



# 石垣市 (避難実施要領の概要)

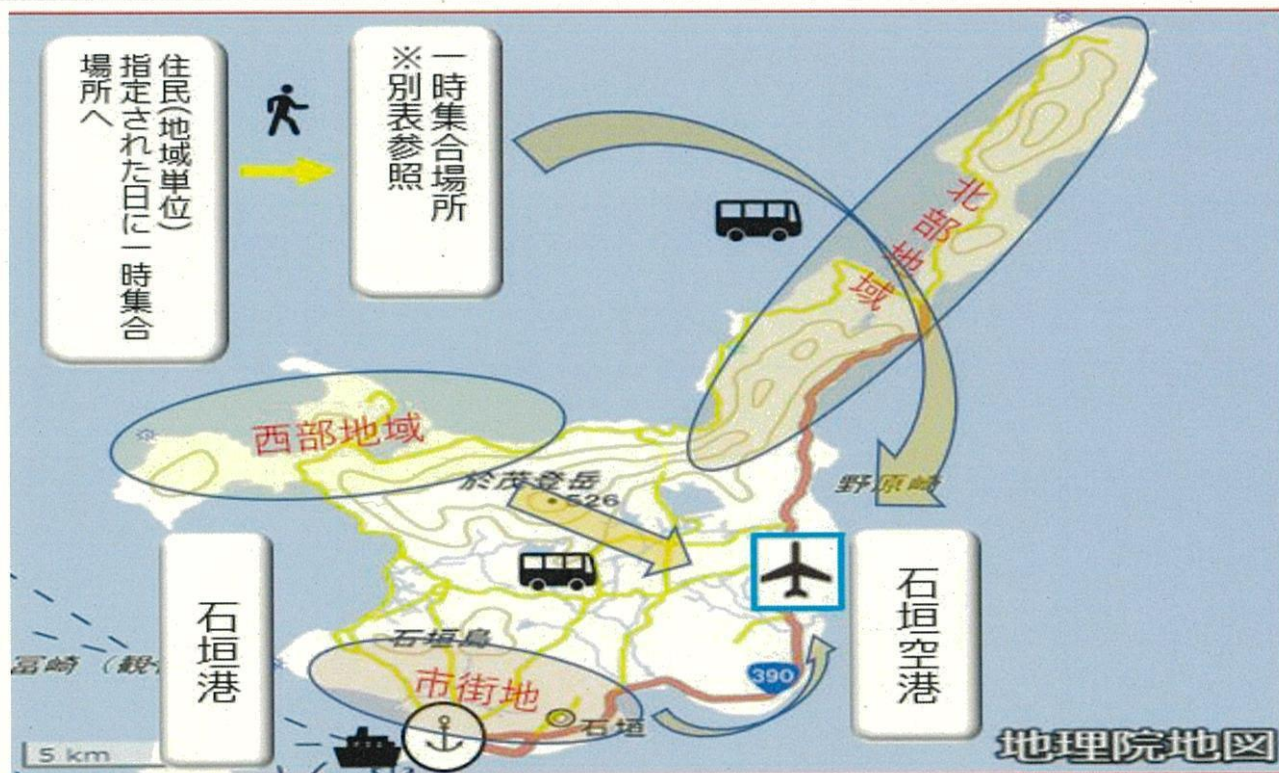


## 避難誘導の方法（全般的方針）

- 県の避難方針に基づき、石垣市は、全住民（滞在者含む）について、別途定めた日時から避難を開始（避難誘導等に係る市職員は除く）し、県が調達した航空機、船舶をもって住民及び一時滞在者、要配慮者を避難先（九州）へ迅速に避難完了させる。
- 住民の避難ストレス等を勘案し、可能な限り航空機避難を基本とする。また、要配慮者（自力避難が困難な方、その支援者等）・ペット同行避難者は船舶避難とする。
- この際、北部地域・西部地域、及び富崎地域住民の避難を優先する。

## 島内の避難誘導の基本的な考え方 （右図参照）

- 施設間の移動は、市が確保したバスで移動を行う。空港周辺は通行規制区間を設け、許可車両以外の通行は禁止とする。
- 空港から遠い、北部地域、西部地域及び富崎地域の順に避難
- 住民は、一時集合場所に徒歩集合し、住民避難登録センターを中継し、県が確保した航空機のダイヤに合わせ空港へバス移動
- 要配慮者・ペット同行避難者の避難は船舶避難を基本とする。





