

第1回意見募集実施報告

次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)

2026年3月

沖縄県 企画部 交通政策課

目次

1. 前提となるプロセス・意見募集の目的・考え方
2. 意見募集実施内容
3. 意見募集結果

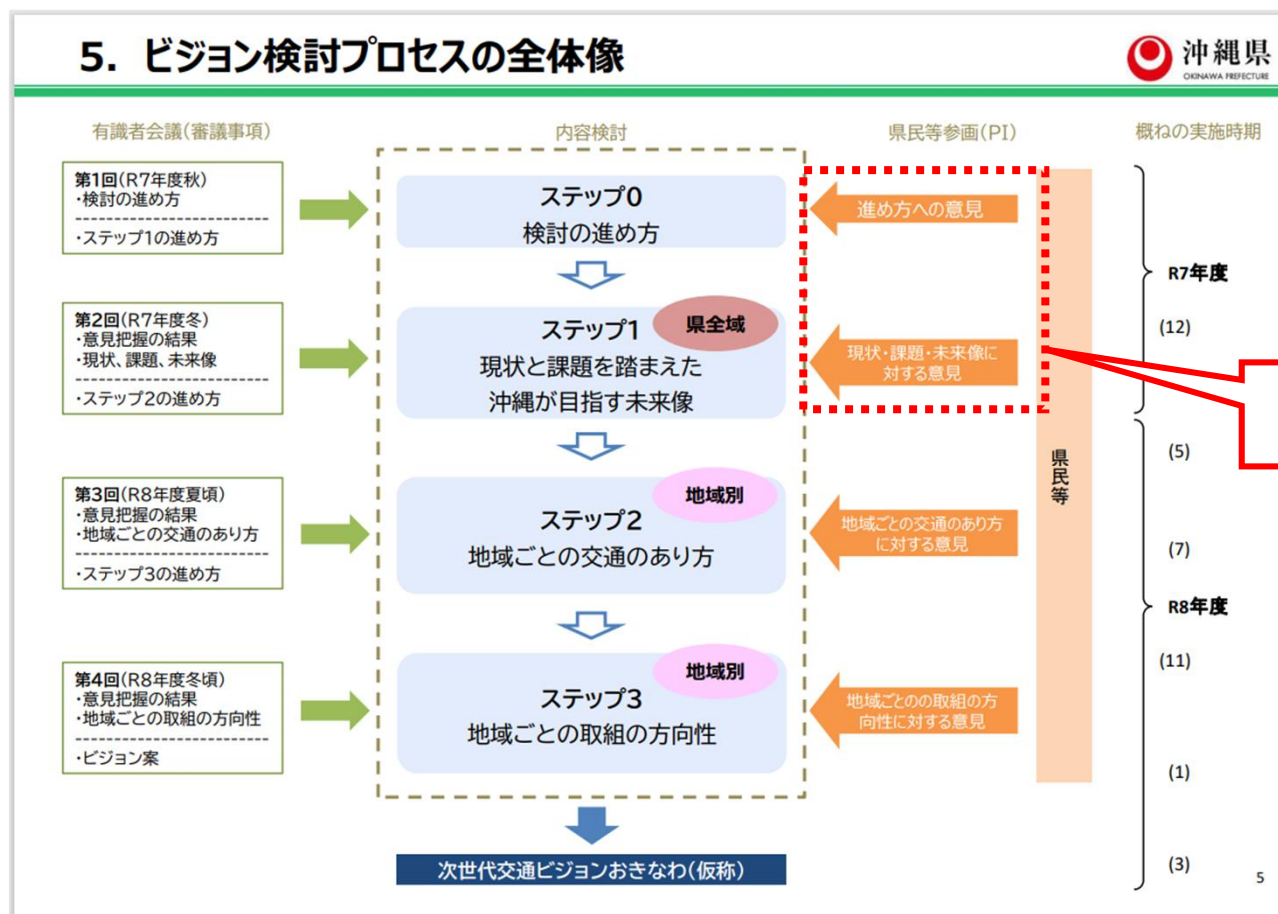
1. 意見募集の目的・考え方

- 1.1 前提となるプロセス・意見募集の目的
- 1.2 意見とりまとめの考え方
- 1.3 意見とりまとめにおける留意点

1. 意見募集の目的・考え方

1.1 前提となるプロセス・意見募集の目的

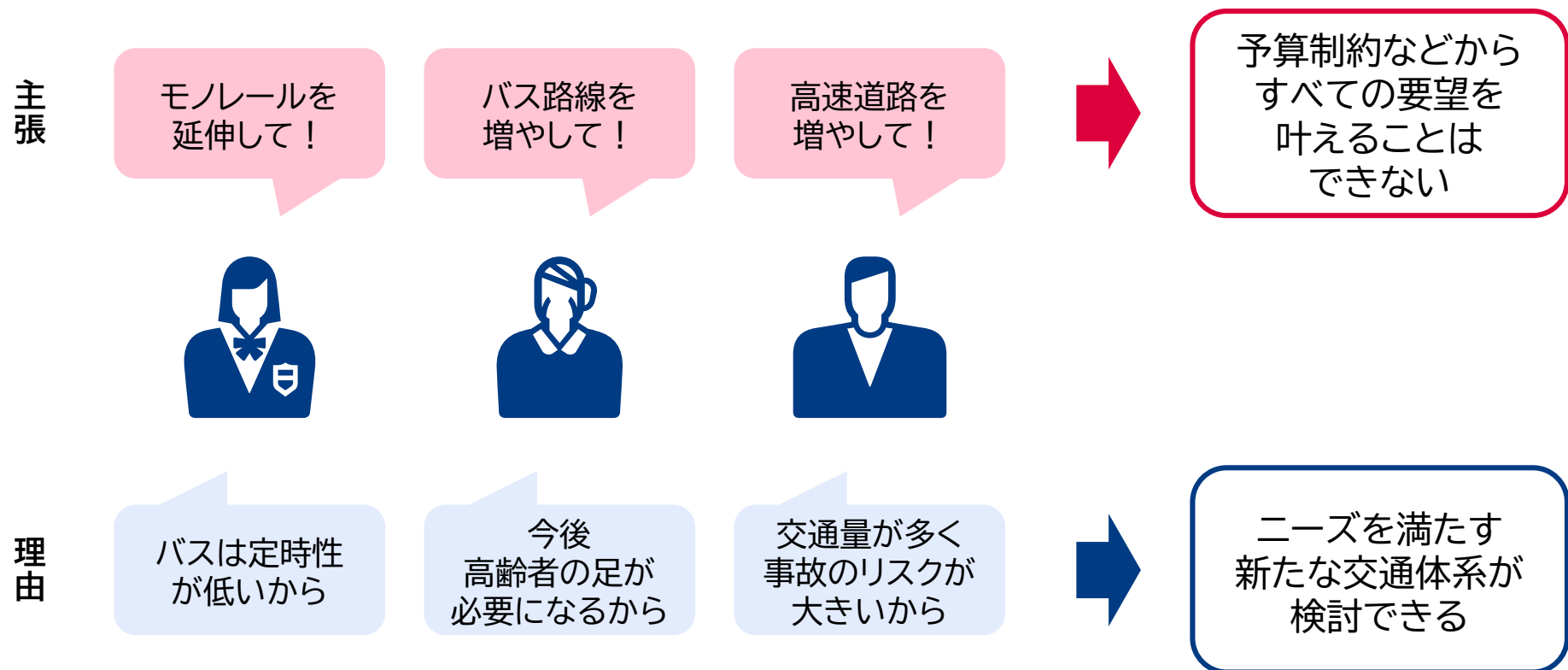
- ビジョン検討プロセスにおける、「ステップ0 検討の進め方」及び、「ステップ1 現状と課題を踏まえた沖縄が目指す未来像」について県民から意見を募集した。



出所)第1回次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)策定に関する有識者会議【資料2】検討の進め方(案) に加筆

1.2 意見とりまとめの考え方

- 主張・要望ではなく、その背後にある理由(関心事、懸念など)に着目して整理し、いただいた意見を沖縄県としてどのように受け取ったかを意見要旨として示す。
- 同じ趣旨の意見は同じ意見要旨として集約し、意見数の多寡ではなく、少数であっても異なる意見は別の意見要旨として整理する。



1.3 意見とりまとめにおける留意点

- 意見とりまとめの解釈には以下の点に留意が必要であり、来年度のコミュニケーション活動において、より広く、より深い意見を聴いていく必要がある。

1 寄せられた意見に偏りがある可能性がある

- ランダムサンプリングによるものではなく、基本的に関心を持った人のみが対象
- 意見を集められなかった地域も存在
- 今後、ヒアリングの開催やコミュニケーション活動の拡大を通じ、意見を補完する

2 多くの意見が表層的な意見に限られる

- 特にアンケートは双方向のコミュニケーションではなく、意見の深掘りができていない
- 議論によって生み出された意見ではなく、個人の考えを束ねたに過ぎない
- 来年度に、ワークショップでの議論を実施しながらビジョンを具体化する



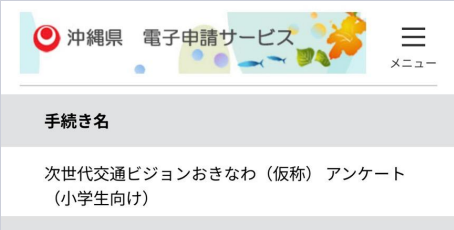
2. 意見募集実施内容

- 2.1 意見募集の概要
- 2.2 オープンハウスの開催
- 2.3 意見投稿フォームの設置
- 2.4 こどもモニターへの意見募集

2. 意見募集実施内容

2.1 意見募集の概要

- 下表に示す3つの手法を用いて意見募集を実施した。

方法	対象	概要	実施の様子	実施期間
オープンハウス (パネル展併用)	県民	商業施設等11か所に各1,2日間パネルを設置するとともに職員が常駐し、県民に説明するとともに意見を聴取		2025年11月14日～ 2025年12月23日
意見投稿フォーム	県民	特設ホームページに意見投稿フォームを設置し、オンラインで意見を募集		2025年11月14日～ 2026年1月15日
こども・若者モニター	こども・若者	「沖縄県こども・若者モニター事業」において募集したこども・若者モニターに対して、アンケートを実施		2025年12月18日～ 2026年1月15日

