

1 ヤマネコの日撃情報収集システムについて

(1) 目的

- ・ ヤマネコの日撃情報を収集し、ヤマネコの交通事故対策を実施する関係機関等へ情報共有することで、効果的な交通事故対策へ繋げる。

(2) 対象システムの概要

- ・ サイト名：イリオモテヤマネコ日撃情報
- ・ URL：<https://iriomote.org/rareanimals/add/>
- ・ CMS：WordPress

(3) 入力項目（フロントエンド）

No.	項目	詳細等
1	基本情報	日撃した日付、時刻、頭数、大きさ、ヤマネコの行動や様子（自由記述）等
2	写真・動画	ヤマネコや日撃場所
3	日撃現場の位置情報	<ul style="list-style-type: none">・ 現在位置から指定・ 地図上をタップして指定・ 緯度経度を入力
4	連絡先	<ul style="list-style-type: none">・ 投稿者区分（来訪者、島内在住者など）・ 所属（任意）・ ニックネームまたはお名前・ メールアドレス・ 電話番号・ ご意見、ご要望

(4) 年間投稿件数

2022年	2023年	2024年	2025年
363件	533件	514件	586件

- ※ 住民や来訪者等から投稿された日撃情報データはシステム上で整理され、ヤマネコの交通事故対策を実施する関係機関等が扱う情報管理ツールを通して共有される仕組みとなっている。

2 イリオモテヤマネコ路上進入抑制柵について

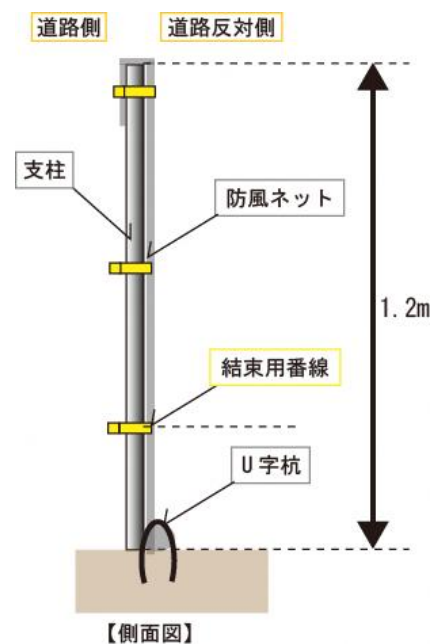
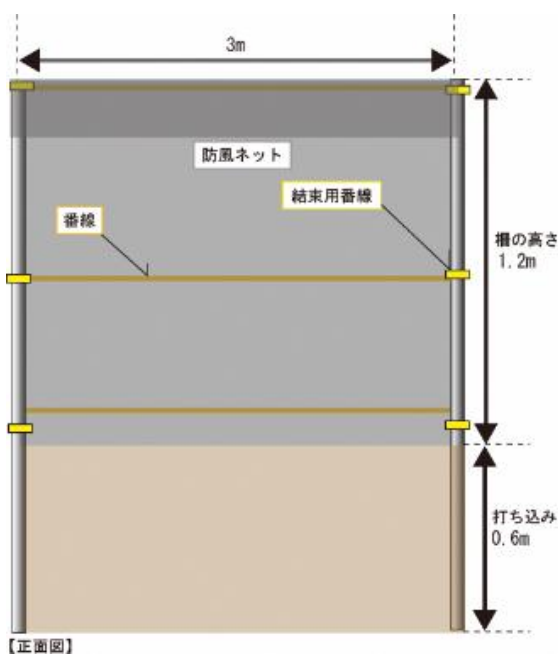
(1) 目的

- ヤマネコが道路へ進入することを抑制するとともに、周辺に整備されているアンダーパスへ誘導することで、交通事故の低減を図る。

(2) 設置場所等の概要

路線名	県道 215 号 (白浜南風見線)
場所	起点：沖縄県八重山郡竹富町字高那 273-1 終点：沖縄県八重山郡竹富町字高那 275-22
規模	延長：海側 620m、山側 580m (幅 0.5m)

