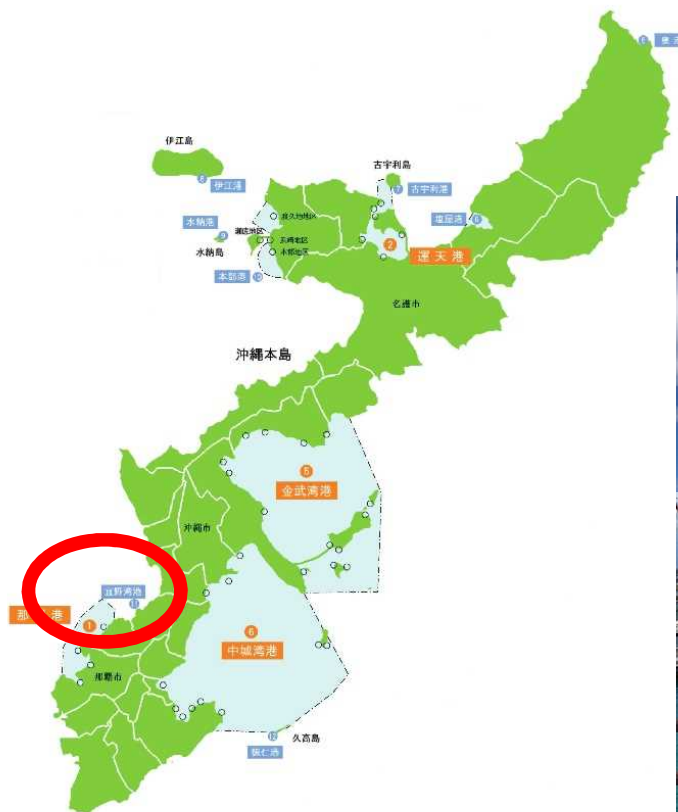


(説明資料)