2. 意見募集実施内容

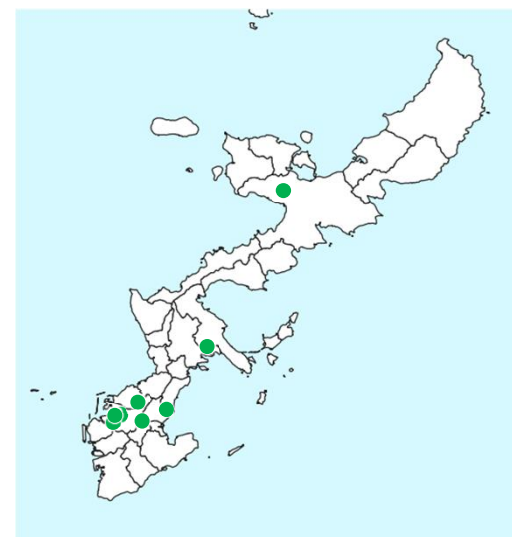
2.2 オープンハウスの開催 ①開催場所・スケジュール

- 2025年11月14日～2025年12月23日にかけて、オープンハウスを計11箇所で開催した。

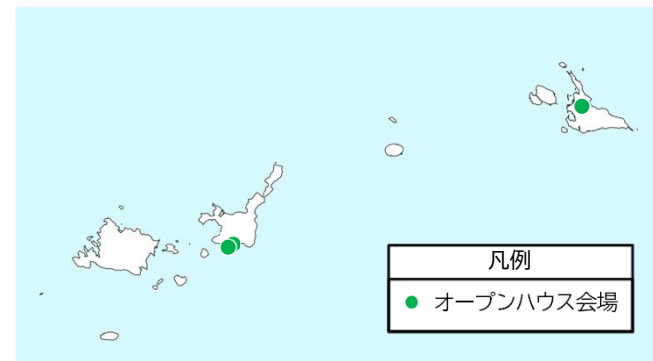
◆ オープンハウス実施スケジュール・開催会場

	オープンハウス 展示期間	会場（所在地）
①	11/14(金)～ 11/15(土)	サンエー西原シティ (中頭郡西原町嘉手苅130)
②	11/21(金)～ 11/22(土)	サンエー那覇メインプレイス (那覇市おもろまち4丁目4-9)
③	11/26(水)	てだこ浦西駅(ゆいレール) (浦添市前田3丁目22)
④	11/27(木)	カーナ旭橋A街区(バスターミナル)2階カーナプラザ (那覇市泉崎1丁目20-1)
⑤	12/5(金)～ 12/6(土)	イオン具志川店 (うるま市前原 幸崎原303番地)
⑥	12/11(木)、 12/12(金)	イオン名護店 (名護市字名護見取川原4472)
⑦	12/12(金)～ 12/13(土)	イオン南風原店 (島尻郡南風原町宮平264)
⑧	12/19(金)～ 12/20(土)	マックスバリュ宮古西里店 (宮古島市平良西里1290)
⑨	12/19(金)	石垣市役所 1階EV1号機ホール (石垣市真栄里672)
⑩	12/20(土)	まちなか交流館ゆんたく家 (石垣市大川203)
⑪	12/22(月)～ 12/23(火)	泊ふ頭旅客ターミナル「とまりん」 (那覇市前島3丁目25-1)

沖縄本島



宮古・八重山



2. 意見募集実施内容

2.2 オープンハウスの開催 ② パネル

沖縄の交通、このままで大丈夫？

様々な可能性を皆さんと検討しましょう

オープンハウスを開催しています

オープンハウスの参加予約は不要です。どなたでも自由に参加できます。

次世代交通ビジョン おきなわ(仮称)とは…

県内の交通渋滞や公共交通の不便さといった課題を解決し、県民の誰もが快適に移動でき、日々の生活を安心して過ごすことのできる沖縄を目指すため、県では、将来に向けた沖縄の新しい交通のあり方を示すビジョン、「次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)」を策定することになりました。

具体的には、自家用車への過度な依存の脱却、県民生活の質の向上、地域経済の活性化、カーボンニュートラル、世界から選ばれる持続可能な観光地の実現など、沖縄県の戦後100年にあたる2045年を見据えた新しい交通のあり方、将来像を描く構想の策定を目指します。

本ビジョンの検討の進め方とポイント

本ビジョンの策定にあたっては、おきなわSDGsや沖縄21世紀ビジョンと同様のバックキャストिंगの手法を取り入れて進めます。

関連する政策分野との整合性を確認しながら、県民の皆さんとの対話やコミュニケーションを通じて、意見を反映しながら進める参加型の手法(P1手法)を活用して、段階的に論点整理を進めてまいります。

成長する沖縄県 市街地の拡大と集中

成長する沖縄県 市街地の拡大と集中

交通の発達 公共交通の取組

交通の発達 公共交通の取組

移動と自動車利用の増加

移動と自動車利用の増加

道路交通の状況

道路交通の状況

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

生活と密接に関わる自動車利用 地球環境への影響

生活と密接に関わる自動車利用 地球環境への影響

観光と自動車利用 将来人口の見通し

観光と自動車利用 将来人口の見通し

問1. これまでの道路整備や公共交通(バス、モノレールなど)の施策によって、皆さんの生活は変わりましたか？それはどのようなことですか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

問2. 日常生活に欠かせない「移動」について、皆さんは日頃、どのような不便や不安を感じていますか？また、そのような不便や不安は、どんなことが原因だと思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

問3. 今のような交通の問題が今後も長く続くとしたら、将来世代の生活や沖縄社会にどのような影響があると思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

問4. 今後、急激な人口減少やインバウンドの急増など、社会情勢の大きな変化が生じた場合、皆さんの「移動」や「生活」にどのような影響が及ぶと思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

問5. 今後、社会がどう変化したとしても、ご自分の将来や、これからの世代にとって、大切にしたいこと、残したいこと、失ってはならないことは何ですか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

問6. ビジョンの検討の「進め方」について、心配な点はありませんか？みなさんが参加しやすくなるように、どのような工夫があるといいと思いますか？(例えば、いつどこで誰の意見を聞くとよいか、など)

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

次世代の交通のあり方を考えるために…

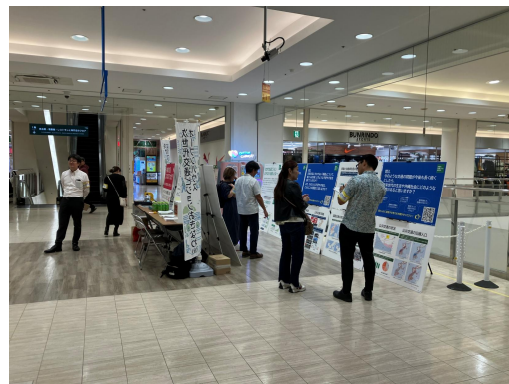
皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

2. 意見募集実施内容

2.2 オープンハウスの開催 ③開催の様子・来訪者数

- オープンハウスでは延べ1536名にチラシを配布するとともに、希望者(608名)には缶バッチを配布し、計530人から意見を聴取した。

◆ オープンハウス実施状況



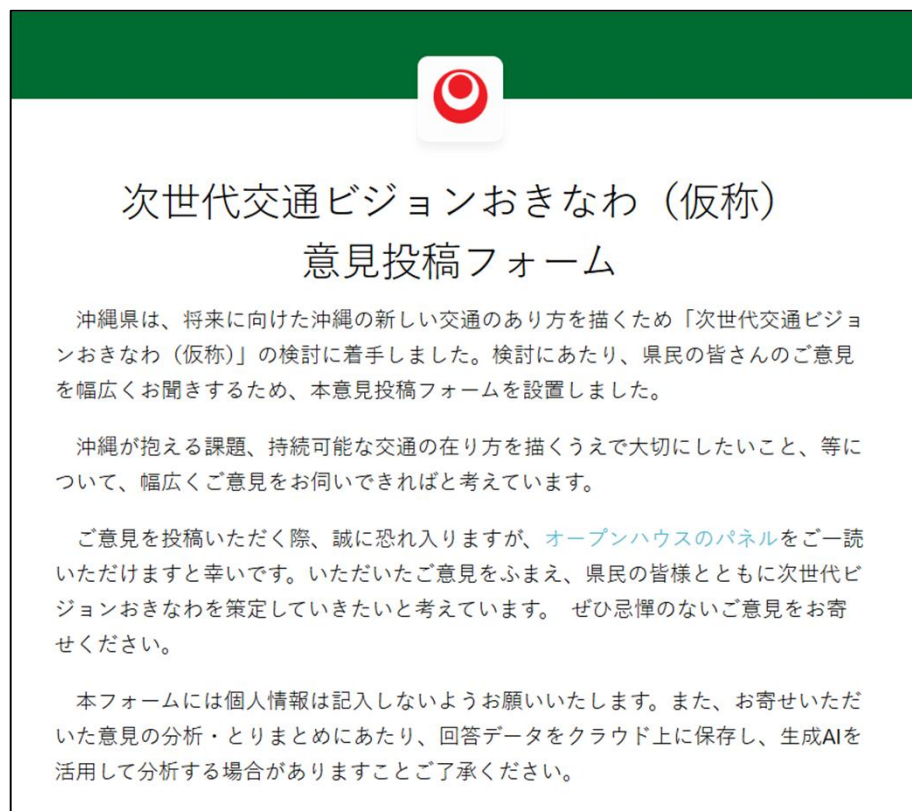
◆ 意見記録の回収数、チラシ及び缶バッチの配布数

場所	日付	意見記録	チラシ	缶バッチ
		回収数	配布数	配布数
サンエー西原シティ	2025/11/14	42	212	24
	2025/11/15	41	112	49
サンエー那覇メインプレイス	2025/11/21	43	46	79
	2025/11/22	46	33	108
てだこ浦西駅	2025/11/26	8	525	10
カフーナ旭橋	2025/11/27	21	38	19
イオン具志川店	2025/12/5	25	41	25
	2025/12/6	37	77	36
イオン名護店	2025/12/11	27	15	23
	2025/12/12	24	10	21
イオン南風原店	2025/12/12	51	55	64
	2025/12/13	52	57	42
マックスバリュ宮古西里店	2025/12/19	28	120	25
	2025/12/20	22	130	32
石垣市役所	2025/12/19	24	24	28
まちなか交流館ゆんたく家	2025/12/20	8	10	9
泊ふ頭旅客ターミナル「とまりん」	2025/12/22	19	14	12
	2025/12/23	12	17	2
合計		530	1536	608

