

# 国道330号沿線域交通環境整備計画 住民説明会

## 【与儀公園前交差点の整備】

1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について
2. 関連事業及び今後の展開について
3. 与儀公園前交差点信号撤去における効果及び影響について

令和7年2月13日

沖縄県土木建築部 南部土木事務所 計画調査班

# 位置図



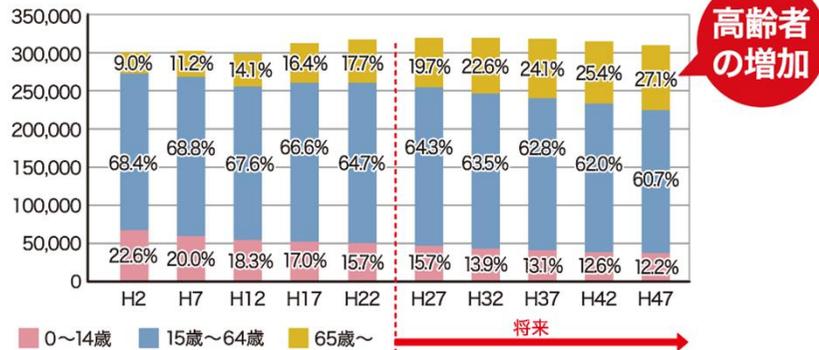
# 1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について

## 1-1. 国道330号及び沿線地域の状況

- 国道330号（安里十字路～楚辺交差点）は、那覇市を南北に貫く幹線道路です。全国に比べて自動車依存度の高い沖縄の中でも有数の渋滞路線となっており、沿線地域を含め以下の課題を抱えております。

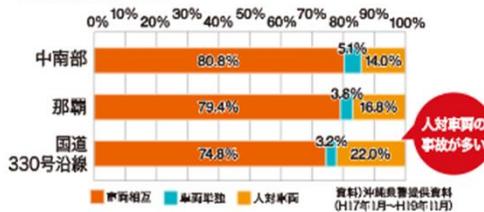
### ① 高齢化の進行（旧来からの市街地では高齢化が進行）

那覇市の年齢層の変動及び予測



### ③ 沿線地域内事故の多発（生活地域内でも事故が多発）

地域別交通事故の内訳

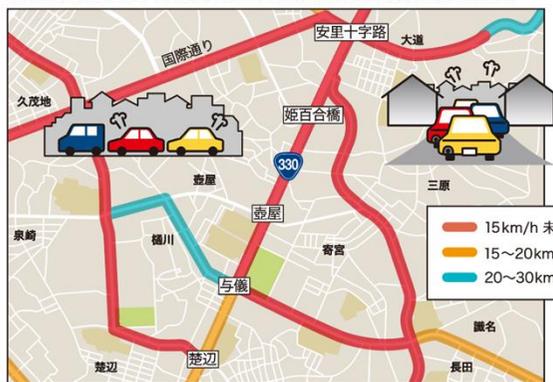


交通事故発生箇所

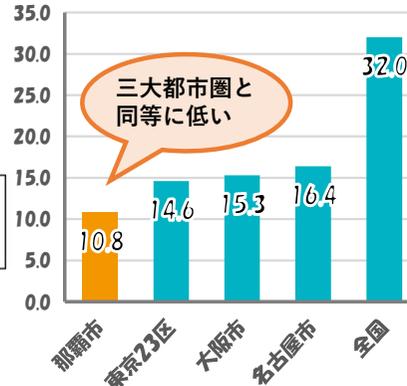


### ② 慢性的な渋滞（那覇市内の旅行速度は大都市と比べ低い）

混雑時旅行速度 ※旅行速度・移動に要した時間（信号待ちや交通渋滞による停止を含む）



混雑時平均旅行速度



資料) 平成27年道路交通センサス

### ④ 歩行者の安全性（狭い歩道で自転車と歩行者が錯綜）



歩行人数



資料) H17道路交通センサス

- そこで、沖縄県、那覇市、沖縄県警の関係機関により、国道330号及び沿線域の交通環境改善を図ることを目的に「国道330号沿線域交通環境整備計画」を平成25年に定め取り組んでおります。

