

資料

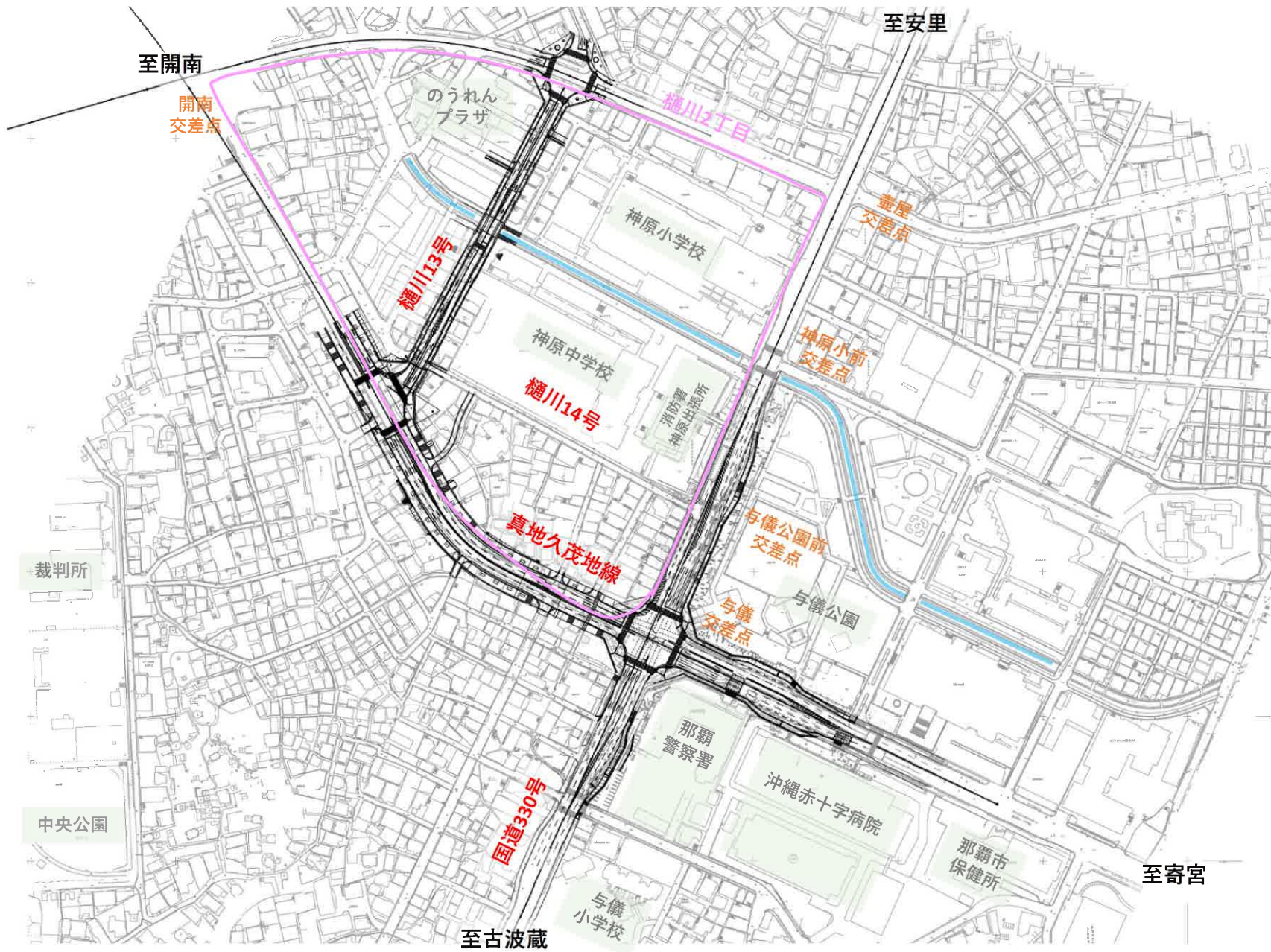
国道330号沿線域交通環境整備計画 住民説明会 【与儀公園前交差点の整備】

1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について
2. 関連事業及び今後の展開について
3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

