

## 第5章 交通運輸・通信

### 第1節 交通運輸

#### 1 陸上

宮古管内には、一般国道（指定区間外）1路線、主要地方道3路線、及び一般県道18路線がある。

台風常襲地の宮古島においては、平成15年の台風14号により電柱等の倒壊、電力、電話及び上水道等のライフラインが寸断され、緊急輸送道路としての交通機能が甚大な被害を受けた。

そのため、防災上の観点から電線類を地中化し、ライフライン及び緊急輸送道路の確保を図ることを目的として電線共同溝事業に着手している。

公共交通機関としては、宮古島に2事業者、伊良部島に1事業者がバスの運行を行うほか、16事業者がタクシーの運行を行っている。

また、近年、観光客を中心に、レンタカーの利用が増加しており、圏域内において60社の事業者がレンタカー事業をおこなっている。

図表 5-1 道路の状況（国道・県道・市村道）

平成26年4月1日現在  
(単位：m、%)

区 分	実延長 (A=B+C)	改良済 延長 (B)	未改良 延長 (C)	未舗装道	舗 装 道				舗装率 (%)
					セメント	アスファルト		計	
						高級	簡易		
国 道	27,949	27,364	585			26,962	987	27,949	100.0
主要地方道	54,002	51,438	2,564	190	422	51,074	2,316	53,812	99.6
一般県道	104,797	101,207	3,527		110	100,583	4,104	104,797	100.0
市町村道	1,079,938	654,381	425,557	272,477	11,973	353,356	441,885	807,214	74.7
宮古島市	961,079	624,660	336,419	215,956	10,456	298,522	436,145	745,123	77.5
多良間村	118,859	29,721	89,138	56,521	1,517	54,834	5,740	62,091	52.2
合 計	1,266,686	834,390	432,233	272,667	12,505	531,975	449,292	993,772	78.5

資料：宮古土木事務所、宮古島市、多良間村

図表 5-2 自動車の保有状況

平成26年3月末現在

市町村名	用途 業種	貨物用			乗合車			乗用			特種(株)用途用			登録自 動車計	小 型 二輪車	軽自動車				総合計	
		普通車	小型車	被けん 引車	貨物車 計	普通車	小型車	乗合車 計	普通車	小型車	乗用車 計	特 種 用途車	大 型 特種(株) 特殊車			特種(株) 計	貨物車	乗用車	軽二輪		計
宮古島市	自家用	1,008	2,070	93	3,171	8	36	44	2,431	6,961	9,392	590	333	923	13,530	408	0	0	0	0	13,938
	事業用	252	29	16	297	52	10	62	17	149	166	48	0	48	573	0	0	0	0	0	573
	計	1,260	2,099	109	3,468	60	46	106	2,448	7,110	9,558	638	333	971	14,103	408	11,263	17,384	725	29,372	43,883
多良間村	自家用	51	276	0	327	0	2	2	26	87	113	31	29	60	502	1	0	0	0	0	503
	事業用	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
	計	65	276	0	341	0	2	2	26	87	113	31	29	60	516	1	333	202	7	542	1,059
宮古郡不明	自家用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮古圏域	自家用	1,059	2,346	93	3,498	8	38	46	2,457	7,048	9,505	621	362	983	14,032	409	0	0	0	0	14,441
	事業用	266	29	16	311	52	10	62	17	149	166	48	0	48	587	0	0	0	0	0	587
	計	1,325	2,375	109	3,809	60	48	108	2,474	7,197	9,671	669	362	1,031	14,619	409	11,596	17,586	732	29,914	44,942
県全体	計	25,753	37,731	2,000	65,484	1,643	1,641	3,284	110,754	249,230	359,984	13,975	2,043	16,018	444,770	16,885	140,095	410,481	36,482	587,058	1,048,713

