

第2回 てだこ浦西駅交通結節機能強化検討会

会議資料（本編）

目次

1. 検討スケジュール	・・・	p.1
2. 第1回検討会における意見と対応	・・・	p. 4
3. PI実施結果	・・・	p.10
4. 整備計画（素案）	・・・	p.20

→ 別紙 資料2 参照

1. 検討スケジュール

1-1. 全体スケジュール

- 令和6年度は、現状分析・課題把握等を行い、関係者へのヒアリング・住民等へのアンケート調査を実施し、関係者会議による意見交換も踏まえ、交通結節機能強化に関する整備方針案を整理した。
- 令和7年度は、より幅広かつ的確に意見を抽出する目的で、住民等参加型のワークショップ等（PI）を実施し、有識者及び交通事業者等も含めた検討会にて意見交換を行ったうえで、交通結節機能強化整備計画（案）を作成する。
- 令和8年度は、上記の検討を踏まえ、必要な機能において実証実験等を実施し、交通結節機能強化整備計画を策定する。

令和 6 年度

■ 整備方針（案）の作成

令和 7 年度

■ 検討会の設置

有識者、交通事業者、民間事業者、関係団体、行政等の関係者からなる検討会を設置し意見交換を実施。



ワークショップ



オープンハウス

令和 8 年度

■ 実証実験の実施

端末交通等の試験的導入、憩いの場・デジタル案内板の仮設置など、必要な機能において実証実験を実施。



デジタルサイネージ案内（事例：岐阜駅）



にぎわいイベント（事例：ゆいレールまつり）

令和 9 年度以降

■ 事業の実施・展開

整備計画を踏まえた事業着手、関係機関連携のもと各主体において事業の展開を図る。

1. 検討スケジュール

1-2. 令和7年度のスケジュール

【検討業務項目】

- ① てだこ浦西駅交通結節機能強化検討会の実施運営（年度内3回開催予定）
- ② PIの実施（ワークショップ、オープンハウス、アンケート）
- ③ 実証実験内容の検討
- ④ 整備計画（案）の作成

【スケジュール】

WS：ワークショップ
OH：オープンハウス

	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
検討会		● 第1回 (8/19) 第1回検討会 ▶ 整備方針（案） ▶ PIの実施内容			● 第2回 (11/19) 今回検討会 ▶ PI実施結果 ▶ 整備計画（素案）		● 第3回 (1月下旬) 第3回検討会（想定） ▶ 整備計画（案） ▶ 実証事業の内容	
PI	● 琉球大学WS (8/21)		↔ 住民WS (10/17,23,24)	● てだこ浦西駅ゆいレール祭りOH (11/8)				
実証検討	↔ 県庁OH (8/4～8/8)		↔ レンタカーアンケート (10/16～年内目処)	↔ 琉球大学アンケート (11/14～11/28)	↔ 事業者ヒアリング			↔ 実証内容設計、関係者調整など

