

3・2・6号胡屋泡瀬線

高原交差点改良に関する説明会

日 時：令和8年7月29日（水）19:00～

場 所：沖縄市福祉文化プラザ

主 催：沖縄県 中部土木事務所

・説明会資料の目次

1. 胡屋泡瀬線の位置・事業の経緯
2. 事業の概要
3. 高原交差点改良の概要
4. 高原交差点改良の進め方
5. 今後の予定（スケジュール）

3・2・6号胡屋泡瀬線

1. 位置・事業の経緯

事業の経緯

沖縄市長及び沖縄市議
会長より早期整備要請

平成10・13年

都市計画決定

平成16年2月

街路事業認可・国庫補
助街路事業の新規採択

平成17年8月

1工区 事業開始

平成17年8月

2工区 事業開始

平成20年8月

高原工区 事業開始

平成25年9月

住民説明会(任意)

令和5年7月

住民説明会(法定)

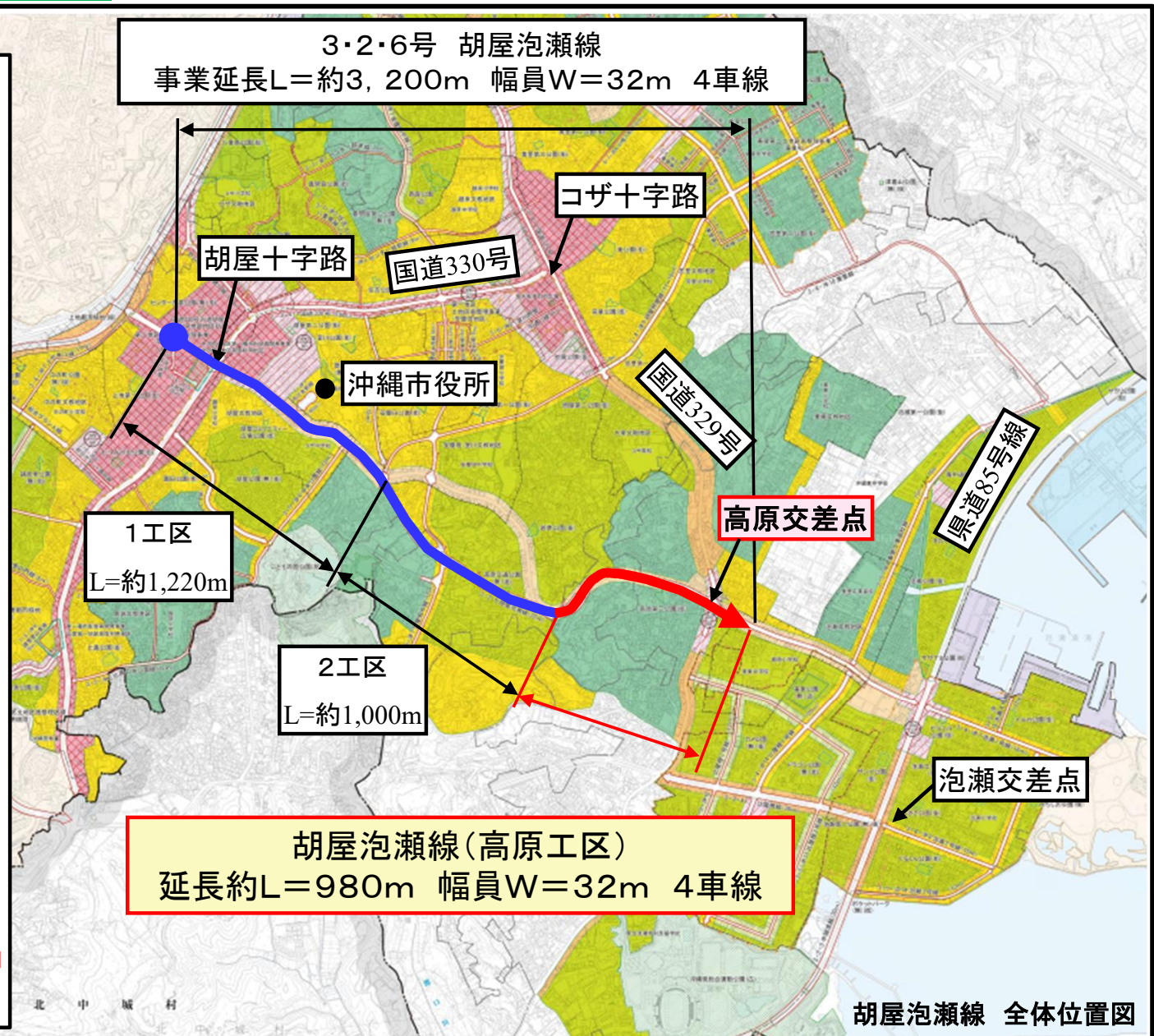
令和6年10月

都市計画変更
(高原交差点付近)

令和7年3月

事業・用地説明会

令和8年7月29日



3・2・6号胡屋泡瀬線

2. 事業の概要(2-1)

・路線の概要

- ・ 3・2・6号胡屋泡瀬線は、沖縄市中央2丁目を起点とし、泡瀬4丁目を終点とする延長L=4.35kmの都市計画街路事業です。

・路線の役割

- ・ 沖縄市の中心部を東西に横断し、中城湾港開発地区とのリンクによる中部圏域の交通軸、物流交通流の円滑な処理、中心市街地活性化に資する道路です。
- ・ 沖縄市が計画する東部海浜開発ともリンクする重要度の高い路線です。
- ・ 県が策定した総合交通体系調査「将来交通計画」においても4車線の幹線道路として位置づけられ拡幅整備を行っています。

3・2・6号胡屋泡瀬線

2. 事業の概要(2-2)

