

アサヒガニ漁法（技術交流会）

1. 課題	アサヒガニ漁法研修
2. 目的	これまで宮古島周辺では底魚一本釣等により、アサヒガニが漁獲されることが何回かあり、（アサヒガニ漁を専門とする漁業者が存在しないこと等も踏まえて）アサヒガニは豊富な未利用資源である可能性を秘めている。今回の技術交流会では宮古から参加の2名の研修者が糸満のアサヒガニ漁業者から漁法を習得し、宮古に技術を持ち帰り、宮古での同漁業の可能性を探ることを目的とする。
3. 研修地	糸満漁業協同組合
4. 参加者	長間 浩（伊良部町漁業協同組合） 渡真利 武（平良市漁業協同組合）

5. 研修期間	平成4年12月2日～4日
6. 研修状況	平成4年12月3日午前9時に糸満漁港に集合し、打ち合わせを行った後、10時に糸満漁協組合員玉城亀助氏の所有船「充丸（じゅうまる）4.11トン」に乗船し、漁場に向かった。当日の天候は晴で風も弱く、海上は仄の状態であった。 この日の漁場はルカン礁周辺であり、糸満漁港を出港後約50分で到着した。漁場の水深は98mで、底は砂質帯であった。 漁場到着後、浮標を投入した後、揚縄機より幹縄を送り出し、約15mの間隔でリング網を幹縄にスナッチフックを用いて接続していく。リング網にはマグロの血合肉等の餌をつける。1回の網数は90枚程であり、降ろすのに要する時間は20分程度である。投網終了後、2マイル程離れた海域で2回目の投網をおこなった。 漁船はGPS受信機（古野GPS-3000）、カラー魚群探知機（同FCV-561）等の近代機器を装備している。また、全ての漁労作業は左舷前方で行われるが、作業者の手元の2本のステンレス

パイプと1本のロープで船速、前、後進、進行方向の操作ができ、更に足元のペダルで揚縄機の回転スピードが調整できるようになっており、作業者は座ったままの状態でほとんどの作業が可能である。この漁船の改良については、両研修生とも非常に参考になったようである。

午前11時過ぎに投網作業を終了し、ルカン礁内に錨を降ろし、休憩、昼食をとった。当日の礁内は全く波がなく、快適な昼休みとなった。

午後2時に再び漁場に向かい、網揚作業を開始した。1回の網揚時間はおよそ35分程度であり、この日の収穫は2回の網入れで合計12kg程の水揚であった。甲長12cm程の個体が最も多く、網に掛かった色の白い幼若個体は網から外した後即放流し、その他の個体は船の活魚槽に収容する。

午後3時半過ぎに網揚作業を終了し、糸満漁港へ帰港した。漁獲したアサヒガニは市内の海産物店に1,500～2,500円/kgで出荷するそうである。

終了後、糸満市内で懇親会をもち、玉城氏から色々と有意義な情報を頂いた。

アサヒガニは狭い範囲でコロニーをつくっているため、漁獲努力量と資源量は密接な関係をもち、同じ漁場を続けて使用できないとのことである。玉城氏はアサヒガニ漁場を20ヶ所以上もち、各漁場をおよそ月1回の割合で利用し資源保護に努めているとのことである。玉城氏曰く「良い漁場は息子にも教えん」ということで、いかに良い漁場を多くもち、1漁場あたりの漁獲努力量を少なくするかということが大切かを教えて頂いた。

7. 問題点及び次年度への展開

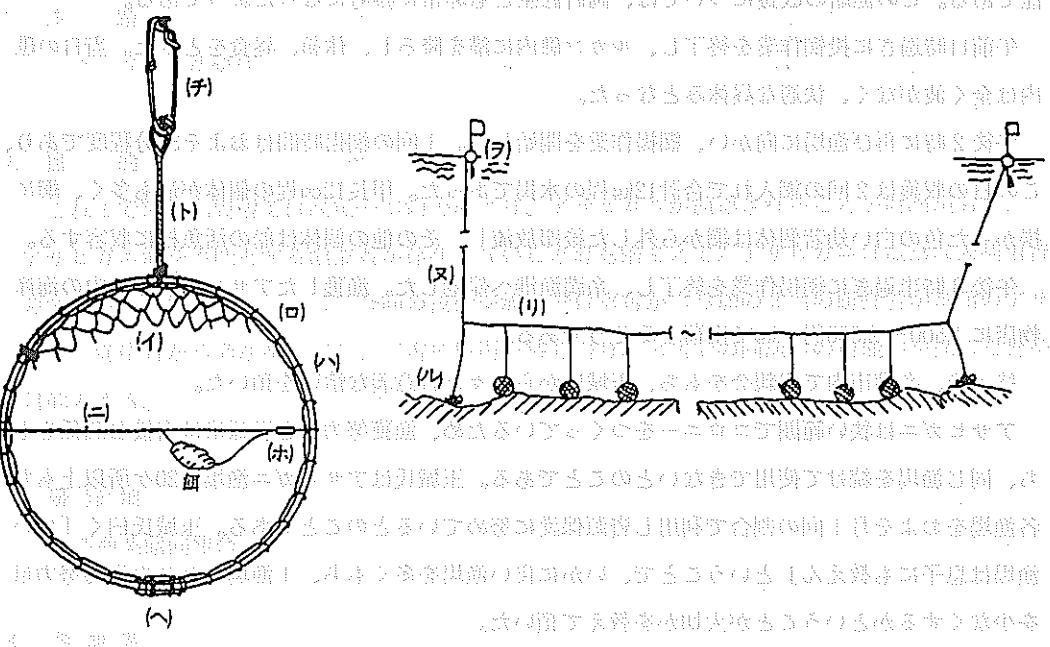
参加者は研修後、宮古においてアサヒガニ漁を数回実践しているが芳しい成果は上がっていない。渡真利氏の話では、「1匹も採れないということはあまりないが、漁獲量は平均すると5kgでアサヒガニだけでは漁業として成り立たない。」ということである。（漁獲物は市内の割烹に2,000円/kgで卸している。）