(3) 構造



(4) 主な維持管理内容

点検項目	概要
台風やイノシシなどによる柵の破損	・破損箇所の補修
枯葉等の流下物の堆積	・流下物の除去
柵周辺の植物の繁茂	・除草作業
管理ゲートの開閉	・管理用に設けられた開閉ゲートが開放状態になっている場合は適宜閉める。
その他	柵に動物が絡まるなど、身動きが取れなくなっている場合は動物を救護する。

※ 点検作業は上記に限らず、機能の維持に必要な点検作業があれば提案すること。

※ 点検頻度や実施体制については企画提案に含める。

3 過年度に作成した主な普及啓発ツールについて

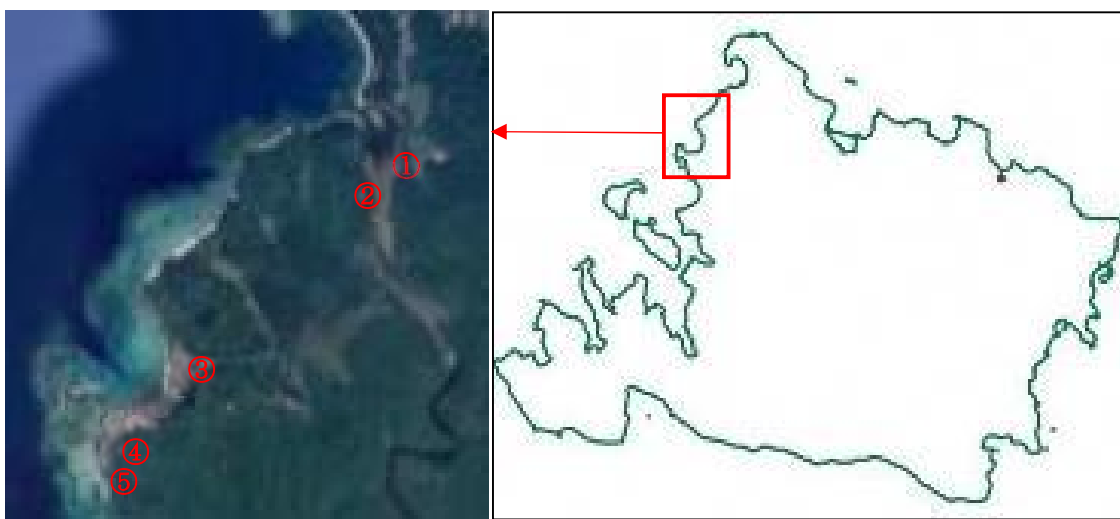
ツール	イメージ	内容
団扇		<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故防止への注意喚起 ・目撃情報提供依頼 ・車両走行速度抑制のための移動時間を示した地図
普及啓発パネル		<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故問題について ・交通事故を減らすための取組について ・目撃情報提供依頼 ・交通事故防止への注意喚起
ペーパークリップ		<ul style="list-style-type: none"> ・普及啓発動画の紹介
目撃情報提供依頼カード		<ul style="list-style-type: none"> ・目撃情報提供依頼
ヤマネコカード		<ul style="list-style-type: none"> ・フォトフレームの紹介
ティッシュカバー		<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故防止への注意喚起

4 ヤマネコの交通事故防止に向けた新たなハード対策（野生生物の行動へ働きかける対策）の実施について

（1）目的

- ・ アンダーパスが整備されていない西表島西部地域の県道 215 号（白浜南風見線）において、対策優先区間に設置されている既設排水ボックス等 5 箇所を活用することで、アンダーパスと同様な交通事故低減を図る。

