

TDM（わった〜バス乗車体験促進事業等） の取組について

沖縄県公共交通活性化推進協議会
令和7年3月26日（水）

目 次

1. わった～バス利用促進乗車体験事業について
2. 広報関連の取組みについて

1. わった〜バス利用促進乗車体験事業について



1. わった～バス利用促進乗車体験事業

わった～バス利用促進乗車体験事業について



事業目的

県民に路線バスを利用する機会を提供することで、車にはないバスならではの良さを体験してもらい、過度な自家用車利用から適度なバス利用への転換を促進する。

取組概要

- 路線バスの運賃を終日無料
- 9月4日（水）から29日（日）までの毎週水曜日と日曜日の 計8日間

対象について

- 沖縄県内（離島含む）の一部を除く、ほぼ全ての路線バス及びコミュニティバスを対象とする。
 - ▶ 琉球バス、那覇バス、沖縄バス、東陽バス、東京バス等の本島を運行する路線バス
 - ▶ 伊江島観光バス、宮古協栄バス、東運輸等の離島を運行する路線バス
 - ▶ 県内市町村が運行するコミュニティバス

※「リムジンバス」、「定期観光バス」、「高速道路を走行するバス（系統番号111番や117番等）」等は対象外



【お問い合わせ】
交通政策課
098-866-2045

1. わった〜バス利用促進乗車体験事業

【広報用ポスター】



【SNS広告】

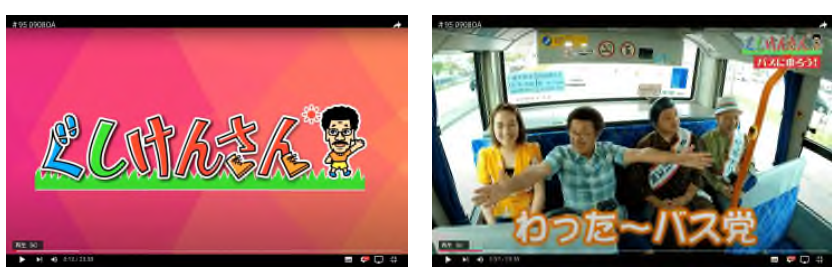
(Facebook, Instagram, X)



【TVCM】



【TV番組】



※その他市町村広報誌や
ラジオでも周知



1. わった〜バス利用促進乗車体験事業

乗りほ〜DAY割

- 2024年9月に実施するバス無料の日に、無料バスを使って商業施設・飲食店等に出かけた方に特典を付与することで、バス利用と施設利用の双方を促進する企画「乗りほ〜DAY割」を実施。

【目的】

- ① 参加する商業施設等のツールを活用した本事業の県民への周知広報。
- ② 県民の**外出機会を創出し**、バス利用の促進。
- ③ 県民アンケートの回収率向上（※特典付与の要件とする。）

無料バス

×

商業施設等

乗車促進

来店促進

相互利用促進

無料バスで街もお得に！

乗りほ〜DAY割



バスの中にあるQRコードを読み込む

必要項目を記入してクーポンをゲット！

対象施設でお得な特典を楽しもう

○ 463施設と連携

○ 主な連携施設

- ・「イオンモール」
- ・「沖縄アウトレットモールあしびな〜」
- ・「イーアス沖縄豊崎」
- ・「りうぼう」
- ・「かねひで」
- ・「サンエー」※和風亭等の飲食店
- ・「DMMかりゆし水族館」
- ・「おきなわ こどもの国」
- ・「琉球ゴールデンキングス」
- ・「琉球コラソン」

等



カウントダウンしていき
(動的にすることでスキャン防止)