令和6年2月15日

沖縄県土木建築部 南部土木事務所 計画調査班

位置図



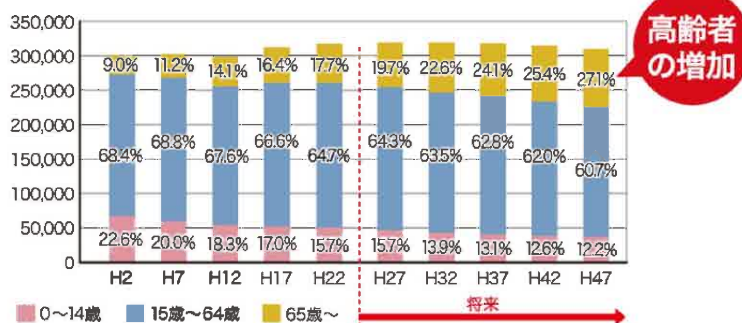
1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について

1-1. 国道330号及び沿線地域の状況

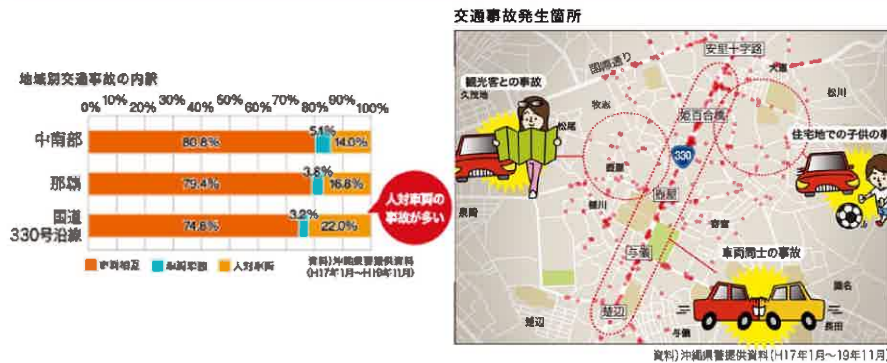
- 国道330号（安里十字路～楚辺交差点）は、那覇市を南北に貫く幹線道路です。全国に比べて自動車依存度の高い沖縄の中でも有数の渋滞路線となっており、沿線地域を含め以下の課題を抱えております。

① 高齢化の進行（旧来からの市街地では高齢化が進行）

那覇市の年齢層の変動及び予測



③ 沿線地域内事故の多発（生活地域内でも事故が多発）



② 慢性的な渋滞（那覇市内の旅行速度は大都市と比べ低い）

混雑時旅行速度



混雑時平均旅行速度



資料) 平成27年道路交通センサス

④ 歩行者の安全性（狭い歩道で自転車と歩行者が錯綜）



歩行人数



資料) H17道路交通センサス

- そこで、沖縄県、那覇市、沖縄県警の関係機関により、国道330号及び沿線域の交通環境改善を図ることを目的に「国道330号沿線域交通環境整備計画」を平成25年に定め取り組んでおります。

1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について

1-2. 国道330号沿線域交通環境整備計画の概要

■ 整備の方針及び6つの施策

3つの方針

1. 国道330号及び周辺道路網の自動車の交通機能の改善
2. 国道330号及び周辺道路網の歩行者・自転車の交通機能、空間機能の改善
3. 沿道地域の賑わいや、安心・安全な生活空間の改善

6つの施策

対策実施

施策①：交差点改良

神原小学校前交差点及び日野通り交差点において、交差点改良を行い国道330号の走行性の改善を図ります。

神原小付近



施策②：交差点運用(信号制御)の改良

車の流れに合わせた信号サイクルの検討を行うことで、国道330号の走行性の向上をはかります。

与儀公園付近



対策検討

施策③：交差点集約

国道330号では、交差点が連続していることが渋滞原因のひとつであるため、交差点の集約を行い走行性の向上を図ります。



対策実施中

施策④：幅員再構築 (バイアフリー化、無電柱化、自転車走行空間、簡易中央分離帯設置 等)

国道330号において、道路用地内で幅員の見直しを行い、歩行空間の確保及び国道330号の走行性改善を図ります。

自転車通行空間



簡易中央分離帯



施策⑤：沿道ブロック別の地区交通計画 (ゾーン対策)

