

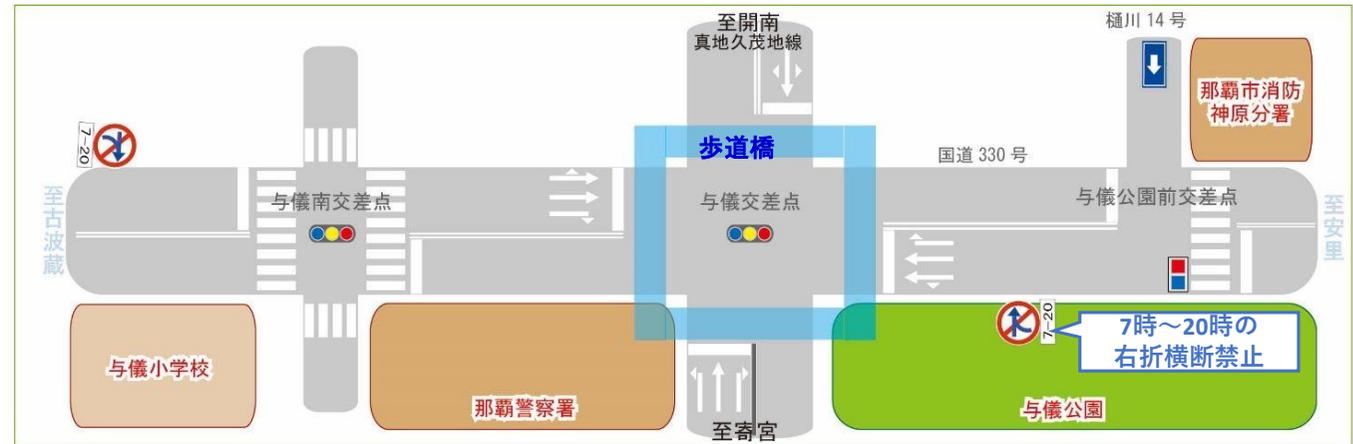
2. 関連事業及び今後の展開について

2-2. 交差点整備及び信号撤去 整備の流れ

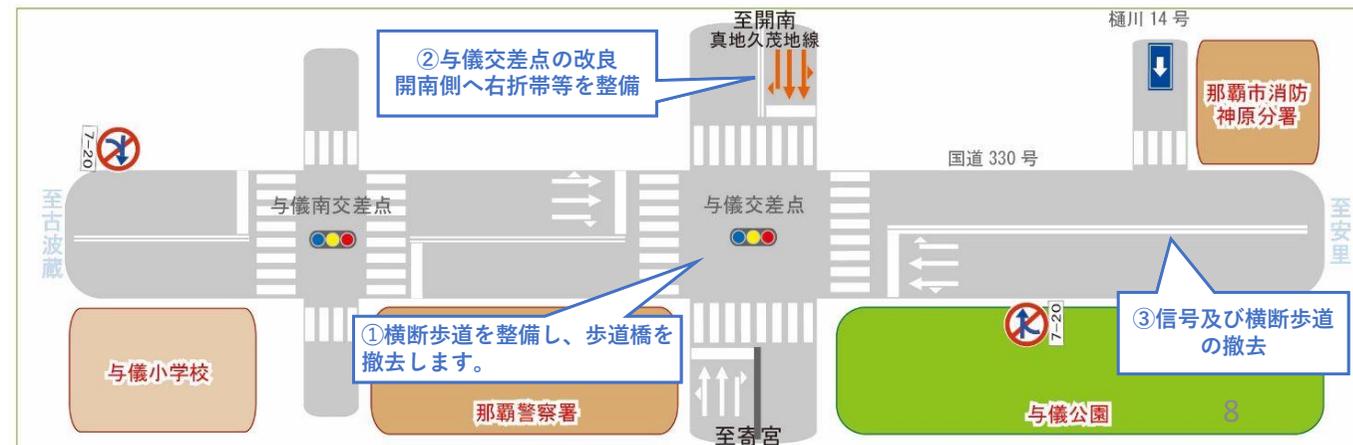
【整備の流れ】

- ① 与儀交差点の横断歩道整備と歩道橋撤去
- ② 与儀交差点（開南側）の拡幅工事の実施
- ③ 与儀公園前交差点の信号及び横断歩道の撤去
- ④ 真地久茂地線中央分離帯整備
- ⑤ 市道樋川14号の交通規制の見直し（一方通行の逆向き化）