2. 第1回検討会における意見と対応

2. 第1回検討会における意見と対応

2-1. 第1回検討会（8/19）における主な意見と対応状況

【主な意見】

区分	意見要旨	回答・対応方針	対応状況
P&R駐車場利用	<ul style="list-style-type: none">✓ 現状としてP&R駐車場は満杯であり、<u>幸地ICの開業後は、中北部方面から那覇への通勤に対応できなくなる可能性があるため、P&R駐車場の増設は一番の課題</u>と考える。✓ 駐車場を増やして欲しいという意見がある一方で、<u>駐車場が増えると自動車の増加につながるため、駐車場の増設はしない方が良い</u>と考える。✓ 浦添市、西原町、宜野湾市などの距離から車で来ている人を<u>バス利用に転換することで、現状のP&R駐車場の容量でも沖縄市やうるま市からの利用をカバーできるのではないか</u>。	<ul style="list-style-type: none">▶ 特に現状利用シェアの多い近隣市町村（宜野湾市・西原町・浦添市・中城村）からの移動手段について、<u>自動車以外（バス・シェアサイクル等）へシフトする方法</u>を検討する。▶ P&R駐車場の利用形態の詳細を調査し、<u>バス等への転換可能性</u>を確認する。	<ul style="list-style-type: none">▶ 近隣市町村利用者及びP&R駐車場利用者の詳細発地を調査した。▶ 特にP&R利用者については、近隣居住者が多いため、他手段へのシフトについて引き続き詳細調査及び関係者ヒアリング等に取り組む。 <p>【p.7～8参照】</p>
バス環境	<ul style="list-style-type: none">✓ <u>高速バスはてだこ浦西駅に乗り入れることによって遠回りになるため、乗り入れが難しい状況</u>である。✓ 現状の<u>駅前広場は休憩施設が不十分</u>である。実証実験ではそのような部分も考慮してほしい。	<ul style="list-style-type: none">▶ R6年度のバス事業者へのヒアリングにおいても、<u>運転手の休憩場やバス待機場などを求める意見があり、整備方針案に組み込んでいる</u>。これらの点は実証実験案の一つとして検討する。	<ul style="list-style-type: none">▶ 実証実験及びヒアリングについて現在検討中。
乗換案内強化	<ul style="list-style-type: none">✓ <u>リアルタイム運行情報のデジタルサイネージ</u>を導入してほしい。✓ 隣接するイオン内(フードコート)でバスを待てるといい。✓ 乗り換え割引などがあると良い。	<ul style="list-style-type: none">▶ リアルタイム案内情報については、実証実験で検討する。	<ul style="list-style-type: none">▶ デジタルサイネージ実証実験では、リアルタイムバス案内の表示を検討中。▶ 乗換割引は、バス実証等と併せて検討中。

2. 第1回検討会における意見と対応

2-1. 第1回検討会（8/19）における主な意見と対応状況

【主な意見】

区分	意見要旨	回答・対応方針	対応状況
観光移動	<p>✓ <u>高架下のレンタカーの配置</u>により、空港からの利用者をゆいレールに集め、中北部方面にアクセスできるようすれば、空港の混雑緩和に繋がるのでは。</p>	<p>▶ モノレール沿線及び中北部方面をセットで観光する移動スキームをターゲットにするなど、<u>てだこ浦西駅におけるレンタカー機能（デポ、受付）の整備可能性を検討</u>する。</p>	<p>▶ レンタカー利用者のニーズを把握するため、アンケート調査を実施中。</p>
にぎわい創出	<p>✓ <u>てだこ浦西駅自体を目的地にする</u>にはということと、<u>駅周辺の集客施設とどのように結節するのか</u>ということがポイントと考えられる。</p> <p>✓ 新たに住宅地が開発されるとなると、若い世代が増加することが想定されることから、流山おおたかの森駅の保育所の事例など<u>子育て環境向上の事例も活用できるのでは</u>ないか。</p>	<p>▶ 目的地化は住民や学生WSでの意見等も参考にする。</p>	<p>▶ PI結果等も踏まえ、目的地化に資する機能案を整理した。</p> <p>【整備計画(素案)参照】</p>
周辺アクセス・利用空間	<p>✓ 幸地バス停移設後は徒歩での移動が難しくなるため、<u>乗換利用者の専用道や小さなモビリティ導入</u>、またその先のバス停では、屋根や公衆トイレ等の設置による<u>結節強化策</u>があると、利用の促進につながると感じる。</p> <p>✓ 住宅地と商業施設を結ぶ道（区画整理地内中央付近）が重要なので、<u>歩きやすくしたり、自転車で通りやすくすると、その地域の人が駅の利用者が増えるのでは</u>。</p>	<p>▶ 駅～高速バス停間の案内強化、動線快適性向上、短距離モビリティなどについて検討する。</p> <p>▶ 駅周辺の道路施設等は整備・管理者が多岐に渡るため、関係者へ情報を共有し、今後の展開を検討する。</p>	<p>▶ 各管理者への現況確認も踏まえ検討中。</p> <p>▶ 区画整理事業等の進展を見ながら、引き続き検討に取り組む。</p>

ページ非公開

※事業者保有データのため

ページ非公開

※関係機関保有データのため

2-2. 意見を踏まえた調査 【②自動車と公共交通の比較（目安）】

ページ非公開

※今後精査が必要であり正確性の担保が取れていないため。

3. PI実施結果

3-1. PIのターゲット設定

【PIのターゲット設定】

- 交通機能、拠点形成機能、ランドマーク機能の3つの機能を高める施策の具体化に関する意見を把握。
- 短期（特に交通実証実験）、中長期（特にまち開発との連携）のてだこ浦西駅の整備イメージの具体化を目指す。
- てだこ浦西駅及び周辺の主要な利用者像である、①地域住民（近隣/広域）、②大学関係者、③来訪者、④事業者をターゲット層とする。