各施策に併せて、沿線地域の交通規制や車両の走行速度抑制等を実施し、沿線地域内の交通環境の改善を図ります。

対策イメージ



施策⑥：周辺の幹線道路網の整備

通過交通の分散化及び生活道路からの排除を図るため、真地久茂地線及び周辺幹線道路の機能強化を図ります。



2. 関連事業及び今後の展開について

2-1. 真地久茂地線街路事業及び今後の展開

- 真地久茂地線街路事業による与儀交差点整備（歩道橋撤去）において横断歩道を整備
- 与儀交差点横断歩道整備（歩道橋撤去）後に、与儀公園前交差点の信号撤去及び交通規制の見直し

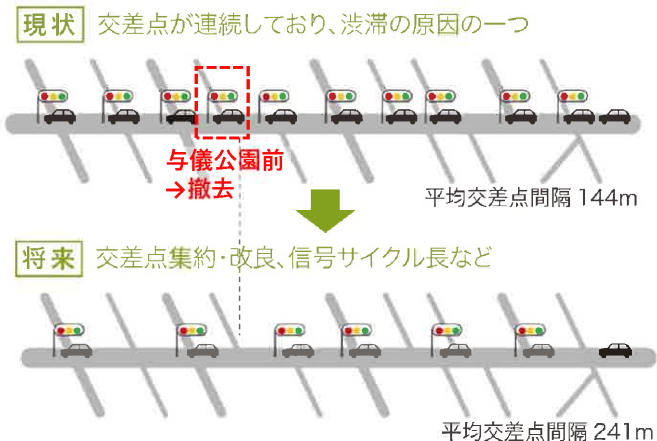
■ 関連事業



完成イメージ



■ 交差点集約



2. 関連事業及び今後の展開について

2-2. 交差点整備及び信号撤去 整備の流れ

【整備の流れ】