## 島外輸送計画

- 県等と調達し確保した航空機・船舶の運航ダイヤに基づき、概ね6日で全住民が島外避難する。
- 航空機避難における避難登録・手荷物検査・航空座席（チケット発券）を空港前で実施することで空港での混雑を回避。（**住民避難登録センター**）
- 船舶避難の避難者登録場所等は、次年度検討調整。

## 島内輸送計画

- 一時集合場所から住民登録センターへバス移動し、所定の登録・検査ののち、石垣空港へ避難航空機ダイヤに合わせて再度バス移動する。（※バスは、石垣市が島内事業所へ依頼。）
- 一時集合場所までの移動手段は原則徒歩。要配慮者、また移動距離が長い方々は車両移動可能とし、市が指定する場所へ駐車する。（学校グラウンド・施設駐車場等）
- 空港周辺道路は、駐車車両や渋滞等による混乱防止や、避難動線の確保を目的に、交通規制を行う。

## 残留者の確認方法等

- 確認者：市職員、警察、消防団、自治会、**青年会**等
- 派遣された職員等は、市観光交流協会、宿泊施設等の協力を得て、一時滞在者、残留者の有無を確認する。

## 避難要領の通知・伝達要領

- 防災行政無線、市HP、公式SNS、市広報誌、新聞、広報車（消防車含む）、テレビ、ラジオ等を用いて伝達する。
- 伝達系統は、地域防災計画に準じる。

※本資料は、島外避難の検討等に係る意見交換時に案出した一例であり、特定の事態を想定したものではない。



# 避難者数（入域者含む）、避難の実施単位の考え

訓練用

2024/1/11 地域別住民数

## 1. 避難者数

石垣市（50,171人）：入域観光客数

3,700人※竹富町は初日避難

・要配慮者・ペット同行避難者数・住民票を有する避難者数・住民票を有するが島内に居住していない者の数・住民票を有しない避難者数（※今後正確な数の把握が必要）。※次年度以降データ精査

## 2. 避難実施単位

・地域単位（字別）での避難とし、小規模集落については集合場所への距離ではなく学校区を考慮する。

避難先での生活、環境、仕事、学校等への不安や避難による避難者ストレスの軽減を目的。

3. 生活維持等が厳しくなる北部、西部地域住民から優先的に避難。

移動は、市が用意したバスを使用する。

久宇良	21	吉野	1	平久保	54	平野	37
伊原間	155	明石	114				
栄	84	下地	131	兼城	74	多良間	55
星野	176	伊野田	151	大野	11		
米原	122	富野	29	大田	30	伊土名	52
崎枝	123						
名蔵	309	元名蔵	63				
川平	661	大嵩	14	仲筋	10	吉原	253
白保	1573	大里	95				
宮良	1752						
大浜	3646	磯辺	547	川原	238	三和	33
平得	2874	開南	361				
真栄里	6025	於茂登	59				
登野城	9646	嵩田	144				
大川	3578						
石垣	3989						
新川	8733						
美崎町	401						
新栄町	2360						
浜崎町	1078						
八島町	309						
	47615		1709		417		430

50171



## ✈️ 1日最大10,485名の輸送力

(新石垣空港)

- ▶ 避難使用機 (B738・B788)
- ▶ 石垣-福岡を45便、所要約2時間
- ▶ B738: 165名×27便=4,455名
- ▶ B788: 335名×18便=6,030名
- ・乗務員交代のため、石垣→福岡→那覇→石垣で運航の考え

## 🚢 1日最大420名程度※の輸送力

(石垣港)