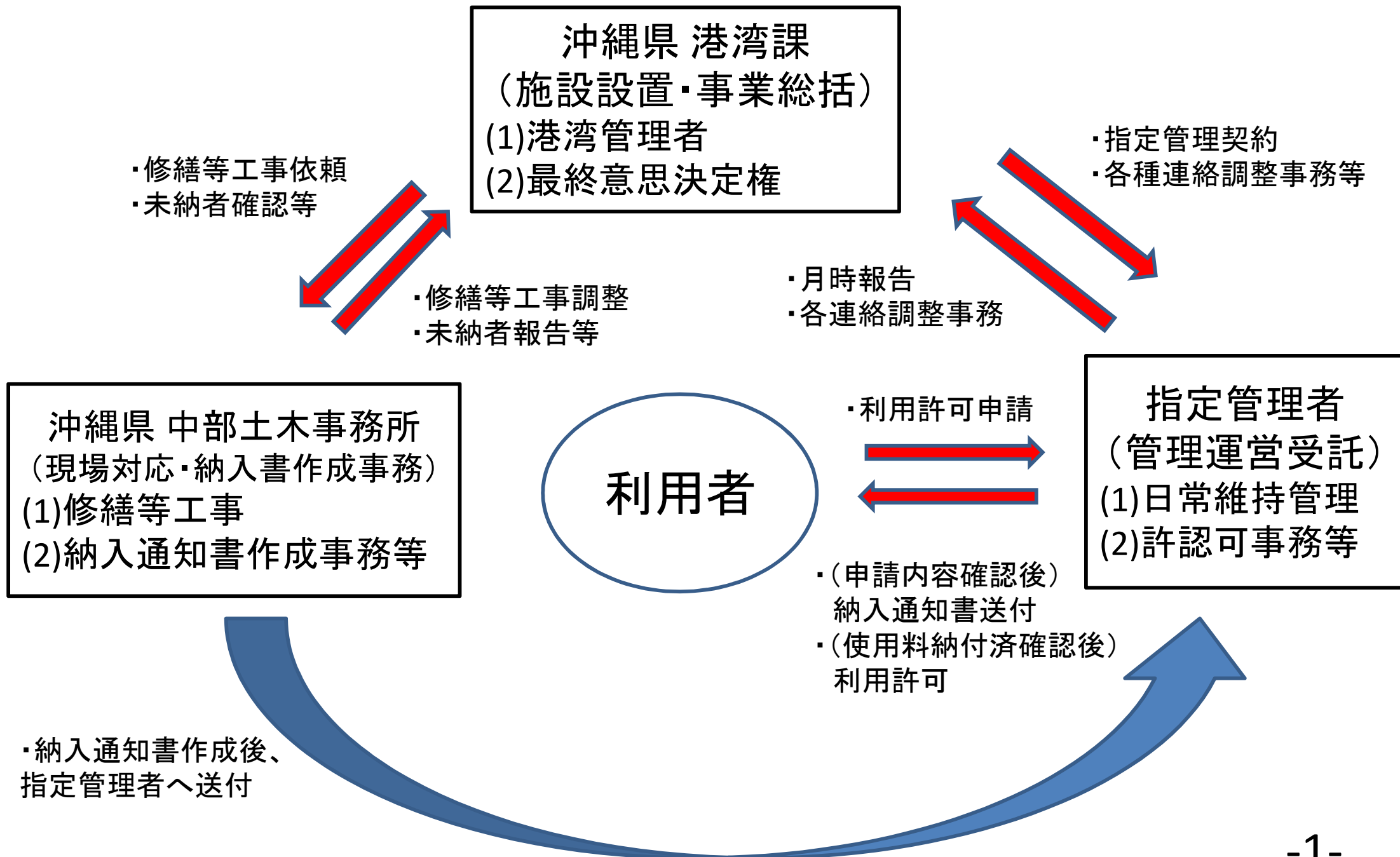
宜野湾港マリーナ意見交換会



日時: 令和4年12月25日(日)16:30~18:30

場所: 宇地泊公民館

宜野湾港マリーナの管理運営等体制



1：宜野湾港マリーナに係る要望等アンケート集計結果

1-1: アンケート概要及び回収率

(1) 目的: マリーナの施設、サービス等に対する利用者の意見、要望及び優先度の把握

(2) 対象者: 宜野湾港マリーナ 係留施設契約者(延べ544人)

(3) 調査項目: 全21項目

①施設整備に関すること(7項目)

②基準、規定等見直しに関すること(3項目)

③適正・安全利用(港内ルール遵守、マナー向上含む)に関すること(11項目)

備考: 各項目毎に、さらに具体的な内容を小項目で例示し、それぞれ

に対して3段階評価で優先度(○(10)、△(5)、□(1))を記入

優先度: 安全・安心性、利便性、快適性等を総合的に判断した度合い

(4) 調査方法: 郵送による配布・回収(一部メール)

(5) 調査期間: 令和4年8月26日～令和4年9月30日

(6) 回収率: 36%(196人／544人)

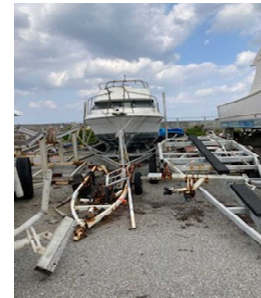
1-2: 回答結果

(優先度の点数が高い上位5項目)

(1) 危険運転等悪質水上バイク利用者への対応(1,665点)

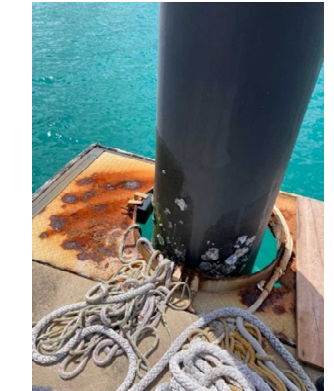
(2) コンテナ、水上オートバイ等未使用許可施設等の不法占拠(1,610点)

(3) 廃船台、廃船、放置艇の処分(1,600点)



(4) 係留施設の修繕、更新、増設(海上、海上一時係留(ビジター含む)、陸上)(1,495点)

(5) 駐車場の適正利用(長期停車車両、故障車両を倉庫代わりに利用、
オーナーエリアへの駐車など)(1,386点)