- ① 与儀交差点の横断歩道整備と歩道橋撤去



- ② 真地久茂地線の4車線化



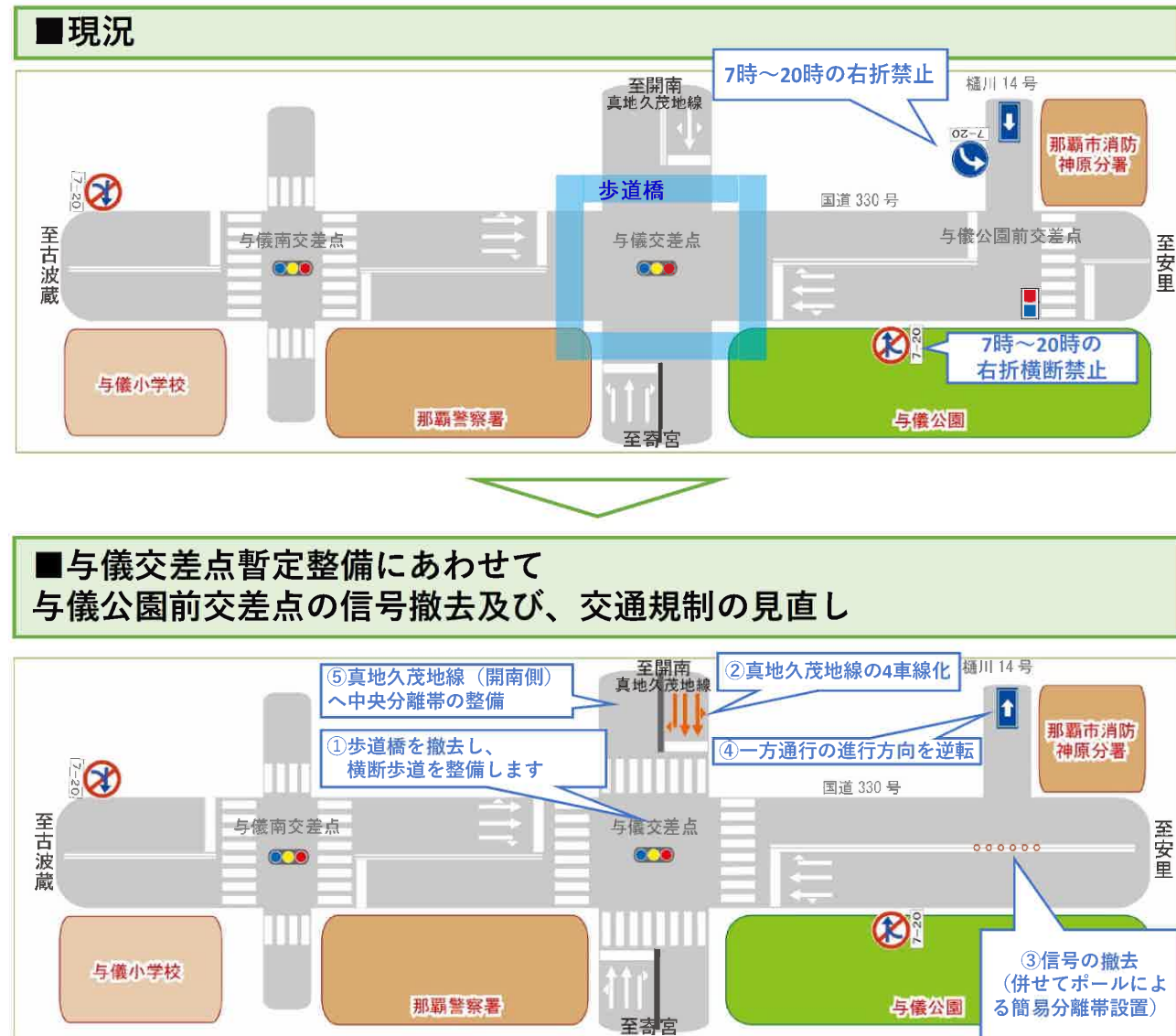
- ③ 与儀公園前交差点の信号撤去



- ④ 市道樋川14号の交通規制の見直し（一方通行の逆向き化）



- ⑤ 真地久茂地線中央分離帯整備



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-1. 信号撤去による効果と影響

■ 与儀公園前交差点の信号撤去により以下の効果と影響が考えられる。

【効果】 国道330号の交通渋滞緩和

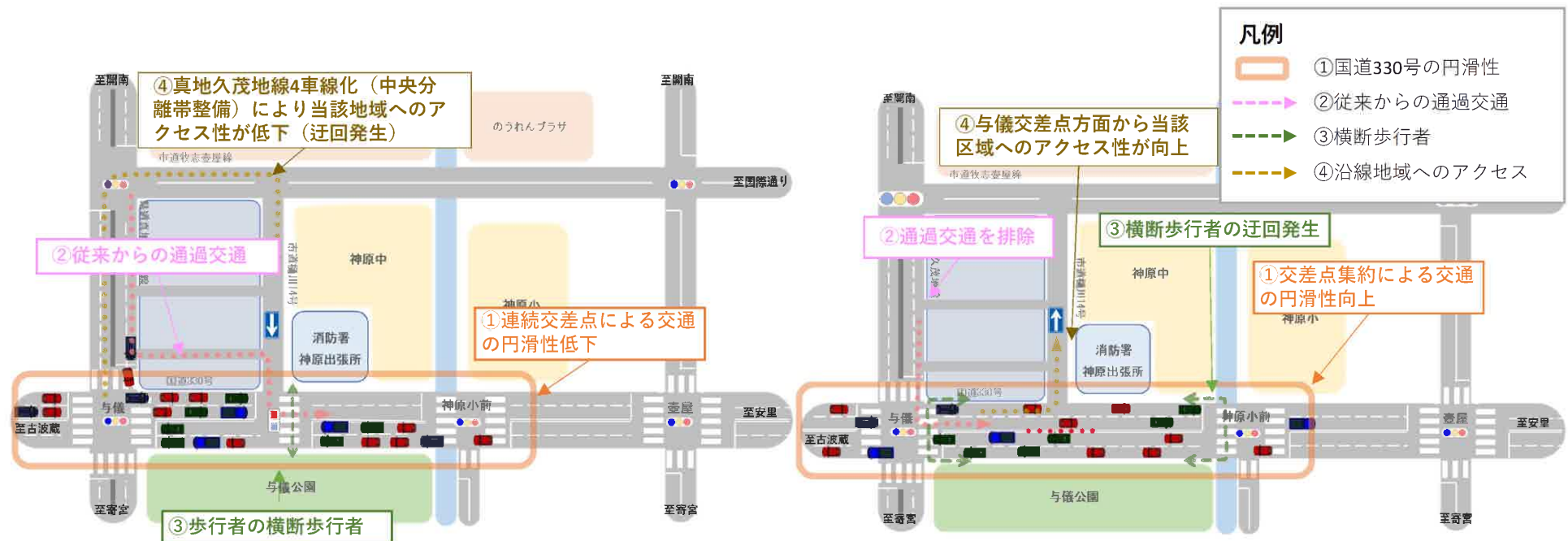
【影響】 横断歩道利用者の影響

■ また、真地久茂地線4車化に伴う中央分離帯整備に併せ、樋川2丁目へのアクセス性を確保するため、市道樋川14号の一方通行の向きを逆向きにします。