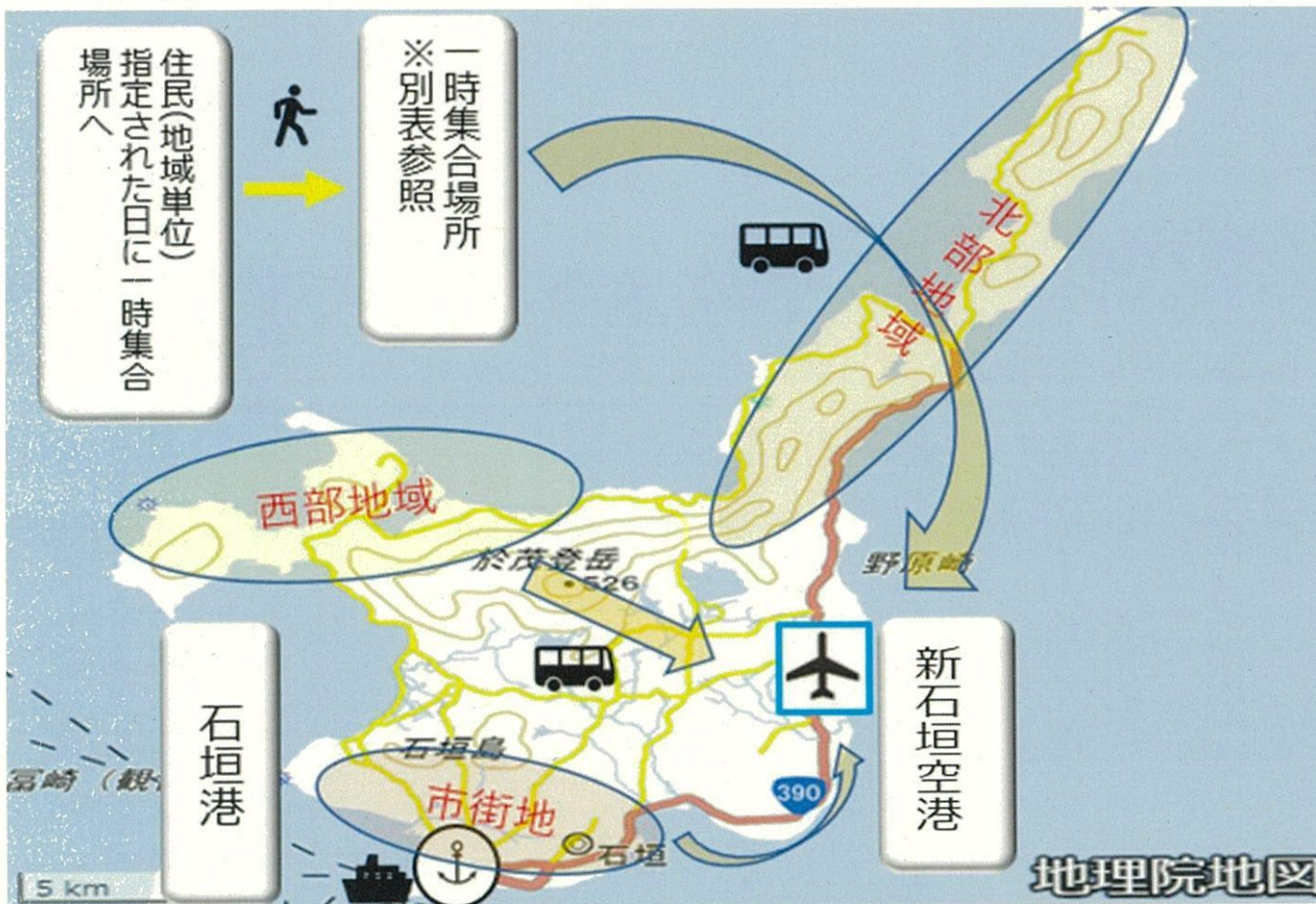
- ▶ 近海区域を航行可能な船舶を国の支援の下確保
- ▶ 最大の輸送力(420名/日程度)が確保されたら仮置き
- ▶ 要配慮者、ペット同伴者等を想定
- ※最大輸送力は今後の調整で増減する

島外輸送力

1日あたりの最大輸送力

✈️ + 🚢 計約10,905名※

※最大輸送力は今後の調整で増減する



### 〈輸送力確保と避難誘導の方針〉

- ☞ 住民の避難時のストレス等を勘案し、一般の避難者の島外輸送力は航空機による避難を基本とする。
- ☞ 要配慮者やその支援者等で船舶での避難が望ましい方やペット同行避難者は船舶避難とする。  
(ペット受託等の調整など継続検討が必要)
- ☞ 避難単位は、地域(集落)単位とし、小規模集落については学校区単位。
- ☞ 空港から遠い北部地域、西部地域、新川富崎地域から避難を開始。
- ☞ 島内の移送手段は、市が用意するバスを基本とし、市の定める島内輸送ダイヤ等に沿って避難。