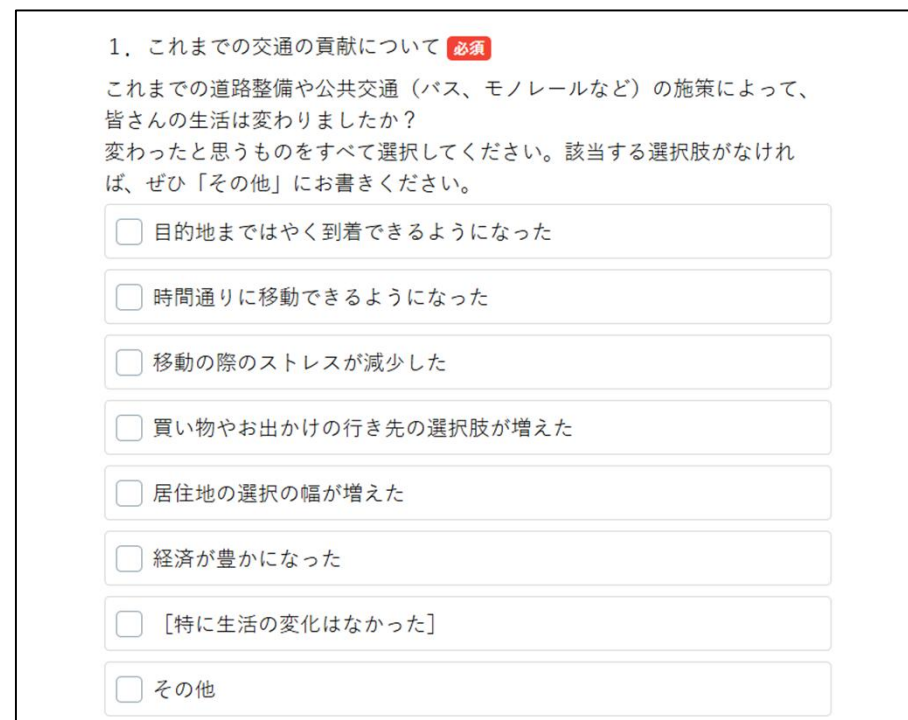
2. 意見募集実施内容

2.3 意見投稿フォームの設置(1/4)

- 2025年11月14日～2026年1月15日にかけて、特設ホームページに意見投稿フォームを設置した。



The screenshot shows the top part of a survey form. At the top is a green header with a white circular logo containing a red 'Y' shape. Below the header, the title reads '次世代交通ビジョンおきなわ (仮称) 意見投稿フォーム'. The introductory text explains that Okinawa Prefecture is exploring new transportation options for the next generation and has set up this form to gather public opinion. It mentions that the form will be used to analyze and generate AI-based insights from the responses.



The screenshot shows a question in the survey form: '1. これまでの交通の貢献について **必須** これまでの道路整備や公共交通（バス、モノレールなど）の施策によって、皆さんの生活は変わりましたか？ 変わったと思うものをすべて選択してください。該当する選択肢がなければ、ぜひ「その他」にお書きください。'. Below the question are eight radio button options: '目的地まで早く到着できるようになった', '時間通りに移動できるようになった', '移動の際のストレスが減少した', '買い物やお出かけの行き先の選択肢が増えた', '居住地の選択の幅が増えた', '経済が豊かになった', '[特に生活の変化はなかった]', and 'その他'.

2. 意見募集実施内容

2.3 意見投稿フォームの設置(2/4)

2. 移動する際の不便・不安について **必須**

(1) 日常生活に欠かせない「移動」について、皆さんは日頃、どのような不便や不安を感じていますか？

あなたが感じているものをすべて選択してください。該当する選択肢がなければ、ぜひ「その他」にお書きください。

渋滞による旅行速度の低下

渋滞による企業活動や働き方の効率性への影響

公共交通のサービス低下

今後の公共交通沿線人口の減少

自動車分担率の高さや自動車維持費の高さ

交通事故の増加傾向

二酸化炭素排出量の多さなど、地球環境への影響

[特に不便や不安はない]

その他

(2) 上記で選択した不便や不安は、どんなことが原因だと思いますか？ **必須**

自動車交通の特定の道路への集中

生活における自動車への依存

駐車場の不足

居住地の広がり・分散

公共交通利用者数の減少、運転手の高齢化

[(1)で「特に不便や不安はない」を選択した]

その他

3. 沖縄の将来について **必須**

今のような交通の問題が今後も長く続くとしたら、将来世代の生活や沖縄社会にどのような影響があると思いますか？

高齢者など、クルマで移動ができない人の移動手段の減少

環境への負担の増加

経済活動の阻害、所得の減少

若者や生産年齢層の県外流出、高齢化

県内の観光業の縮小

[特に影響はないと思う]

その他

2. 意見募集実施内容

2.3 意見投稿フォームの設置(3/4)

4. 起こり得る社会情勢の変化について **必須**

(1) 今後、どのような社会情勢の変化が起こり得るでしょうか？
あなたが気になるものをすべて選択してください。

急激な人口の減少や高齢化

インバウンド観光の急増

デジタル化・モビリティ技術の進展（自動運転など）

基地返還や都市開発に伴う人口の急増と地価の高騰

燃料価格や電気料金の高騰

地球温暖化による気候変動・海面上昇

その他

(2) 上記で選択した社会情勢の大きな変化が生じた場合、皆さんの「移動」や「生活」にどのような影響が及ぶと思いますか？ **必須**

(例えば、公共交通サービスの低下、日常の移動への支障、自由な移動の実現、都心部での生活への支障、家計の圧迫、などなど・・・)

5. 将来の沖縄で大切にしたいことについて **必須**

今後、社会がどう変化したとしても、ご自分の将来や、これからの世代にとって、大切にしたいこと、残したいこと、失ってはならないことは何ですか？

(例えば、家族や友人と過ごす時間、学びの機会、文化・余暇・自然とのふれあい、健康・長生き・生きがい、安全と安心、所得、などなど・・・)

6. ビジョンの検討の「進め方」について **任意**

ビジョンの検討の「進め方」について、心配な点はありますか？
みなさんが参加しやすくなるように、どのような工夫があるといいと思いますか？

例えば、いつ・どこで・誰の意見を聞くとよいかなど、思うことがあればご記入ください。

2. 意見募集実施内容

2.3 意見投稿フォームの設置(4/4)

7. 最後に、あなたご自身のことについてお聞かせください。差し支えない範囲で構いません。

(1) 性別 **任意**

男性

女性

その他

(2) 年齢 **任意**

20歳未満

20代

30代

40代

50代

60代

70歳以上

(3) 職業 **任意**

会社員

公務員

自営業

学生

主婦・主夫

その他

(4) 交通手段の利用頻度 **任意**

	週4回以上	週1回以上	月1回以上	月1回未満
バス・モノレール	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
自家用車・バイク	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(5) お住まいの地方

郵便番号 **任意**

都道府県 **任意**

市区町村 **任意**

2. 意見募集実施内容

2.4 こども・若者モニターへの意見募集

- 2025年12月18日～2026年1月15日にかけて、180名が登録されている「こども・若者モニター」に対してアンケートを実施した。
- 設問は、意見投稿フォームから表現を平易にするとともに、設問数を限定した。

こども・若者モニターの概要(募集時点)

募集概要	<p>1. 以下のア～エの条件のすべてに該当する方ならどなたでも対象</p> <p>ア 以下のいずれかの区分に該当する方</p> <p>(1) 小学生</p> <p>(2) 中学生</p> <p>(3) 高校生年代(令和8年3月末時点の年齢が16歳～18歳)</p> <p>(4) 大学生年代～20代の方(令和8年3月末時点の年齢が19歳～29歳)</p> <p>イ 沖縄県在住の方</p> <p>ウ 自分で(又は保護者の補助を受けて)日本語でWEB閲覧やメール利用ができる方</p> <p>エ 自ら主体的に参加する意思のある方</p> <p>2.募集人数 100名</p> <p>3.募集期間 令和7年8月22日から10月31日まで</p> <p>4.応募方法 沖縄県「こども・若者モニター募集」専用サイトの応募フォームに必要事項を入力の上、応募ください。</p>
活動内容	<p>1.活動内容 県政に関するWEBアンケートへの回答</p> <p>2.モニター任期 モニター決定の連絡をした日から令和8年3月31日まで</p>

