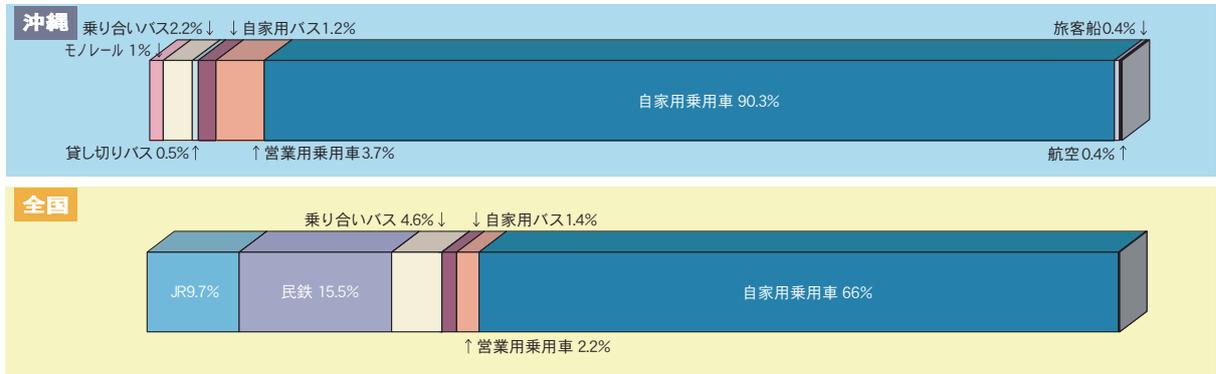


1.機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)

全国では、全旅客輸送(域内)のうち約3割を鉄道で分担していますが、本県では、陸上交通のほとんどを道路に依存しており、その役割は重要です。

特に自家用の分担率は年々上昇を続け、平成21年度には約9割となっています。



資料：「平成21年度 旅客地域流動調査」

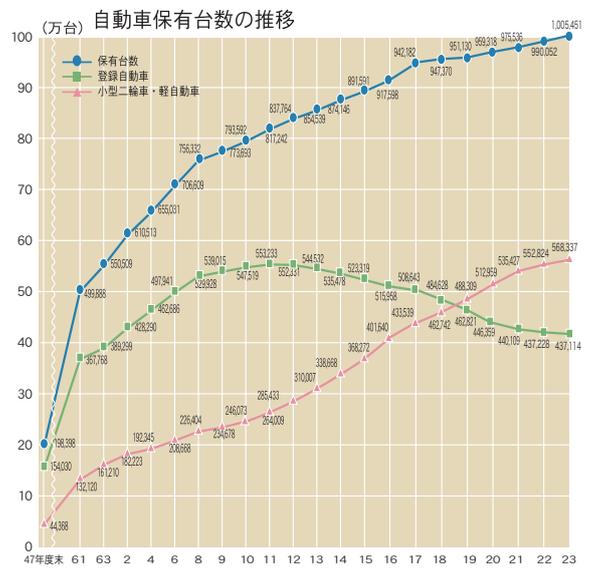
2.自動車保有台数

県内の自動車保有台数は年々上昇を続け、復帰時の昭和47年度に比べ、平成23年度末には約5.2倍となり、一世帯に1.8台になりました。

■自動車三輪以上の保有率

項目		S47年度末	H23年度末	伸び率
沖縄	自動車保有台数 (千台)	198	1,036	5.23
	人口 (千人)	981	1,423	1.45
	世帯数 (千世帯)	237	579	2.44
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.73	3.61
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.84	1.79	2.14
全国	自動車保有台数 (千台)	21,547	80,011	3.71
	人口 (千人)	107,332	126,659	1.18
	世帯数 (千世帯)	29,577	54,171	1.83
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.63	3.15
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.73	1.48	2.03

資料：1. (人口、世帯数)は、総務省自治行政局「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(平成24年3月31日現在)」による。
2. (自動車保有台数)は、社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報(2013年5月号)」による。