➤ 異なる利用者像から、多様なニーズについて把握

ターゲット	利用者像	PI実施方法	把握したいこと			まとめ方 (反映方法) ※主な視点
			整備方針 について	短期的な 整備内容	中長期的な 整備内容	
① 地域住民	近隣/広域生活者	ワークショップ、 オープンハウス	各立場からの 3つの機能 (交通機能、 拠点形成機能、 ランドマーク 機能) に対する 意見出し	結節する交通の利 用意向 (生活利用)	各立場で乗換、滯 在したい場づくり の意見出し	地域住民ニーズに対応 した交通結節や待合環 境の整備等に関する施 策をまとめる
② 大学関係者	通勤、通学者等	ワークショップ、 オープンハウス		結節する交通の利 用意向 (通学利用や生活 利用)		大学をはじめとした近 隣施設との交通サービ ス確保に向けた施策を をまとめる
③ 来訪者 (観光客等)	来訪・乗継ぎ 利用者	アンケート、 オープンハウス		結節する交通の利 用意向 (観光利 用)		情報案内強化など観光 に関連する結節点強化 施策をまとめる
④ 事業者 (まち、開発等)	開発者、関係者	個別ヒアリング		実証実験など、短 期的に実施できる 事業の関係事業者 と調整	まちづくり連携や 拠点整備など、中 長期的な取り組み が必要な事業の関 係者意見調整	事業者と連携して実施 する施策をまとめる

3. PI実施結果

3-2. PI実施内容

12

① 地域住民

- 実施方法 : ワークショップ形式
- 対象者 : 近隣住民（てだこ浦西駅周辺）、広域住民（宜野湾市、西原町、中城村など）
- 実施規模 : 各回10名程度
- 意見交換内容 : 近隣、広域住民の立場から、求められる機能（3機能）の意見交換、短期的な実証実験、中長期的な具体的施策、自身の利用意向について



② 大学関係者

- 実施方法 : ワークショップ形式、アンケート方式
 - 対象者 : 琉球大学生（40名程度）
 - 意見交換内容 : 学生・通学・通勤者の立場から、求められる機能（3機能）の意見交換、短期的な実証実験、中長期的な具体的施策、自身の利用意向について
- ※琉球大学対象アンケート : 11/14 ~ 実施中



③ 来訪者

- 実施方法 : アンケート、オープンハウス形式
 - 対象者 : 移動形態が多様な観光客、駅への来訪者など
 - 実施内容 : 県庁、てだこ浦西駅内のブース設営、アンケート調査を想定し、全体の方針案等を提示したうえで、観光等の視点からの意見聴取を実施
- ※観光客向けレンタカーアンケート : 10/17 ~ 実施中



④ 事業者

- 実施方法 : 個別ヒアリング形式
 - 対象者 : 施策連携の可能性のある事業者・関係者（交通、観光、まちづくりや開発、自治体）
 - 実施内容 : 今後の事業展開における連携可能性、実証事業内容等について意見交換
- ※実施に向け調整中 ~



3-3. 実施結果（県庁オープンハウス）

【県庁オープンハウス概要】

開催日時	2025年8月4日（月）～8月8日（金）
開催場所	沖縄県庁 1Fロビー
実施方法	パネル周知とWEBアンケート
回答数	WEB：101件、紙面：5件、意見板：6件
属性傾向	通勤者（うち普段駅を利用しない約6割）