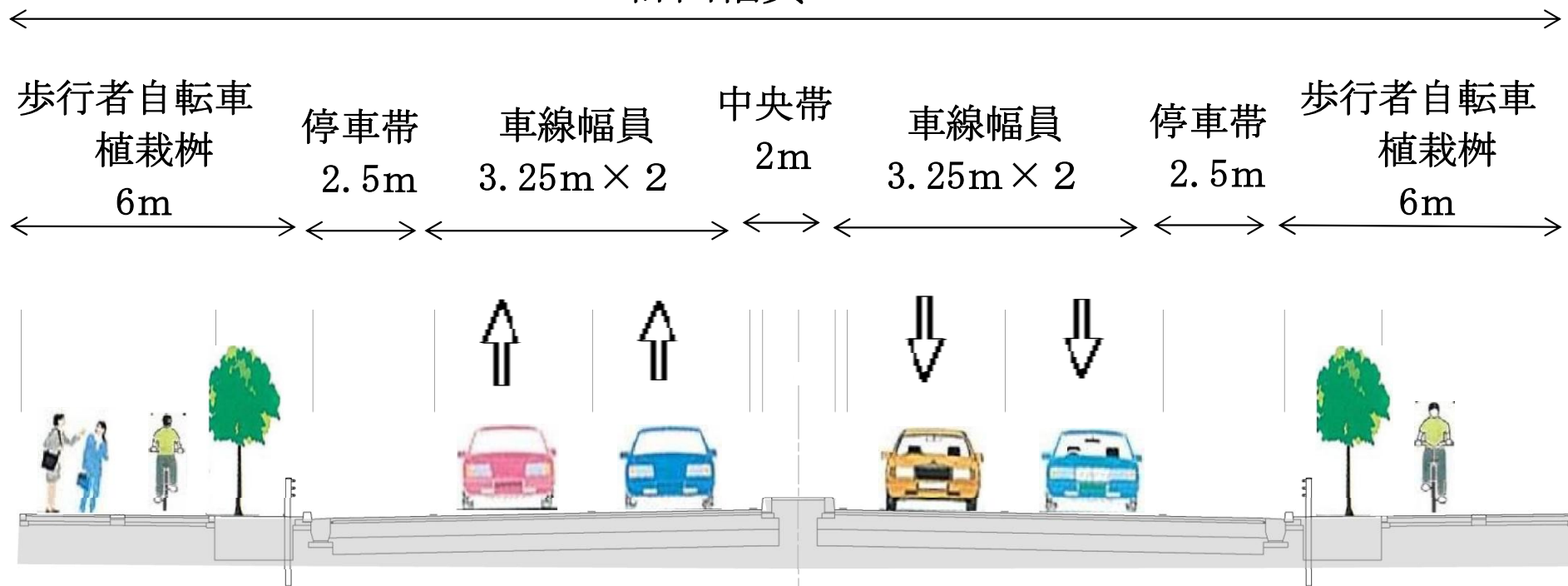
計画の標準断面図

事業延長：約3,200m（路線全体4,350m）