（2）位置図



（3）各箇所の概要

- 次ページ以降のとおり。

● 排水パイプカルバート①（呑口）

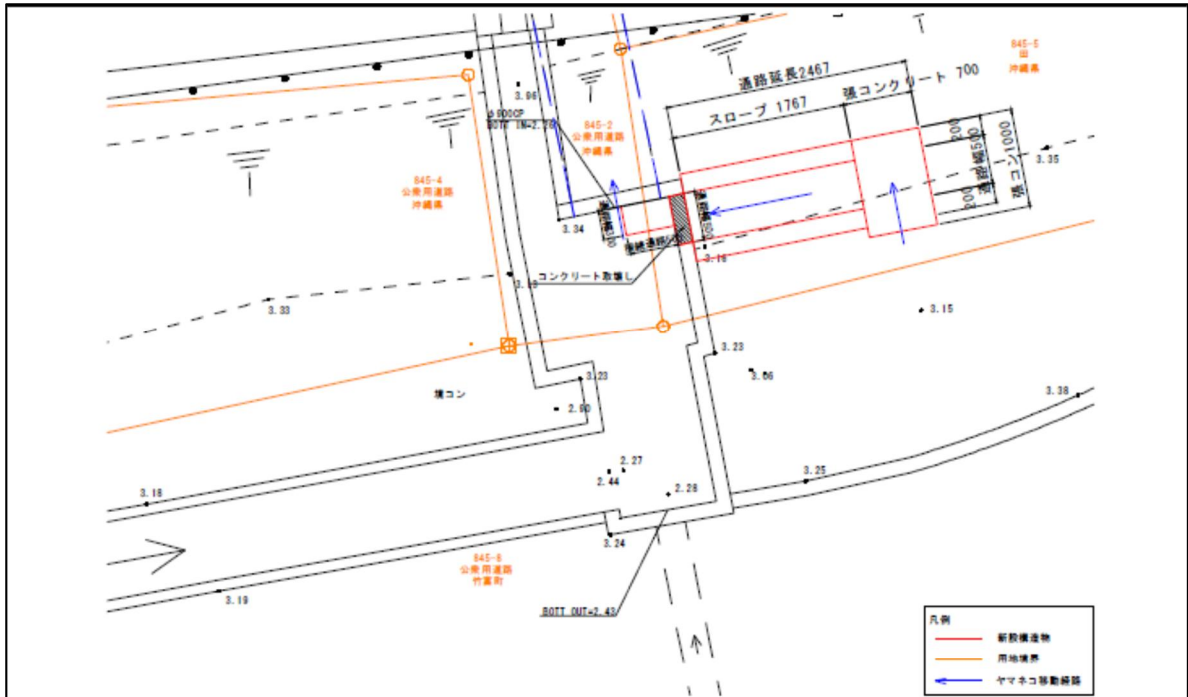


図 現地写真