# 1. 国道330号沿線域交通環境整備計画について

## 1-2. 国道330号沿線域交通環境整備計画の概要

### ■ 整備の方針及び6つの施策

3つの方針

1. 国道330号及び周辺道路網の自動車の交通機能の改善

2. 国道330号及び周辺道路網の歩行者・自転車の交通機能、空間機能の改善

3. 沿道地域の賑わいや、安心・安全な生活空間の改善

6つの施策

#### 対策実施

##### 施策①：交差点改良

神原小学校前交差点及び日野通り交差点において、交差点改良を行い国道330号の走行性の改善を図ります。

神原小付近



##### 施策②：交差点運用(信号制御)の改良

車の流れに合わせた信号サイクルの検討を行うことで、国道330号の走行性の向上をはかります。

与儀公園付近



#### 対策検討

##### 施策③：交差点集約

国道330号では、交差点が連続していることが渋滞原因のひとつであるため、交差点の集約を行い走行性の向上を図ります。

現状 交差点が連続しており、渋滞の原因の一つ



将来 交差点集約・改良、信号サイクル長など



#### 対策実施中

##### 施策④：幅員再構築 (バイアフリー化、無電柱化、自転車走行空間、簡易中央分離帯設置 等)

国道330号において、道路用地内で幅員の見直しを行い、歩行空間の確保及び国道330号の走行性改善を図ります。

自転車通行空間



簡易中央分離帯



##### 施策⑤：沿道ブロック別の地区交通計画 (ゾーン対策)

各施策に併せて、沿線地域の交通規制や車両の走行速度抑制等を実施し、沿線地域内の交通環境の改善を図ります。

対策イメージ



##### 施策⑥：周辺の幹線道路網の整備

通過交通の分散化及び生活道路からの排除を図るため、真地久茂地線及び周辺幹線道路の機能強化を図ります。



# 2. 関連事業及び今後の展開について

## 2-1. 真地久茂地線街路事業及び今後の展開

- 真地久茂地線街路事業による与儀交差点整備において、横断歩道を整備し、現在は横断歩道橋の撤去工事を行っております。
- 横断歩道橋撤去後に与儀交差点の暫定改良を実施し、それに合わせて、与儀公園前交差点の信号及び横断歩道を撤去、さらに、樋川14号の交通規制を見直す予定となっております。

### ■ 関連事業



完成イメージ

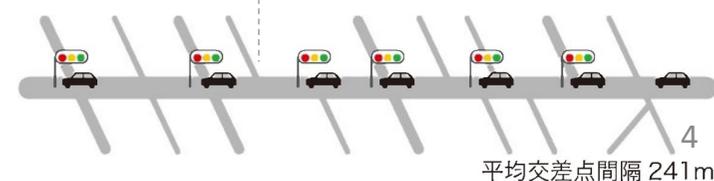


### ■ 交差点集約

**現状** 交差点が連続しており、渋滞の原因の一つ



**将来** 交差点集約・改良、信号サイクル長など



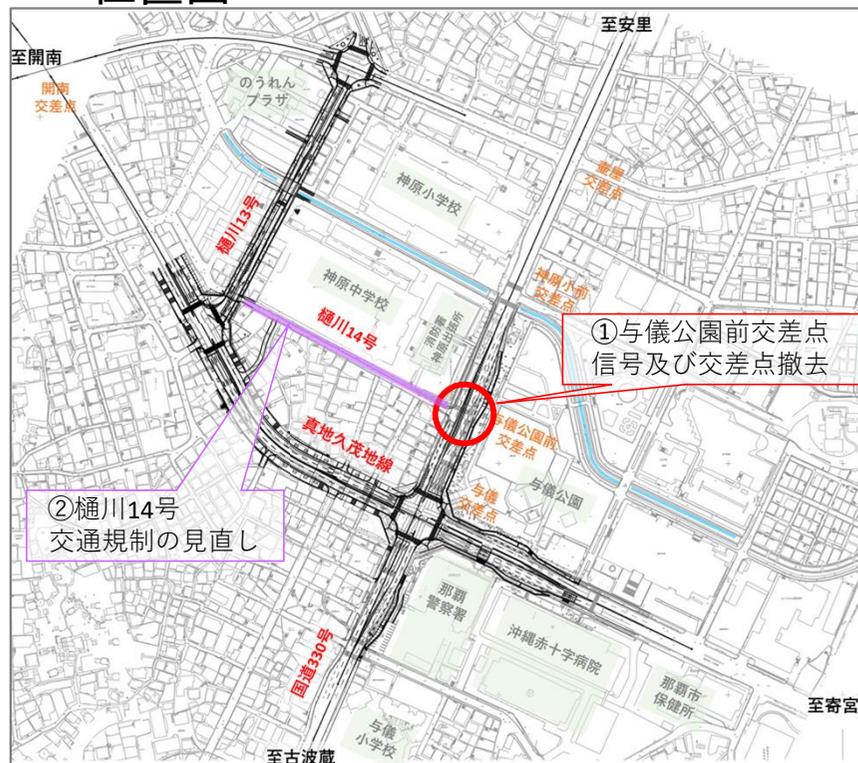
## 2. 関連事業及び今後の展開について

- 現在、真地久茂地線街路事業において、与儀横断歩道橋の撤去は令和7年5月頃を予定に工事を進めています。また、与儀横断歩道橋を撤去後、令和7年8月頃までに与儀交差点の開南側へ右折帯を整備する等の交差点の暫定改良を行います。

- ① 与儀交差点暫定改良の時期と合わせて、与儀公園前交差点の信号及び横断歩道の撤去を行います。（令和7年8月頃を予定）
- ② さらに、真地久茂地線（開南～与儀）の4車線化に合わせて、樋川14号のアクセス性を確保するため、樋川14号の交通規制（一方通行方向）の見直しを行います。（令和8年度以降）

\* 樋川14号の交通規制見直しについては、真地久茂地線のバス専用レーン化後に実施します。

### ■ 位置図



### ■ スケジュールイメージ

	R6	R7	R8	R9～
1 真地久茂地線街路事業	与儀横断歩道橋撤去 与儀交差点暫定改良 ■用地収用		区間4車線化（開南～与儀）	与儀交差点改良（完成）
2 バスレーン規制		■バス専用道路（開南～与儀）		■バス専用レーン化（開南～与儀）
3 交差点集約		① 与儀公園前交差点 信号及び横断歩道撤去		② 樋川14号交通規制の見直し

\* 今回の説明会は、①について実施します。

②の説明会については、令和7年度末、または、令和8年度に実施します。

## 2. 関連事業及び今後の展開について

### 2-2. 交差点整備及び信号撤去 整備の流れ

#### ■現況

- 現在、与儀横断歩道橋の撤去工事を実施しており、横断歩道の撤去につきましては、令和7年5月に完了を予定しています。

#### 横断歩道を整備し、歩道橋撤去に着手