概況: 安全・安心の確保、マナー・ルールを遵守した適正利用、景観・環境整備、
施設修繕・更新に対する優先度が高い

1-3: 回答結果

(全体: 優先度の点数が高い順)

No.	質問内容	○	△	□	○の点数	△の点数	□の点数	点数
1 3-6	危険運転等悪質水上バイク利用者への対応	151	29	10	1510	145	10	1665
2 3-5	コンテナ、水上オートバイ等未使用許可施設等の不法占拠	145	29	15	1450	145	15	1610
3 3-4	廃船台、廃船、放置艇の処分	138	42	10	1380	210	10	1600
4 1-1	係留施設の修繕、更新、増設（海上、海上一時係留（ビジター含む）、陸上）	124	48	15	1240	240	15	1495
5 3-1	駐車場の適正利用（長期停車車両、故障車両を倉庫代わりに利用、オーナーエリアへの駐車など）	113	45	31	1130	225	31	1386
6 1-2	給水・給電施設の更新、増設	94	63	32	940	315	32	1287
7 3-7	メンテナンス事業者管理・ヤードの整理整頓など	88	76	22	880	380	22	1282
8 3-2	利用者（入れ墨・タトゥー）への注意喚起	99	50	40	990	250	40	1280
9 3-10	一時係留施設の適正利用（他利用者の支障となる長期間係留（3日以上）の禁止等）	93	63	32	930	315	32	1277
10 3-8	観光客・レジャー客の利用マナーなど	83	77	27	830	385	27	1242
11 3-11	その他利用者のマナー遵守	77	74	32	770	370	32	1172
12 3-9	給油施設の適正利用（給油後の速やかな移動、給油以外船舶の停留禁止など）	75	77	35	750	385	35	1170
13 1-5	トイレ・シャワー施設の増設	77	69	40	770	345	40	1155
14 3-3	水道ホース等私有物の放置への対応	69	69	49	690	345	49	1084
15 2-1	係留許可基準の見直し	60	71	51	600	355	51	1006
16 1-6	シャワー施設のコイン式への変更	62	66	55	620	330	55	1005
17 1-3	ヨット及びボート船台の追加	53	68	60	530	340	60	930
18 1-7	営業艇の乗降スペース整備	44	59	80	440	295	80	815
19 2-2	電気・水道料金の見直し（個メーター等利用料に基づく支払いなど）	40	65	74	400	325	74	799
20 2-3	料金の見直し	38	59	83	380	295	83	758
21 1-4	貸出コンテナの増設	36	61	85	360	305	85	750

宜野湾港

- 道路
- ボートヤード
- ネットフェンス
- 緑化・植栽
- 駐車場

水上バイク
危険運転等

・係留施設等修繕・増設
・料金体系見直し
・使用許可基準見直し等

廃船台、廃船、放置艇

・メンテナンスヤードの整理
・コンクリート舗装
・コンテナ雨漏りなど

駐車場
適正利用、放置車両

1-6: 回答結果

(備考欄、自由意見欄に記載がある上位5項目)

No	記載概要	備考欄記載数	自由意見記載数	計	割合
1	係留施設の修繕、更新、増設(海上、海上一時係留【ビジター含む】、陸上)	22	14	36	7.6%
2	料金の見直し	21	12	33	7.0%
3	その他利用者のマナー遵守	11	21	32	6.8%
4	給水、給電施設の更新、増設	22	5	27	5.7%
5	駐車場の適正利用(長期停車車両、故障車両を倉庫代わりに利用、オーナーエリアへの駐車など)	21	5	26	5.5%
6	その他	209	110	319	67.4%
	全体総数	306	167	473	100%



概況: 施設修繕・更新、料金の見直し、マナー・ルールを遵守した適正利用に関する項目に係る備考欄及び自由意見欄への記載が多い

1-4: 回答結果

(備考欄、自由意見欄の主な記載内容: 分類別)

(1) 利便性向上

- ① ネット申請(クレーン上下架、給油、契約更新手続など)
- ② クレーン上下架の予約外の柔軟対応
- ③ 給油施設の増加、対応時間の延長
- ④ フリーマーケット開催、カフェ・ベーカリーの設置など

(2) マリーナ基本方針、設置目的の再確認(県、指定管理者、利用者)