※「使用者の本拠の位置」により分類。ただし昭和54年1月31日前に登録された車のうち「使用者の本拠の位置」が郡にある場合は「使用者の住所地」で分類。

※「宮古郡不明」とは、「使用者の本拠の位置」が宮古郡にあるが、「使用者の住所地」が陸運支局の管轄外にある場合。

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成26年版

図表 5-3 島別一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業者（バス）の状況

平成26年3月31日現在

島名	事業者名	事業種別	運行系統数	車両台数		
				乗合	貸切	合計
宮古島	(株)八千代バス・タクシー	乗合・貸切	2	4	23	27
	宮古協栄バス(資)	〃	7	8	23	31
伊良部島	(資)共和バス	〃	1	3	1	4
県全体	—	—	171	769	869	1638

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月

図表 5-4 島別一般乗用旅客自動車運送事業者・レンタカー事業者の状況

平成26年3月末現在

島名	タクシー		レンタカー	
	事業者数	車両数	事業者数	車両数
宮古島	12 (14)	145 (19)	55	1,369
伊良部島	4 (1)	21 (1)	1	5
多良間島			5	25
県全体	149 (134)	3,559 (163)	408	25,464

\* ( ) は福祉輸送事業限定で内数である。

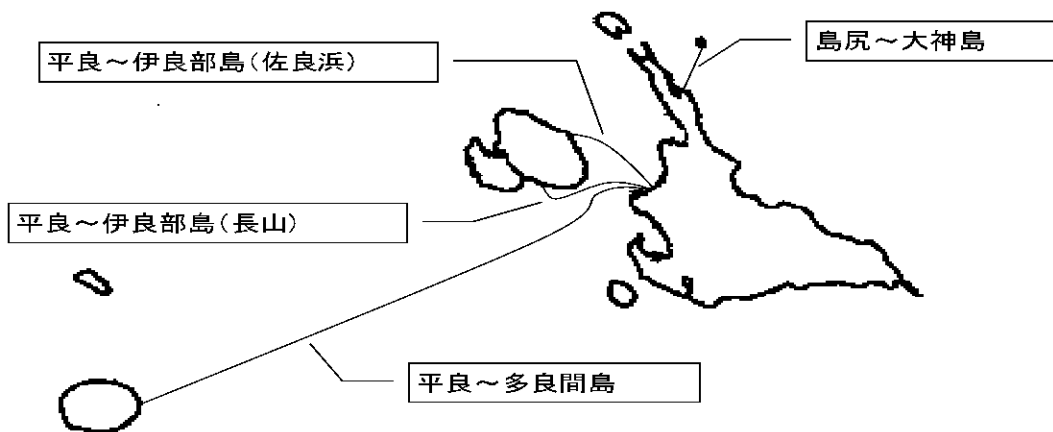
資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成26年版  
 沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月

## 2 海上

大小8つの島々から成る宮古圏域では、船舶による海上輸送が現在も人々の生活を支える重要な役割を果たしている。

定期旅客航路としては、宮古島と伊良部島間で2業者（計1日34～37往復）、宮古島と多良間島間で1業者（週6往復）、宮古島と大神島間で1業者（1日4～5往復）がフェリー等を運航している。

図表 5-5 宮古圏域における離島航路図（旅客定期）



図表 5-6 離島航路の現況（旅客定期）

事業者名	航路名	免許年月日	航路距離	片道所要時間	運航回数	使用船舶明細										特記事項	住所	電話番号	
						船名	船質	進水年月	総トン数	機関		航海速度(ノット)	旅客定員	乗組員	貨物積載能力				自動車航送能力
										種類	馬力								
宮古フェリー(株)	佐良浜～平良	544.2.28	7.8	0:25 0:13 0:10	6/日 4月～9月 12/日 10月～3月 11/日	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1000	11.5	200	3	-	トラック6台 又は 乗用車25台	郵 自	〒906-0013 宮古島市平良 字下里108-11 平良ターミナル1F	(TEL) 0980 -72-3263 (FAX) 0980 -72-9128
	長山～平良	544.2.28	8.6	0:30	3/月	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1,000	11.5	200	3	-	トラック6台 又は 乗用車25台			
(資)はやて海運	佐良浜～平良	H7.5.22	7.8	0:12	4月～9月 11/日 10月～3月 10/日	スーパーライナーはやて	軽合金	17.1	145	D	1,100*2	24	150	4	-	乗用車8台	自	〒906-0501 宮古島市伊良部 字前里添148-15	(TEL) 0980 -78-3337 (FAX) 0980 -78-3081
				0:30	7/日	フェリーはやて	鋼	9.3	297	D	1,400*2	14	195	4	-	トラック10台 又は 乗用車27台			
(資)多良間海運	平良～多良間	547.5.15	58.7	2:00	6/週	フェリーたramaゆう	鋼	19.4	457	D	1,838*2	17.2	150	10	200トン	トラック7台 又は 乗用車23台	補 地 郵 自	〒906-0013 宮古島市平良 字下里108-11	(TEL) 0980 -72-9209 (FAX) 0980 -73-6055
(名)大神海運	大神～島尻	552.3.30	5.5	0:15	4月～9月 5/日 10月～3月 4/日	スズかりゆす	軽合金	22.3	15	D	160*2	14	30	3	-	-	補 地	〒906-0001 宮古島市平良 字大神16	(TEL) 0980 -72-5477 (FAX) 0980 -72-5500