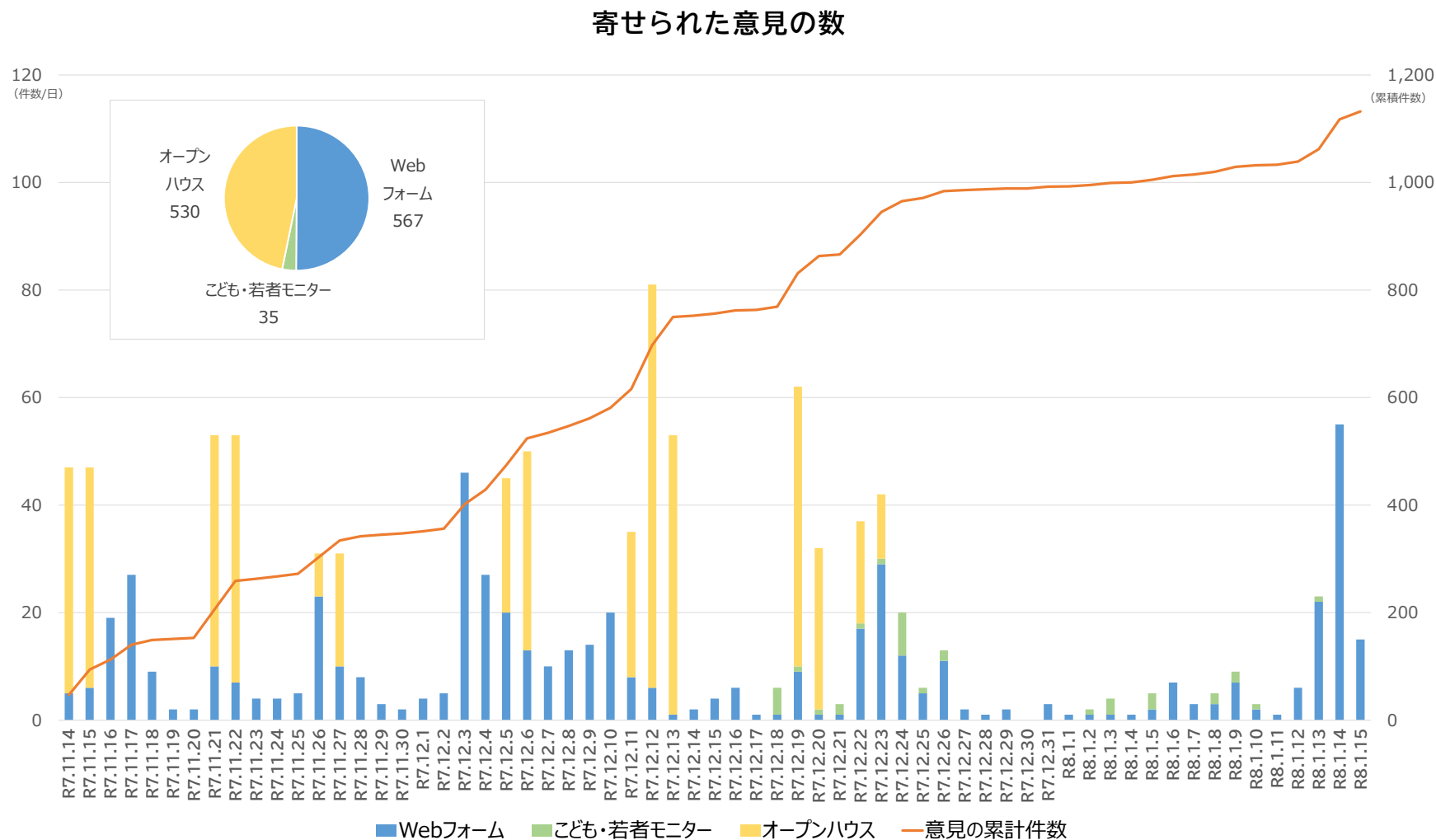
3. 意見募集結果

- 3.1 寄せられた意見の数
- 3.2 意見を寄せた方の属性
- 3.3 選択式設問の集計結果
- 3.4 自由記述のとりまとめ結果(別紙参照)
- 【参考】離島住民やこども・若者、女性からの意見

3. 意見募集結果

3.1 寄せられた意見の数

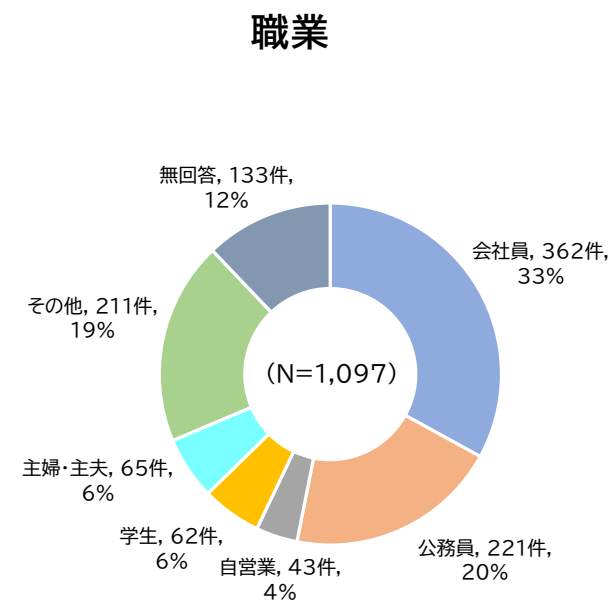
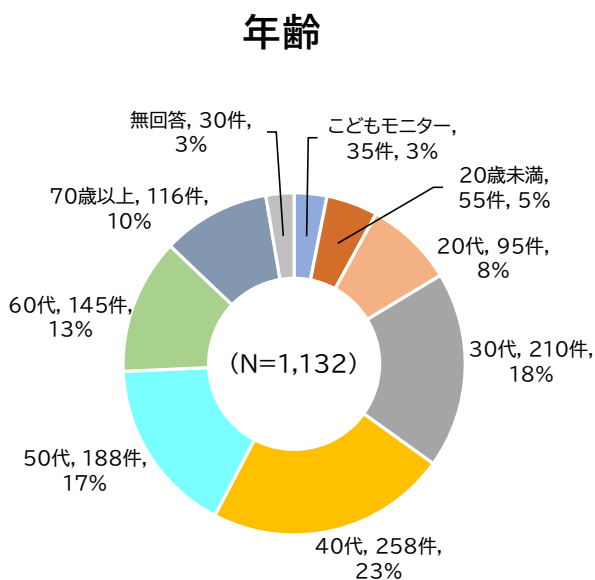
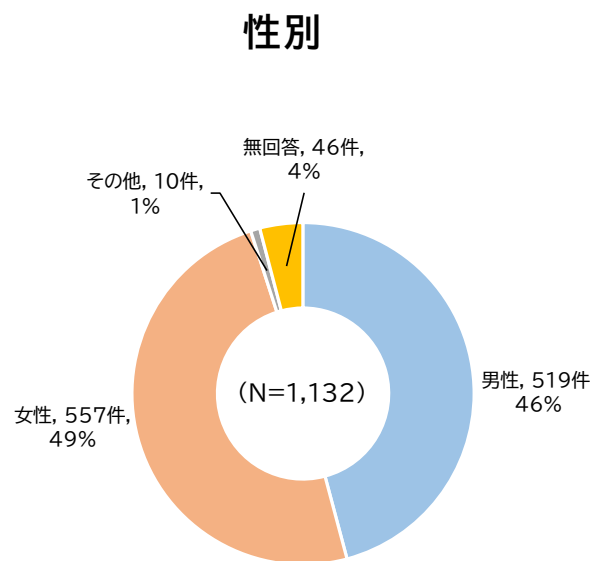
- 合計1,132件の意見が寄せられ、オープンハウスとWebフォームで概ね半数ずつを占める。



3. 意見募集結果

3.2 意見を寄せた方の属性 ①性別・年齢・職業

- 女性と男性の意見は、概ね半数ずつ。
- 年齢別では、30歳未満、30代、40代がそれぞれ約20%と、若い世代・現役世代も参加した。
- 職業別では、会社員・公務員の合計で約半数を占める。



※職業は、こどもモニターは設問対象外

3. 意見募集結果

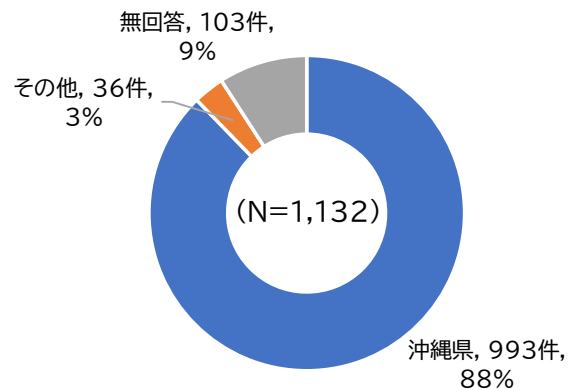
3.2 意見を寄せた方の属性 ②居住地

- 沖縄県居住者が8割を占め、地方部からも意見がある一方、オープンハウスを開催していない離島は件数が限られる。

居住地(市町村)

市郡		国頭郡		中頭郡		島尻郡		宮古郡		八重山郡	
市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数
那覇市	293	国頭村	2	読谷村	2	与那原町	26	多良間村	0	竹富町	1
宜野湾市	50	大宜味村	1	嘉手納町	3	南風原町	24			与那国町	0
石垣市	28	東村	1	北谷町	7	久米島町	0				
浦添市	52	今帰仁村	5	北中城村	6	渡嘉敷村	2				
名護市	54	本部町	2	中城村	14	座間味村	1				
糸満市	20	恩納村	1	西原町	48	粟国村	0				
沖縄市	31	宜野座村	0			渡名喜村	0				
豊見城市	38	金武町	3			南大東村	0				
うるま市	46	伊江村	0			北大東村	0				
宮古島市	54					伊平屋村	0				
南城市	23					伊是名村	0				
						八重瀬町	22				
合計	689	合計	15	合計	80	合計	75	合計	0	合計	1

居住地(都道府県)