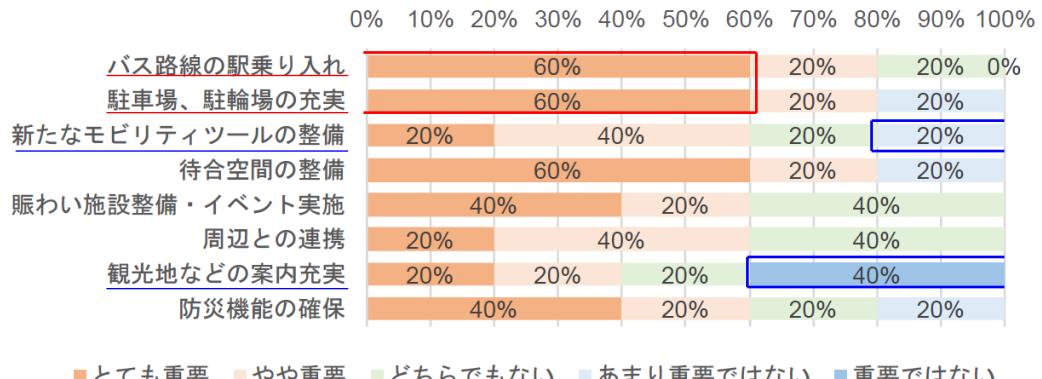


【主な意見】

交通（乗換）機能の充実	拠点形成機能の充実	ランドマーク機能の充実
<ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>バス本数の本数が少ない</u>ため、充実すると良い。 ✓ <u>路線バス97番及び125番を駅経由</u>にする。 ✓ 沖縄サントリーアリーナでのイベント開催時に<u>臨時バスを運行</u>させる。 ✓ 坂が多いので、せめて<u>高速バス停までだけでも平坦で歩ける駅直結の高架橋</u>を整備してほしい（雨除け、日除けもセットで）。 ✓ <u>月極P&R駐車場の増設</u>。自動車以外での駅へのアクセスが悪い。モノレールに乗車するよりも自動車の方が安価である。 ✓ <u>シェアサイクルなどは、近隣の商業施設で返せるように、連携</u>してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 商業施設が少なく、賑わいが全くない。 ✓ 移動時の<u>トイレ休憩や待合せ場所・喫茶利用など人が集まる「場所」</u>になると利便性は増してくる。 ✓ 内地のような駅ビルが必要。 ✓ <u>公園</u>をつくってほしい。 ✓ <u>飲食や休憩</u>を快適にする。 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ てだこ浦西駅が北谷や名護など各観光地への高速バス、直通バスの起終点となれば便利。 ✓ 観光施設や<u>パルコシティ</u>などへのシャトルバスがあると便利。 ✓ <u>スポーツ施設との連携</u>（沖縄アリーナ、県総など）。 ✓ 周辺施設まで、<u>雨でも濡れずに行けるようなアーケード</u>等の整備。 ✓ <u>wifi環境</u>の整備。 ✓ 駅周辺だけでも1日満足できる遊びスポットやグルメなどをたくさん作る。 ✓ 駅周辺道路の整備を早く進めて！

→ 各種バスとの結節、駐車場や待合環境の充実など、交通機能を重視する傾向

WEBアンケート回答（3機能の重要度について）



■とても重要 ■やや重要 ■どちらでもない ■あまり重要ではない ■重要ではない

3-3. 実施結果（地域住民）

【住民ワークショップ実施概要（近隣住民）】

開催日時	浦添市： 2025年10月24日（金） 18:30～20:30 西原町： 2025年10月17日（金） 18:30～20:30
開催場所	浦添市： 浦西公民館ホール（浦添市西原6丁目22-1） 西原町： 西原町保健センター中ホール（西原町与那城 140 番地 1）
対象者	浦添市： 西原5丁目、西原6丁目、前田3丁目等の居住者 西原町： 宇翁長、棚原、幸地、坂田、県営坂田高層住宅、徳佐田地区等の居住者
参加者数	浦添市：11名（2班体制） 西原町：3名（1班体制）