■現況



■与儀交差点暫定整備にあわせて 与儀公園前交差点の信号及び横断歩道の撤去



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

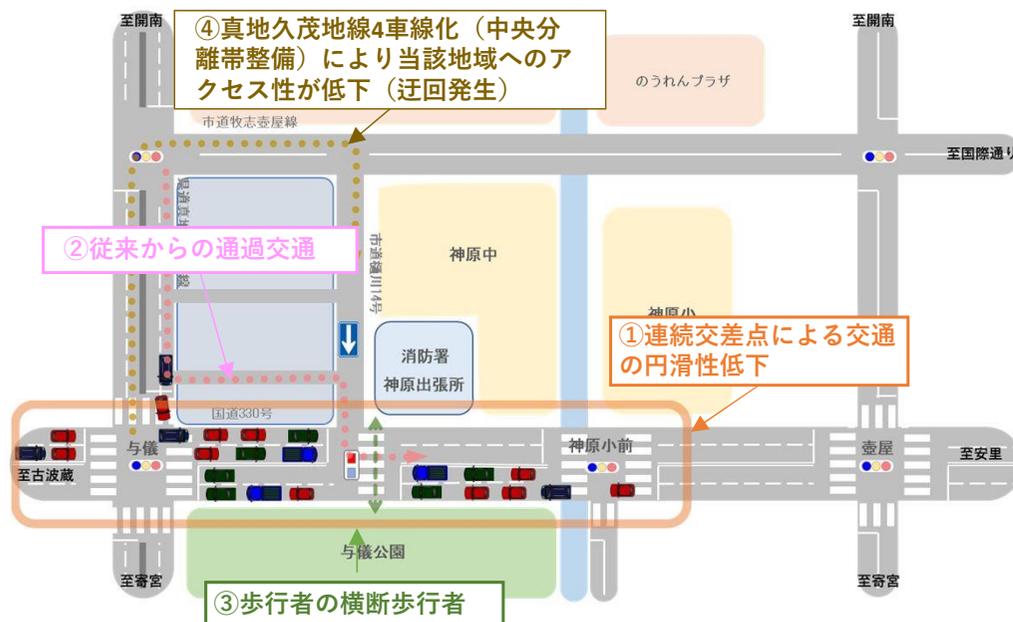
3-1. 信号及び横断歩道撤去による効果と影響

■ 与儀公園前交差点の信号及び横断歩道撤去により以下の効果と影響が考えられる。

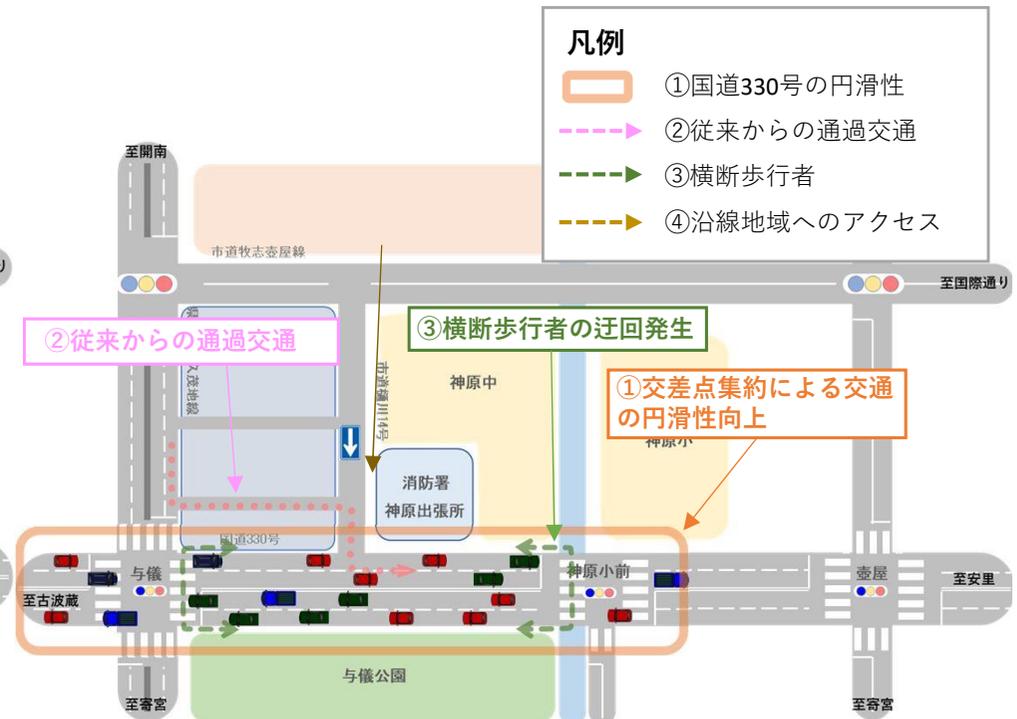
【効果】 国道330号の交通渋滞緩和

【影響】 与儀公園前交差点の横断歩道利用者の迂回が発生

■ 現況



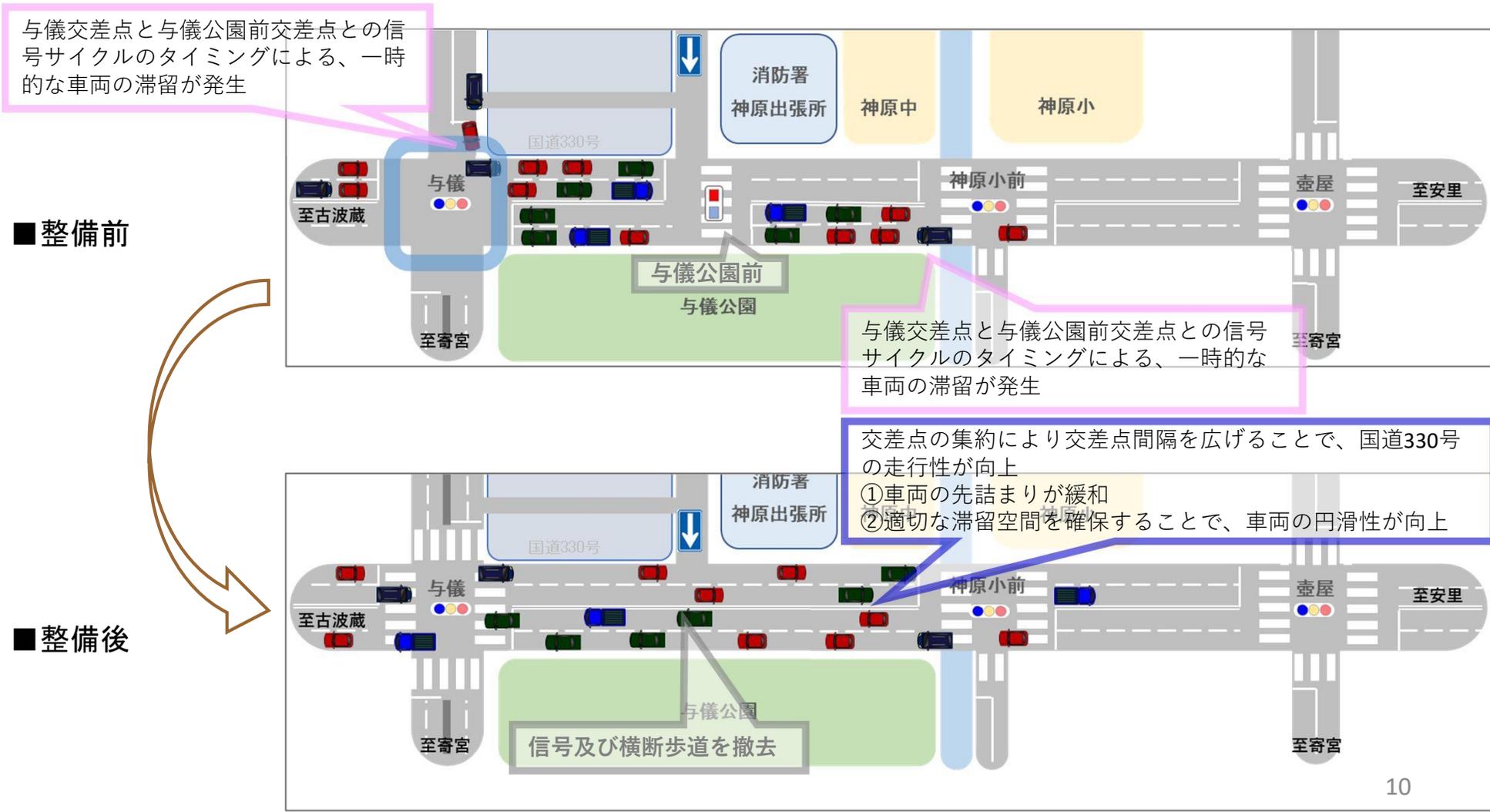
■ 信号撤去後



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-2. 国道330号の円滑化

- 現状：与儀公園前交差点と与儀交差点の信号のタイミングにより、車両の滞留が発生
- ⇒ 整備後：与儀公園前交差点を集約し、交差点間隔を広げることで国道330号の交通の流れがスムーズになり、交通の円滑性が向上



3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

3-3. 歩行者への影響

【信号撤去による影響】

- ・ 樋川14号から道向かいの与儀十字路バス停までの歩行距離が100m程度長くなる
- ・ 与儀交差点への迂回については、横断歩道整備後に実施することで、階段の上り下りの体力的な負担を軽減する

与儀交差点横断歩道整備により、横断歩道橋設置時の階段の上り下りの体力的な負担が軽減



【歩行者への影響】

① 樋川14号⇔② 与儀公園入口

現況：100m

整備後：100m

① 樋川14号⇔③ 与儀十字路バス停

現況：55m

整備後：155m



ご清聴ありがとうございました



復帰以前のひめゆり通り（国道330号）神原小学校前の状況

問い合わせ先

沖縄県土木建築部南部土木事務所 計画調査班

TEL：098-869-1788

ホームページ：

<https://www.pref.okinawa.jp/machizukuri/doboku/1013804/1022516/1013818/1022525/1013830/index.html>