設計速度：50Km/h

種 別：4種1級

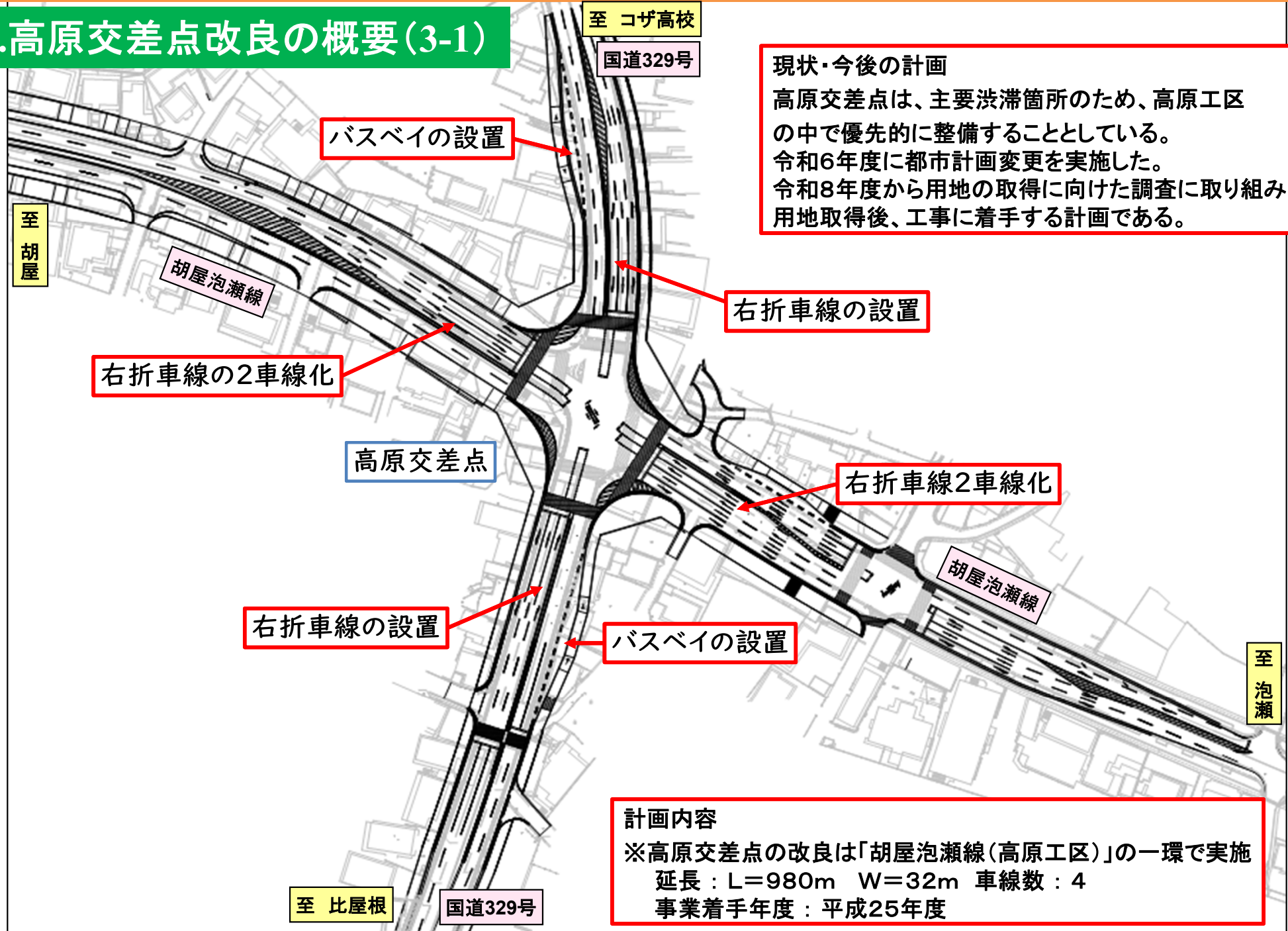
計画幅員：32m



拡幅後の標準断面図