● 排水パイプカルバート①（吐口）



図 現地写真

● 排水パイプカルバート②（呑口）

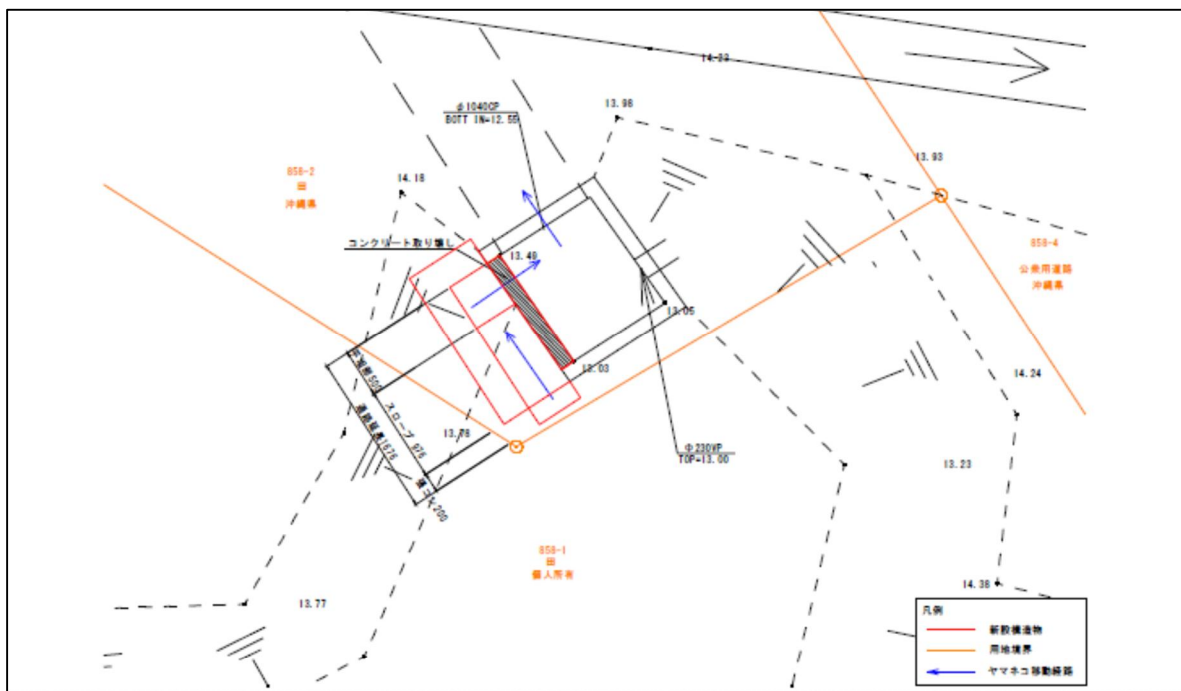


図 現地写真

● 排水ボックス③（吐口）