【効果】 沿線地域へのアクセス性を確保

■ 現況

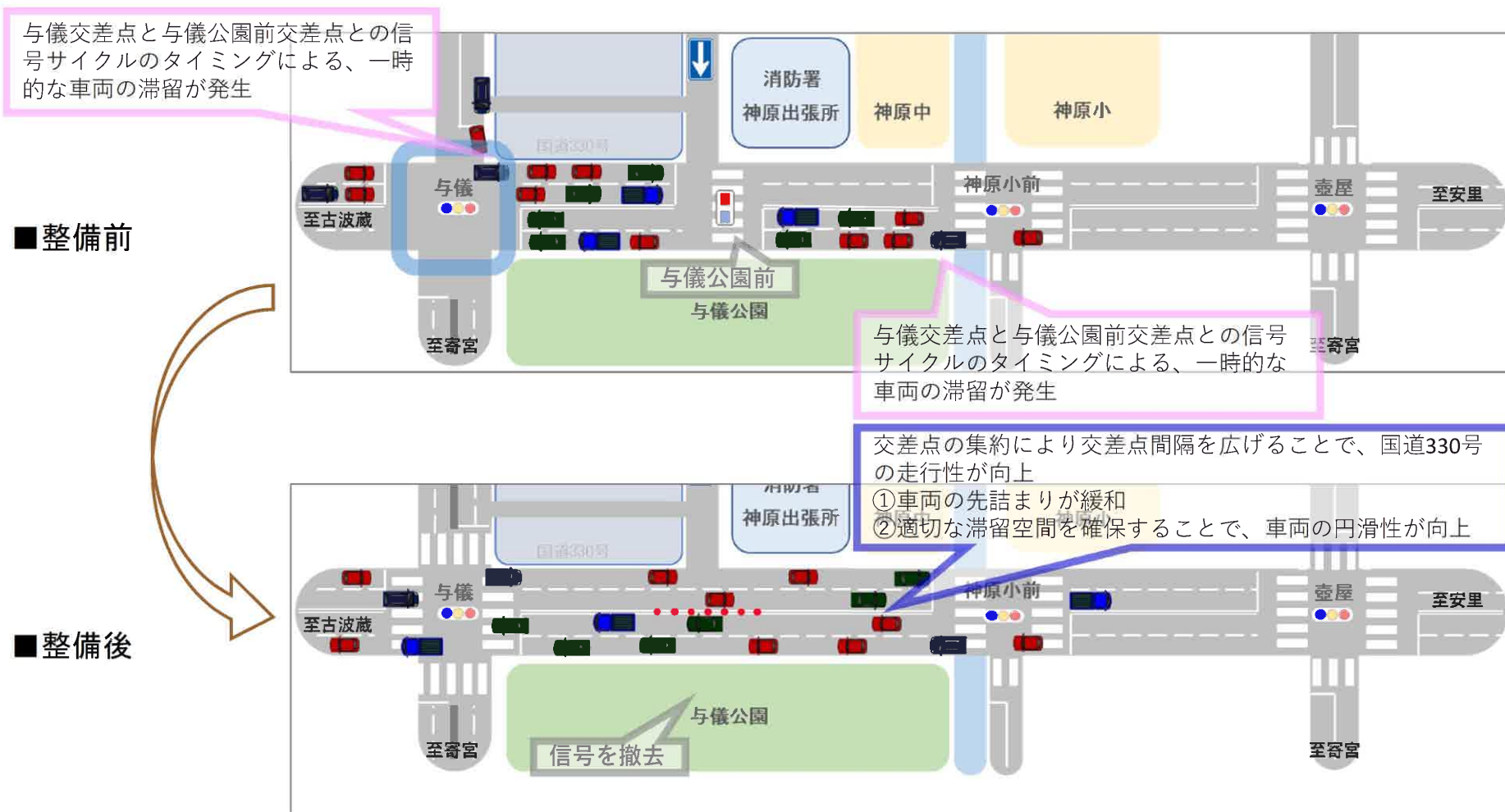
■ 信号撤去後（市道樋川14号の規制見直し）



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-2. 国道330号の円滑化

- 現状：与儀公園前交差点と与儀交差点の信号のタイミングにより、車両の滞留が発生
- ⇒ 整備後：与儀公園前交差点を集約し、交差点間隔を広げることで国道330号の交通の流れがスムーズになり、交通の円滑性が向上



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-3. 歩行者への影響

【信号撤去による影響】

