

次世代交通ビジョンおきなわ2045（仮称）

- Next Generation Transportation Vision Okinawa 2045 -

【概要版】

Ver 6.0

令和7年5月
沖縄県交通政策課

沖縄 21世紀ビジョン「沖縄の将来像」

【県民が望む将来の姿】

- ・公共交通機関により、交通渋滞が解消され、事故のない安全な沖縄
- ・南北を縦断する鉄軌道等の公共交通システムを幹線として、路線バスやコミュニティバスが走っている沖縄

【克服すべき沖縄の固有課題】

- ・少子高齢化・人口減少化社会への対応
- ・日常生活において誰もが利便性を確保できる交通環境の整備
- ・社会資本の整備時におけるメンテナンスミニマムの概念の導入

新・沖縄 21世紀ビジョン基本計画

鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入（モノレール延伸、LRT、BRTの導入についても並行して検討）

次世代交通ビジョンおきなわ2045

－ Next Generation Transportation Vision Okinawa 2045 －

本島中南部都市圏の交通渋滞の解消

県民視点

（生活の質の向上、地域経済活性化、子どもたちが安心して暮らせる交通環境の構築）

- ・公共交通の利便性向上・利用促進策
- ・中南部都市圏の交通渋滞を解消する、都市間を有機的に連携する公共交通網
- ・子どもが安全で快適に通学できる交通環境

観光・経済の視点
（世界に選ばれる沖縄、日本経済のフロントランナー）

- ・観光満足度の向上（公共交通の利便性向上）

公共交通空白地域の解消

公共交通の視点
（サービスレベルの高い持続可能公共交通）

- ・持続可能な公共交通
- ・公共交通空白地域の解消
- ・公共交通の確保

次世代交通ビジョンおきなわ2045（仮称）の概要



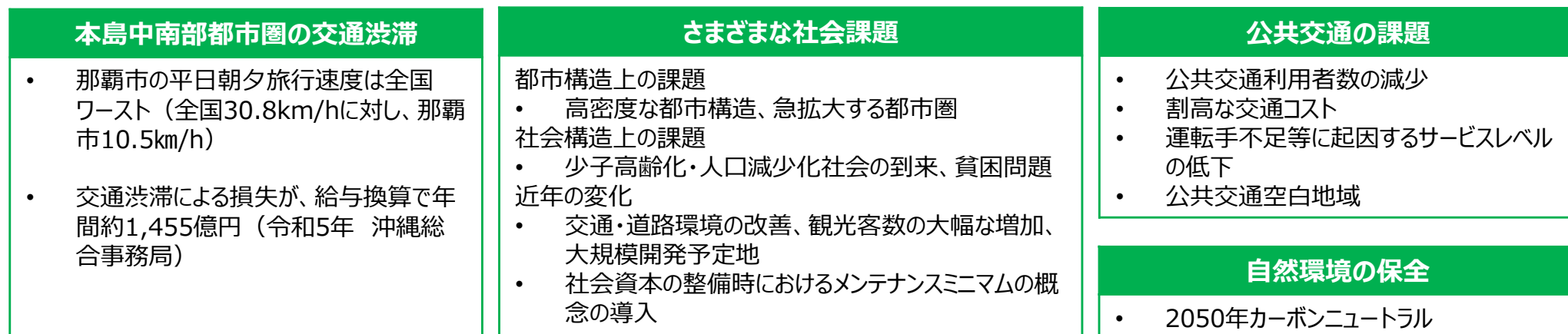
※以下内容は（案）のため、実施段階で変更の可能性があります。

沖縄県は、世界有数の自然環境やアジア諸国に隣接する地理的条件を有し、多様性に富んだ独自文化を育み、その歴史を刻んできました。

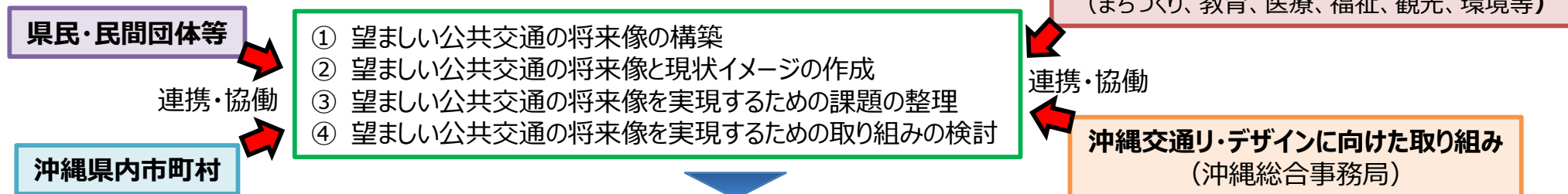
一方で、駐留軍用地による土地利用制約、地価の上昇、郊外化の進展、地方部の活力低下等と相まった過度なマイカー利用をもたらし、県民の豊かな生活環境創出に影響を及ぼしています。