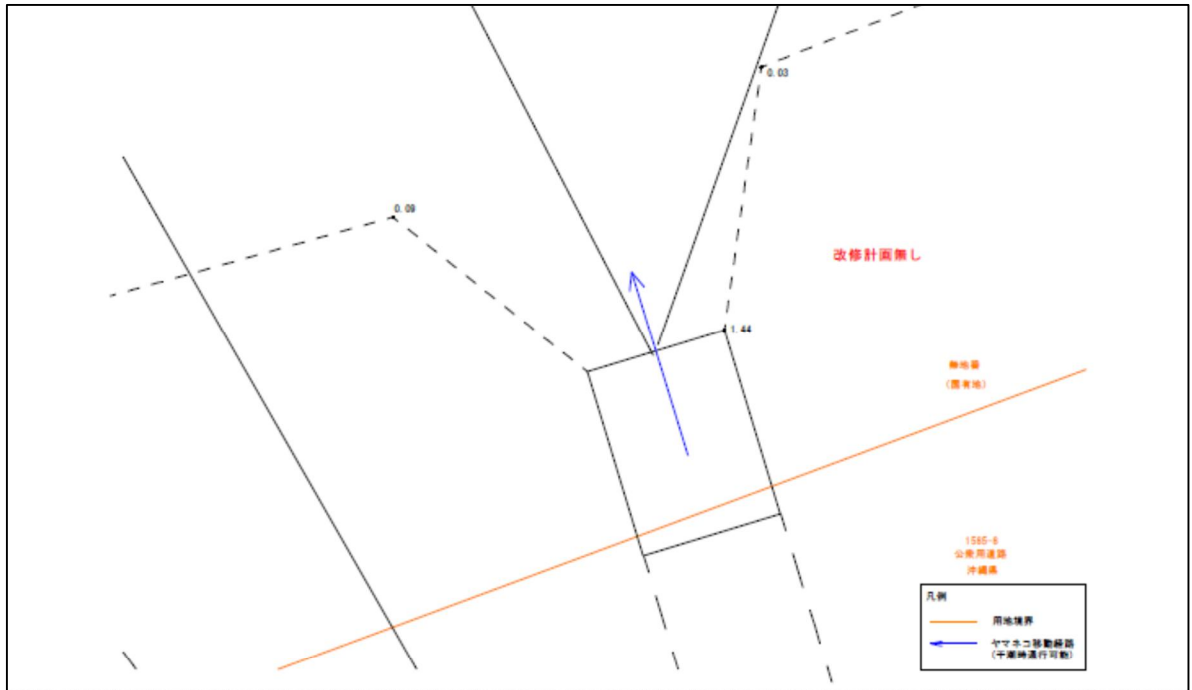


図 現地写真

● 排水パイプカルバート④（呑口）

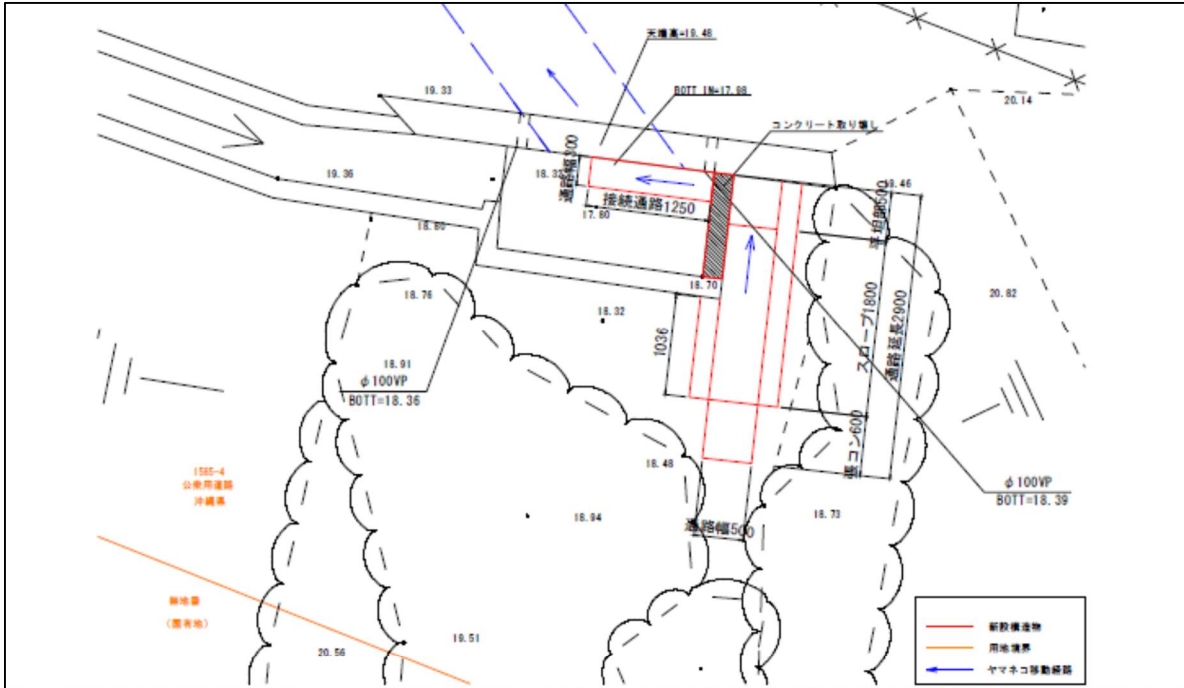