【主な意見】

交通（乗換）機能の充実	拠点形成機能の充実	ランドマーク機能の充実
<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ゆいレール利用で空港までのアクセスが向上し、渋滞を回避できる。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅からバス停までが遠い。 ✓ バス路線の整備または、ショートカットできる道の整備や高速バスの乗り継ぎアクセスを整備してほしい。 ✓ 駅前広場にバス案内等を設置してほしい。 ✓ 駐車場の近隣の車利用が多く、駐車場が足りていない。 ✓ 総合病院や浦西団地までのバスを増やしてほしい。 ✓ 電動自転車やカーシェア等、新しい交通手段を検討してほしい。 	<p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅前をイベントができる空間に整備してほしい。 ✓ 子供や学生が遊べる公園等の設置をしてほしい。 ✓ 駅近くにゆっくり食事ができる飲食店がほしい。 ✓ 駅前広場に個人が参加できるテナントや駅構内の売店を設置してほしい。 ✓ 高架下は日陰になり歩きやすいため、ウォーキングコースやウォーキングの際に立ち寄るお店をがほしい。 ✓ 高架下を日常的に利用できる公園として整備してほしい。 ✓ 浦添市立図書館まで遠いため、図書館がほしい。 	<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 周辺に観光地がある。 ✓ 駅の階段には手すりがあり安全。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 街灯が少なく暗い。 ✓ 浦西団地への道の舗装が悪い。 ✓ 駅からイオンまで屋根を伸ばしてほしい。 ✓ 空港までの前泊や台風などの非常時の際に利用できる宿泊施設がほしい。
その他（分類不明）		
<p>▲改善してほしいところ</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ このまちのブランディングや統一したイメージ。 ✓ 高架下の利用促進のため、駅南側に出入口を増設してほしい。 		

→ 駅周辺地域を巡回するバス、公園・飲食・憩い施設、歩行環境整備など、日常の安全安心・利便性を重視する傾向

3-3. 実施結果（地域住民）

【住民ワークショップ実施概要（広域住民）】

開催日時	2025年10月23日（木） 18:30～20:30
開催場所	琉球大学研究者交流施設・50周年記念館 多目的室AB
対象者	宜野湾市： 中原区、愛知区、長田区、宜野湾区、我如古区等の居住者 中城村： 南上原、北上原、新垣、登又地区等の居住者
参加者数	13名（3班体制）



【主な意見】

交通（乗換）機能の充実	拠点形成機能の充実	ランドマーク機能の充実
<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅前が広いため利用しやすい。 ✓ 空港や那覇方面へのアクセス向上 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>駐車場は満車の状況が多く、増設が必要。また、事前予約システム</u>があるといい。（駐車できず、家まで引き返し、タクシーで向かうなどで対応した。） ✓ <u>駅発着のバスが少ない。</u> ✓ <u>駅から周辺バス停まで高低差があり、移動するのに時間もかかる。</u> ✓ <u>バス路線の案内</u>があるといい。 ✓ <u>高速道路と駅を結んでほしい。</u> ✓ <u>朝や夕方時は利用者が多いため、バスの運行量を増やしてほしい。</u> ✓ <u>地域内をまわる周遊バスやコミュニティバスを運行してほしい。</u> 	<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ゆいレールまつりが毎年賑わっている。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>座って送迎を待つ場所</u>がない。 ✓ <u>駅内に待合室やベンチを配置</u>してほしい。 ✓ 駅前は日陰になる場所がないため、<u>屋根を延長して</u>ほしい。 ✓ <u>子供たちが遊ぶ場所</u>がない。 ✓ レンタカーを返却した人が空港へ行く前に集まれる場所が欲しい。 ✓ <u>飲み屋街や飲食店が集まったビル</u>があるといい。 ✓ <u>高架下を活用</u>（カフェや飲食店等）。 ✓ <u>人が集まるようなイベント</u>があるといい。 	<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 近くには病院やイオンがあり便利。 ✓ 区画整理により街並みがきれい。 ✓ 防災機能を備えたまち。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 周辺が暗いため<u>街灯を設置</u>してほしい。 ✓ <u>災害時に駅を開放</u>してほしい。 ✓ <u>浦添総合病院との連携。</u> ✓ 周辺地域についての<u>情報発信の場</u>があるといい。 ✓ セレブ学校などでターゲット層を設定。
<p>その他（分類不明）</p> <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 保育園やこども園で描いた絵を展示したい。 ✓ <u>駅および周辺地域に沖縄らしさをデザイン</u>したい。 		