※特記事項の「補」は国庫補助、「地」は地方補助、「郵」は郵便航送、「危」は危険物郵送、「自」は自動車航送航路である。資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月  
 ※佐良浜～平良及び長山～平良航路はH27.1.31で廃止

図表 5-7 離島航路運賃表

区間	事業者名	等級	旅客運賃							回数	改定日
			大人	島発往復	往復	定期	学生	団体	障害者		
大神-島尻	(名)大神海運	2等	360	620	670	12,600			180		H26.4.1
長山-平良	宮古フェリー(株)	2等	350		600				180		H15.10.15
佐良浜-平良		2等(フェリー)	360		690			330	180		H26.4.1
		2等(高速)	410		790	14,830		380	210	4,120	
		2等(フェリー)	350		600			320	180		H15.10.22
佐良浜-平良	(資)はやて海運	2等(高速)	400		700	14,830		360	200	4,120	
	(資)多良間海運	2等	2,470	4,200	4,700			2,230	1,240		H26.4.1

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月

図表 5-8 離島旅客定期航路運送実績

事業者名	航路名	年度	運行回数	旅客 (人)	貨物 (トン)	自動車航走 (台)	備考
宮古フェリー (株)	佐良浜/平良	21	6,308	279,815.0	4,068	57,120	
		22	5,935	298,972.0	3,961	57,971	
		23	6,220	308,112.0	3,420	64,416	
		24	6,030	311,765.0	2,821	58,310	
		25	6,211	300,251.0	3,550	60,517	
	長山/平良	21	3	48.0	0	43	
		22	4	42.0	0	30	
		23	0	0.0	0	0	
		24	0	0.0	0	0	
		25	0	0.0	0	0	
(資)はやて 海運	佐良浜/平良	21	6,229	338,610.0	0	92,304	
		22	6,152	352,738.0	0	98,796	
		23	6,212	342,963.0	0	96,718	
		24	5,897	329,132.0	0	96,082	
		25	5,912	322,227.0	0	100,679	
(資)多良間 海運	多良間/平良	21	231	6,210.0	10,650	1,585	
		22	239	5,737.5	10,564	1,503	
		23	223	4,069.0	10,574	1,478	
		24	215	3,952.0	9,261	1,427	
		25	242	4,767.0	10,128	1,414	
(名)大神 海運	大神/島尻	21	1,800	14,355.0	8.2	-	
		22	1,651	16,174.0	4.8	-	
		23	1,663	19,747.0	10.0	-	
		24	1,614	16,817.0	12.9	-	
		25	1,634	21,362.0	8.3	-	

