10時頃、F-15戦闘機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
16	平成20年4月24日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月24日午前10時頃、F-15戦闘機が油圧系統の不具合のため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
17	平成20年6月5日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	6月5日午前10時30分頃、F-15戦闘機が油圧系統の異常を示すランプが点灯したため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
18	平成20年6月6日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	6月6日午前10時15分頃、F-15戦闘機が油圧系統の異常を示すランプが点灯したため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
19	平成20年6月9日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	6月9日午後3時50分頃、F-15戦闘機がスロットルに不具合があったため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
20	平成20年6月26日	那覇空港	不時着（緊急着陸）	6月26日午後1時39分、KC-10空中給油機が、嘉手納飛行場上空の天候不良のため、那覇空港に着陸した。同日午後5時37分、同空港を嘉手納飛行場に向け離陸した。
21	平成20年7月26日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	7月26日午前11時頃、空母カール・レーガン艦載機のC-2輸送機が、左エンジンの警告ランプが点灯したため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
22	平成20年9月8日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	9月8日午後4時頃、嘉手納基地所属のE-3早期警戒管制機が、油圧系統のトラブルのため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
23	平成20年9月15日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	9月15日午後5時20分頃、嘉手納基地所属のKC-135空中給油機が、油圧系統のトラブルのため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
24	平成20年10月23日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	10月23日午後2時頃、嘉手納基地所属のE-3早期警戒管制機が、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
25	平成20年10月24日	名護市	墜落	10月24日午後6時30分頃、嘉手納飛行場のエアロクラブ所属のセスナ機が、名護市真喜屋の畑地に墜落した。

	発生年月日	発生場所	事故の種類	概要
26	平成20年10月29日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	10月29日午後0時15分頃、嘉手納基地所属のE-3早期警戒管制機が、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
27	平成20年11月4日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	11月4日午後2時50分頃、ティンカー空軍基地所属のE-3早期警戒管制機が、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
28	平成20年11月6日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	11月6日午前10時42分頃、E-3早期警戒管制機が、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
29	平成21年1月12日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月12日、F-22戦闘機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
30	平成21年3月5日	うるま市	不時着（緊急着陸）	3月5日午後1時35分頃、海軍所属のMH-60ヘリが、急な天候悪化のため、民間地域であるうるま市浜比嘉島の浜人工海岸に緊急着陸し、天候の回復を待って離陸した。
31	平成21年3月19日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	3月19日午後3時40分頃、ユマ基地所属のAV-8ハリアー攻撃機が、前輪の異常を示すランプがついたため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
32	平成21年3月23日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	3月24日午後3時30分頃、ラングレー空軍基地所属のF-22A戦闘機が、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
33	平成21年4月13日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月13日午後3時45分頃、ラングレー空軍基地所属のF-22戦闘機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
34	平成21年4月27日	渡名喜村	不時着（緊急着陸）	4月27日午後3時頃、嘉手納基地所属HH-60救難ヘリが燃料システムのトラブルにより渡名喜島のヘリポートに緊急着陸し、整備等を行った後、午後6時43分頃離陸した。