→ 近隣住民対象WS結果と同様の傾向

3-3. 実施結果（大学関係者）

【琉大ワークショップ実施概要】

開催日時	2025年8月21日（木） 10:20～17:45
開催場所	・琉球大学 ・てだこ浦西駅周辺現場視察
対象者	琉球大学生38名（6班体制）



ワークショップ



現地視察（駅周辺）



バス乗車体験

【主な意見】

交通（乗換）機能の充実	拠点形成機能の充実	ランドマーク機能の充実
<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅周辺にキレイなターミナルがある点は良い。駅周辺は比較的道がキレイ。 西原入口バス停のデザイン分かりやすい。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 高速バスのバス停まで距離があり、観光客などが利用しにくい。また、高速バス停への案内板が倒れていて不安になる。バス停までスマホなしで行ける案内板や屋根の設置、無料シャトルバスを出してほしい。 西原入口バス停からてだこ浦西まで、何分で行けるのか表示して欲しい。 駅を出てバスやタクシーを快適に待つ空間が必要。 駅周辺のレンタカー屋をまとめて良い。 自転車レンタルの数を増やすべき。 ホームからそのまま歩道橋（屋根付き歩道）などでバス停までつなげる。 	<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> 改札前の天井から日がちゃんと当たっている点が良い。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 改札の隣に涼しい空間があり、売店や休憩スペースがあると良い。 イオンまで屋根をつなげてほしい。 橋の下にコンビニやカフェ、お土産ショップを置くべき。 ゆっくりできる飲食店（沖縄初サイゼリヤ）やゲームセンターのような時間を潰せる施設が駅周辺に欲しい。 人が集まる施設、広場が少ない。 高架橋下の空きスペースにスケボーボール遊びなどできる公園、バスケットコートなど作ってほしい。 大型ショッピングモールなどがない。 	<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> 周辺にはスーパー、病院があり、暮らしの基盤の役割を担っている。 駅の周りの段差が少なく歩きやすい。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅前広場にシンボルがない。 地元民の交流場とした施設・広場を作る。 雑草だらけで景観が損なわれている。 ミストシャワーが欲しい。 <p>その他（分類不明）</p> <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 屋間で明るい場所は消灯した方が良い。 改札外にトイレほしい。 給水場所があると良いと思った。 浦添市民向けの駅の利用割引きをつくる。 炎天下時は、日傘レンタルしてほしい 沖縄を感じられる施設

→ 周辺バス停までの経路や案内などの利便性向上のほか、駅を目的地化するための（若者が集う）施設・サービスを重視する傾向

3-3. 実施結果（来訪者）

【ゆいレールまつりオープンハウス実施概要】

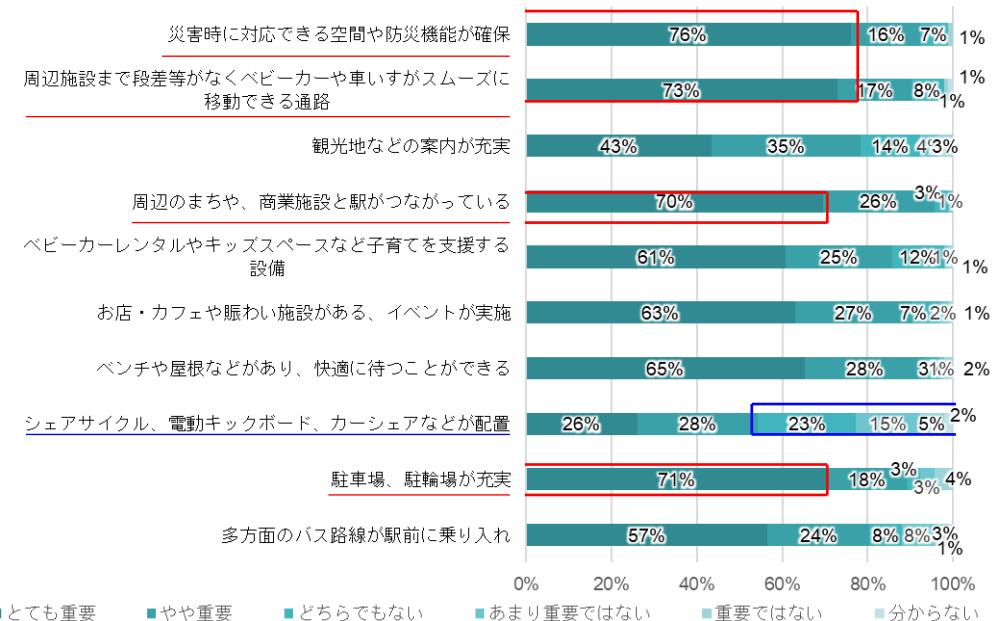
実施日	2025年11月8日（土） 11:00～18:00
実施場所	てだこ浦西駅
実施方法	パネルによる周知とアンケートによる意見聴取
回答者数	WEB：92件 調査票：100件以上（集計中）
属性傾向	普段駅を利用しない：約8割