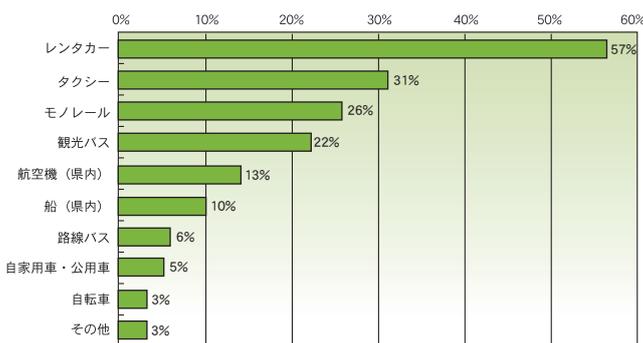


(注)：各年度末の数値である。
資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成24年度版)」

3.レンタカーの状況

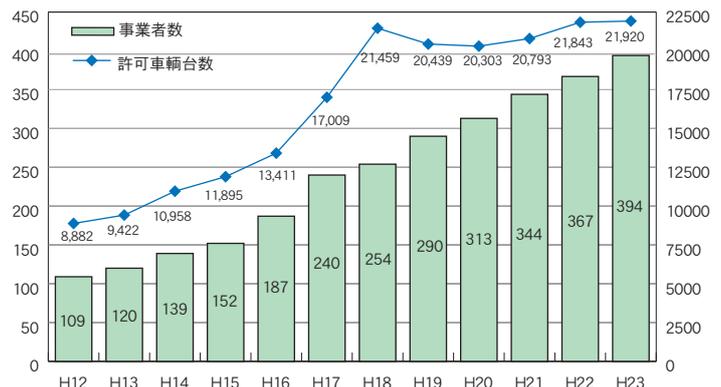
沖縄を訪れた観光客の移動手段はレンタカーが最も多く、また、レンタカー事業所の推移を見ると毎年増加傾向にあり、平成23年度には394事業所(営業所含む)、許可車両台数21,920台となっています。平成12年度と比べて比較すると、事業所数で3.6倍(285事業所増)、車両台数で2.5倍(13,038台増)となっています。

■利用交通機関



資料：平成25年度 観光統計実態調査

レンタカー事業所数及び許可車両台数の推移



資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務状況(平成24年度)」

4.交通量 (平成22年度道路交通センサスより)