対象施設一覧へ

詳細アンケートへ

1. わった〜バス利用促進乗車体験事業

✓事業開始日には、県内各局のニュース番組で報道

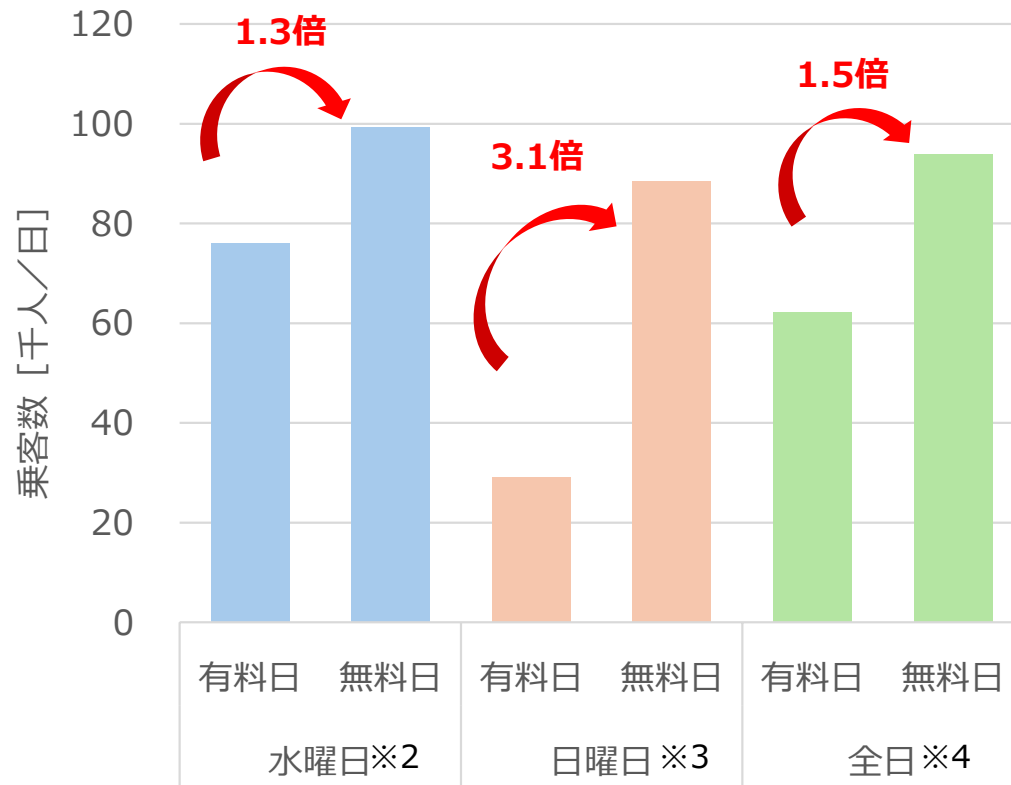


✓事業実施日のバス停状況

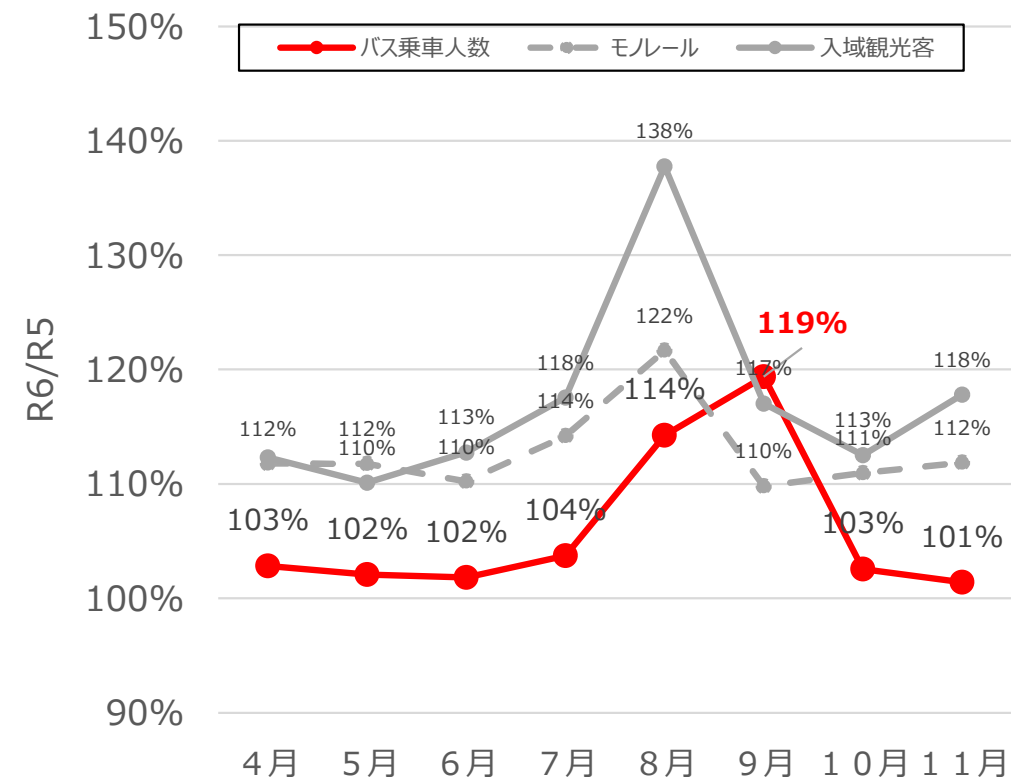


- ✓ 乗車体験事業に参加した本島の路線バス事業者における乗客数の推移は以下の通り。
- 無料日の水曜日平均では1.3倍、日曜日平均では3.1倍、水曜日と日曜日平均では1.5倍に増加した。
 - 前年同月と比較すると、8月は14%増加に対して、9月は19%増加した。（これは、観光客数が8月で38%増、9月で17%増であり、バス乗客数の増加率と逆相関になっていることから、本事業の効果によるものと推定できる。）