3・2・6号胡屋泡瀬線

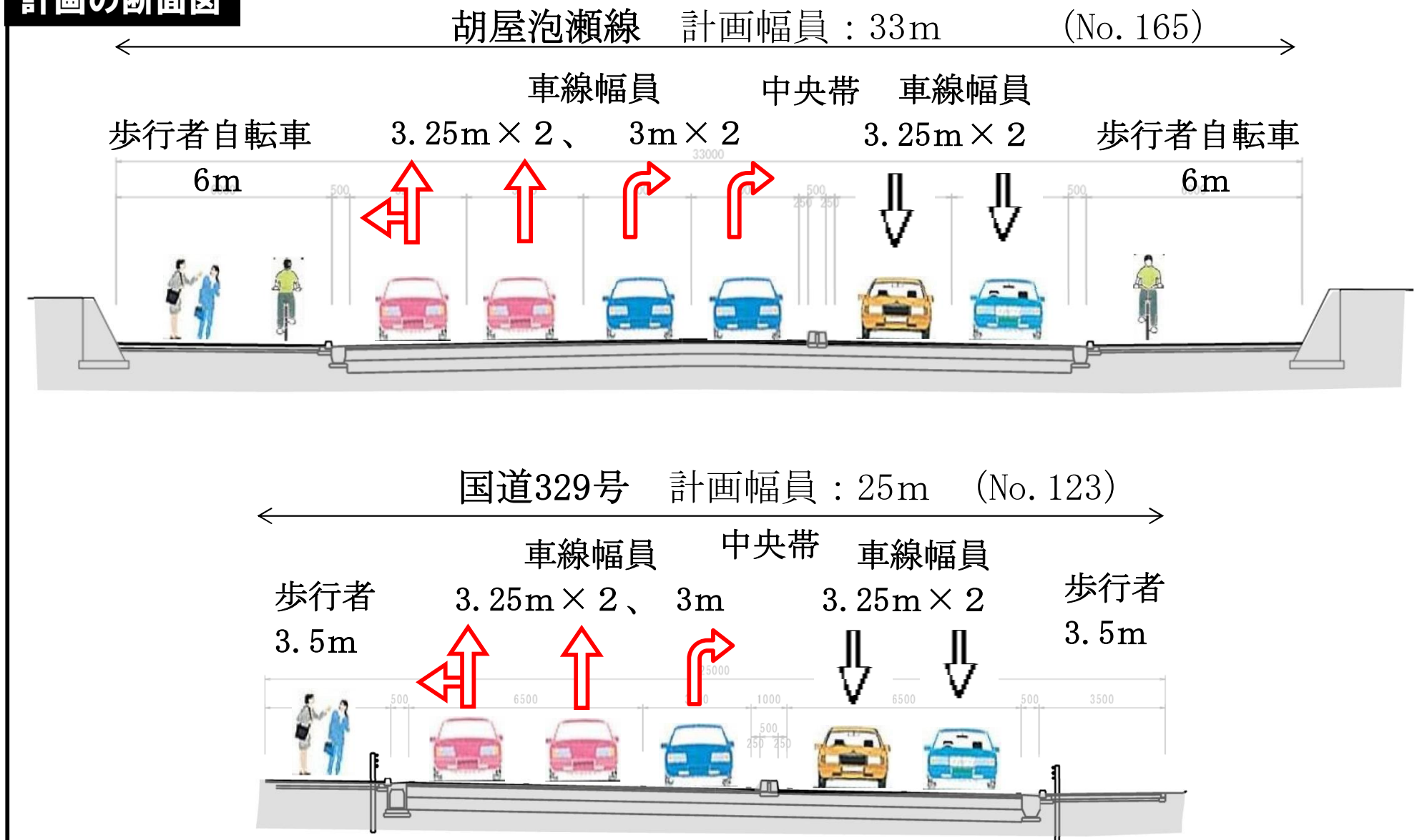
3.高原交差点改良の概要(3-1)