図 現地写真

● 排水パイプカルバート④（吐口）

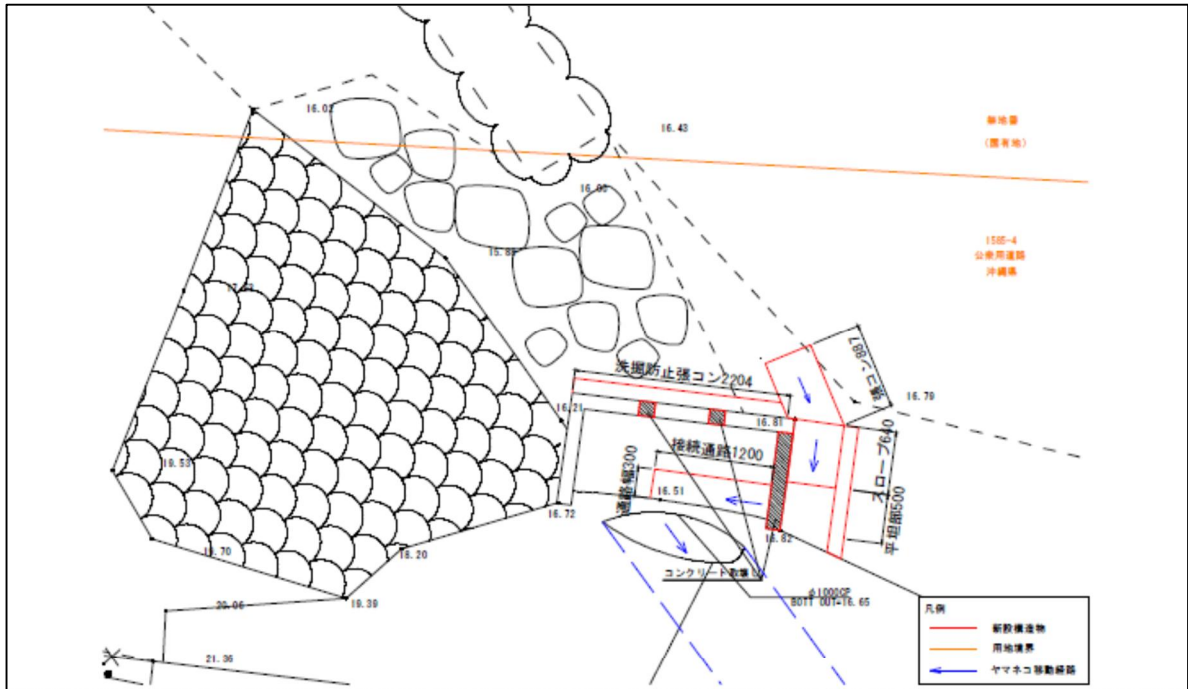


図 現地写真

● 排水パイプカルバート⑤ (呑口)