今後、他の漁の合間に多くの海域で網を入れ、宮古周辺のアサヒガニの分布状況を調査していくことが必要であると思われる。

調査区域	ハーフ・島	沖縄本島	小笠原諸島	八重山諸島	南西諸島	東シナ海	北西諸島
1. 沖縄本島	●	●	●	●	●	●	●
2. 小笠原諸島	●	●	●	●	●	●	●
3. 八重山諸島	●	●	●	●	●	●	●
4. 南西諸島	●	●	●	●	●	●	●
5. 東シナ海	●	●	●	●	●	●	●
6. 北西諸島	●	●	●	●	●	●	●
7. 海外	●	●	●	●	●	●	●

（注）特徴：①航行距離：②漁獲量：③漁獲率：④漁獲量：⑤漁獲率：⑥漁獲量：⑦漁獲率：⑧漁獲量

漁具の構成図



漁具の構成図 (Fishing Gear Components Diagram)

（周）漁具の構成図

漁具の構成図 (Fishing Gear Components Diagram)

序号	符号	名称	素材	材質	大きさ又は太さ	目詰合	掛目	長さ又は重さ	仕立上りの長さ、数量	備考
図一 一一	イ	支輪網	ナイロン	10本	7.5 節	14目	17目	1枚	1枚	総目数 457 目
	ロ	直木棒	鉄	4 $\frac{1}{2}$ m			160 cm	輪直径 50cm	1本	ビニール被覆 4 $\frac{1}{2}$ m
	ハ	縁どり糸	スパンナイロン	12本			約 2 m ~ 2.2 m	1本	1本	10番線使用
	ニ	針金	ステンレス	0.88% 枝 20番線			人間高さ	約 1 m	1本	50cm の二重(鍔かけ用)
	ホ	ゴム管	軟質ゴム	外径 4 $\frac{1}{2}$ m			3 cm	各部 1 個	1個	ゴム管は枝を止める
	ヘ	ロッド	銅	ダブル			2 cm	1個	1個	丸太軸、銅用
	ト	枝 繩	ポリプロピレン	4 $\frac{1}{2}$ m			25cm	1本	1本	P G ロープ、輪綱の間隔 15m
	チ	スナッチフック	綱	2.6 × 100			各部 1 個	1個	1個	スナッチフック
図一 一二	リ	幹 繩	ポリプロピレン	4 $\frac{1}{2}$ m				1,500 ~ 2,000 m	P G ロープ	
	ヌ	浮標繩	"	"				約 100 m 用	"	色がやや白いが緑色時
	ル	碇	コンクリートブロックか自然石					2 ~ 3 kg	"	水深の約 2 倍
	ヲ	浮標	発泡スチロール					半プロック		

*沖縄県の漁具、漁法・(財)沖縄県漁業振興基金、沖縄県水産試験場1986年刊より抜粋

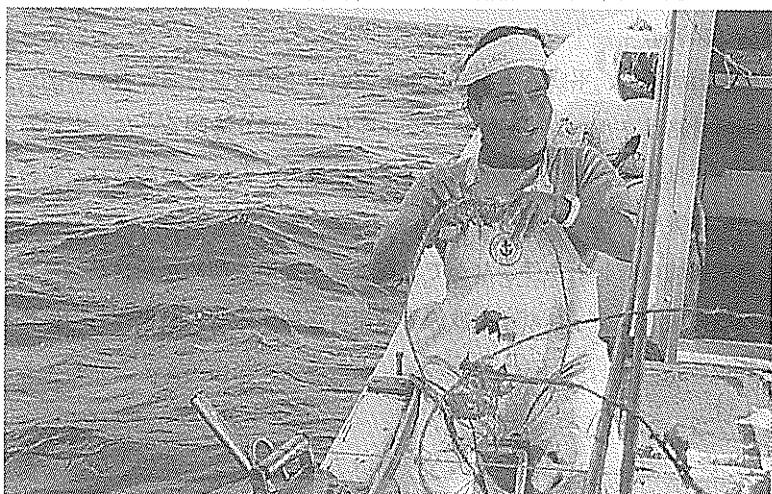


金安洋行の船員が漁獲物を積み込む様子

日本は、この時代は
漁業の発展が進んでいた。
特に北海道では、
漁業が非常に盛んでいた。

そのため、多くの漁師
が北海道で活動してい
た。また、北海道は、
その豊かな資源で、漁業

が盛んでいた。しかし、
漁業は、資源の枯渇や、
環境の変化などにより、
漁業が減少する傾向



金安洋行の船員が漁獲物を積み込む様子



第三章

金安洋行は、北海道の
漁業を、いかにも手堅く、
確実に、確実に、確実に、
確実に、確実に、確実に、

確実に、確実に、確実に、
確実に、確実に、確実に、
確実に、確実に、確実に、