3・2・6号胡屋泡瀬線

3.高原交差点改良の概要(3-2)

計画の断面図



拡幅後の交差点箇所断面図

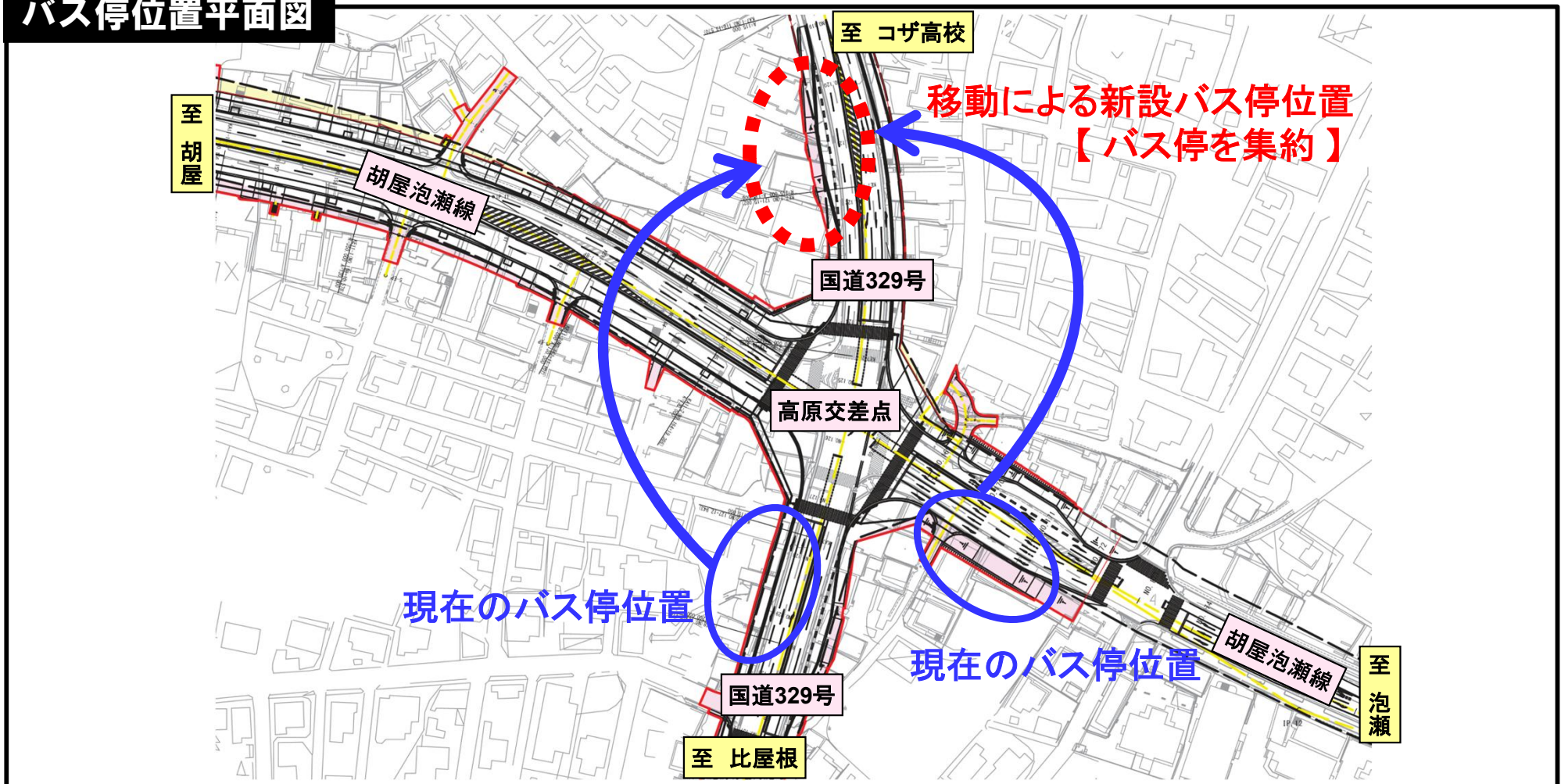
3・2・6号胡屋泡瀬線

3.高原交差点改良の概要(3-3)