特に、社会問題化している沖縄県内の陸上交通に関わる、慢性的な中南部都市圏の交通渋滞や、公共交通空白地域の解消に向け、令和7年度から、戦後100年の公共交通の将来像を描き、県民や、様々な民間団体等の声を取り入れたビジョンリード型の構想として、『次世代交通ビジョンおきなわ2045（仮称）』の策定に着手してまいります。

沖縄県内をめぐる社会課題



戦後100年を目標にした、公共交通の将来像と取り組みの検討



戦後100年を目標にした、沖縄県内の陸上交通に関する『次世代交通ビジョンおきなわ2045（仮称）』の策定
沖縄21世紀ビジョンに示す「県民が望む将来の姿」の実現、将来像実現のため「克服すべき沖縄の固有課題と対応方向」を踏まえ策定

戦後100年後の姿（例） 【将来像イメージ】

県民の視点（生活の質の向上、地域経済活性化）

- ・ 居住環境の向上（自家用車を持たなくても暮らせる社会）
- ・ 複数の移動手段の選択及び時間が計算できる社会
- ・ 生産性向上による県民所得向上
- ・ 貧困の解消
- ・ 健康寿命向上

観光・経済の視点（世界に選ばれる沖縄、日本経済のフロントランナー）

- ・ 観光満足度の向上
- ・ アジアの中心都市としての価値向上

公共交通の視点

（サービスレベルの高い持続可能公共交通）

- ・ 公共交通の旅行速度の改善（サービスレベル向上）
- ・ 公共交通の利用者数の増加、経営状況の改善
- ・ 運転手不足の解消
- ・ 公共交通空白地域の解消
- ・ 持続可能な公共交通

環境の視点

- ・ カーボンニュートラルの実現

交通

公共交通のあり方検討

【短中期】

→中南部都市圏の交通渋滞を解消する、都市間を有機的に連携する公共交通網

【中長期】

→鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入

- ・ 利便性向上・利用促進策
- ・ 公共交通確保策
- ・ 公共交通空白地域の解消
- ・ 先進技術の導入(DX、自動運転等)

取組内容（例）

他分野×交通

【県民】

- ・ 公共交通を考える、利用する、議論してみる

【基地】

- ・ 跡地利用等

【都市】

- ・ 立地適正化等による都市機能の誘導・高度化等

【道路】

- ・ 道路ネットワーク、渋滞対策等
- ・ 道路ネットワーク概成による空間の再配分・活用
- ・ 街路空間（ウォーカブル、景観、緑化等）

【経済】

- ・ 公共交通利用促進策

【教育・福祉・医療】

- ・ 都市拠点等への誘導（コンパクトシティ）
- ・ 公共交通利用促進策

【観光】

- ・ 交通結節点と接続する観光二次交通の充実等

【環境】

- ・ 環境負荷の小さい公共交通システム導入補助等