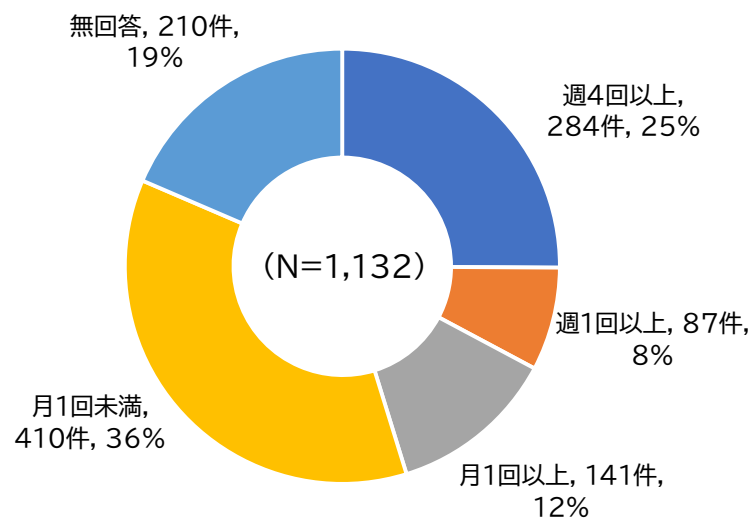


3. 意見募集結果

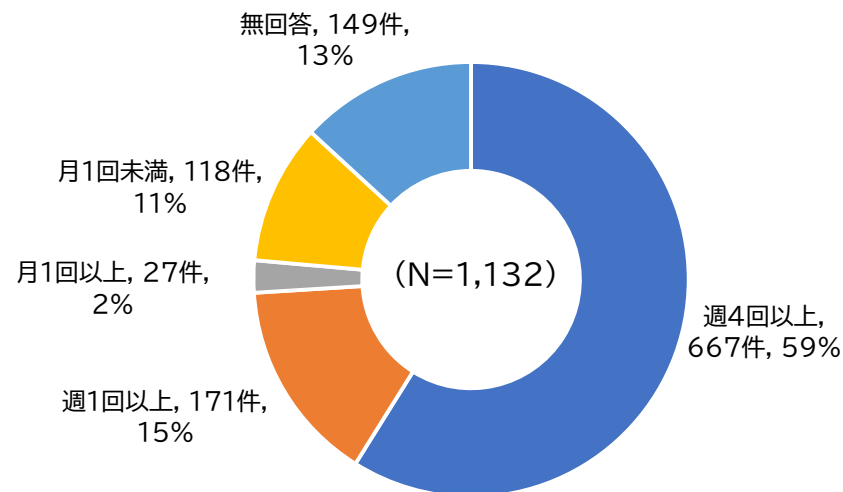
3.2 意見を寄せた方の属性 ③交通手段の利用頻度

- バス・モノレールの利用頻度は、月1回未満が約40%を占めるが、週4回以上の利用も25%を占める。
- 自家用車・バイクの利用頻度は、週4回以上が約60%を占める。

バス・モノレールの利用頻度



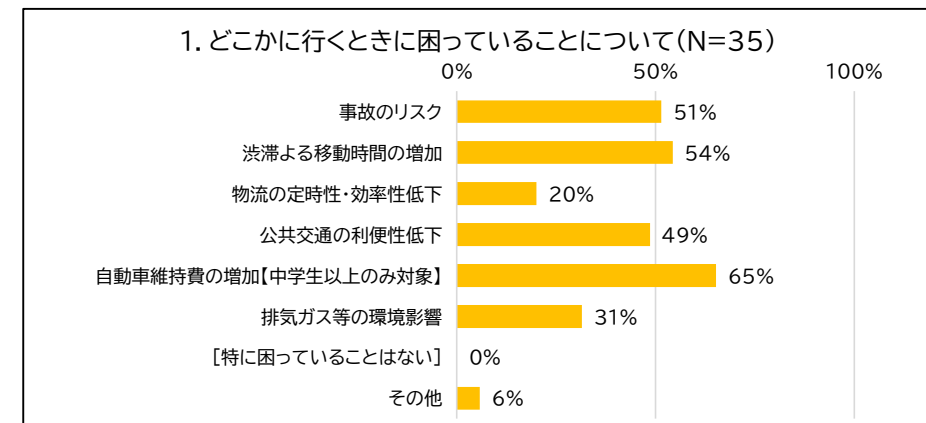
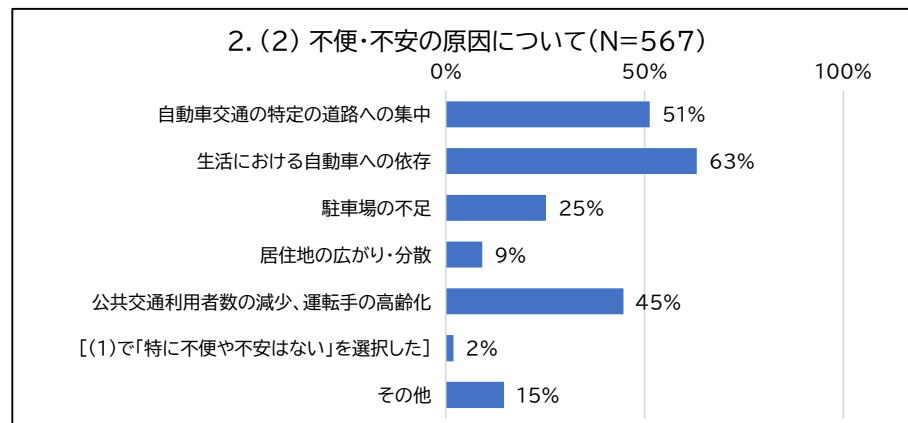
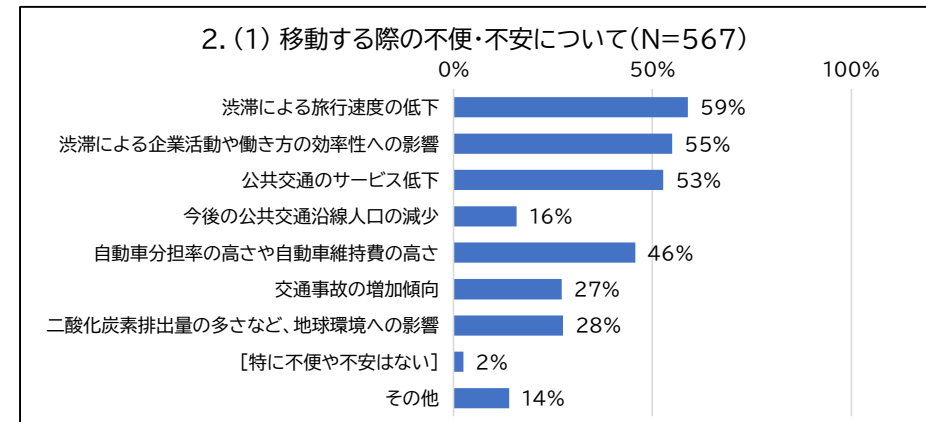
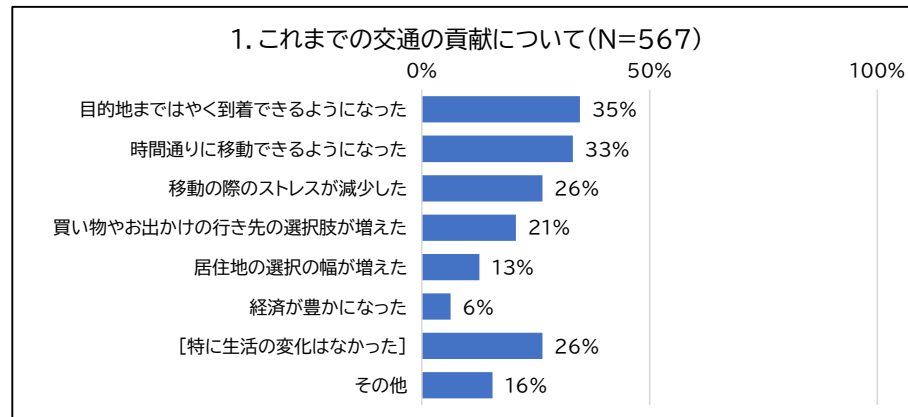
自家用車・バイクの利用頻度



3. 意見募集結果

3.3 選択式設問の集計結果 ①交通施策の貢献・交通課題

- これまでの施策の貢献については、3割以上が移動の際の速達性や定時性が向上したと回答した。
- 課題については、半数以上が渋滞による時間損失や経済影響、公共交通サービス低下を選択し、その原因として自動車依存を選択した他、こども・若者モニターは半数以上が事故リスクを選択した。

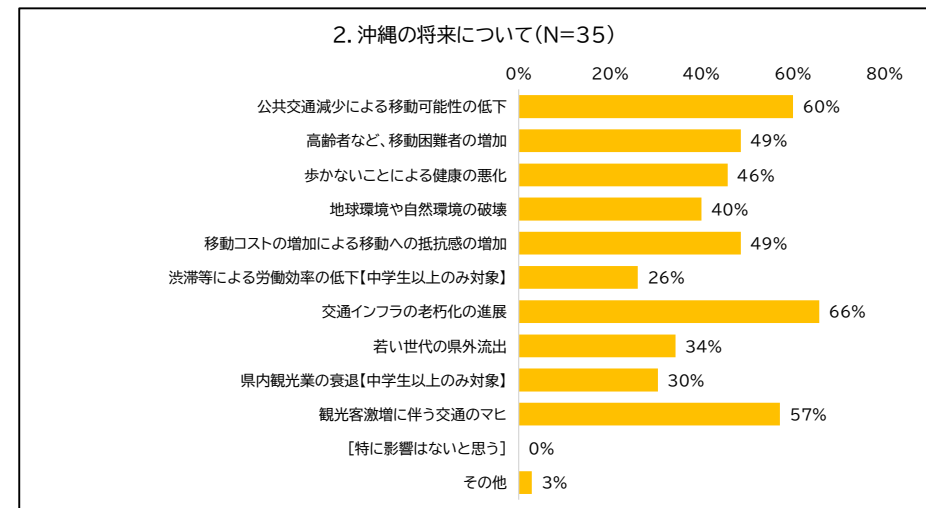
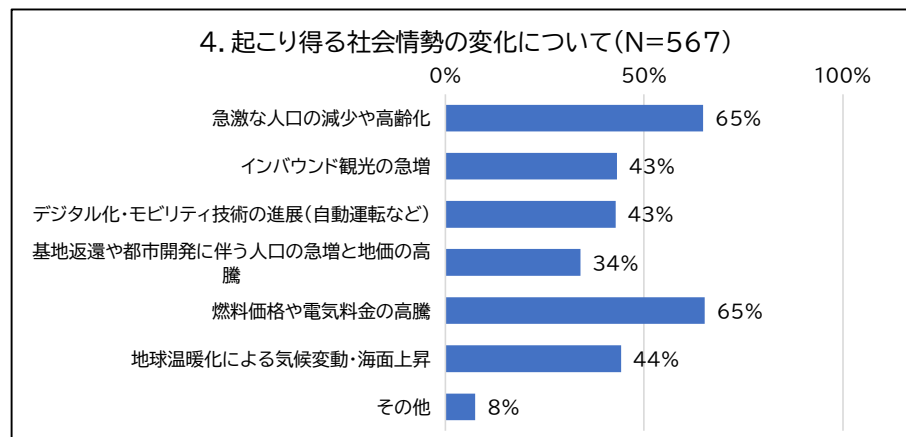
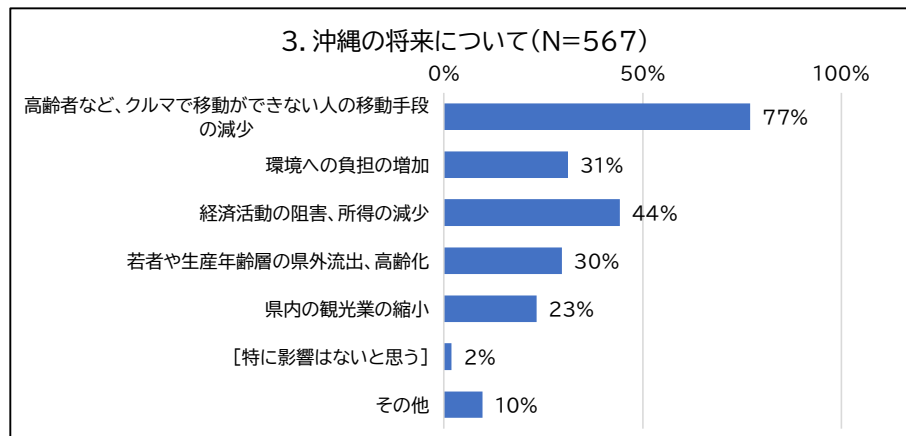