バス停移動による拡幅

交通処理能力及び交通安全性の向上を図るため、バス停位置を移動します。

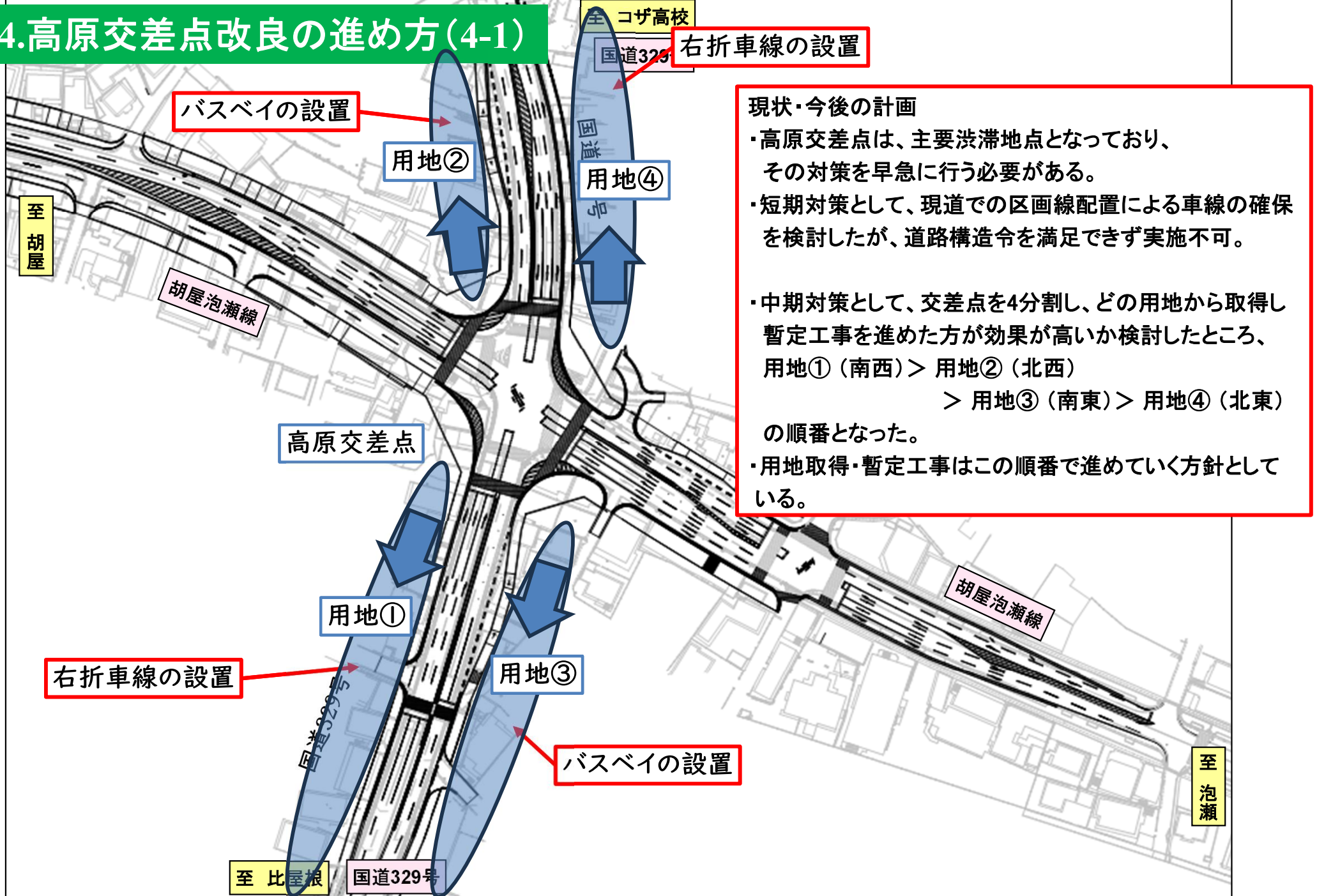
バス停位置平面図



▲図 バス停位置平面図

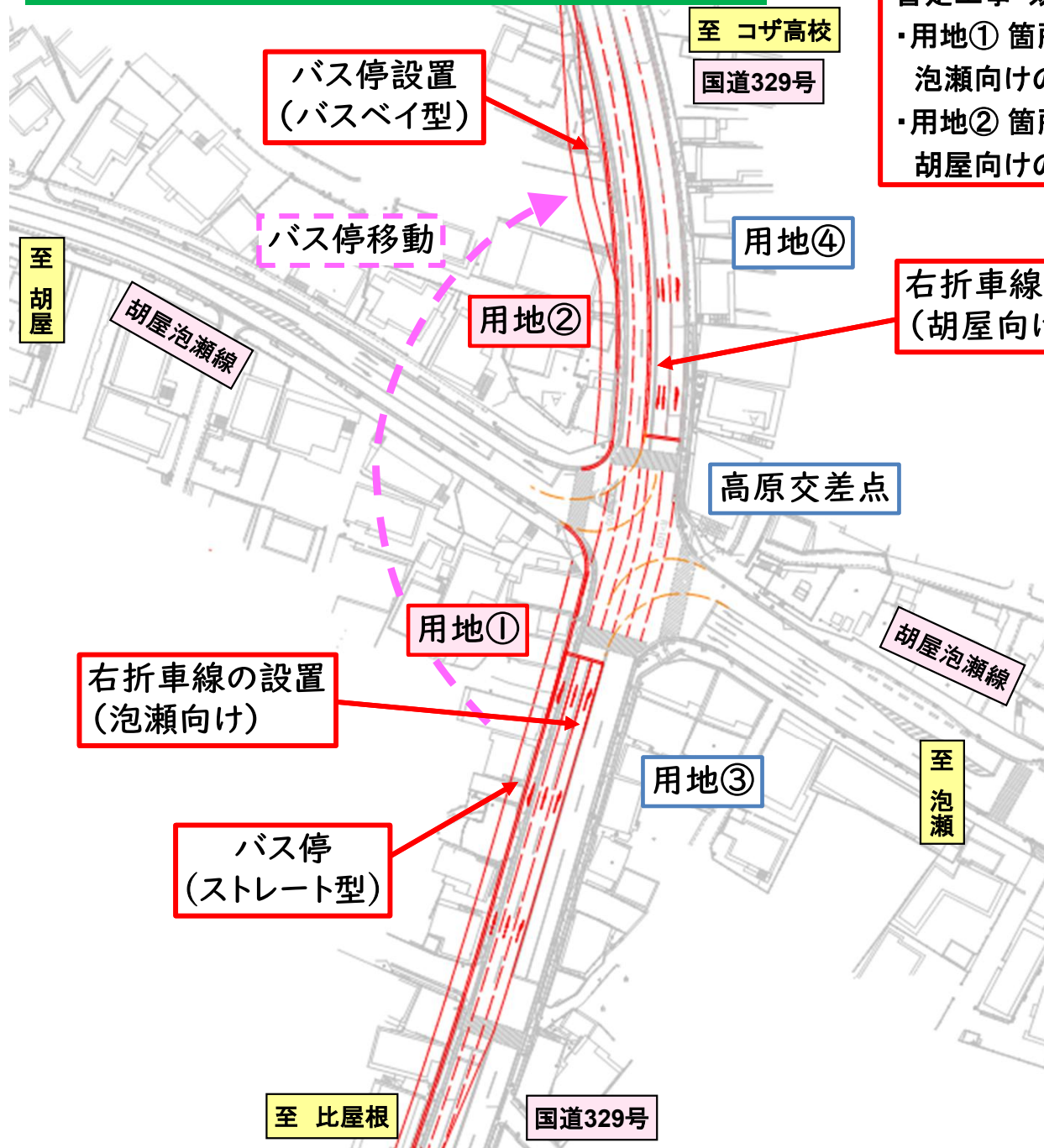
3・2・6号胡屋泡瀬線

4.高原交差点改良の進め方(4-1)



3・2・6号胡屋泡瀬線

4.高原交差点改良の進め方(4-2)