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月

図表 5-9 港湾別船舶積卸実績（平成 25 年度）

（平良港）

（単位：トン）

品目		輸・移入			輸・移出			合計	
		輸入	移入	計	輸出	移出	計		
農水産品	穀物	ばら							
		包装		15	15		7	7	22
	綿花								
農水産品	その他	ばら							
		包装・有姿		2,112	2,112		3,994	3,994	6,106
林産品	原木		2,513	2,513				2,513	
	その他林産品		1,240	1,240		37	37	1,277	
鉱産品	石炭								
	金属鉱								
	砂・砂利・石材		68	68		1	1	69	
	原塩								
	その他鉱産品		74	74				74	
金属機械工業品	鉄鋼		10,264	10,264		222	222	10,486	
	非鉄金属		55	55		8	8	63	
	自動車	トン		49,771	49,771		22,610	22,610	72,381
		台数		4,150	4,150	142	1,463	1,605	5,755
	その他金属機械工業品		1,670	1,670		525	525	2,195	
化学工業品	セメント	ばら							
		包装							
	その他窯業品		527	527				527	
	石炭製品								
	化学肥料		2,762	2,762				2,762	
その他化学工業品		370	370		33	33	403		
軽工業品	紙・パルプ								
	繊維工業品								
	砂糖		4	4		12,147	12,147	12,151	
	その他軽工業品		956	956		259	259	1,215	
	雑工業品		386	386		12,821	12,821	13,207	
特殊品	金属くず					911	911	911	
	動植物性飼・肥料		2,203	2,203		11	11	2,214	
	実入りコンテナ		687,677	687,677		120,215	120,215	807,892	
	空コンテナ					563,613	563,613	563,613	
	その他特殊品		8,403	8,403		4,214	4,214	12,617	
	分類不能のもの								
	計		771,070	771,070		741,628	741,628	1,512,698	
接岸	経岸	公共埠頭		771,070	771,070		741,628	741,628	1,512,698
		専用埠頭							
沖取	はしけ取り								
	水面落とし								
	はしけ取り								
	水面落とし								
	計		771,070	771,070		741,628	741,628	1,512,698	

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」平成26年12月

### 3 航空

宮古圏域には、宮古空港、多良間空港及び下地島空港の3つの第3種空港が設置されている。

宮古空港の乗降客数は、平成25年度は1,186,387人となっている。貨物取扱量は5年連続で1万トンを超え、平成25年度は13,409トンとなっている。

多良間空港の乗降客数は、ここ数年間3万人前後で推移し、平成25年度は33,777人となっている。貨物取扱量は、平成21年度に過去最高の280トンを記録したが、平成25年度は242トンと減少している。

また下地島空港は、国内唯一の民間航空機乗員訓練用飛行場となっている。

図表 5-10 空港施設概況

平成26年12月22日現在

区分 空港名	設置管理者	指定年月日	施設区分 (単位-m, m)								ターミナルビル 国内+国際	駐車場
			着陸帯	着陸帯 等級	滑走路	誘導路	エプロン	照明施設	航行・着陸 援助施設			
宮古	沖縄県知事	S48.2.27	2,120×300	C級	2,000×45	460×30	27,500	航空灯火 一式	ILS VORTAC	9,245	37,600	
多良間		S48.2.27	1,620×150	D級	1,500×45	77.5×18	7,700	PAPI RWYLL	VOR/DME	989	1,750	
下地島		S54.7.24	3,120×300	A級	3,000×60	3,380×30	129,200	航空灯火 一式	VOR/DME, ASR/SSR ILS	200	2,300	

資料：国土建設部空港課

図表 5-11 離島路線別航空輸送の実績

平成26年11月末現在

航空路線	運航 距離 (km)	機種	所要 時間 (分)	運航便数	輸送実績								航空運賃 大人片道 (円)
					旅客 (人)				貨物 (kg)				
					平成23年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成23年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	
宮古 ~ 東京	2,020	B737 B777	180	1/日	84,241	71,048	72,044	72,599	577,056	521,777	707,642	681,054	55,670
那覇 ~ 宮古	352	B737 DH8	45	16/日	940,556	944,407	1,078,601	1,014,718	12,121,959	11,907,221	12,320,145	12,123,264	17,500
宮古 ~ 石垣	183	B737 DH8	35	3/日	59,042	53,669	62,496	65,239	302,322	327,131	333,855	411,824	11,900
宮古 ~ 多良間	86	DH8	20	2/日	29,821	32,954	32,683	33,777	265,723	266,677	262,793	242,451	8,500