※本資料は、島外避難の検討等に係る意見交換時に案出した一例であり、特定の事態を想定したものではない。



# 島外輸送力（航空機）の概要（案）

訓練用

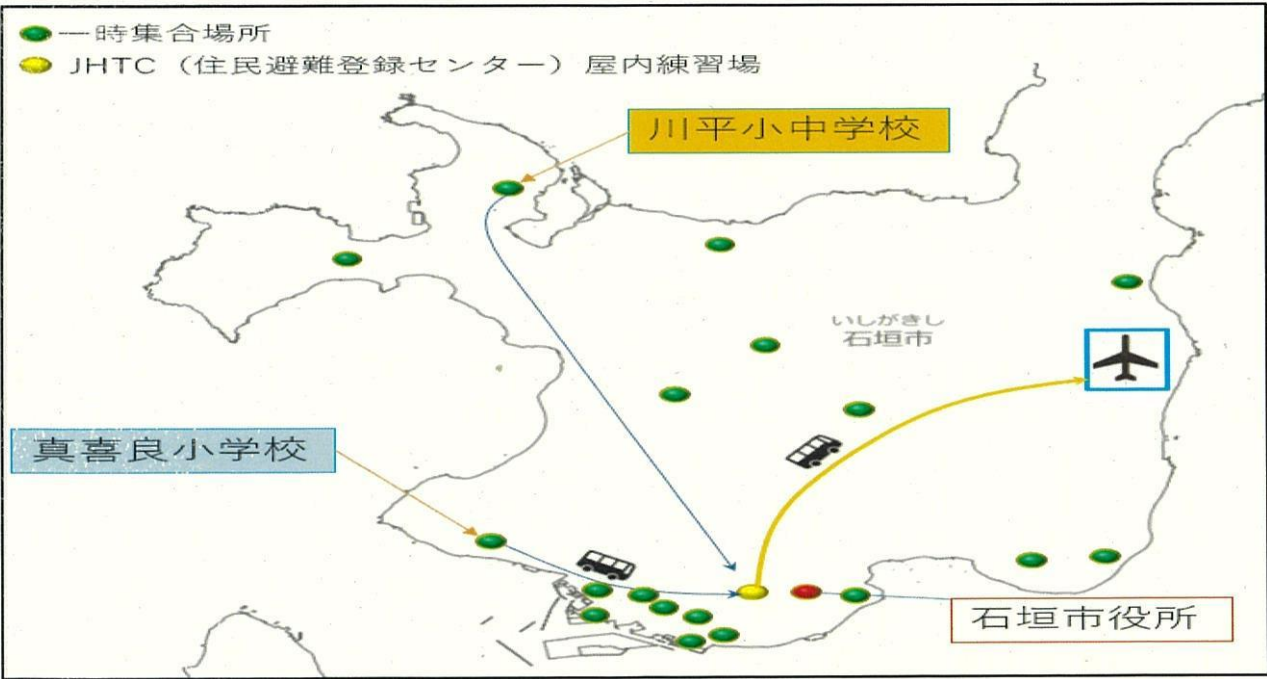
## 島外輸送力の考え方

- ▶ 石垣空港で運用可能な最大機(B738・B788)を1日45便確保
- ▶ 石垣空港→福岡空港（約2時間）（福岡空港→那覇空港）
- ▶ 航空機乗務員交代のため、那覇空港で乗務員交代等を行う。

✈️ 1日あたりの最大輸送力  
**10,485名**

## 島内避難誘導の方針

- ☞ 一般の避難者は、航空機の出発時間に合わせて一時集合場所に集合し、市が用意したバスで住民避難登録センターを経由したのち石垣空港に向かう。
- ☞ 要配慮者のうち、自力歩行が可能な方、介助等により歩行可能な方以外の要配慮者は船舶避難を検討。