- ・ 樋川14号から道向かいの与儀十字路バス停までの歩行距離が100m程度長くなる
- ・ 与儀交差点への迂回については、横断歩道整備後に実施することで、階段の上り下りの体力的な負担を軽減する

与儀交差点横断歩道整備により、横断歩道橋設置時の階段の上り下りの体力的な負担が軽減



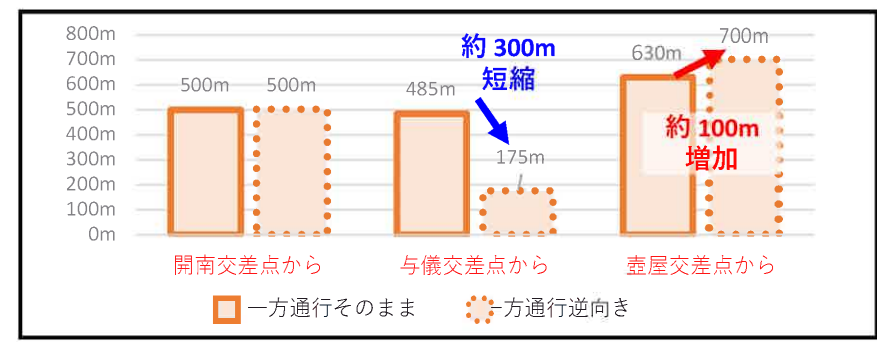
3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-4. 沿線地域内車両への影響(各交差点から地域内へのアクセス性)

現況



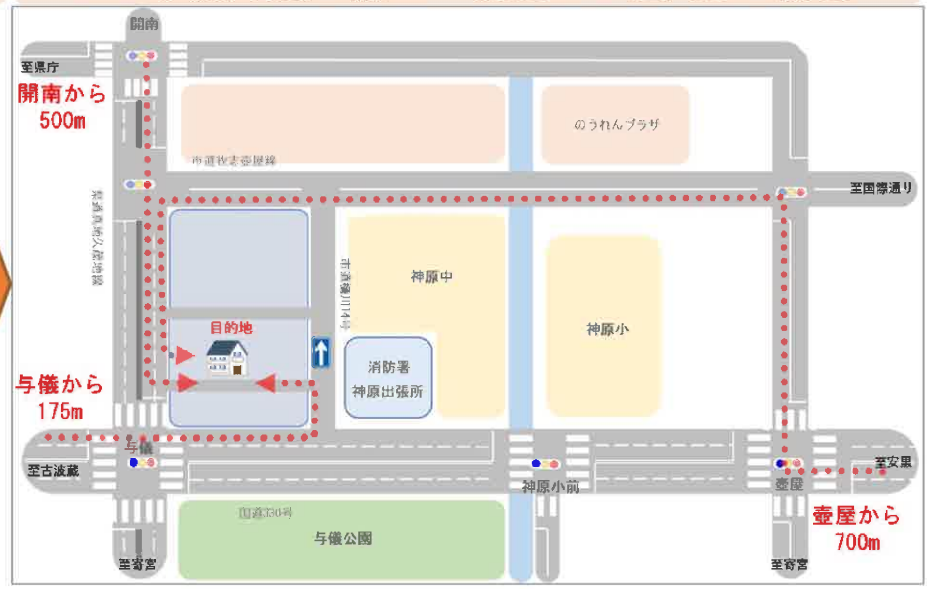
- ❑ 交通規制を変更することで、与儀交差点方面から地域内へのアクセス性が大きく向上
- ❑ 壺屋交差点方面から地域内へのアクセスは、若干の迂回が発生



