

「ナッチャンWorld」及び「はくおう」の概要

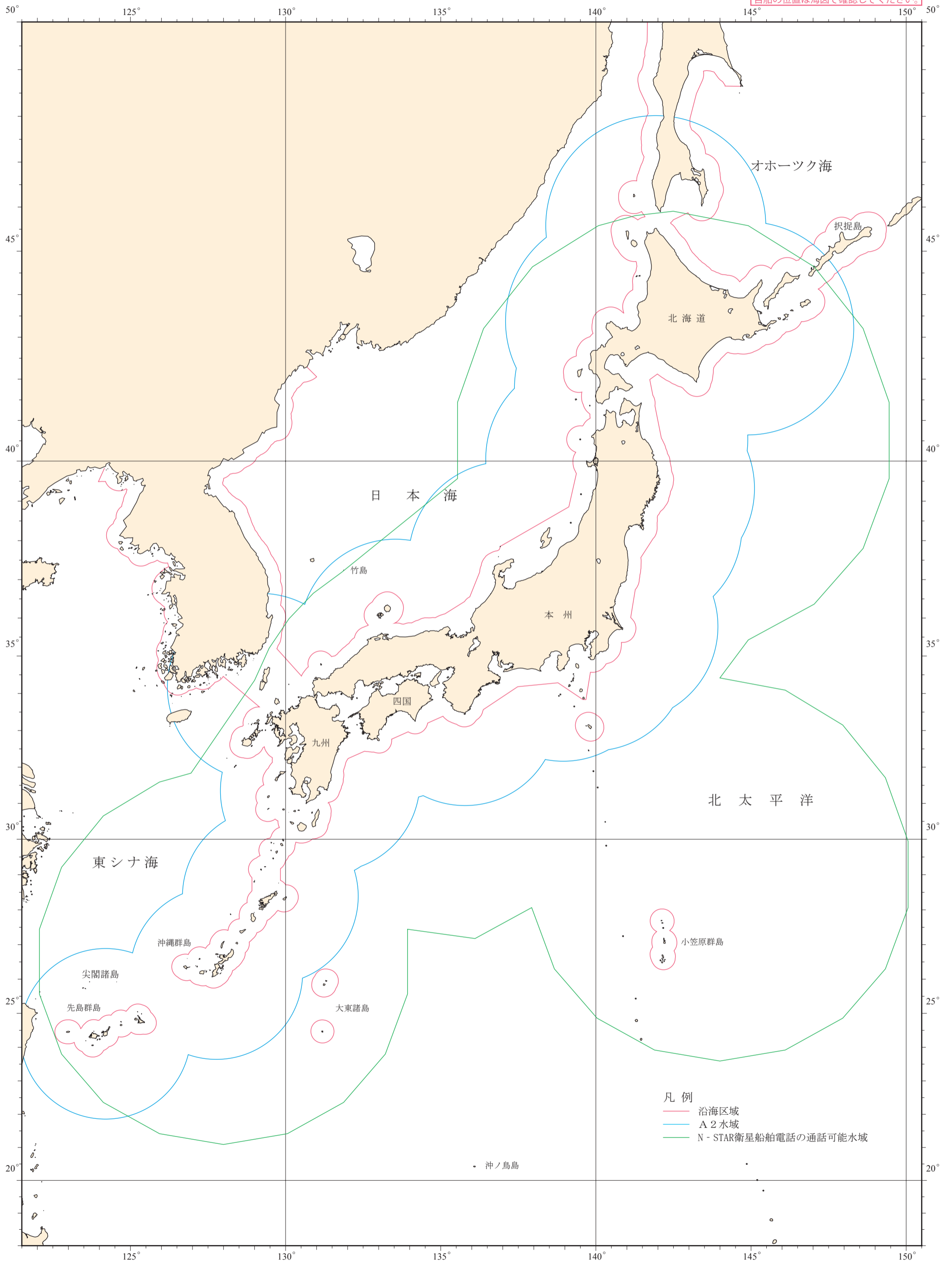
防 衛 省

区分	ナッチャン World	はくおう
外 観		
竣 工	2008年	1996年
総トン数	約10,500t	約17,400t
全 長	約113m	約199m
全 幅	約30m	約25m
喫 水	3.8m	7.45m
航海速度	20ノット	25ノット
最大積載量	旅客：508名 車両：普通自動車110台+大型車50台	旅客：507名 車両：大型車約200台
着岸条件	水深：6.0m以上、バース長：130m以上	水深：9.0m以上、バース長：220m以上
入港実績 石垣港・平良港	石垣港 J岸壁 平成25年×2回 平良港 下崎ふ頭 平成25年×2回	石垣港 浜崎F岸壁 令和5年×1回 平良港 下崎ふ頭 令和5年×1回
航海区域	近海A2	近海A2
バリアフリー設備	なし	なし
要配慮者への対応	<ul style="list-style-type: none"> 乗下船は人員・車両ともに全て車両を搭載するランプドアからの乗船となる。 車両甲板から客室への移動は全て階段であり、要配慮者の区分に応じた配慮が必要。 (防衛省のPFI船舶として契約した際に、防衛省仕様の改修をしており、その際に船内のエレベーター、エスカレーターを撤去) 	<ul style="list-style-type: none"> 乗下船は人員・車両ともに全て車両を搭載するランプドアからの乗船となる。 車両甲板から客室への移動は階段及びエレベーターであり、エレベーターは車椅子1台及び補助者1名が入ることが可能。 個室客室の入口のドアは車椅子の幅より狭く、入室には介助が必要。 通路は狭く、担架で寝たままの搬送は困難であるため、配慮が必要。

※ 本資料は当該船舶の諸元等を示したものである。国民の保護に関する基本指針において「自衛隊はその主たる任務である我が国に対する侵略を排除するための活動に支障の生じない範囲で可能な限り国民保護措置を実施するもの」とされており、自衛隊の船舶等の運用に関しては事態の状況に応じた検討が必要

沿海区域・A2水域・N-STAR衛星船舶電話の通話可能水域

これは略図(参考図)です。
自船の位置は海図で確認してください。



能登半島地震における「はくおう」の活動写真

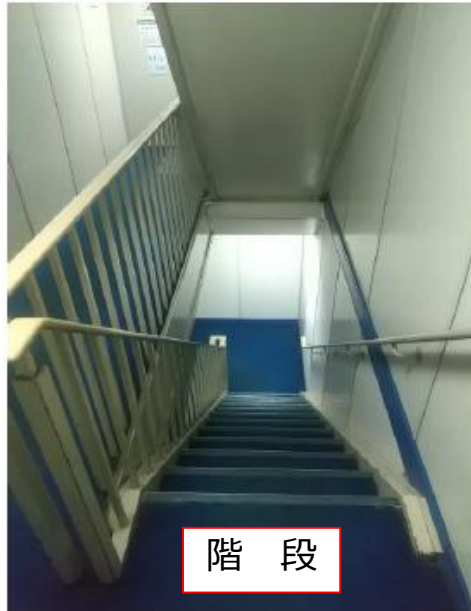


「はくおう」の船内写真



エレベータ

出入口幅80cm
幅140cm/奥行120cm



階段

幅88cm



船内通路(3階)

幅110cm



1等客室

幅61cm



ベッド 幅80cm×長さ200cm