

様式1 (主な取組)

「主な取組」検証票

施策展開	2-(4)-ウ	安全・安心に暮らせる地域づくり	施策	⑤交通安全対策の強化
			施策の小項目名	○交通事故の防止や安全で円滑な道路交通の確保
主な取組	交通安全施設の整備		対応する成果指標	交通事故重傷者数及び死者数
施策の方向	・交通事故の防止や安全で円滑な道路交通を確保するため、道路管理者と連携し、幹線道路や生活道路において交通安全施設等を重点的に整備・更新するとともに、最先端のICTを活用した高度道路交通システム（ITS）の整備等に取り組みます。			

1 取組の概要 (Plan)

主な取組(アクティビティ)	実施主体	年度別計画			
		活動指標(アウトプット)			
		R4	R5	R6	
安全で快適なゆとりある道路空間を創出するため、必要とされる箇所に防護柵や道路照明、視線誘導標等の交通安全施設を設置し、交通事故の抑制を図る。	県	交通安全施設の整備			
		事故危険箇所における交通安全施設の整備(内訳)			
		5管内	5管内(継続5管内)	5管内(継続5管内)	
担当部課【連絡先】	土木建築部道路管理課		【 098-866-2665 】	関連URL	—

様式1 (主な取組)

2 取組の状況 (Do)

(1) 取組の進捗状況				(単位：千円)		
予算事業名		公共交通安全事業		予算事業名		公共交通安全事業
主な財源	実施方法	R5年度	R6年度	R7年度		
		決算額	決算見込額	主な財源	実施方法	当初予算額
一括交付金 (ハード)	直接実施	148,000	390,401	一括交付金 (ハード)	直接実施	479,600
令和6年度活動内容				令和7年度活動計画		
引き続き、事故危険箇所において交通安全施設の整備促進を図る。				引き続き、事故危険箇所において交通安全施設の整備促進を図る。		

活動指標名	事故危険箇所における交通安全施設の整備 (内訳)		R6年度			進捗状況	活動概要
	R4年度	R5年度	実績値 (A)	目標値 (B)	達成割合 A/B		
実績値	5管内	5管内	5管内	5管内 (継続5管内)	100.0%	順調	警察、市町村等からの対策要望があった5管内において、交通安全施設を整備した。

進捗状況の判定根拠、要因及び取組の効果

警察、市町村等からの事故対策要望があった5管内において、交通安全施設を整備し、交通安全施設の充実が図れたことから、順調としている。

(2) これまでの改善案の反映状況

令和6年度の取組改善案	反映状況
道路管理者や市町村、警察、学校関係者等の関係機関で行った合同点検で抽出された危険箇所について、早急に対策を行い、安全を確保する必要がある。	通学路合同点検で抽出された箇所について、早期に対応可能な箇所は、暫定対策による対応を含めて重点的に交通安全施設の整備を行い、危険箇所の削減を図った。また、通学路合同点検で抽出された箇所以外の危険箇所についても、防護柵の設置や路面標示の設置を行うことで、安全の確保を行った。

様式1 (主な取組)

3 取組の検証 (Check)		4 取組の改善案 (Action)	
類型	内容	類型	内容
④ 社会・経済情勢の変化(外部環境の変化)	千葉県で、児童が死傷した交通事故が発生したことで、関係機関で合同点検を実施し、対策を行うことが求められている。令和6年度には国から「対策未完了箇所要因の分析・精査」を行うよう求められた。	⑥ 変化に対応した取組の改善	道路管理者や市町村、警察、学校関係者等の関係機関で行った合同点検で抽出された危険箇所に関して、用地取得難航箇所等については、対策の見直しを行った。