35	平成21年6月5日	嘉手納飛行場	その他（パンク）	6月5日午後4時20分頃、ユマ基地所属のAV-8ハリアー攻撃機が、パンクが確認されたため嘉手納飛行場に緊急着陸した。
36	平成21年6月15日	普天間飛行場	不時着（緊急着陸）	6月15日、KC130空中給油機が普天間飛行場に緊急着陸した。
37	平成21年7月13日	嘉手納飛行場	その他（パンク）	嘉手納エアロクラブ所属の軽飛行機が13日午後5時40分頃、着陸時にタイヤがパンクしたため、滑走路から外れた。
38	平成21年9月2日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	9月2日、嘉手納基地所属KC135機が、小規模なシステムの機能不全が生じたため、嘉手納飛行場に緊急着陸した。また、嘉手納飛行場から南東約35～45マイルの海上において、高度約1万フィートで飛行していた際、最も安全な着陸形態を確実にすべく、最小限の燃料を放出した。
39	平成22年1月19日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月19日（火）10時47分頃、嘉手納飛行場にF-15戦闘機1機が緊急着陸した。
40	平成22年2月9日	那覇空港	不時着（緊急着陸）	2月9日（火）18時19分頃、横田基地所属のC-12が、悪天候のため那覇空港に緊急着陸した。同機は21時19分頃、嘉手納飛行場に向けて離陸した。
41	平成22年3月23日	嘉手納飛行場	その他（接触）	3月23日（火）13時30分頃、嘉手納飛行場の滑走路地区でKC-130空中給油機（普天間からの一時移駐）の翼端とKC-135空中給油機（嘉手納所属）の尾部の給油口が接触し、給油口から、約35ガロン（約132リットル）の燃料が誘導路上に漏れた。
42	平成22年4月7日	ホテル・ホテル訓練区域	その他（部品等落下）	4月7日（水）午後、嘉手納基地所属のF-15戦闘機が、訓練中、模擬ミサイルの安定板を落下させた。
43	平成22年5月16日	那覇空港	不時着（緊急着陸）	5月16日（日）22時25分頃、米軍のC-5輸送機（ギャラクシー）が、天候不良のため那覇空港へ緊急着陸した。同機は17日17時36分に那覇空港を離陸、嘉手納飛行場へ向かった。
44	平成22年6月15日	宜野座村	不時着（緊急着陸）	6月15日（火）17時40分頃、米海兵隊のCH-46ヘリ1機が悪天候を理由に宜野座村松田の国際交流センター海側の原野に予防着陸した。
45	平成22年10月4日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	10月4日（月）午前、AV-8ハリアー攻撃機1機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。誘導路に寄せて滑走路は運用を継続した。（報道では5時半過ぎに着陸しパンクしたと報じられた。）
46	平成22年12月8日	渡名喜村	不時着（緊急着陸）	12月8日（水）11時50分頃、嘉手納基地所属のHH60ヘリコプターが渡名喜村の急患用ヘリポートに緊急着陸した。
47	平成22年12月13日	宮古空港	その他（タイヤ損傷）	12月13日（月）午前、海軍バンドのメンバー及び機材輸送のために飛来したC-9輸送機が、宮古空港に着陸した際、左後輪のタイヤが損傷した。
48	平成22年12月23日	東村	その他（ヘリ低空飛行）	12月23日（木）19時45分頃、東村高江区で米軍ヘリの飛行訓練があり、市民団体のテントの足が曲がり、椅子や看板が飛ばされた。

	発生年月日	発生場所	事故の種類	概要
49	平成23年1月13日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	1月13日（木）12時44分頃、KC-135空中給油機がエンジントラブルにより、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
50	平成23年2月23日	嘉手納飛行場	その他（パンク）	2月23日（水）15時頃、嘉手納飛行場の滑走路上でF-15戦闘機がパンクし消防車が出動、滑走路は一時閉鎖された。この影響でF-15戦闘機6機が普天間飛行場にダイバートした。事故による被害等はなし。
51	平成23年3月4日	嘉手納飛行場	その他（パンク）	3月4日（金）16時05分頃、嘉手納飛行場の滑走路上でAV-8Bハリヤー戦闘機がパンクした。この影響でFA-18戦闘機4機が普天間飛行場にダイバートした。
52	平成23年3月30日	嘉手納弾薬庫地区上空	部品等落下	3月30日（水）9時30分頃、岩国基地所属のハリヤー戦闘機が嘉手納飛行場を離陸後、嘉手納弾薬庫地区の上空で誤って訓練用照明弾（フレア）を投下した。
53	平成23年7月28日	嘉手納飛行場	その他（パンク）	7月28日（木）16時11分頃、嘉手納飛行場の滑走路上でF-15戦闘機がパンクした。この影響で、滑走路が一時閉鎖されたが、普天間飛行場へのダイバートは発生していない。
54	平成23年8月15日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	8月15日（月）12時22分、KC-135空中給油機が嘉手納飛行場に緊急着陸した。
55	平成23年8月16日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	8月16日（火）、F-15戦闘機1機が通常訓練飛行中、機体に不具合が生じ、嘉手納飛行場へ帰還途中で機体の重量軽減のため上空で燃料を放出し、13時45分頃、嘉手納飛行場に緊急着陸した。着陸時にも機体から燃料が噴出し、滑走路上に燃料が流出した。
56	平成23年8月19日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	8月19日（金）、飛行中のF/A18戦闘機がテール・フックが出たまま飛行していることを認知したため、11時22分頃、嘉手納飛行場に緊急着陸した。
57	平成23年8月23日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	8月23日（火）10時30分頃、FA-18戦闘機が実弾を搭載したまま嘉手納飛行場に緊急着陸した。同機は同飛行場内で1時間停止し、その間、嘉手納飛行場内の周回道路が閉鎖された。