バス乗客数の変化 ※1



バス乗客数等の前年同月比の推移 ※5



※1 沖縄本島協力バス事業者のバス乗車人数計

※2 【無料日】9/4、9/11、9/18、9/25の水曜日平均、【有料日】9/3、9/10、9/17、9/24の火曜日平均

※3 【無料日】9/8、9/15、9/22、9/29の日曜日平均、【有料日】9/1、9/16、9/12の日祝日平均

※4 【無料日】無用日8日間平均、【有料日】無料日以外の9月の22日間平均

※5

バス乗客数：沖縄本島協力バス事業者のバス乗車人数計

モノレール乗車人数：沖縄県 乗車人数の推移

入域観光客数：令和6年度上半期 沖縄県入域観光客統計概況

【精査の結果、変更の可能性あり】

1. わった～バス利用促進乗車体験事業

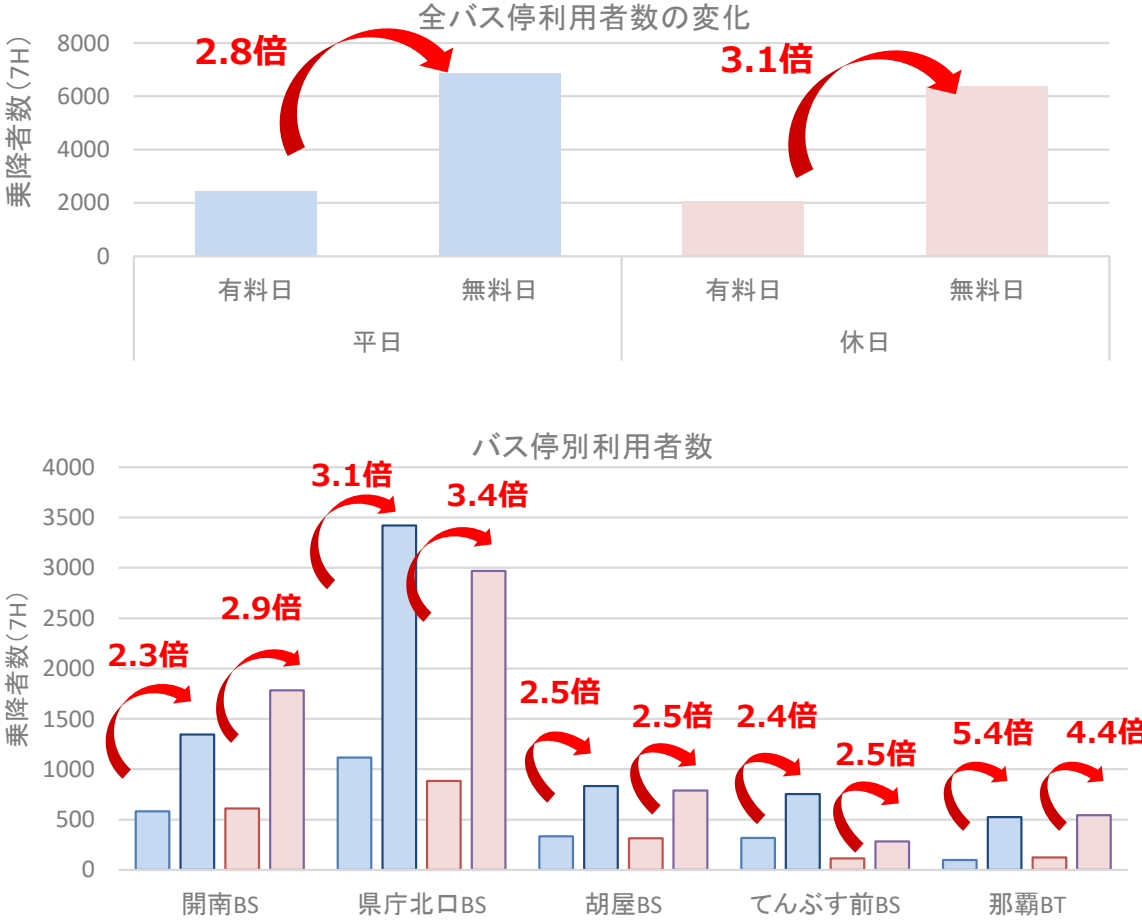
- ✓ バスの乗車体験実施において、乗客数の変化について、下表に示す箇所において調査を通り実施した。
- バス乗降調査対象バス停において、全体の利用者数は無料日の平日では2.8倍、休日では3.1倍に増加した。
 - バス停毎に比較すると、開南BS、県庁北口BSでは約3倍増加、胡屋BS、胡屋BS、てんぶずBSは約2.5倍、那覇市の平日では5.4倍増加した

■ バス乗降調査実施概要

	調査対象バス停	調査日時
①	開南バス停	【平日】 - 乗車体験日 令和6年9月25日（水） - 乗車体験外 令和6年11月13日（水） - 調査時間帯 9時～16時（7時間）
②	県庁北口バス停	
③	てんぶず前バス停（三越前）	
④	胡屋バス停	【休日】 - 乗車体験日 令和6年9月29日（日） - 乗車体験外 令和6年11月24日（日） - 調査時間帯 9時～16時（7時間）
⑤	那覇バスターミナル	
		- 調査時間帯 ①②③④：9時～16時（7時間） ⑤：5時～23時（18時間） - 那覇バスターミナル調査対象バス： 名護西線（20）、名護東線（77） 名護西空港線（120）

- 通勤・通学の時間帯を避け、一般利用が把握できると考えられる9時～16時に設定
- 乗車体験日においては、バスの長距離利用が多いとの情報から、那覇BTにおいて20、77、120を調査