こども・若者モニター

3. 意見募集結果

3.3 選択式設問の集計結果 ②将来・社会情勢

- 約8割が高齢者等の移動手段の減少を交通課題の将来影響として回答し、こども・若者モニターからはこの他に、約6割が交通インフラの老朽化やオーバーツーリズムの観点も回答した。
- 社会情勢の変化は、6割以上が人口減少・高齢化、エネルギー価格高騰を選択した。



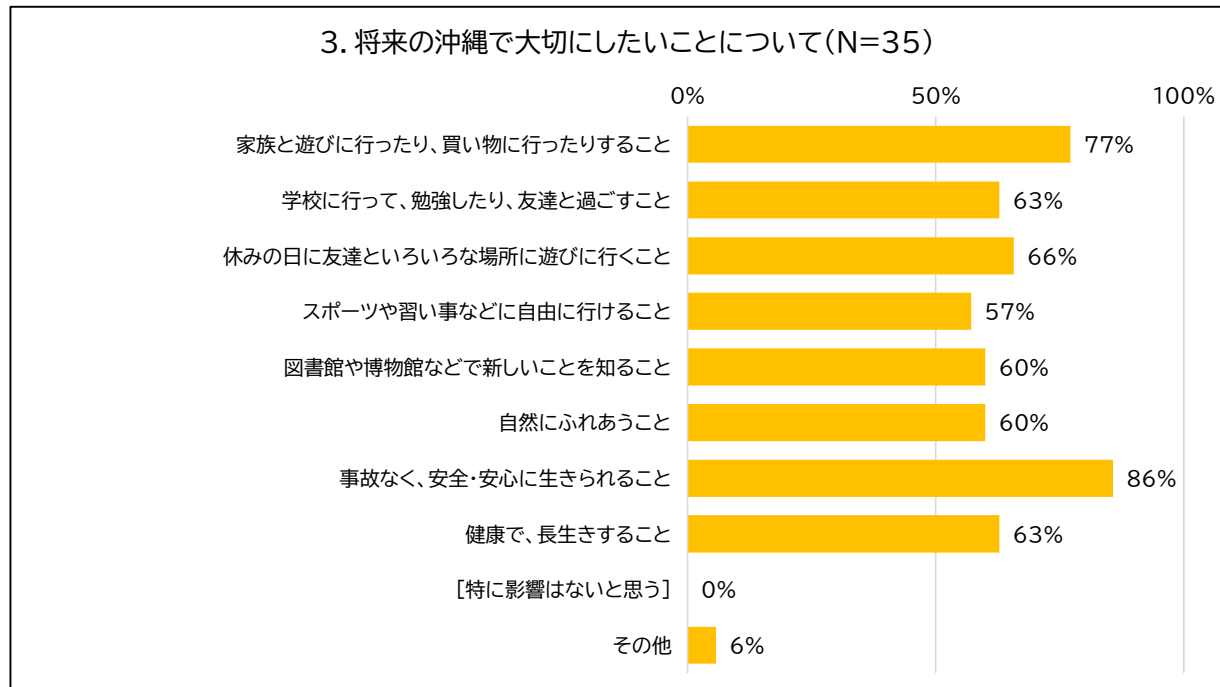
こども・若者モニター

3. 意見募集結果

3.3 選択式設問の集計結果 ③大切なこと-こどもモニター-

- いずれの項目も回答割合が半数を超え、特に「安全・安心」が86%と最も高い。

※特設HPの意見投稿フォームでは自由記述のみ



こども・若者モニター

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ①意見要旨

● 自由記述の回答内容に関心事、懸念などに着目して整理し、沖縄県としてどのように受け取ったかを意見要旨としてとりまとめた。(別紙参照)

皆様から寄せられたご意見の要旨(案)

～ 沖縄県の交通の課題・将来の沖縄で大切にしたいことなどについてさまざまなご意見が寄せられました ～
沖縄県では、次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)策定に向けた第1回の意見募集を令和7年(2025年)11月14日から実施しました。令和8年(2026年)1月15日までには「次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)策定特設ページ」の意見募集フォームやオープンハウスで寄せられたご意見を意見要旨(案)として取りまとめました。
【ご意見の整理方法】
意見要旨とは、寄せられたご意見を各欄の関心事に着目して整理し、沖縄県として受け取った内容として取りまとめたものです。少数の意見であっても各欄の関心事にふさわしい回答があるため、意見の多寡にとりまわらず整理しています。

1. 交通の現状に関すること

(1)道路の混雑・使いづらさ

- 自動車専用道路の混雑
- 自動車専用道路の混雑が激しく、渋滞が発生し、時間がかからない上、人や車の移動がスムーズでない。
- 歩行者の安全
- 歩行者の安全が確保できていない。歩行者の安全が確保できていない。歩行者の安全が確保できていない。
- 自転車
- 自転車の安全が確保できていない。自転車の安全が確保できていない。

- 公共交通機関の利便性の向上
- 公共交通機関の利便性の向上が求められる。公共交通機関の利便性の向上が求められる。
- 歩行者自転車
- 歩行者自転車の利便性の向上が求められる。歩行者自転車の利便性の向上が求められる。

(2)公共交通

- バスやタクシーサービスの不足
- バスやタクシーサービスの不足が問題となっている。バスやタクシーサービスの不足が問題となっている。
- 交通安全への懸念
- 交通安全への懸念が強い。交通安全への懸念が強い。

(3)歩行者自転車

- 歩行者自転車の利便性の向上
- 歩行者自転車の利便性の向上が求められる。歩行者自転車の利便性の向上が求められる。

(4)安全安心

- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。

(5)観光

- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。

(6)環境

- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。

(7)移動に伴う課題

- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

2. 将来の沖縄に関すること

(1)趨勢的課題

- 高齢化
- 高齢化が進むことで、高齢者の移動が難しくなる。高齢化が進むことで、高齢者の移動が難しくなる。
- 人口減少・少子高齢化
- 人口減少と少子高齢化が進むことで、労働力の不足が懸念される。人口減少と少子高齢化が進むことで、労働力の不足が懸念される。
- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。
- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。
- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。
- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

- 環境の悪化
- 環境の悪化が懸念されている。環境の悪化が懸念されている。
- 社会情勢変化に伴う課題
- 社会情勢変化に伴う課題が求められる。社会情勢変化に伴う課題が求められる。
- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。
- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。
- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。
- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

3. 目指す将来像に関すること

(1)住み地域に関わらず、誰もが、どんなライフステージにおいても、自分らしい生き方や挑戦を選べる社会

- 家族・友人との時間
- 家族・友人との時間を大切にしたい。家族・友人との時間を大切にしたい。
- 余暇・娯楽
- 余暇・娯楽の充実が求められる。余暇・娯楽の充実が求められる。
- 多様な社会
- 多様な社会が求められる。多様な社会が求められる。
- 子育て世代の移動
- 子育て世代の移動が求められる。子育て世代の移動が求められる。

- 多様な社会
- 多様な社会が求められる。多様な社会が求められる。
- 子育て世代の移動
- 子育て世代の移動が求められる。子育て世代の移動が求められる。
- 高齢者の移動
- 高齢者の移動が求められる。高齢者の移動が求められる。
- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。
- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。
- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。
- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

4. ビジョン検討の進め方に関すること

(1)コミュニケーション

- 意見の収集
- 意見の収集が求められる。意見の収集が求められる。
- 意見の反映
- 意見の反映が求められる。意見の反映が求められる。
- 透明性
- 透明性が求められる。透明性が求められる。
- 参加
- 参加が求められる。参加が求められる。
- 評価
- 評価が求められる。評価が求められる。

- 意見の収集
- 意見の収集が求められる。意見の収集が求められる。
- 意見の反映
- 意見の反映が求められる。意見の反映が求められる。
- 透明性
- 透明性が求められる。透明性が求められる。
- 参加
- 参加が求められる。参加が求められる。
- 評価
- 評価が求められる。評価が求められる。

5. その他に関すること

(1)個別施策に関する意見

- 公共交通
- 公共交通の改善が求められる。公共交通の改善が求められる。
- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。
- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。
- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。
- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