真地久茂地線整備後

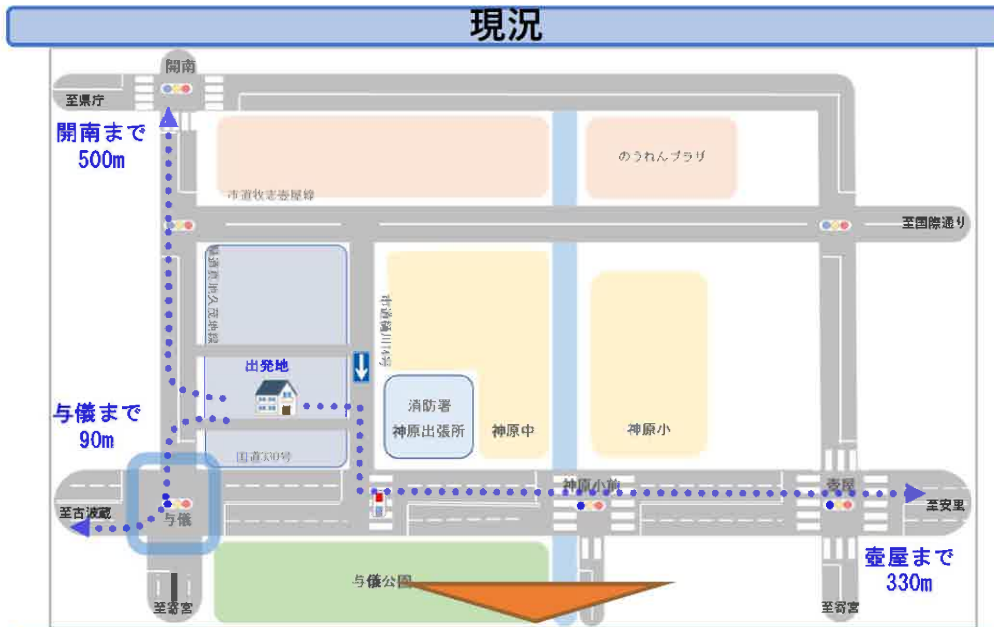


真地久茂地線整備と一方通行の逆向き整備後

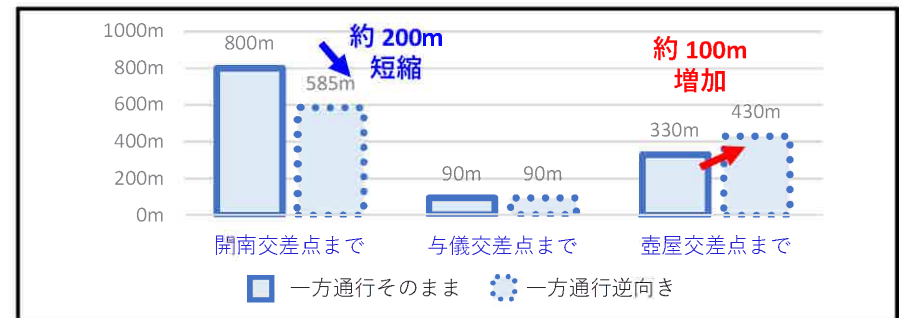


3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-4. 沿線地域内車両への影響(地域内から各交差点へのアクセス性)



