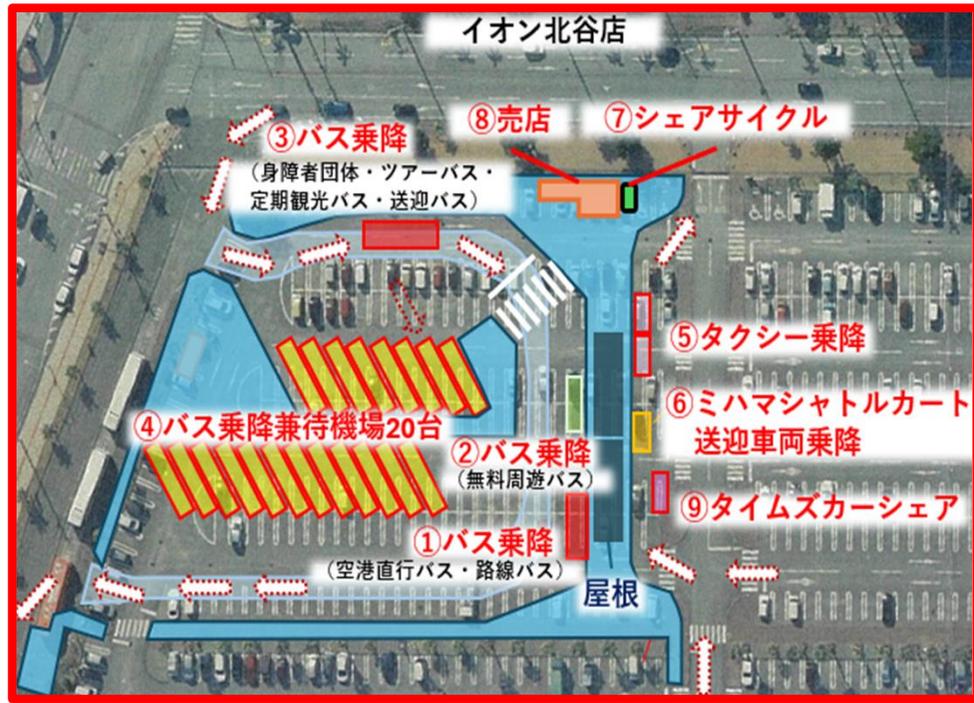


# 施策16 各観光地域への移動が可能な観光2次交通結節点の設置

- 取組名 : 観光2次交通結節点「北谷ゲートウェイ」実証事業
- 目的 : 主要な観光拠点である北谷町を観光2次交通結節点として位置付け、空港直行バスの運行等の実証事業を行うことで、観光客の移動利便性の向上等を図る
- 実証期間 : 令和6年7月25日～令和8年3月31日
- 取組内容 : ①ターミナル機能 (バス・タクシー・レンタサイクル・カーシェア等)  
 ②空港直行バス  
 ③美浜エリア周遊バス  
 ④民間バスの乗り入れ (令和7年1月28日時点で、2社3路線)



## 施策16 各観光地域への移動が可能な観光2次交通結節点の設置

### ○北谷ゲートウェイの利用状況（R6.12月末時点）

- （1）空港直行バス           ：全体13,787人（1日あたり86.2人）
- （2）美浜エリア周遊バス：全体1,276人（1日あたり11.4人）
- （3）貸切バス               ：全体6,210台   1日あたり38.8台  
                                  ：来訪者数（推計）193,577人   1日あたり1,209人

### ○これまでの成果

- （1）観光客の移動利便性の向上、公共交通の利用促進が図られた。
- （2）実証事業の開始により、那覇空港ー北谷ゲートウェイ間を結ぶ新たな路線の設置に繋がった。

#### ①東京バス（北谷直行シャトルバス）

ルート：那覇空港⇄（国際通り経由）北谷ゲートウェイ  
便数   ：10便/日

#### ②沖縄バス（143系統）

ルート：那覇空港⇄（那覇BT-浦添～（一部パルコ）～宜野湾）北谷ゲートウェイ  
便数   ：15便/日（平日）   12便/日（土）   13便/日（日祝）

### ○今後の取組方針

実証事業の効果検証を踏まえた上で、結節点の必要性、場所、規模、機能等について、北谷町・交通関連事業者等と意見交換を行っていく。