【主な意見】

交通（乗換）機能の充実	拠点形成機能の充実
<p>●現状の良い点</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅周辺にキレイなターミナルがある点は良い。駅周辺は比較的道がキレイ。 西原入口バス停のデザイン分かりやすい。 <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 近場の人には便利だが、<u>バスの連結が少なく</u>恩恵を受けられる人が限られている <u>P&R駐車場利用と空港までの割安往復乗車券セット</u>など便利性が高まる。那覇空港に行く場合にもいつも停めやすいと中北部の人たちも助かる。 	<p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 今回の様に<u>憩い・遊びの提供</u>が定期的にあるとよい <u>アミューズメントパークなど</u>が欲しい <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 雨の日にイオンに行く時濡れる。<u>屋根な通路の充実</u>をお願いしたい <p>その他（分類不明）</p> <p>▲要改善点・提案</p> <ul style="list-style-type: none"> モノレールが名護まで伸びてほしい

→ 安全な歩行環境、防災機能の充実や子育て支援に関する設備を重視する傾向



3-3. 実施結果（大学関係者・来訪者（観光客））

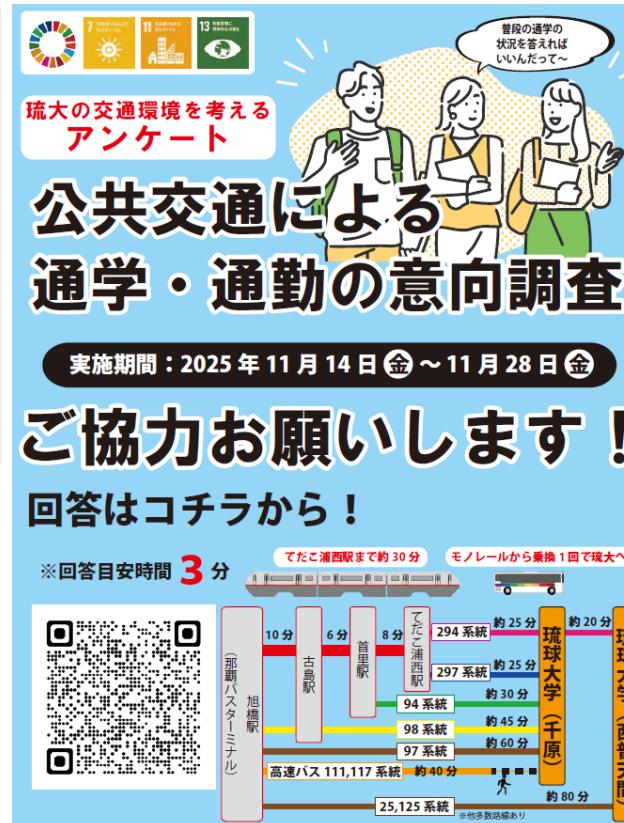
※ 現在調査実施中

【琉大アンケート実施概要】

実施期間	2025年11月14日（金）～11月28日（金）
実施方法	WEBアンケートフォームによる調査
対象者	琉球大学（千原及び西普天間キャンパス）の学生・教職員

【主な設問内容】

- 現在の通学/通勤の状況
- 公共交通の利用意向（実態、要因）
- 294系統の路線バスについて
- てだこ浦西駅の利便性について
- 公共交通機関の利用意識
- 琉大ノーマイカウイークの意向
- 個人属性



【レンタカー利用者アンケート実施概要】

実施期間	2025年10月21日（火）～
実施方法	WEBアンケートフォームによる調査 (レンタカー貸出時に配布)
対象者	レンタカー利用者

【主な設問内容】

- 利用目的
- 滞在期間
- 主な目的地
- 利用した理由
- 使用した主な交通手段
- 利用した営業所のエリア
- てだこ浦西駅を活用した観光/必要な施設/今後の利用意向
- 個人属性