(3) マナー向上

- ① 水上バイク危険運転
- ② マリン業者取締(営業行為、スロープ使用、ビジターバース常時利用など)
- ③ 水道の長時間利用など

(4) 使用料金、使用許可基準

- ① 料金体系の見直し(県民、県外、営業)
- ② 値上げ反対、値下げ・補助(学割など)希望
- ③ カタマラン料金の設定
- ④ 長期間利用者又は親族に対する継承の柔軟化
- ⑤ 船幅3m以上の場合における、隣の艇からの同意など

1－5：回答結果

（備考欄、自由意見の主な記載内容：分類別）

（5）指定管理者の問題

- ①上から目線、態度が悪いなど

（6）施設整備（修繕、新たな設備投資）

- ①陸上コンクリートの舗装
- ②オーナールーム、船庫、倉庫、宅配ボックスの設置
- ③コンテナ雨漏り
- ④旧管理棟の活用
- ⑤施設のバリアフリー化など

（7）景観、環境整備

- ①放置船、ゴミ、私物放置への対応
- ②メンテナンスヤードの整理など

1-7-①: 回答結果(備考欄) (具体的な記載内容: 料金の見直し)

2-3	料金の見直し 《6.9%》
1	高くなっても構わないが、設備の更新をしてほしい
2	安いに越した事はなし
3	安くなることには賛成
4	油の値段が高い
5	安くなるのならいい
6	安くなるのであれば嬉しいがそれでも満足している
7	バース料金の見直しはあり得ない
8	下げてほしい
9	係留料（糸満フィッシャリーナとの比較参考）
10	設備を良くしてから見直すべき
11	カタマラン、営業艇、県外者は上げるべき
12	県内でマリーナ料金が高い
13	高すぎる、料金に見合った仕事をしてほしい
14	子供の教育で利用している為、補助があるといい
15	ビジネスで使用する船は使用料を増やし、個人使用はそのまま
16	カタマランの扱い
17	見直し以前にお金を支払っていない人達に対して見て見ぬふりをしない事
18	電気・水道料金の見直しとそれともすべての料金か
19	港やマリーナで大きく停泊料の差があって、何かと人気や利権になるので差が少ないと良いと感じる
20	個メーター等利用料に基づく支払い（賛成）、商業施設の水道・電気料金が参考になりませんか
21	安くして下さい

1-7-①: 回答結果(備考欄)
(具体的な記載内容: その他利用者のマナー遵守)

3-11	その他利用者のマナー遵守 《3.6%》
1	発泡スチロールのフェンダーから粉が出ている。
2	海面に油を流す方がいる
3	電気・水道料金未納者の改善
4	栈橋上でロープ掛けに支障のある私有物の早めの撤去
5	観光客のオーナー駐車場への駐車
6	良くなっている
7	港内でのセーリングはトラブル・事故の恐れがありガイドラインをマリーナ側から周知すべき。
8	BBQで火気厳禁だが個人でやっている方を見かける
9	マリーナ内でのBBQは構わないが、トレーラーの出し入れに邪魔になる所ではやめてほしい
10	営業船が邪魔
11	利用者のレベルがあまりにも低い

1-8: アンケート結果等の公表

アンケート結果及び本日の議事概要は、

R5・1月中旬に県港湾課HP(お知らせ欄)に掲載します。

沖縄県 OKINAWA PREFECTURE

観光・移住 事業者 子どものページ 報道提供資料 Foreign Language

Google カスタム検索 検索 検索について 組織で探す 文字サイズ・色合い変更

ホーム 暮らし・環境 健康・医療・福祉 教育・文化・交流 産業・仕事 社会基盤 県政情報 基地

ホーム > 組織で探す > 土木建築部 港湾課

更新日: 2022年10月7日

土木建築部 港湾課

お知らせ

- ・【選定結果】宜野湾港マリーナ指定管理者の募集について
- ・第1回金武湾港・中城湾港カーボンニュートラルポート協議会の開催について
- ・指定管理者制度導入施設に係るモニタリング実施結果について
- ・本部港(本部地区)における2022年クルーズ船予約について
- ・中城湾港港湾計画の改訂について
- ・第34回沖縄県地方港湾審議会の開催について
- ・中城湾港(新港地区)西ふ頭1号・2号上屋使用者の選定結果について
- ・中城湾港(新港地区)東ふ頭1号上屋使用者の選定結果について
- ・中城湾港(新港地区)東ふ頭2号上屋使用者の選定結果について
- ・令和2年度分指定管理者導入施設に係るモニタリング検証結果について

