

公共事業再評価調書（再々評価）

所管課：道路街路課

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                   |                     |          |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|---------------------|----------|
| 1 事業概要                                           | 事業名：一般県道 幸地インター線インターチェンジ道路改築事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | 前再評価年度：令和5年度      |                     |          |
|                                                  | 事業種別：高規格インターアクセス道路整備事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 事業主体：沖縄県     |                   | (H26 ～ R8)          |          |
|                                                  | 事業箇所：西原町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 根拠法令：道路法     |                   | 事業期間：H26 ～ R9       |          |
|                                                  | (11,000)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                   |                     |          |
|                                                  | 総事業費(百万円) 13,800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 費用内訳：補助 9/10 |                   | 事業量：L=0.8km、幅員14.5m |          |
| (整備目的)                                           | 当該路線は、はしご道路ネットワークの縦軸幹線である沖縄自動車道と、主要な横断道路である浦添西原線とを結ぶアクセス道路である。<br>当該事業は沖縄自動車道の西原ICから西原JCT間において、延長0.8kmのトランペット型、幅員14.5mの2車線でインターチェンジを整備するものである。                                                                                                                                                                                                 |              |                   |                     |          |
| 1-2 前再評価以降の計画変更                                  | 事業費及び事業期間の変更を行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                   |                     |          |
| 2 再評価該当項目                                        | <input type="checkbox"/> ① 再評価後一定期間（5年）を経過 <input type="checkbox"/> ② 事業の中止 <input checked="" type="checkbox"/> ③ その他（事業費及び事業期間の見直し）                                                                                                                                                                                                           |              |                   |                     |          |
| 3 再評価に至った主な要因<br>(具体的理由)                         | <input type="checkbox"/> ① 用地取得の困難 <input type="checkbox"/> ② 調査・設計の困難 <input type="checkbox"/> ③ 事業の拡大 <input type="checkbox"/> ④ 予算の確保<br><input type="checkbox"/> ⑤ 手続き・法令の問題 <input type="checkbox"/> ⑥ 他事業との関係 <input type="checkbox"/> ⑦ 整備効果の問題<br><input type="checkbox"/> ⑧ 当初計画が長期間 <input checked="" type="checkbox"/> ⑨ その他（追加対策等） |              |                   |                     |          |
|                                                  | 軟弱地盤対策の追加等により、事業費及び事業期間の見直しが生じた。                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                   |                     |          |
| 4 事業の進捗状況<br>(R6.3時点)                            | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 事業費(百万円)     | 整備済み(km)          | 用地取得(千㎡)            | 用地取得(筆数) |
|                                                  | 計画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13,800       | 0.8               | 39.2                | 88       |
|                                                  | 実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9,094        | 0.0               | 38.7                | 84       |
|                                                  | 率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 66%          | 0%                | 99%                 | 95%      |
| 4-2 前再評価以降の主な進捗                                  | 用地取得及び工事進捗を図った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                   |                     |          |
| 5 事業効果の評価指標<br>(検討年 50年)<br>(基準年 R6)<br>(単位：百万円) | ① 走行時間短縮 80,314                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | ① 事業費(税抜き) 14,199 |                     |          |
|                                                  | ② 走行経費低減 7,419                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | ② 維持管理費 4,373     |                     |          |
|                                                  | ③ 交通事故減少 1,050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                   |                     |          |
|                                                  | 総便益 88,783                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              | 総費用 18,572        |                     |          |
|                                                  | 基準年換算(B) 35,063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | 基準年換算(C) 16,927   |                     |          |
|                                                  | 費用便益比(B/C) = 35063 / 16927 = 2.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                   |                     |          |
| 6 事業を巡る状況の変化<br>(前再評価以降)                         | ① 社会・経済：・てだこ浦西駅の隣接箇所において、商業施設が令和6年9月に開業した。また、その他周辺においても都市基盤の整備が進められている状況である。                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                   |                     |          |
|                                                  | ② 地元・自治体：・特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                   |                     |          |
|                                                  | ③ 利害関係者：・特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                   |                     |          |
| 7 事業の必要性・効率性                                     | ① 事業の必要性・緊急性・有効性など：<br>当該路線の整備により、はしご道路の横軸である浦添西原線と縦軸の沖縄自動車道が接続されることで、はしご道路ネットワークが形成され、道路のアンバランスな使われ方の解消、交通渋滞の緩和、高速道路へのアクセス時間の短縮が期待される。<br>また、沖縄自動車道とてだこ浦西駅とを結節させることにより、自動車交通から公共交通への転換を促進し、那覇都市圏の交通渋滞緩和が期待される。                                                                                                                                |              |                   |                     |          |
|                                                  | ② 事業の効率性（代替案等の可能性やコスト縮減）：<br>現在、事業地の約99%が取得済みとなっており、今年度中に全筆の用地取得が完了する見込みであることから、現計画の推進が効率的である。                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                   |                     |          |
|                                                  | ③ 事業効果の発現状況：<br>現時点で整備完了し供用した区間はないため、事業効果は発現されていない。                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                   |                     |          |
| 8 今後の対応・見直し                                      | ① 事業計画等：効率的な事業執行を行い、早期の事業効果の発現に取り組む。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                   |                     |          |
|                                                  | ② 対住民関係：特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                   |                     |          |
|                                                  | ③ 執行体制等：現体制で引き続き事業を推進する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                   |                     |          |
| 9 対応方針                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ① 事業継続(現計画) <input type="checkbox"/> ② 事業継続(見直し) <input type="checkbox"/> ③ 事業の中止                                                                                                                                                                                                                          |              |                   |                     |          |
| 10 その他<br>(前再評価での主な意見等)                          | 特に意見なし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                   |                     |          |

\* 1事業概要 の上段( )は前再評価時点の計画