■ 利用者数の変化



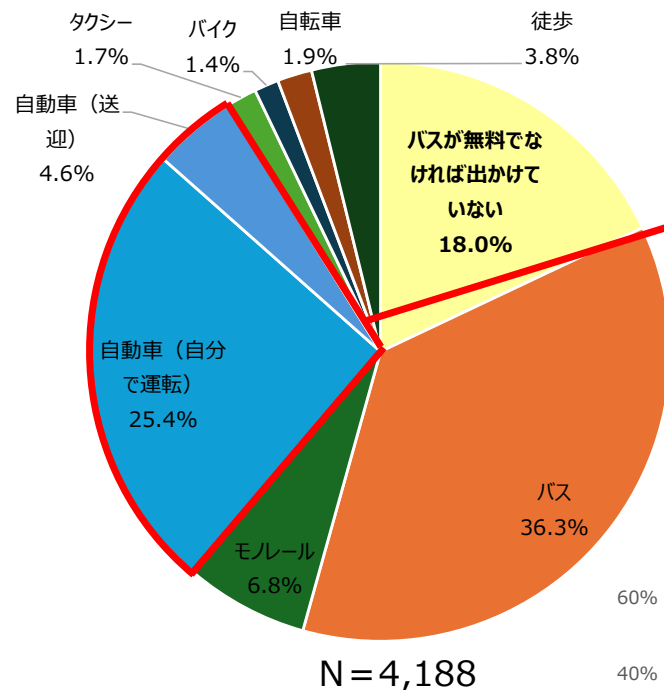
【精査の結果、変更の可能性あり】

1. わった～バス利用促進乗車体験事業

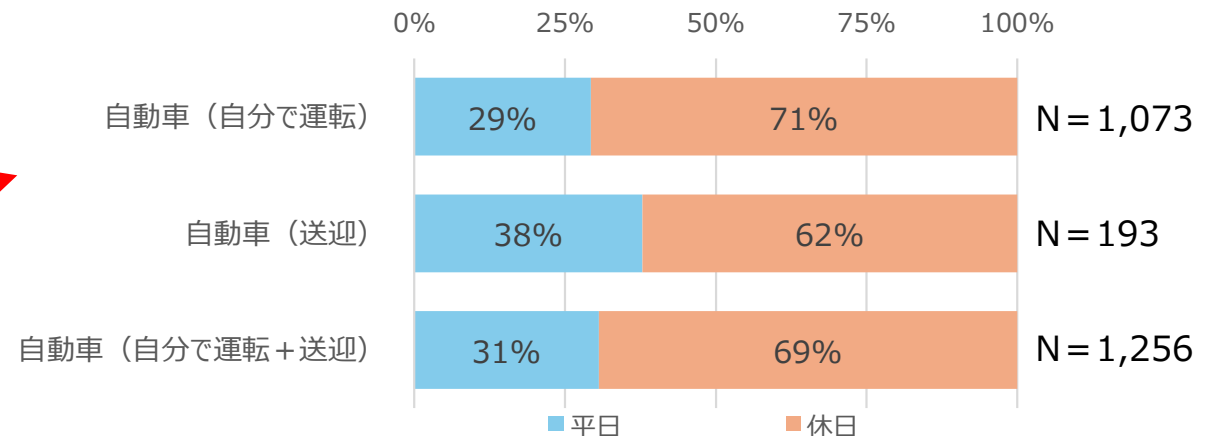
✓ 「バスが無料でなければどの交通手段を使っていたか」の設問にて「自動車（自分で運転）：25.4%」と「自動車（送迎）：4.6%」の割合は、合計30%であった。