沖縄県土木建築部港湾課
Okinawa Prefecture Department of Civil Engineering & Construction Port Division

港湾課について

- ・港湾課の仕事

主な事業(施策)について

- ・沖縄の港湾

関連リンク

MARINE TOWN
中城湾港マリーナプロジェクト

Naha Port Authority (外部サイトへリンク)

沖縄総合事務局 (外部サイトへリンク)
社団法人日本港湾協会 (外部サイトへリンク)

沖縄県の取組状況

1-7: 沖縄県の取組状況

1 将来的な整備計画及び維持管理・運営に係る検討

- (1) 宜野湾港の有する潜在力を存分に活かし、将来需要に備えた整備・管理・運営検討
- (2) 将来構想や空間利用計画(ゾーニング)等の検討

2 施設修繕対応(R4実績見込、R5予定)

- (1) 給水給電施設更新(16基) ※工事費 約3,040万円
- (2) 浮棧橋の修繕 ※工事費 約5,400万円

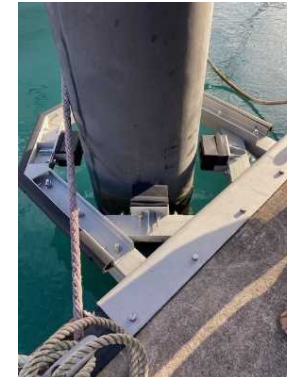
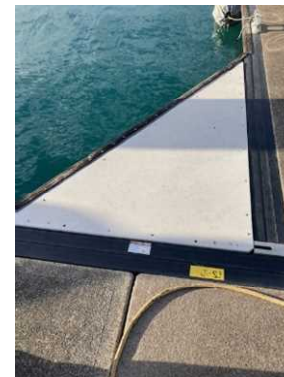
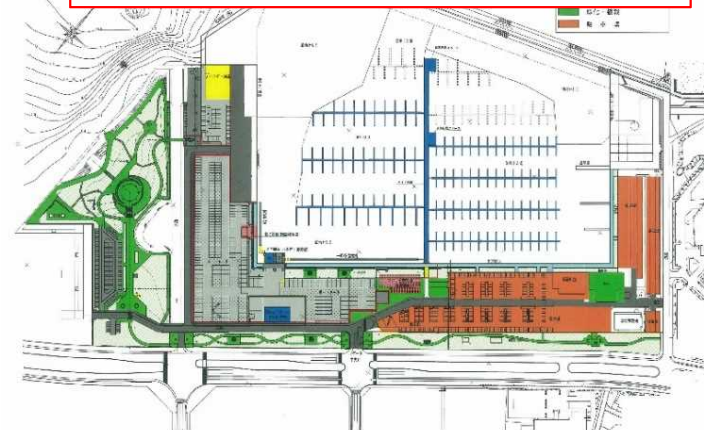
(L-1 大型用三角フレーム12基等、L-2バース 中型用三角フレーム17基等)

※R5も継続して実施予定(予算要求額 ①給水給電 約5,400万円、②浮棧橋 5,200万円)

- (3) コイン式シャワー改修 (R5実施予定)

3 指定管理者の更新(R5.4~)

ゾーニングイメージ



2:意見交換

3: 今後の予定について

3－1：今後の予定

令和4年度

- ・沖縄県は、アンケート及び意見交換会を踏まえた実施計画(案)の作成

令和5年度

- ・沖縄県は、(次期)指定管理者と実施計画(案)を調整・整理
- ・意見交換会を開催し、実施計画(案)を利用者へ説明

宜野湾港マリーナの更なる活性化に向けて

引き続き、皆様の御理解と御協力の程、よろしくお願いします

本日は、御多用のところ、御参加いただき、ありがとうございました。