- ❑ 交通規制を変更することで、地域内から開南交差点方面へのアクセス性が大きく向上
- ❑ 地域内から壺屋交差点方面へのアクセスは、若干の迂回が発生



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-5. 与儀公園前交差点 整備内容

- 信号撤去及び市道樋川14号の交通規制見直し等に伴い、以下の整備を予定しております





3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について



3-5. 与儀公園前交差点 整備内容 まとめ

- 信号撤去及び市道樋川14号の交通規制見直し等に伴い、以下の整備を予定しております

路面標示の改修

カーブミラーの改修



■交通規制関係 : □①~⑥ : 規制標識
□⑦ : 信号機

■道路関係



国道330号 : □① : 交差点改修
□② : 歩行者横断指導帯整備

那覇市道 : □①~② : 路面標示
□③~④ : カーブミラー



一方通行標識の見直し



指定方向外進行禁止標識の見直し

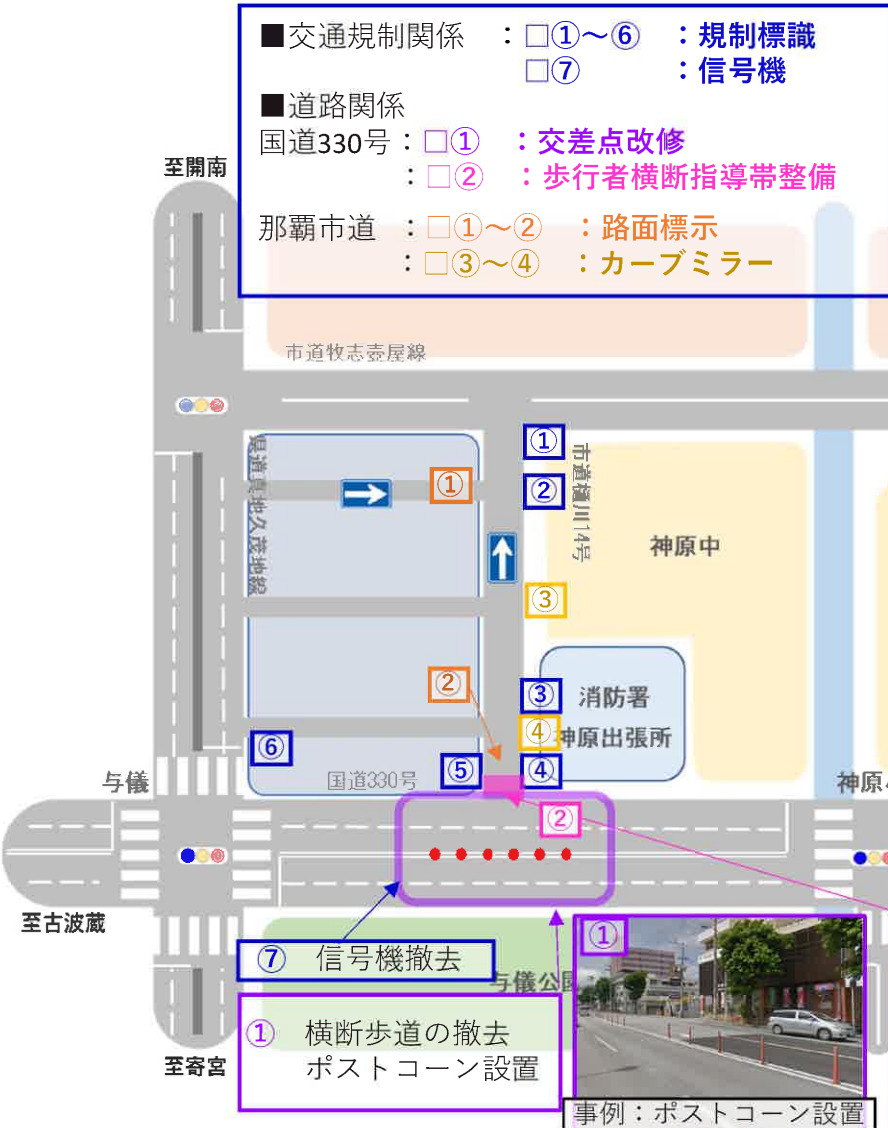



車両進入禁止標識の見直し

歩行者横断指導線の整備



至開南

市道牧志壺屋線

与儀

神原中

消防署 神原出張所

国道330号

市道樋川14号

神原小前

至古波蔵

至寄宮

与儀公園

⑦ 信号機撤去

① 横断歩道の撤去
ポストコーン設置

事例：ポストコーン設置

ご清聴ありがとうございました



復帰以前のひめゆり通り（国道330号）神原小学校前の状況

問い合わせ先

沖縄県土木建築部南部土木事務所 計画調査班

TEL：098-869-1788

ホームページ：

<https://www.pref.okinawa.jp/machizukuri/doboku/1013804/1022516/1013818/1022525/1013830/index.html>