58	平成23年8月24日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	8月24日（水）14時34分、F-15戦闘機がワイヤを使用して嘉手納飛行場に緊急着陸した。
59	平成23年8月31日	不明	部品等落下	8月31日（水）夜、海兵隊岩国基地所属のFA-18戦闘機が、飛行訓練を終え嘉手納飛行場に帰還後、部品及び当該部品の固定具計2セットが遺失していることが明らかとなった。
60	平成23年9月15日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	9月15日（木）12時13分及び同16分、韓国オサン基地所属のA-10サンダーボルト機がそれぞれ1機ずつ緊急着陸した。（理由不明。燃料漏れや滑走路閉鎖等の異常は発生せず。）
61	平成23年9月28日	不明	部品等落下	9月28日（水）、飛行訓練を終えたCH-46ヘリコプターを点検したところ、長さ約61センチ、幅約30センチのグラスファイバー製のパネル及び固定具が遺失していることが明らかとなった。
62	平成23年10月6日	普天間飛行場	不時着（緊急着陸）	10月6日（木）、沖縄近海の訓練空域で訓練を行っていたKC-130J空中給油機の給油ホースが格納できない状態となり、給油ホースが出たままの状態での普天間飛行場に緊急着陸した。
63	平成23年10月27日	不明	部品等落下	10月27日（木）、航空機整備要員がF-15戦闘機の定期整備点検を行ったところ、同日18時27分頃、同機の部品（右フラップ中央ヒンジスライダーパーネル、大きさ約35cm×約5cm、重さ約198グラム）が遺失していることが明らかとなった。
64	平成24年3月14日	渡名喜村	不時着（緊急着陸）	3月14日（水）19時40分頃、飛行中の嘉手納基地所属のHH-60ヘリコプター2機中1機のローターに不具合が生じたため、渡名喜島急患用ヘリポートの北側約50メートルに位置する平坦地に緊急着陸した。その後整備を行った後、23時08分に離陸した。
65	平成24年3月28日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	3月28日（水）11時15分頃、嘉手納基地所属のF-15戦闘機が同基地に緊急着陸（予防着陸）した。
66	平成24年4月11日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月11日（水）、MC-130機の機内で不具合発生を感知し、チェックリストに従い扉を開けた状態で着陸した。
67	平成24年4月12日	嘉手納飛行場	不時着（緊急着陸）	4月12日（木）12時35分頃、第311海兵隊攻撃中隊所属のAV-8Bハリヤー機が嘉手納基地に着陸装置の一部を下ろした状態で着陸した。
68	平成24年5月10日	不明	部品落下	5月10日（木）、航空機整備要員が訓練区域から戻ってきたAV-8Bハリヤー戦闘機を点検したところ、長さ16インチ（約40cm）×4インチ（約10cm）パネルが遺失していることが明らかとなった。

	発生年月日	発生場所	事故の種類	概要
69	平成24年6月13日	不明	部品落下	6月13日(水)14時30分頃、嘉手納基地へ戻ってきたF-15戦闘機を点検したところ、縦・横約15センチ、厚さ約10センチ、重さ170グラムの左翼部分の衝突防止灯レンズ(曲線状で、プレキシグラス)が遺失していることが明らかとなった。
70	平成24年6月15日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	6月15日(金)11時45分頃、F-16戦闘機が同基地に緊急着陸(予防着陸)した。
71	平成24年6月27日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	6月27日(水)12時30分頃、嘉手納基地所属のF-15戦闘機が同基地に緊急着陸(予防着陸)した。
72	平成24年6月30日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	6月30日(土)、米海軍所属のP-3航空機が同基地に緊急着陸した。
73	平成24年7月19日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	7月19日(木)、米海軍所属のP-3航空機が同基地に緊急着陸した。
74	平成24年7月24日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	7月24日(火)、第3海兵遠征軍、第31海兵隊遠征隊所属のAV-8ハリヤー機が燃料を放出した後、嘉手納基地に緊急着陸した。
75	平成24年8月9日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	8月9日(木)午後8時15分頃、米空軍所属のKC-135が同基地に緊急着陸した。
76	平成24年8月13日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	8月13日(月)、米空軍所属のF-22戦闘機が同基地に緊急着陸した。
77	不明	渡名喜村	模擬爆弾投下失敗	9月6日(木)渡名喜村で、模擬爆弾が発見された。
78	平成24年9月10日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	9月10日(月)嘉手納飛行場の滑走路上でF-15戦闘機が緊急着陸し、滑走路は一時閉鎖された。この影響でF-15戦闘機2機が普天間飛行場にダイバートした。
79	平成24年9月12日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	9月12日(水)午後11時30分頃、米空軍所属のF-22戦闘機が同基地に緊急着陸した。
80	平成24年9月18日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	9月18日(火)午後16時53分頃、米空軍所属のF-22戦闘機が同基地に緊急着陸した。
81	平成24年12月6日	嘉手納飛行場	不時着(緊急着陸)	12月6日(木)、米海軍所属のP-3航空機が同基地に緊急着陸した。