資料：県内路線については企画部交通政策課、県外路線のうち機種・所要時間・運航便数については文化観光スポーツ部観光振興課、旅客実績については観光振興課、貨物実績については北城・離島課作成（国土交通省「航空輸送統計調査年報」より）

- 注) 1. 離島、所要時間、運航便数及び航空運賃（通常期普通運賃）は、平成26年11月末現在で表示。  
 2. 運航便数の単位は、往復を1とする。  
 3. 航空運賃は「旅客施設使用料」を除く。  
 4. 離島発本上りきは、沖縄を経由する便を含まないものとする。

## 第2節 通信

図表 5-12 市町村別加入電話・公衆電話数

市町村名	離島名	平成26年 9月末	平成26年 9月末
		加入電話数(加入)	公衆電話数(台)
宮古島市	宮古島・池間島	15,150	107
	大神島・来間島		0
	伊良部島・下地島		9
多良間村	多良間島	465	2
	水納島		0
宮古圏域計		15,615	118

資料：西日本電信電話株式会社

図表 5-13 市町村別一般向けブロードバンドの提供状況

(平成26年12月22日現在)

市町村名	離島名	F T T H	A D S L	無線方式	C A T V	備 考
		サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	
宮古圏域						
宮古島市	宮古島	○	○	×	○	
	池間島	×	×	×	○	
	大神島	×	×	×	×	
	伊良部島	×	×	×	○	
多良間村	下地島	×	×	×	○	
	多良間島	×	×	×	○	
	水納島	×	×	×	×	

資料：総務省沖縄総合通信事務所HP、企画部総合情報政策課

(用語説明)

- ・ F T T H …各家庭まで光ファイバケーブルを敷設することにより、数十Mbps～最大1Gbps程度の超高速インターネットアクセスが可能なインターネット接続サービス。
- ・ A D S L …加入者宅の既存の電話線（メタルケーブル）に A D S L モデム等を接続することにより、電話サービスと同時に高速インターネットの利用を可能とするインターネット接続サービス。
- ・ 無線方式 …信号を伝えるケーブルの代わりに無線（電波）を使うインターネット接続サービス。
- ・ C A T V …同軸ケーブルや光ファイバケーブルを使ってテレビの番組を分配するシステムのこと。この C A T V 網を利用して提供されるインターネット接続サービス。

- 注） 1. I S D N（電話やデータ通信等のサービスを統合的に取り扱うデジタル通信網。A D S Lより伝送速度が低速）は全離島市町村で利用可能。（ただし、一部地域では新規用の空き回線がない状況にある。）
2. 表中の○印はサービス提供エリアであることを示す。（ただし、エリア内の一部地域においてサービス提供されている場合でも○印で表記している。）
3. 表中の×印は、サービス提供エリア外であることを示す。
4. 備考欄の年度は沖縄県離島地区ブロードバンド環境整備促進事業の実施年度である。
5. 備考欄の年度（※）は沖縄南北大東地区ブロードバンド環境緊急整備事業の実施年度である。
6. 備考欄の年度（※※）は「豊慶のしま - 久米島地域経済活性化プロジェクト」（久米島町実施）の実施年度である。

図表 5-14 テレビ・ラジオ視聴・聴取状況

(平成26年12月22日現在)

テレビ視聴状況			ラジオ聴取状況		
琉球放送	沖縄テレビ	琉球朝日放送	A M		F M
			琉球放送	ラジオ沖縄	F M沖縄
○	○	○	○	○	×

資料：総務省沖縄総合通信事務所HP、企画部総合情報政策課

- 注） 1. 表中の○印は視聴・聴取可能（地理的条件等により、視聴・聴取しづらい地域も存在する。）、×印は視聴・聴取不可。なお、NHKはテレビ・ラジオとも全地域で視聴・聴取可能。
2. F M沖縄の放送エリアは基本的に本島内。離島においては島内において聴こえるところと聴こえないところがある。
3. F M沖縄の宮古圏域においては、F M宮古がF M沖縄の番組を一部放送している。
4. 先島地区及び南北大東地区では、琉球放送とラジオ沖縄の番組をF M波で放送している（地理的特性から外国波の混信があるため）