- 無料体験事業実施中にバスを利用した人のうち3割が自動車からバスに転換したと考えられる。
- 自動車からバスに転換した人は、平日よりも休日に利用している。

バスが無料でなければどの交通手段を使っていたか？

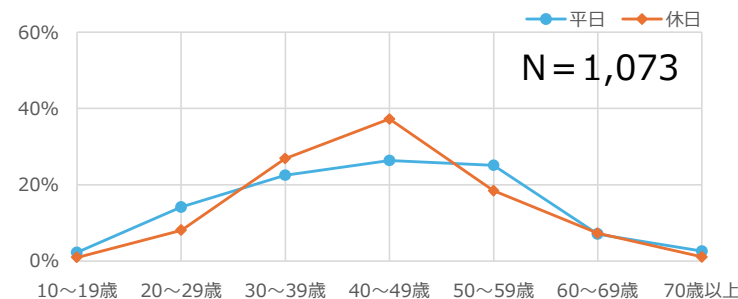


自動車からバスに転換したと思われる人の平休別の割合

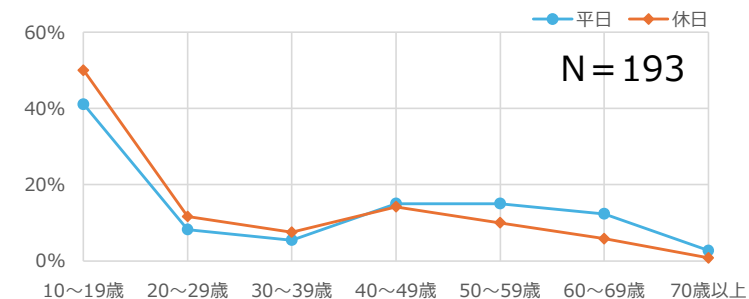


自動車からバスに転換したと思われる人の年齢構成

自動車（自分で運転）



自動車（送迎）



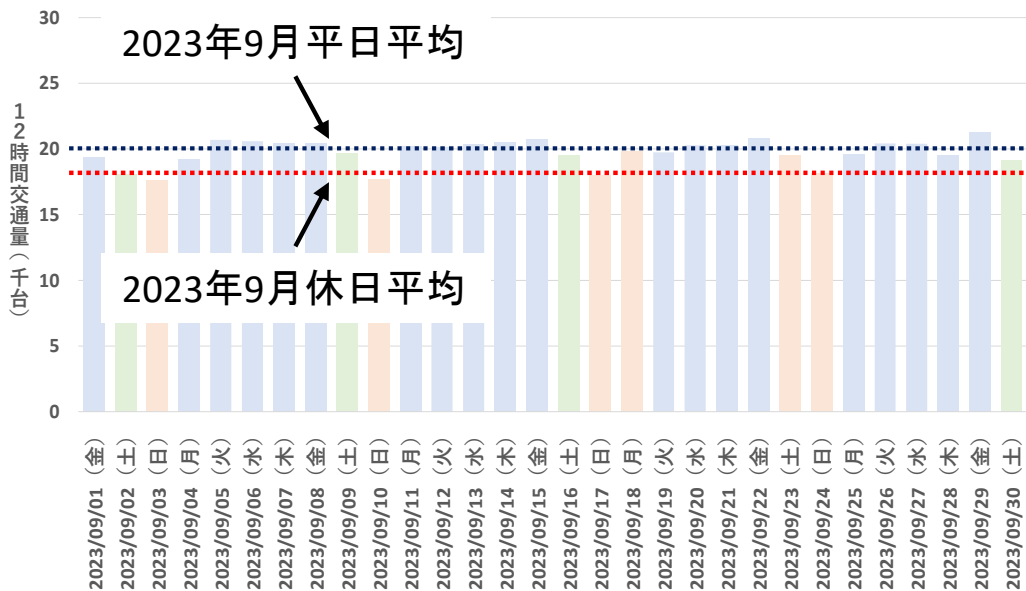
【精査の結果、変更の可能性あり】

1. わった～バス利用促進乗車体験事業



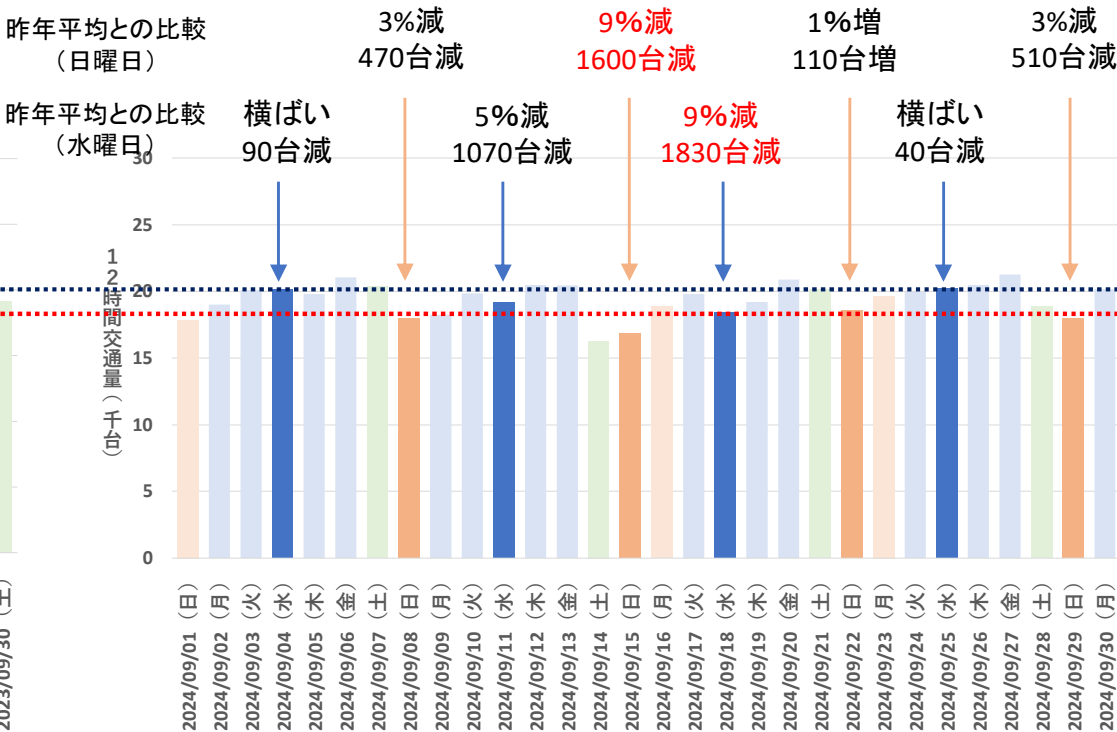
- ✓ 日単位で12時間交通量を比較すると、9月15日（日）で9%減少、9月18日（水）で9%減少している。
- ✓ 9月15日（日）は、3連休の中日であり天気も晴れていたことから、多くの人が出外の際の交通手段として無料で利用できるバスを選択したことが、交通量減少の一因であると考えられる。
- ✓ 無料体験事業により、バスの利用しやすい条件下では一定の交通行動の変化があったことが示唆される。

＜国体道路入口から浜川における日別12時間交通量＞



2023年9月の日別12時間交通量
(国道58号、国体道路入口→浜川)

2023年9月	平均	最大	最小	分散
平日	20,258	21,284	19,220	524
休日	18,470	19,813	17,630	963



2024年9月の日別12時間交通量
(国道58号、国体道路入口→浜川)