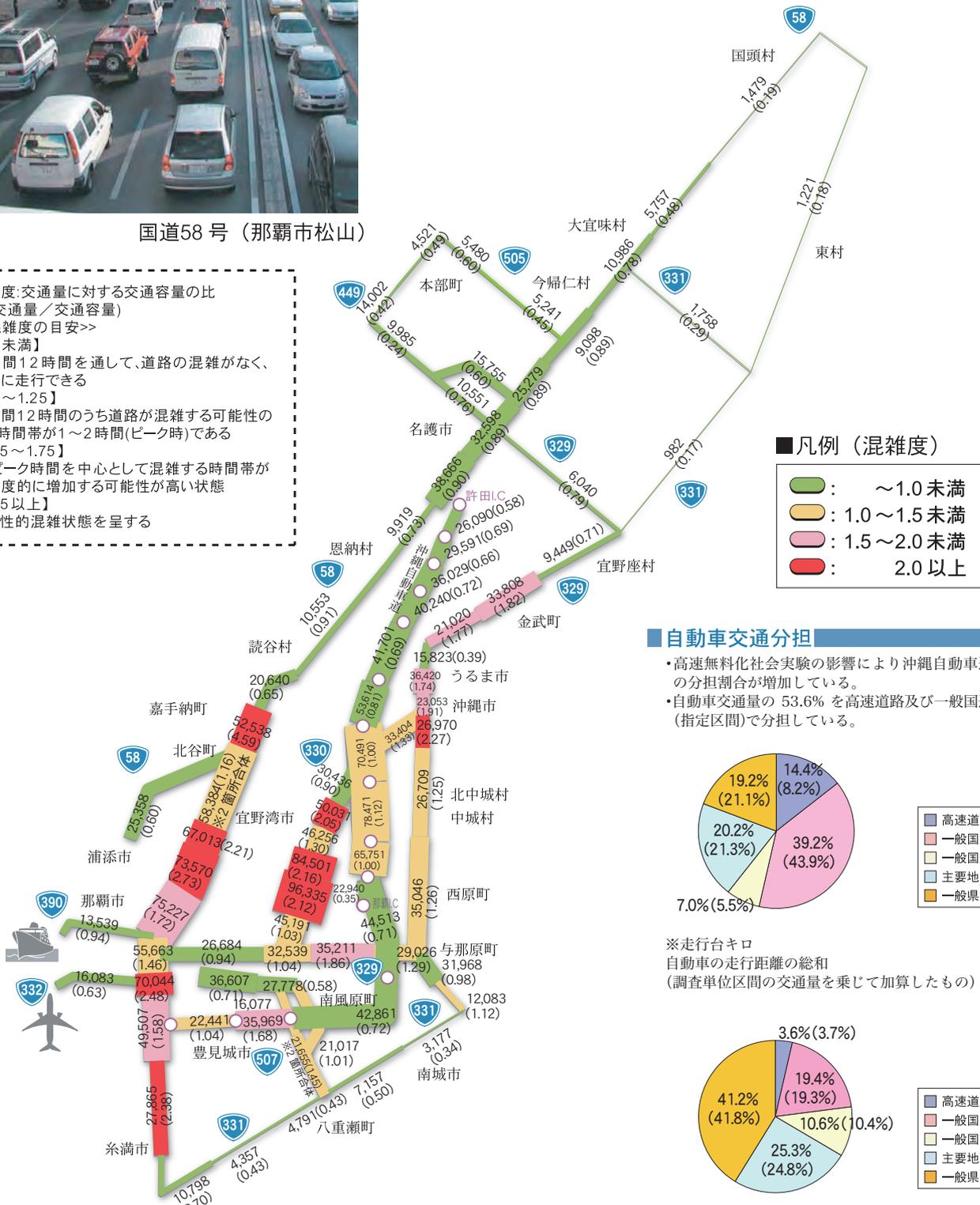


国道58号 (那覇市松山)

交通の状況

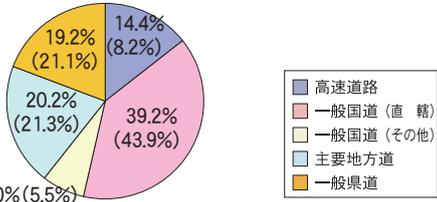
沖縄本島における幹線道路の交通量は図示の状況です。
 那覇市を中心とする中南部で多くなっており、混雑度も高く道路網や交通容量の不足が原因と思われる交通渋滞が発生しています。
 また、休日でも主要観光地周辺の交通量は、平日を上回っています。
 (数値は平日24時間交通量)
 平成22年度は、高速無料化社会実験の影響により、平成17年度に比べて沖縄自動車道の交通量が増加しています。

混雑度: 交通量に対する交通容量の比
 (=交通量/交通容量)
 <<混雑度の目安>>
【1.0未満】
 昼間12時間を通して、道路の混雑がなく、円滑に走行できる
【1.0~1.25】
 昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1~2時間(ピーク時)である
【1.25~1.75】
 ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態
【1.75以上】
 慢性的混雑状態を呈する

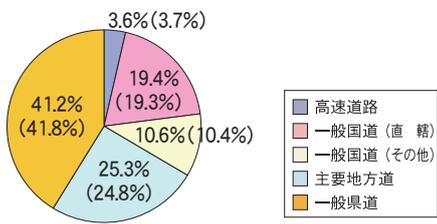


自動車交通分担

・高速無料化社会実験の影響により沖縄自動車道の分担割合が増加している。
 ・自動車交通量の53.6%を高速道路及び一般国道(指定区間)で分担している。



※走行台キロ
 自動車の走行距離の総和
 (調査単位区間の交通量を乗じて加算したもの)