## 一時集合場所施設名・避難者数（案）

国民保護島外避難における集合場所・バス割振表 2023/12/18

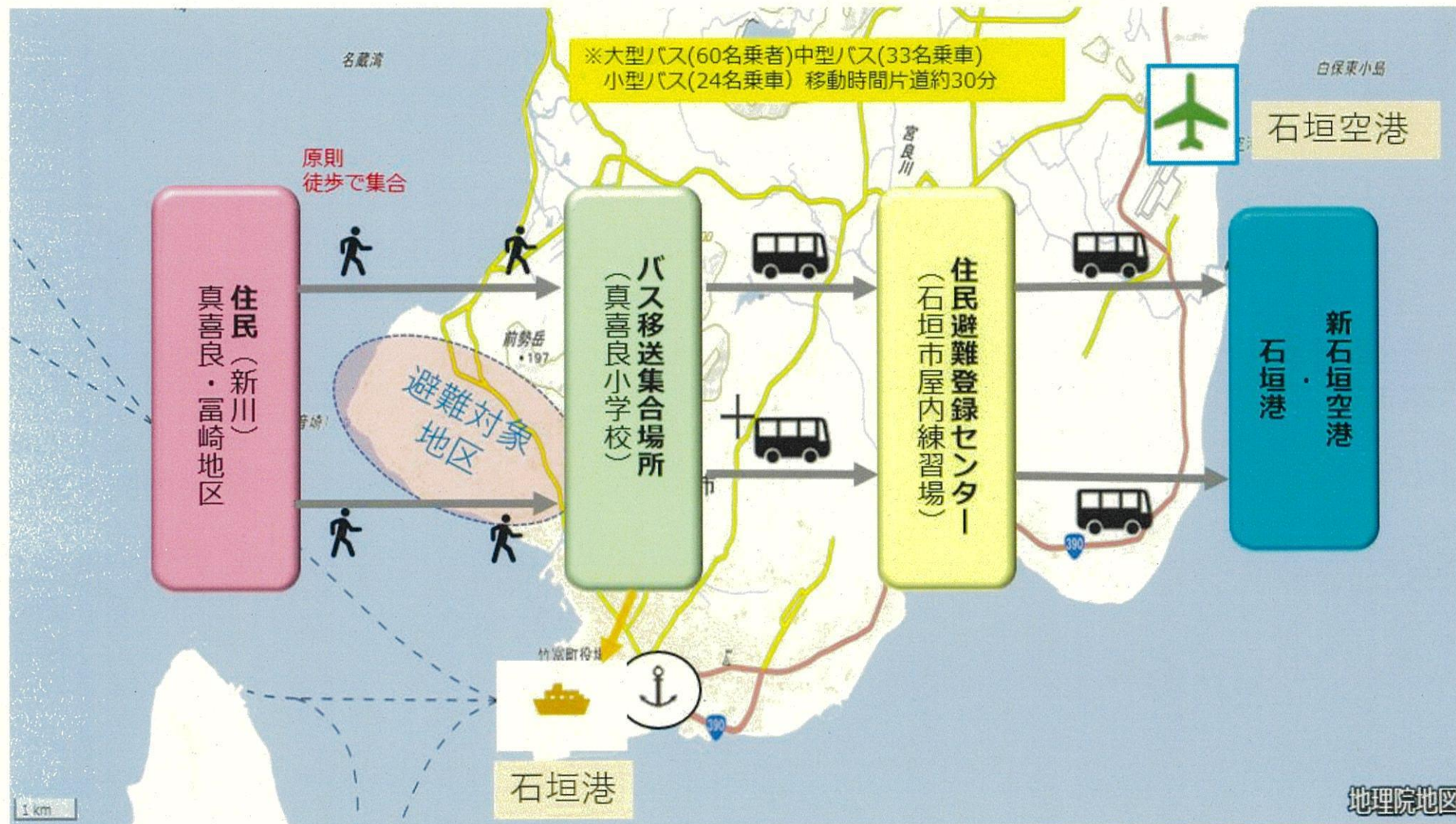
バス移送場所	対象地域	必要バス数(台)	避難者数	備考
伊原間中学校	伊原間地区以北（平野まで）、伊原間地区以西（伊土名まで）	19	778	
伊野田小学校	大野・伊野田・星野・大里	10	433	
富野小中学校	米原・富野・大田	5	181	
川平小中学校	吉原・大高・川平（仲居含む）	24	938	
崎枝小中学校	崎枝	3	123	
名蔵小中学校	元名蔵・名蔵・高田	13	516	
大本小学校	於茂登・間南	11	420	
川原小学校	川原・三和	7	271	
白保小学校	白保（大里除く）	39	1573	
宮良小学校	宮良	43	1752	
大浜中学校	大浜（川原除く）磯辺	104	4193	
八重山商工高校	真栄里・八島町		6334	真栄里地区を町内分割する
総合体育館	平得・真栄里・		2874	真栄里地区を町内分割する
登野城小学校	登野城	241	9646	
八重山農林高校	大川	89	3578	
石垣小学校	石垣	99	3989	
石垣中学校	新川			
真喜良小学校	新川（真喜良）		8733	宗覧引橋東地区 宗覧引橋西地区
新川小学校	新栄町	59	2366	
市民会館	美崎町・浜崎町	37	1478	
			56171	