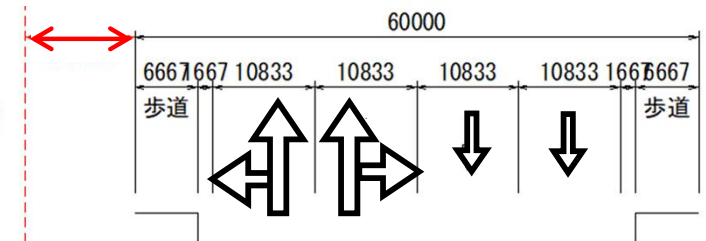
暫定工事・効果

- ・用地① 箇所は、暫定工事による現道との擦り付けが容易で、泡瀬向けの右折車線長が確保でき、最も効果が高い。
- ・用地② 箇所は、暫定工事によりバス停が設置できる。胡屋向けの右折車線相当幅員長が確保でき、2番目に効果が高い。

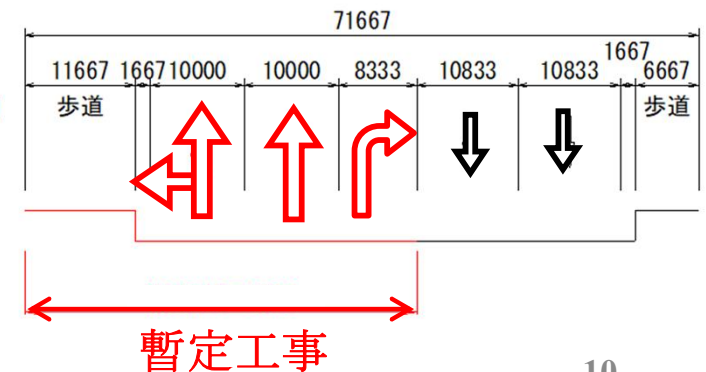
用地① 暫定工事

拡幅
3.5m

【現況】



【計画】



3・2・6号胡屋泡瀬線

5. 今後の予定(スケジュール)

胡屋泡瀬線の整備に向けて、今後の予定（スケジュール）は以下のとおり計画

関係自治会等への説明会（令和8年7月9日）



事業・用地説明会（令和8年7月29日）



地積測量図の作成、建物等調査・補償費算定
（令和8年度～）



用地交渉・用地買収



工事



供用開始

※上記の予定は現時点のものであり、変動があり得る

ご静聴ありがとうございました