

「令和7年度離島航路運航安定化支援検証事業」の企画提案に係る質問への回答

令和7年8月20日

沖縄県 企画部 交通政策課 交通企画班

No.	要項等の項目	質問内容	回 答
1	仕様書1P 4 業務内容 (1)離島航路運航安定化支援事業の実績とりまとめ	離島航路運航安定化支援事業の実績に関する詳細資料は、受託事業者に対し貴県よりご提供いただける理解でよいでしょうか。	県が所有している実績等の資料は提供可能です。 なお、調査や取りまとめ方法については企画提案いただき、その実効性等について評価いたします。
2	仕様書1P 4 業務内容 (1)離島航路運航安定化支援事業の実績とりまとめ	沖縄県離島航路確保維持改善協議会の協議会資料など各路線の収支や欠損額が確認できる資料は、受託事業者に対し貴県よりご提供いただける理解でよいでしょうか。	同上
3	仕様書1P 4 業務内容 (3)調査内容の取りまとめ	課題解決に向けた方策の提案を行うにあたり、本課題を今後何年で解決したい、などの期間的制約はありますでしょうか。	今回調査においては期間的制約はなく、幅広い視点で課題解決に向けた方策等の提案を希望します。

「令和7年度離島航路運航安定化支援検証事業」の企画提案に係る質問への回答

令和7年8月20日

沖縄県 企画部 交通政策課 交通企画班

No.	要項等の項目	質問内容	回 答
4	仕様書1P 4 業務内容 (3)調査内容の取りまとめ	離島航路運航安定化支援事業の効果として定住人口、入域者数以外に想定している効果指標はありますでしょうか。	新・沖縄21世紀ビジョン実施計画(中期)において、成果指標として「離島港湾における定期航路の数(22航路)」としております。
5	募集要項P4 8 企画書等の提出書類 (3)業務実績及び経歴について証明できる資料	募集要項P2の6(4)に国又は地方公共団体等が発注している過去5年間の調査・分析等業務を行った実績があることと記載がありますが、P4の8(3)の業務実績及び経歴について証明できる資料は過去2カ年の間に履行期限が到来した2以上の契約書等の写しの添付でよいでしょうか。	お見込みのとおりです。