2024年9月	平均	最大	最小	分散
平日	19,934	21,262	18,234	820
休日	18,249	19,654	16,852	884

【精査の結果、変更の可能性あり】

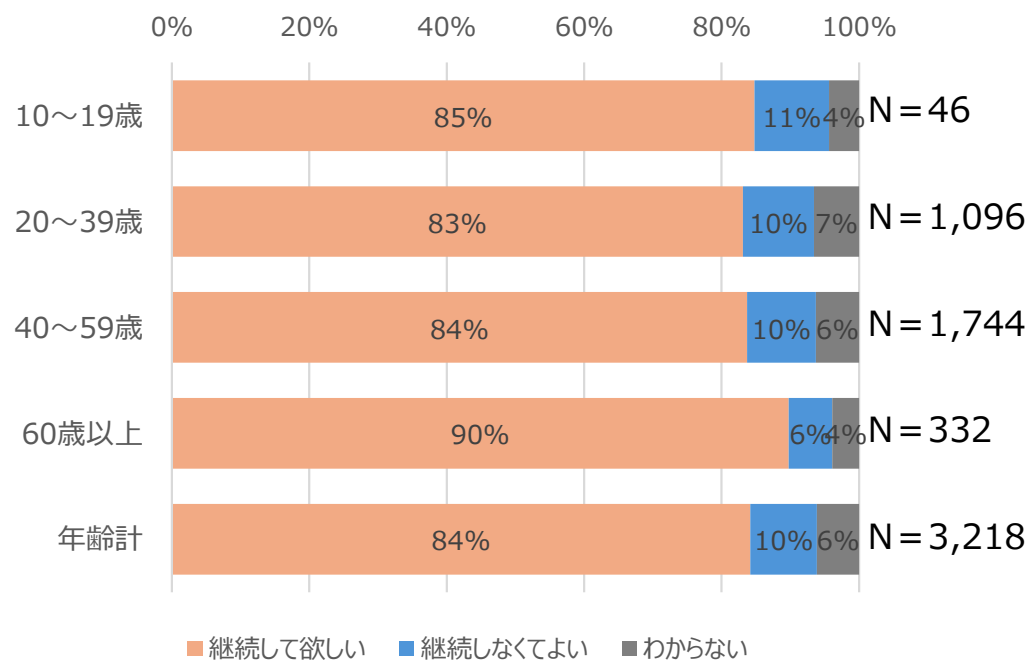
※JARTICよりダウンロードした一般道路の断面交通量のデータを活用
(<https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>)
※7時から19時までの交通量を12時間交通量とした。
※日曜日と祝日を休日とした

1. わった～バス利用促進乗車体験事業

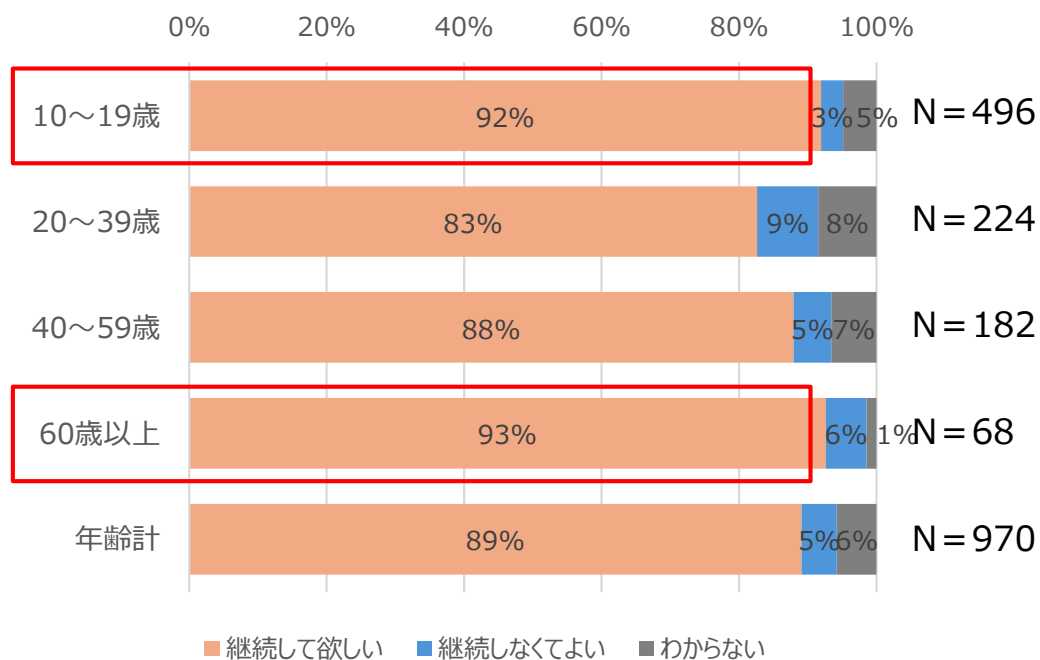
- ✓ 乗車体験事業の継続意向は、全年齢層において高く8割以上を占めている。
- ✓ 自動車運転免許を保有している20～59歳の1割程度は、乗車体験事業の継続を望んでいない。
 - ・ 自動車運転免許なしの10代と高齢者が最も高い。
 - ・ 自動車を自由に利用できない（免許がない）層にとって、有意義な施策と考えられる。