- 公共交通
- 公共交通の改善が求められる。公共交通の改善が求められる。
- 観光
- 観光の発展が求められる。観光の発展が求められる。
- 環境
- 環境の改善が求められる。環境の改善が求められる。
- 安全安心
- 安全安心が求められる。安全安心が求められる。
- 移動に伴う課題
- 移動に伴う課題が求められる。移動に伴う課題が求められる。

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(1/8)

- 個人属性、主な移動手段、地域別に、各意見要旨に該当する意見の有無を整理した
- 個人属性(性別・年齢)及び主な移動手段については、属性に寄らず、多様な意見が出された
- 地域別に見ると、貢献については中部・北部・離島では出されなかった意見がある一方、課題については多くが県全域で意見があった

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地			
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島
交通の現状	交通施策の貢献	交通環境改善	これまでの交通施策により、速達性が向上した	○	○	○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、定時性が向上した	○	○	○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、交通環境が向上し、移動時の心理的な負担が減少した	○	○	○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、行きたい場所、行きたい時間に出かけられるようになった	○	○	○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、様々な場所に住めるようになった		○	○		○			
			これまでの交通施策により、経済が豊かになった	○		○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、公共交通が使えるようになり、移動中の時間を有効活用できるようになった	○	○	○	○	○		○	○
			ノンステップバスの普及などにより、車いすで出かけやすくなった					○			
		改善なし等	バスナビ等により、公共交通の分かりやすさが向上した	○	○	○	○	○	○	○	○
			効果のある施策が展開されておらず、特にこれまでの交通施策のメリットは感じていない	○	○	○	○	○	○	○	○
			都市部や観光地を除いて、これまでの交通施策のメリットは感じていない	○	○	○	○	○	○	○	○
			これまでの交通施策により、交通事情は改善してきているが、更なる改善が必要	○	○	○	○	○	○	○	○
			オンラインのサービスなどが充実しているが、システムを使いこなすのが難しい					○			

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

※ 中分類「交通施策の貢献」の要旨は、紙面の都合上別紙では省略

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(2/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地			
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島
交通の現状	道路の混雑・使いづらさ	道路の混雑・移動時間	自動車利用率の高さや特定の道路への集中、信号待ち、路上駐車などにより渋滞が発生し、時間が読めない上、人やモノの移動時間がもったいない	○	○	○	○	○	○	○	○
			移動に時間がかかることで、企業の活動や労働の効率が落ち、経済的な損失が出ていると感じる	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転のしにくさ	駐車場の不足や複雑な道路構造、バスレーンの分かりづらさなどのため、都市部で車の移動がしづらい	○	○	○	○	○	○	○	○
			道路に凹凸がある、植栽が手入れされていない、道路標識・標示が見づらいなど、道路の老朽化が進んでおり、運転がしづらい	○	○	○	○	○	○	○	○
	公共交通	バスやタクシーのサービスの不足	公共交通の路線や運行本数が少なく、また接続が悪いため、車に頼らざるを得なかったり、仕事や生活に支障が出たりしている	○	○	○	○	○	○	○	○
			離島に行くとバスやタクシーが少ない地域が多く不便	○	○	○	○	○	○	○	○
			公共交通の定時性が低く、時間通りに移動できない	○	○	○	○	○	○	○	○
			居住地分散による公共交通の輸送効率低下や、運転手不足などで、公共交通のサービスが低下し使いづらくなっている	○	○	○	○	○	○	○	○
	公共交通の利用環境の悪さ	都市間の移動手段	タクシーが捕まりづらかったり、距離が短いと乗車拒否されることがあり、移動がしづらくなっている	○	○	○	○	○	○	○	○
			公共交通の情報や乗り方が分かりづらく、慣れるまでが不便	○	○	○	○	○	○	○	○
			公共交通の利用環境(待ち環境や車内混雑、バリアフリー・キャッシュレス対応、運転手のマナーなど)が悪く、利用に抵抗を感じたり移動を躊躇してしまう	○	○	○	○	○	○	○	○
			近隣の移動手段はあるが、都市間を移動するための手段が少なく、広域的な移動がしづらい	○	○	○	○	○	○	○	○
歩行者自転車	歩きにくさ・自転車の利用のしにくさ	歩道が少ない、街灯が少なく暗い、路面状況が悪いことなどのために歩行者(特に子どもの通学)や自転車、電動カートが使いづらい	○	○	○	○	○	○	○	○	
安全安心	交通事故への懸念	交通の混在やマナーの悪さなどにより事故が多く、安全面が心配なので、移動に抵抗を感じてしまう	○	○	○	○	○	○	○	○	
	台風接近時の移動	台風接近時など公共交通機関が止まってしまう、帰れなくなってしまうことがある	○	○	○	○	○	○	○	○	

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(3/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地			
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島
交通の現状	観光	観光客の集中	観光客の集中や、一部の観光客の運転の不慣れ等により、渋滞や事故のリスクが増加している	○	○	○	○	○	○	○	○
	環境	環境の悪化	CO2排出などによる地球環境への影響が心配	○	○	○	○	○	○		
	移動に伴う諸課題	免許返納後の移動手段	公共交通を使うとなると移動の制約ができてしまうため、免許の返納がしづらい	○	○	○	○	○	○	○	○
		移動のための出費	自家用車に依存しているため、維持費や燃料費の出費が大きい	○	○	○	○	○	○	○	○
			公共交通の運賃が高く(特に乗継時)、出費や利用への抵抗が大きい	○	○	○	○	○	○	○	○
			経済的な負担からタクシーは使いづらい	○	○	○	○	○	○	○	○
将来の沖縄	趨勢的課題	学校への送迎	公共交通やスクールバスがないことや安全面から送迎せざるを得ず、その時間ももたない他、仕事の制約もでている	○	○	○	○	○	○	○	○
		スプロール化	都市機能が分散しており、移動の負担が大きい	○	○	○	○	○	○	○	○
		道路混雑の悪化	今後ますます渋滞が悪化し、移動しづらくなったり、人命救助に影響が出てしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		公共交通サービスの維持が困難	公共交通の利用者の減少や燃料費高騰、運転手不足により公共交通が減少し、自分の将来や周りが移動できなくなってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		インフラの老朽化	公共交通が減少することで、地方の定住者が減少してしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
			インフラの維持管理が追いつかなくなり、老朽化が激しく進んでしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		交通事故や治安	渋滞や道路の老朽化が事故の増加につながり、低所得者層の増加が治安の悪化につながってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○		○
		人口減少・少子高齢化	より豊かな経済を求めて、若者や生産年齢層が県外に流出し、沖縄が高齢化してしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
			交通手段が確保されないことによる離島住民の減少や無人島化、国防への影響が心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		県民の健康状態の悪化	歩かない習慣や外出機会の減少、医療サービスの低下により、県民の健康が悪くなってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		経済活動や所得水準の低下	移動効率が悪いことで経済発展を阻害したり、所得が減少することが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
			移動効率が悪いことで観光消費額が落ち、県内の観光業が縮小してしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
	県外資本が増加し、沖縄の企業の経営状況が悪くなってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○		

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(4/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地					
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島		
将来の沖縄	趨勢的課題	環境の悪化	CO2排出により環境への負担が増加することが心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			自動車依存が続き、廃車処分に伴う環境負荷が増加することが心配 交通整備が無秩序な開発や自然環境の破壊を助長するのではないかと心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	社会情勢の変化	人口減少・少子高齢化	人口減少により、車利用が減少し、渋滞や事故などの課題は自然と解決するのではないかと心配	○		○	○	○	○	○	○	○	○
			公共交通が減少し、自家用車の利用や都市部への集中がさらに加速して交通渋滞などの諸問題が悪化することが心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			急激な人口減少と公共交通・物流サービス低下の負のスパイラルにより、生活の質の低下や地方の衰退、治安の悪化につながることを心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			高齢化が進み、高齢者の事故が増加してしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			多疾患併存など高齢者の健康が悪化し、外出が減少、まちの活力が低下していくことが心配	○		○	○	○	○	○	○	○	○
			LRTや自動運転、小型モビリティなどの新しい交通の導入により、却って渋滞や事故が増加したり、利便性が下がることが心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		デジタル・自動運転・新しいモビリティサービス	環境に優しいクルマの導入が義務化され、レンタカー業が圧迫されることが心配				○	○	○	○	○	○	○
			移動負担の削減のため、リモートワークやリモート授業が普及することを期待	○		○	○	○	○	○	○	○	○
			デジタル化・モビリティ技術の進展により、自動運転やライドシェアなど効率的な新たな移動手段が提供されることを期待	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			AIや量子コンピュータ等により雇用形態が変わったり、雇用が減少することが心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	移住やオーパーツーリズム	移住やオーパーツーリズム	観光客急増による、交通混雑や、公共交通でのトラブル、交通事故の多発、治安の悪化、県民に必要な施設の減少が心配	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			インバウンド観光客や外国からの移住者の増加により、第二言語への対応が求められ、公共交通の担い手の負担や不足につながることを心配	○		○	○	○	○	○	○	○	○
インバウンド観光客増加により日本人観光客が減少し、世界情勢による影響を受けやすくなることを心配			○		○	○	○	○	○	○	○	○	
外国等からの移住者が増加し、交通事故などのトラブルにつながることを心配			○		○	○	○	○	○	○	○	○	
交通需要の増加	交通需要の増加	体験することの付加価値の増加や、移動コストの削減などにより、ますます移動する人が増えて混雑してしまうことが心配	○		○	○	○	○	○	○	○	○	