沖縄県内におけるレンタカー
利用に関するアンケート
にご協力ください

ご回答いただいた方を対象に
抽選で景品をプレゼント！

沖縄県内のレンタカー利用実態及び
モノレールを活用した交通渋滞緩和に
活用することを目的にアンケート調査を
実施しています。

※回答結果は個人が特定できないように統計処理し、
本調査以外の目的で使用することはありません。

右の二次元バーコード
またはURLからご回答
お願いします。
回答時間は約3分です。



<https://docs.google.com/forms/d/1EtI7v2og8RYALgE6tcZxG5aMTbF-xEelpfU9d8DJh6k/edit>

問合せ先: tedako-uranishi@yachiyō-eng.co.jp
098-866-2408 (沖縄県土木建築部都市計画・モノレール課)
【受託事業者】八千代エンジニアリング株式会社

3-3. 実施結果（まとめ）【主な意見・立場区分別】

➤ 各立場が考える主な意見（求める機能）を表にまとめ、更に全体意見として概括し、整備計画へ反映する。

区分	交通(乗換)機能	拠点形成機能	ランドマーク機能
検討会	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 幸地IC開業後も見据えたP&R駐車場の受入環境の改善（増設／増設以外での対応） ✓ リアルタイム案内情報、バスの受入環境整備 ✓ 高速バスとの結節強化、レンタカー機能 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅自体の目的地化、駅周辺施設との連携・結節の強化 ✓ 若い世代・子育て世代のための受入環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅周辺（区画整理地等）の歩行環境の快適性向上
近隣住民WS (浦添市、西原町)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ P&R駐車場の増設 ✓ 駅周辺施設(総合病院、浦西団地等)を循環するバスの走行、バス案内・待合環境強化 ✓ 新モビリティ(電動自転車等)の導入 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 交流の場の整備・イベント開催 ✓ 若者が遊べる施設(公園等)の整備 ✓ 飲食施設（飲み屋）、図書館の配置 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 非常時対応の宿泊施設 ✓ 安全安心なまち（舗装、街灯、信号機設置など） ✓ まちのブランディング
広域住民WS (宜野湾市、中城村)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ P&R駐車場の増設 ✓ 駅発着バスの拡充、バス案内・待合環境強化 ✓ 地域内の周遊バスやコミュニティバスの運行 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 子供たちの遊び場（公園等）の整備 ✓ 高架下を活用した飲食・カフェ・居酒屋の配置、イベントの開催 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 災害時の駅の開放、浦添総合病院との連携 ✓ てだこ浦西駅らしさの創出
大学生WS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 高速バス停との結節強化（案内、アクセス経路快適化、無料シャトルバス、傘レンタル） ✓ 駅の待合空間整備、シェアサイクル強化拡充 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅にコンビニや休憩スペースを設置 ✓ 高架下に飲食施設、お土産店、県内初の飲食店（サイゼリヤ）などの配置 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 地元住民のための交流施設 ✓ 駅前にシンボル設置 ✓ 景観に配慮したまちづくり
県庁OH (都市圏通勤)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 路線バス、イベント時の臨時バスの拡充 ✓ P&R駐車場の増設、駐輪場の増設 ✓ シェアサイクルの利便性向上（ポート数増） 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 待合せ場所、レストラン、喫茶店など人が集まる場所の配置、公園整備 ✓ 本土のような駅ビルの整備 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 北谷や名護などの観光地へ繋がるバスの運行
ゆいレールまつりOH (子育て世代)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 広域的なバス路線の拡充 ✓ P&R駐車場の増設 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 定期的なイベント開催 ✓ 子供の遊び場整備（公園等） 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 子育て支援設備の提供 ✓ 災害時対応用の空間確保
まとめ	<ul style="list-style-type: none"> ① P&R駐車場の受入環境整備 ② バス網拡充（路線・高速・地域周遊）、案内強化 ③ レンタカー機能（デポ・受渡）の配置 	<ul style="list-style-type: none"> ① 日常的に使う飲食・休憩施設 ② 駅周辺が目的地となる施設・体験 ③ 若者・子育て世代が集う施設・イベント 	<ul style="list-style-type: none"> ① 安全で快適な歩行環境の整備 ② 防災・子育て支援機能充実 ③ 駅のブランディング



てだこ浦西駅交通結節機能強化整備計画へ反映

4. 整備計画（素案）

→ 別紙 **資料2** 参照