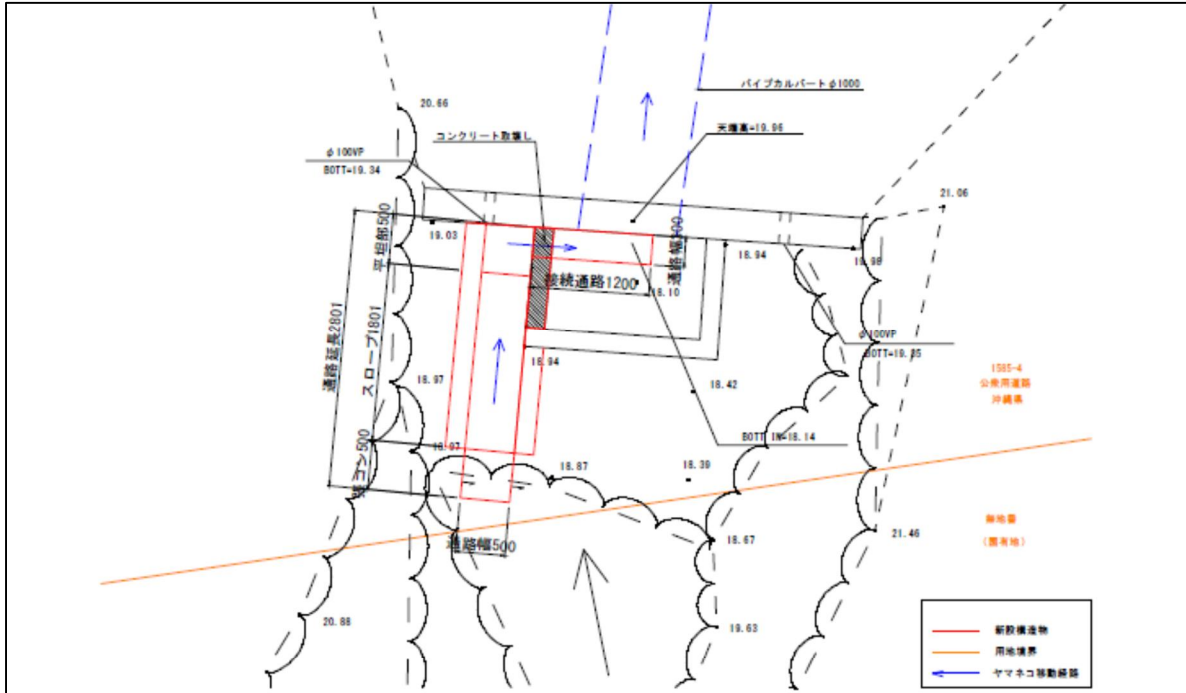


図 現地写真

● 排水パイプカルバート⑤（吐口）

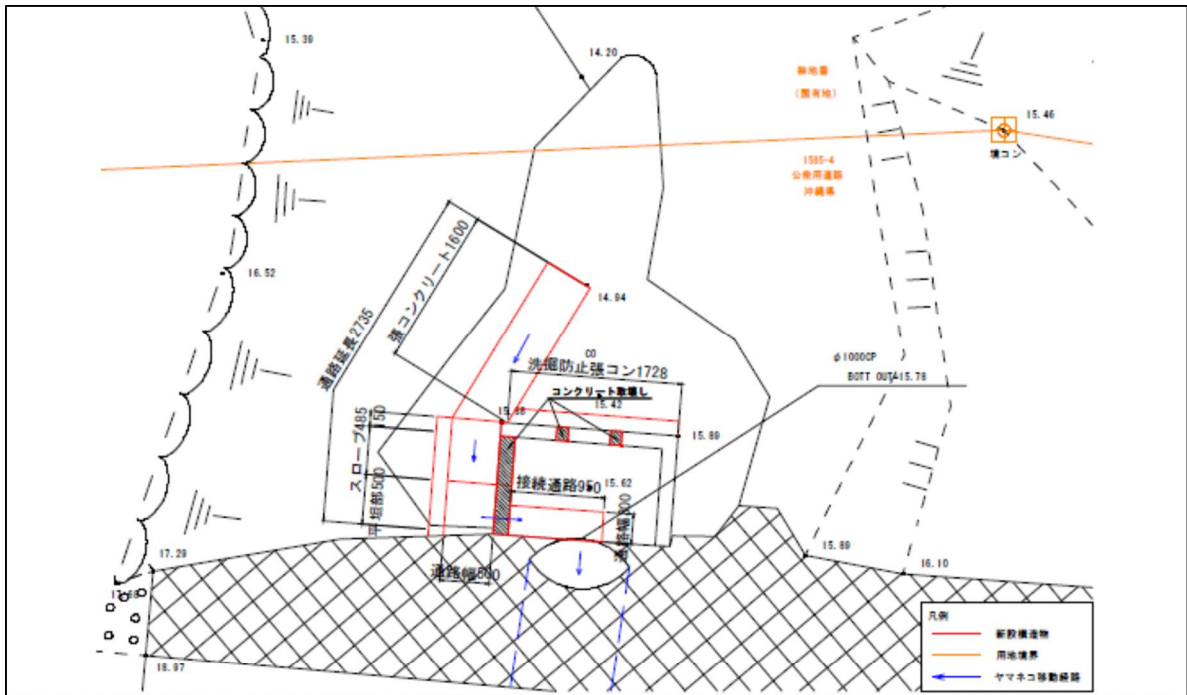


図 現地写真

5 路面カラーリングについて

(1) 目的

- ・ 県道白浜南風見線の一部区間（約 80m）において、道路上の視認性向上が期待できる「路面カラーリング」を令和 7 年 3 月から試験的に実施している。
- ・ ドライバーがいち早くヤマネコを発見できるように、ヤマネコの胴体部分の色に対する補色（色相環上、反対となる色）として、薄い水色のカラーリングを実施し、交通事故リスクの低減を図っている。
- ・

(2) 実施箇所



(2) 現地写真