今回のバスの乗車体験事業は継続して実施して欲しいですか？

自動車運転免許あり



自動車運転免許なし

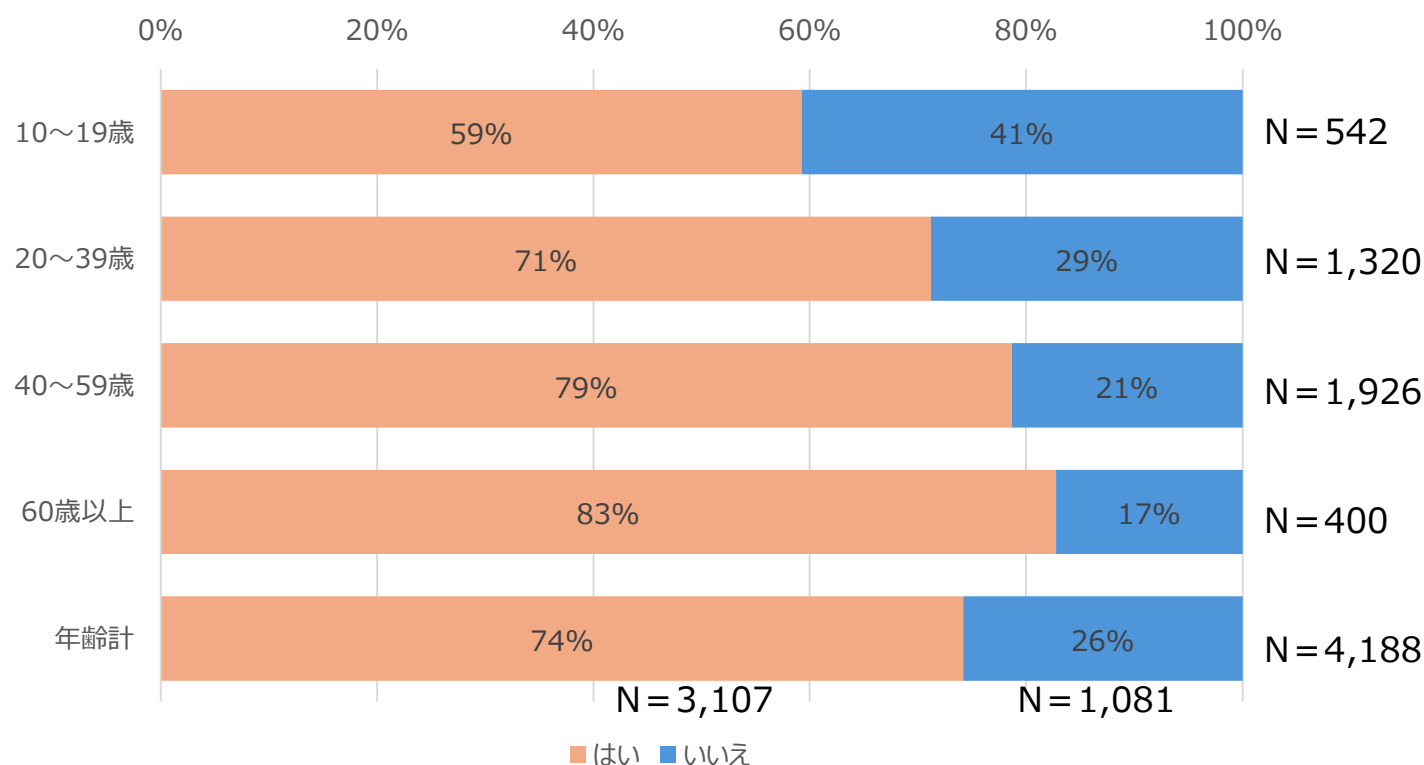


【精査の結果、変更の可能性あり】

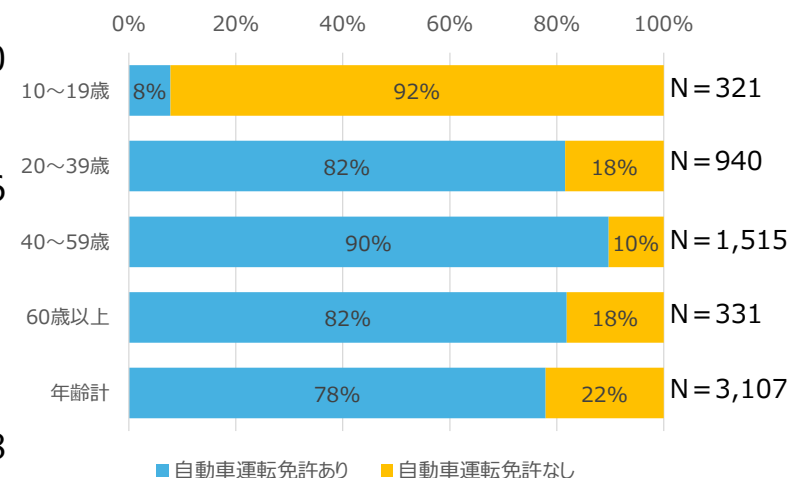
1. わった～バス利用促進乗車体験事業

- ✓ 年齢階層が上がるほど、運賃を支払ってもバスを利用したいと考えている。
 - 60歳以上では、**83%が運賃を払っても利用したいと考えている。**
 - 運賃を払ってバスを利用したいと回答した人のうち、22%は免許を保有していない。