大型バス	中型バス	小型バス	東運輸	29	2	4
最大乗車人数	60	33	24	かびら観光交通	9	4
			石垣島イーグル観光	18	4	1
				56	6	9

※本資料は、島外避難の検討等に係る意見交換時に案出した一例であり、特定の事態を想定したものではない。



一時集合場所の真喜良小学校には、原則徒歩で集合。石垣空港まで以下のとおりバスで移動し、航空機で福岡空港へ避難する。



※バス会社（指定公共機関）との配車調整は今後の調整とする。



# 島内輸送計画（バス運行計画）（案）

訓練用

国民保護計画避難実施要領バス運行計画（ISG-AIR・P線）案

2023/12/11

	便名	搭乗G	使用機	航空機		バス		使用台数	Route 2		Route 3		Route 1	備考
				到着時間 (ISG)	出発時間 (ISG)	出発時間 (JHTC)	到着時間 (ISG)							
1	YA-001	⑥	B-788	8:15	9:05	7:15	7:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧	予備	
2	YA-002	⑦	B-738	8:30	9:10	6:50	7:20	4台	①	②	③	④	大浜地域・磯辺地域・宮良地域・白保地域住民の生活基盤であるため	
3	YA-003	⑨	B-738	8:40	9:20	7:00	7:30	4台	①	②	③	④		
4	YA-004	⑤	B-738	8:50	9:30	7:10	7:40	4台	①	②	③	④		
5	YA-005	⑧	B-788	8:55	9:45	7:55	8:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
6	YA-006	⑥	B-788	9:35	10:25	8:35	9:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
7	YA-007	⑦	B-738	9:50	10:30	8:10	8:40	4台	①	②	③	④		
8	YA-008	⑨	B-738	10:00	10:40	8:20	8:50	4台	①	②	③	④		
9	YA-009	⑤	B-738	10:10	10:50	8:30	9:00	4台	①	②	③	④		
10	YA-010	⑧	B-788	10:15	11:05	9:15	9:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
11	YA-011	⑥	B-788	10:55	11:45	9:55	10:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
12	YA-012	⑦	B-738	11:10	11:50	9:30	10:00	4台	①	②	③	④		
13	YA-013	⑨	B-738	11:20	12:00	9:40	10:10	4台	①	②	③	④		
14	YA-014	⑤	B-738	11:30	12:10	9:50	10:20	4台	①	②	③	④		
15	YA-015	⑧	B-788	11:35	12:25	10:35	11:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
16	YA-016	⑥	B-788	12:15	13:05	11:15	11:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
17	YA-017	⑦	B-738	12:30	13:10	10:50	11:20	4台	①	②	③	④		
18	YA-018	⑨	B-738	12:40	13:20	11:00	11:30	4台	①	②	③	④		
19	YA-019	⑤	B-738	12:50	13:30	11:10	11:40	4台	①	②	③	④		
20	YA-020	⑧	B-788	12:55	13:45	11:55	12:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
21	YA-021	⑥	B-788	13:35	14:25	12:35	13:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
22	YA-022	⑦	B-738	13:50	14:30	12:10	12:40	4台	①	②	③	④		
23	YA-023	⑨	B-738	14:00	14:40	12:20	12:50	4台	①	②	③	④		
24	YA-024	⑤	B-738	14:10	14:50	12:30	13:00	4台	①	②	③	④		
25	YA-025	⑧	B-788	14:15	15:05	13:15	13:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		