※「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(5/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地			
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島
将来の沖縄	社会情勢の変化	エネルギー価格・物価変動	ガソリン代や公共交通の料金高騰やEV車導入義務化などにより、出かけづらくなったり、経済格差や貧困層が拡大してしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		都市構造	都市部の人口の急増や地価の高騰により、都市部に住めなくなってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		気候変動	基地の返還による都市の変化も見据える必要があるのではないかと、地球温暖化による気候変動によって災害が激甚化し、災害時の交通手段がなくなってしまうことが心配	○	○	○	○	○	○	○	○
		国際紛争への懸念	近隣諸国との有事の際の生活が心配	○			○	○	○		○
目指す将来像	個人の活動に関する意見	家族・友人との時間	遊びや買い物、飲みに出かけるなど、家族や友人と共に過ごすことを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
		子ども・若者の移動	子どもたちが遠くても通いたい学校に通え、学校の友達と交流を深め、のびのびと生きられることを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
		余暇・娯楽	スポーツや習い事、芸術鑑賞、興行、ボランティア活動などの余暇活動に自由に行けることを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
			図書館や博物館などで新しいことを知る、学びの機会を大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
	多様性のある社会		自然にふれあうことを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
			高齢者や子ども・若者、女性、障害者、外国人も含めて、日常生活で気軽に、不自由なく移動できることを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
			様々な人が、自分らしく、生きがいを持って生きられることを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
	地域の活性化	子育て世代の移動	子育てしやすく、また、仕事と両立できることを大切にしたい	○		○	○	○	○	○	○
		免許不保持者の移動	車を運転できない人・歩いている人がかっこ悪いと思われない価値観や、免許がなくとも就職で不利にならないことを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○
		新たな文化	県民が沖縄の魅力や個性に関心を持ち、よりよい沖縄に変えていけることを大切にしたい	○		○	○	○	○	○	○
	経済振興や格差是正	離島や地方を含む沖縄全体が経済格差なく成長し、所得が拡大していくことを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○	
	地域の自立性	自立した沖縄(地元の人が地元のために働いて暮らせる、食の安全保障など)を大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○	
	観光の発展と共存	観光客と共存し、沖縄の観光が発展していくことを大切にしたい	○	○	○	○	○	○	○	○	

※「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(6/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地					
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島		
目指す将来像	安全・安心・健康の実現	日常生活での移動	病院や買い物などの必要な施設に確実に、経済的負担が少なく行けることを大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			決まった時間に効率的に行動でき、自分のリズムで移動・生活できることを大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		まちの安全	事故や事件がなく、安全・安心に生きられることを大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			明るいまちの雰囲気を大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		県民の健康	日常生活で身体を動かし、健康で、長生きすることを大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			地域の住民同士での交流や助け合いを大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		地域コミュニティ	今住んでいる地域に住み続けられることを大切にしたい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			多様性のある社会	それぞれの人が自分の好きな移動手段を選べることを大切にしたい				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
		将来世代に残したいもの	歴史文化の尊重	沖縄の歴史や、緩やかな時間や各地域特有の文化、平和を尊重する心を大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			自然環境の維持	沖縄の自然環境を大切にしたい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ビジョン検討の進め方	コミュニケーション	意見聴取の対象	バスが減っている地域や、地方や離島の住民(特に高齢者・女性・障がい者)、車がない世帯の意見を聴いてほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			学校やSNSを通じて意見を集めるなど、若い人や教員の意見を聴いてほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			子育て世代の意見を聞いてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			現役世代や経済界の意見を聴いてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			通勤に車を使わずを得ない人の意見も聴いてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			貧困層の意見を聞いてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			県外から訪れる人の意見を聴いてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		意見収集	意見の投稿にインセンティブ(謝礼)があったり、他の沖縄県の取組と連携した方が意見が集まるのではないかと	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			回答を必須にする、郵便受けにチラシを投函する、新たなアイデアを出しやすい場を設けるなどして、様々な意見やアイデアを集めてほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(7/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地				
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島	
ビジョン 検討の 進め方	コミュニ ケーショ ン	意見収集	SNSで意見を募集する、公共施設に意見箱を設置する、匿名で意見を集めるなど、県民が気軽かつ好きなタイミングで意見を投稿できるとよい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		対話	平日夜や週末を含め、行政や議員とリアルタイムに意見交換できる場や、県民同士の声を聴ける場を設けてほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		広報	引き続きオープンハウスのようなかたちで直接対話できるとよく、駅やバス停、居酒屋や老人会等で意見を聴くことも考えられるのではないかとオープンハウスは「沖縄県」が実施していることを強調した方が、警戒されないのよい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			意見を踏まえてどのような検討をしているのか分かりやすく、こまめに情報発信してほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	マスメディアや公共施設、免許センターでの広報、引き続きのオープンハウス開催などを通じ、幅広く広報・情報提供してほしい		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	引き続きオープンハウスのようなかたちで直接対話できるとよく、駅やバス停、居酒屋や老人会等で意見を聴くことも考えられるのではないかと県民を巻き込んだ大規模なイベントやお祭りを実施したり、既存のものとの連携してはどうか		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	意見の 反映	設問内容	米軍関係者など、交通を使う多様な関係者に周知・広報してほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		回答が難しい質問もあるため、一般県民が答えやすいシンプルなものにしてほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
		反映	意見がきちんと反映されるのか不安	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
		少数派の意見や少数派の良い点も汲んで欲しい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	複数案・ 比較評価	複数案	受け止め	寄せられた県民の意見を真摯に受け止め、対応してほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			多くの県民は鉄軌道を利用したことがないなどの回答者の特性を踏まえて検討してほしい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
公共交通の主要路線のサービスを向上させ、それとパークアンドライドを組み合わせるなど、役割分担ができるとよい			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
車を減らす、混雑ピークをずらすための施策が考えられるとよい			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
			民間が輸送サービスを提供できない地域では、行政がオンデマンド交通などを運行する、民間の送迎と組み合わせるなどできるとよい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

3.4 自由記述のとりまとめ結果 ②属性別意見有無(8/8)

大分類	中分類	小分類	意見要旨	個人属性		主な移動手段		居住地					
				女性	子ども若者	公共交通	自家用車	本島南部	本島中部	本島北部	離島		
ビジョン 検討の 進め方	複数案・ 比較評価	複数案	先進事例を基に策を検討してほしい	○	○	○	○	○	○				
			自動車に依存しない交通体系が実現できるとよい	○	○	○	○	○	○	○	○		
			観光客が乗りたいと思う、魅力ある交通手段が実現できるとよい	○	○	○	○	○	○	○	○		
		比較評価	税金が無駄にならないよう、持続可能かつ費用対効果が高い施策が選ばれとよい	○	○	○	○	○	○		○		
			責任と科学的根拠があるとともに、効果のある施策を推進してほしい	○	○	○	○	○	○	○			
	決め方	決め方	公共交通単体では採算性が確保できないことを前提に、交通の役割を検討してほしい	○	○	○	○	○		○	○		
			多様な視点を踏まえて検討を進めてほしい	○	○	○	○	○	○	○	○		
			県の上層部や有識者が一方的に決めるのではなく、様々な人が議論に加わり、公正に決めてほしい	○		○	○	○	○	○			
			計画の 位置づけ	他計画との 連携	各種都市政策と連携し、都市全体として検討を進めてほしい	○			○	○	○	○	○
					航空や船舶等の交通も重要であるため、どこで議論するのかを明確にしてほしい	○			○			○	○
体制・ス ケジュール	スケジュール 体制	実効性	これまでの計画の進捗を明確にするとともに、本ビジョンについても目標時期や進捗を明らかにしてほしい	○	○	○	○	○	○	○	○		
		八方美人的なビジョンではなく、実効性のあるビジョンとしてほしい			○		○						
		地域や業界横断となって進められるビジョンとしてほしい				○	○						
		早期にかつ着実に課題解決ができるように進めてほしい	○	○	○	○	○	○	○	○			
		市町村と連携しながら、県がリーダーシップをとって進めてほしい	○	○	○	○	○	○	○				
その他	個別施策 に関する 意見	公共交通	公共交通機関において、さまざまな電子決済サービスが利用できるようにしてほしい	○	○	○	○	○	○	○			
			運転見合わせ時の情報提供が遅いと感じる			○	○	○	○				
			モノレールの延伸・車両の増備や拠点を結ぶ公共交通(鉄軌道など)の整備を期待している	○	○	○	○	○	○	○	○		
	その他の施策	公共交通に関する意見を送る先を教えてほしい	○		○		○						
沖縄本島ツインゲートウェイ構想を進めてほしい					○	○							
その他	その他	交通以外の電気・水道・ガス・通信・治水のインフラに力を入れてほしい	○	○	○	○	○		○				
		誹謗中傷等											

※ 「主な移動手段」は「週4回以上」と回答した移動手段

※ 属性の回答は必須ではないため、いずれにも「○」がつかない場合がある

3. 意見募集結果

【参考】離島住民や子ども・若者、女性からの意見

- 意見募集の結果、離島住民や子ども・若者からも意見を集めることができた。
- 一方で、離島は地域に限られるとともに、子ども・若者は記述式の回答が少なかったため、今後コミュニケーションを活発化させる必要がある。

	回答者数	比較的意见が多かった意見要旨
離島住民	85名※ (居住地記入者のみ)	<ul style="list-style-type: none">・ タクシーが捕まりづらかったり、距離が短いと乗車拒否されることがあり、移動がしづらくなっている・ 交通手段が確保されないことによる離島住民の減少や無人島化、国防への影響が心配・ 離島や地方を含む沖縄全体が経済格差なく成長し、所得が拡大していくことを大切にしたい・ バスが減っている地域や、地方や離島の住民(特に高齢者・女性・障がい者)、車がない世帯の意見を聴いてほしい
子ども・若者	181名 (子ども・若者モニター＋年齢記入者のうち20代以下)	<ul style="list-style-type: none">・ 学校やSNSを通じて意見を集めるなど、若い人や教員の意見を聴いてほしい・ 図書館や博物館などで新しいことを知る、学びの機会を大切にしたい・ スポーツや習い事、芸術鑑賞、興行、ボランティア活動などの余暇活動に自由に行けることを大切にしたい
女性	550名 (性別記入者のみ)	<ul style="list-style-type: none">・ 公共交通やスクールバスがないことや安全面から送迎せざるを得ず、その時間をもったいない他、仕事の制約もでている・ 病院や買い物などの必要な施設に確実に、経済的負担が少なく行けることを大切にしたい・ 地域の住民同士での交流や助け合いを大切にしたい

※離島：宮古島市、石垣市、渡嘉敷島、竹富町