今後運賃を払ってバスを利用したいですか？



今後運賃を払ってバスを利用したいですか？ に対して、「はい」と回答した人の免許有無



2. 広報関連の取組みについて

2. 広報に関する取組みについて＜バリアフリー対応＞



- 特別支援学校・学級対象向けの取組みとして、バスの乗り方教室を実施。
- 公共交通の利用促進と自立活動を支援した。

＜座学＞ クイズを交えて、バスの乗り方や公共交通の大切さなどを学ぶ

モビリティマネジメント/クイズ	モビリティマネジメント/クイズ	クイズ/	クイズ/	クイズ/	クイズ/	クイズ/
クイズ！ みんながバスを使うとどうなる？	クイズ！ みんながバスを使うとどうなる？	1.車よりお金がかかる	2.不健康になる。	3.地球環境にやさしい	答え	
路線バスの乗り方/降り方の基本	路線バスの乗り方/降り方の基本	路線バスの乗り方/降り方の基本	バスの乗り方/降り方の基本	ICカード/OKICA	モビリティマネジメント(MM)・地球環境	
バスの乗り方 前のドアから乗って整理券を取ります。	バスの乗り方 車いすの場合 運転手が車内に乗せて、ベルトで固定します。	バスの降り方 降りる場所のアナウンスが流れたらボタンを押して、運転手さんに知らせよう。	障害者 大人運賃の半分 5円は切り上げ 例) 大人190円 子ども100円	ICカード/OKICA 障がい者用 OKICA OKICAは、ICカードの一種で、乗車券として利用できます。	モビリティマネジメント(MM)・地球環境 渋滞するとこまる??	



＜県立島尻特別支援学校 座学の様子＞

＜乗車体験＞ 実際のバスで乗り方、運転席からの死角の確認、車いすでの乗車などを体験。整理券や運賃表示器、降りるボタンを確認。

＜県立真和志高校と沖縄盲学校＞



視覚に障害のある方が安心して外出ができるように支援できる同行援護従事者の養成するための校外実習を支援。

＜沖縄市立高原小学校特別支援学級＞



軽度の発達障害のある児童たちにバス乗車体験を通して自立活動を支援。

＜沖縄県立島尻特別支援学校＞



様々な障害を持つ児童生徒たちバス乗車体験と自立活動を支援。

- ＜高校生向け＞ バスマップ[®]（Webサイトに掲載）**

[illegible]

2. 広報に関する取組みについて＜学生向け＞

- 琉大病院移転、西普天間キャンパス開設に伴う渋滞回避を呼びかけるポスターを作成、病院関係者・宜野湾市へ掲示。（12月）
- 4月の医学部移転に合わせ、改めて大学関係者へ渋滞回避を呼びかける「リーフレット」「バスマップ」を提供。（3月）

【病院移転時】ポスター

＜病院関係者・大学関係者・宜野湾市民向け＞



【医学部移転時】リーフレット＜大学関係者向け＞



【医学部移転時】バスマップ＜大学関係者向け＞



2. 広報に関する取組みについて＜通勤者向け＞

- 乗車体験事業実施に合わせて、経済団体・企業へ啓発ポスターを配布・掲示を依頼。（8月）
- 通勤者向けMMツールを作成・企業へ提供。（8月）

リーフレット＜通勤者向け＞

バス通勤のススメ
ビジネスパーソンのみなさん、通勤からこれからの生活をスマートにしてみませんか？

その1 バス通勤が増えると交通渋滞が緩和

【300人がマイカーで通勤すると】
バス6台でスースイ！
バスの乗車力はすごい！！

その2 バス通勤は人にも環境にも優しい

【車種別死亡事故件数（※）】
バスはマイカーの約1/100の死亡率です！

【交通機関別 CO₂ 排出量（※）】
バスはマイカーの約1/10の排出量です！

【平均歩数と健康診断所見率の関係】
バス通勤で健康診断所見率が改善！

その3 バス通勤は健康にも優しい

【男性肥満率（※）】
バス通勤で健康診断所見率が改善！

作成：沖縄県 交通政策課 2024.8

啓発ポスター＜通勤者向け＞

ガソリン代の高騰 家計にとって 深刻ですよ…

ソレ！ピンポン！ バスで 解決
お困りはこのお押しで！

バス通勤 or マイカー通勤
※どちらが経済的か計算してみよう

バス通勤 20,200円
※月10日 往復利用した場合のバス運賃

軽自動車通勤 30,760円
ガソリン代5,760円
駐車場代25,000円
保険料900円・修繕4,000円
点検・車検3,260円

リモートワークや時差出勤、働き方も変わってきてますね。
月半分しか出勤しなくても、駐車場近くに借りていた駐車場代もたないですよ。
さらにバスなら税金、保険代、整備費用も不要。マイカー通勤考え直してみませんか。
自動車保険は6年連続無事故（24歳以上/無事故無違反）を要定。駐車場代は商業用・住宅用区分の相場。
燃料費は距離170kmを24km、16日通勤、ガソリン1180円、軽自動車1800円として計算。

カンタンに始められるコストダウン

沖縄県 交通政策課

ご存知ですか？ 翌朝でも、飲酒運転に！?

ソレ！ピンポン！ バスで 解決
お困りはこのお押しで！

バスならプロの運転で送迎！

ビールジョッキ 3杯（3単位）
睡眠 8時間（2単位）
翌朝 1単位

アルコールは翌朝まで体内に残ります。翌朝まで体内に残るアルコールは、翌朝まで体内に残ります。翌朝まで体内に残るアルコールは、翌朝まで体内に残ります。

ウチナンチュは 運動不足… でも、何からはじめて よいのやら…

ソレ！ピンポン！ バスで 解決
お困りはこのお押しで！

バス停まで5分 歩いて脱メタボ

バス停まで5分 歩いて脱メタボ
毎日歩く 660kcal
月2回の ジョギング 660kcal

バス停まで5分 歩いて脱メタボ
毎日歩く 660kcal
月2回の ジョギング 660kcal

カンタンに始められる健康づくり

沖縄県 交通政策課