# 島内輸送計画（バス運行計画）（案）

訓練用

国民保護計画避難実施要領バス運行計画（ISG-AIR・P線）案

2023/12/11

	便名	搭乗G	使用機	航空機		バス		使用台数	Route 2		Route 3		Route 1	備考
				到着時間 (ISG)	出発時間 (ISG)	出発時間 (JHTC)	到着時間 (ISG)							
26	YA-026	⑥	B-788	14:55	15:45	13:55	14:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧	予備	
27	YA-027	⑦	B-738	15:10	15:50	13:30	14:00	4台	①	②	③	④	大浜地蔵・ 磯辺地蔵・ 宮良地蔵・ 白保地蔵 保良の 生瀬 基瀬 であるため	
28	YA-028	⑨	B-738	15:20	16:00	13:40	14:10	4台	①	②	③	④		
29	YA-029	⑤	B-738	15:30	16:10	13:50	14:20	4台	①	②	③	④		
30	YA-030	⑧	B-788	15:35	16:25	14:35	15:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
31	YA-031	⑥	B-788	16:15	17:05	15:15	15:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
32	YA-032	⑦	B-738	16:30	17:10	14:50	15:20	4台	①	②	③	④		
33	YA-033	⑨	B-738	16:40	17:20	15:00	15:30	4台	①	②	③	④		
34	YA-034	⑤	B-738	16:50	17:30	15:10	15:40	4台	①	②	③	④		
35	YA-035	⑧	B-788	16:55	17:45	15:55	16:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
36	YA-036	⑥	B-788	17:35	18:25	16:35	17:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
37	YA-037	⑦	B-738	17:50	18:30	16:10	16:40	4台	①	②	③	④		
38	YA-038	⑨	B-738	18:00	18:40	16:20	16:50	4台	①	②	③	④		
39	YA-039	⑤	B-738	18:10	18:50	16:30	17:00	4台	①	②	③	④		
40	YA-040	⑧	B-788	18:15	19:05	17:15	17:45	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
41	YA-041	⑥	B-788	18:55	19:45	17:55	18:25	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
42	YA-042	⑦	B-738	19:10	19:50	17:30	18:00	4台	①	②	③	④		
43	YA-043	⑨	B-738	19:20	20:00	17:40	18:10	4台	①	②	③	④		
44	YA-044	⑤	B-738	19:30	20:10	17:50	18:20	4台	①	②	③	④		
45	YA-045	⑧	B-788	19:35	20:25	18:35	19:05	8台	①・②	⑤・⑥	③・④	⑦・⑧		
46	以降の便については、ブロックアウトとなるため減便の45便となる。													
47	B788機330名×18便=5,940名・B738機160名×27便=4,320名 合計10,260名													
48	※石垣市50,000名+竹富町4,300名+α（住民票有しない者等）=60,000名（計算上、6日で61,560名の避難が完了となる。）													
49	要配慮者の船舶避難が整備されれば、航空避難者数は減ることが想定できるため避難日数も短くなると考えられる。													
50														



# 空港周辺道路の交通規制イメージ

訓練用

- 空港への避難用バス運行は、航空ダイヤに合わせる必要があるため、以下に示すの区間は通行を規制する。  
避難幹線へ接続する支道すべてについても通行を規制。（沖縄県警、自衛隊等の協力要請）
- 空港関係機関職員等の許可車両以外の車両は、通行不可





# 住民避難登録センター設置の目的

## 〈目的〉

手荷物サイズの制限や航空機に搭載が禁止されている、または制限がある危険物の事前確認並びに回収を行うことで空港内での避難者滞留回避を目的とする。

## 〈設置場所〉

避難者数や車両数を収容できる公共施設を指定

## 〈課題事項〉

- ① 現行の搭乗体制で避難となった場合、一人当たりの手荷物検査・保安検査では駐機時間内に予定搭乗数が確保できない可能性が高い。B788 : 330名 (50分) 、 B738 : 160名 (40分)
- ② 飲み物・PC・tabletの取り扱いについて要調整

## 〈メリット〉

搭乗便の座席指定、チケット発券を前捌きすることでカウンター業務を省略できエアライン各社スタッフの負担も軽減できる。

**空港での流れをできるだけストップさせないことが重要！**