道路別延長割合
 ()書は H17 センサスの数値

5.渋滞状況

■渋滞

三大都市圏と同等の渋滞状況

那覇市、浦添市及び沖縄市等における道路混雑時の旅行速度は、東京23区などの三大都市圏と同等の低い水準となっています。

交通の状況

中南部都市圏の主要渋滞箇所

出典：沖縄地方渋滞対策推進協議会（H24）

※詳細は沖縄総合事務局 道路部門ポータルサイトをご参照下さい。

凡例

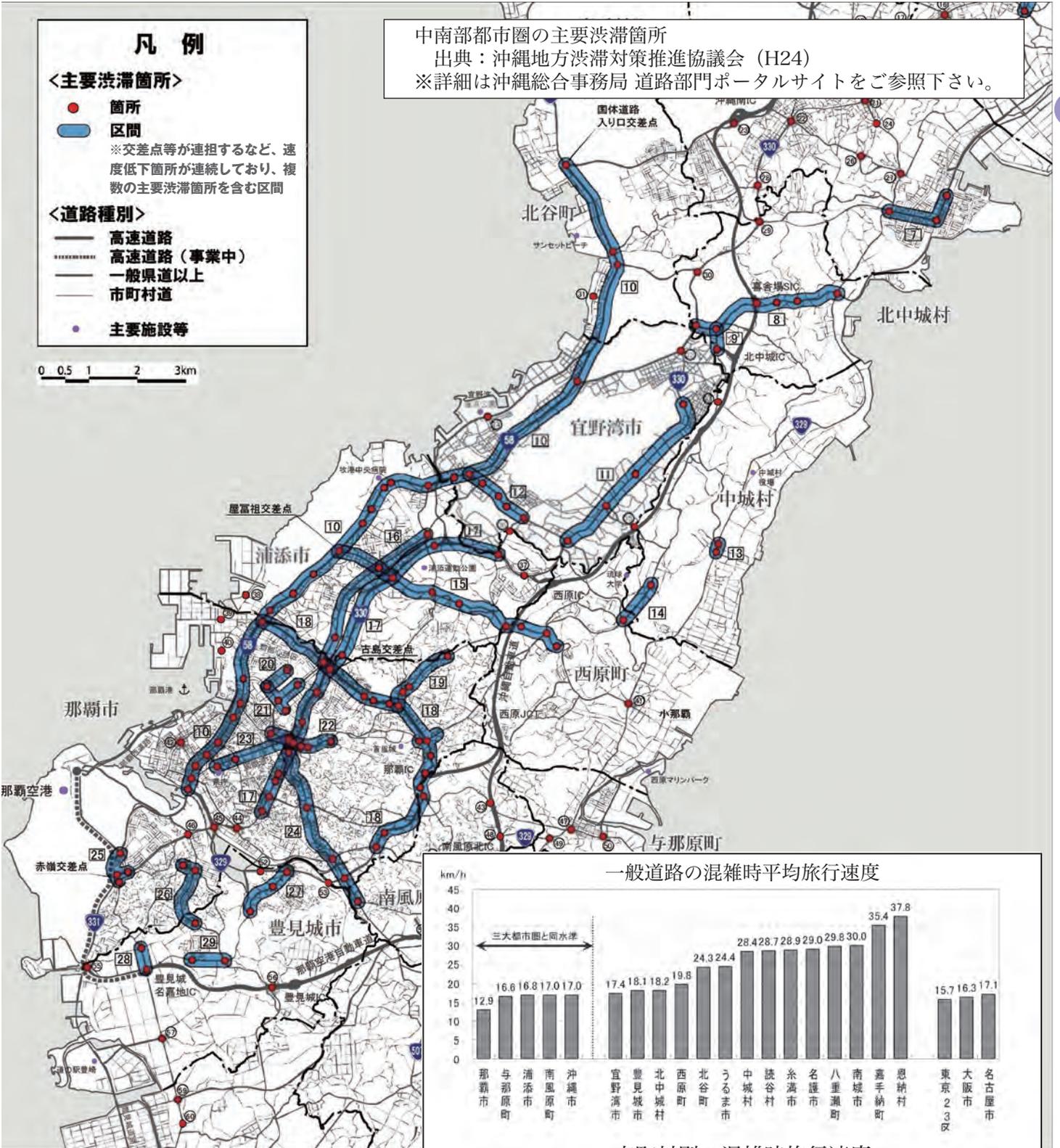
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
※交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

<道路種別>

- 高速道路
- - - 高速道路（事業中）
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主要施設等

0 0.5 1 2 3km



一般道路の混雑時平均旅行速度

市町村別の混雑時旅行速度

※一般道路の平均旅行速度(高速道路、一般道の有料区間は除く)
出典：道路交通センサ一般交通量調査（国土交通省道路局、H22）