1.4 調査結果一覧

1.4.1 宮古諸島地域

全踏調査における調査結果一覧を表 1.4-1～表 1.4-16 に整理した。なお、表 1.4-1～表 1.4-16 では参考として H23 年度に実施した概況調査による漂着量調査結果も記載した。

表 1.4-1　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－1）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	H29年度全踏調査結果 ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	漂着物の内訳(m3) ペットボトル	漂着物の内訳(m3) 漁業用ブイ	漂着物の内訳(m3) その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	漂着物の内訳(m3) ｶﾞﾗｽ金属等	漂着物の内訳(m3) 流木	漂着物の内訳(m3) その他	チェーンソー 作業量（本）	チェーンソー 作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	アクセス路 危険度	アクセス路 数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	【参考】H23年度概況調査結果 ゴミ全量（㎥）	【参考】漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	【参考】漂着物の内訳(m3) ペットボトル	【参考】漂着物の内訳(m3) 漁業用ブイ	【参考】漂着物の内訳(m3) その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	【参考】漂着物の内訳(m3) ｶﾞﾗｽ金属等	【参考】漂着物の内訳(m3) 流木	【参考】漂着物の内訳(m3) その他
宮古島北部海岸一帯	59	01	狩俣B	50	10	2.000	10	1	3	3	2	0	1	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂・岩盤平	△	○	短	中	1	3.000	15	3	2.25	2.25	1.5	0	6	0
		02	狩俣A	650	15	0.308	20	6	4	4	4	0	2	0	1	4	人力	×	車両	北東	砂	△	○	短	低	3	0.769	50	10	25	7.5	5	0	2.5	0
		03	養殖場北	755	20	1.325	100	30	30	20	10	5	5	0	－	－	人力	×	車両・船	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	1.589	120	36	36	24	12	6	6	0
		04	島尻漁港北A	370	5	0.081	3	0.9	0.6	0.6	0.6	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.405	15	6	2.25	4.5	1.5	0	0.75	0
		05	島尻漁港北B	170	0		倒木、草木により進入路入れず								―	―	人力	×	車両	北東	ﾃﾄﾗ	○	○	未	未	未	0.118	2	0.8	0.1	0.2	0.1	0	0.8	0
		06	宮古南静園東	290	25	0.103	3	0.45	0.9	0.9	0.45	0	0.3	0	－	－	人力	①②③④	車両	東	砂	△	△	短	低	1	0.172	5	0.75	0.75	2	0.75	0	0.75	0
		07	島尻海岸A	830	5	0.006	0.5	0.05	0.05	0.05	0.3	0	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・大石・防波堤	×	×	短	低	4	0.006	0.5	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.475	0
		08	島尻海岸B	1000	10	0.020	2	0.6	0.2	0.4	0.6	0	0.2	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	岩盤凸凹・防波堤・砂	×	×	短	低	3	0.002	0.2	0.03	0.03	0.02	0.02	0.08	0.02	0
		09	島尻海岸C	835	20	0.036	3	0.6	0.3	0.6	1.2	0	0.3	0	－	－	人力	③④	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.024	2	0.1	0.1	0.1	0.2	0	1.5	0
		10	島尻海岸D	190	15	0.042	0.8	0.08	0.08	0.08	0.48	0	0.08	0	－	－	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.053	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0.95
		11	西平安名崎海岸A	500	10	0.020	1	0.1	0.1	0.1	0.5	0	0.2	0	－	－	人力	③④	車両	南西	石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.004	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		12	西平安名崎海岸B	650	15	0.031	2	0.4	0.2	0.2	0.6	0	0.6	0	4	1	人力	④	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.015	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		13	西平安名崎海岸C	120	10	0.083	1	0.15	0.15	0.15	0.15	0	0.4	0	1	0.5	人力	④	車両	南西	砂	○	○	短	低	1	0.167	2	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.8	0
		14	西平安名崎海岸D	100	10	0.100	1	0.2	0.3	0.1	0.3	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	高	1	0.050	0.5	0.075	0.075	0.075	0.125	0.075	0.075	0
		15	西平安名崎海岸E	400	20	0.050	2	0.4	0.2	0.2	0.8	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0
		16	西平安名崎海岸F	380	10	0.013	0.5	0.15	0.05	0.1	0.15	0	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.011	0.4	0.08	0.08	0.08	0.08	0	0.08	0
		17	西平安名崎海岸G	280	10	0.004	0.1	0.01	0.03	0.01	0.01	0.03	0.01	0	－	－	人力	×	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		18	平安名崎東A	150	20	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	×	車両	北東	岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.133	2	0.2	1.6	0	0.2	0	0	0
		19	平安名崎東B	25	10	2.000	5	1	1.5	1.5	0.75	0	0.25	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	中	1	4.000	10	3	3	2	1	0	1	0
		20	狩俣漁港西	200	15	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂・岩盤平	×	×	短	低	1	0.750	15	4.5	2.25	2.25	4.5	0	1.5	0
		21	西の浜	1300	20	0.077	10	2	3	2	2	0	1	0	1	1	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	5	0.038	5	1.5	0.75	1	0.75	0	1	0

表 1.4-2　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－2）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
宮古島東部海岸一帯	60	01	真謝漁港	160	30	0.313	5	1	1.5	1.5	0.5	0	0.5	0	－	－	人力	③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.375	6	1.5	0.6	0.9	1.2	0	1.2	0.6
		02	西原海岸	660	25	0.227	15	4.5	3	3	3	0	1.5	0	3	2	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.758	50	15	7.5	15	10	0	2.5	0
		03	白川田海岸	1400	25	0.071	10	2	3	2	2	0	1	0	2	1	人力	③④	車両	東	砂	○	○	短	低	2	0.400	56	11.2	5.6	22.4	11.2	0	5.6	0
		04	白川田海岸南	100	30	1.800	18	2.7	4.5	3.6	1.8	0	5.4	0	3	8	人力	×	船	北東	砂・岩盤平	○	○	長	中	1	2.000	20	4	2	4	4	0	6	0
		05	長浜海岸	1375	15	0.291	40	10	10	10	6	0	4	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	0.436	60	18	18	15	6	0	3	0
		06	城辺町長間	1500	20	0.100	15	6	4.5	1.5	1.5	0	1.5	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.100	15	3	3	3	3	0	3	0
		07	浦底海岸	420	20	0.024	1	0.15	0.4	0.15	0.2	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.714	30	9	4.5	9	4.5	0	3	0
		08	浦底漁港東	720	20	0.139	10	1	4	2	2	0	1	0	－	－	人力	②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	0.625	45	11.25	9	11.25	9	0	4.5	0
		09	新城海岸	1000	25	0.200	20	6	4	6	2	0	2	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	0.300	30	6	6	9	6	0	3	0
		10	吉野海岸	500	30	0.160	8	1.2	1.6	3.2	1.2	0	0.8	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.100	5	1	1	1	1	0	1	0
		11	保良漁港	400	15	0.250	10	0.5	1	6	0.5	0	2	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂・護岸	○	○	短	低	2	1.250	50	15	5	15	5	0	10	0
		12	南静園南	300	15	1.000	30	6	6	6	9	0	3	0	－	－	人力	×	船	北東	砂・岩盤凸凹	○	○	中	中	1	1.667	50	15	10	10	10	0	5	0
宮古島南部海岸一帯	61	01	保良海岸	550	25	0.091	5	1	1	1	1	0	1	0	－	－	人力	②	車両	南	砂・石	○	○	短	低	1	0.127	7	1.4	1.05	2.8	1.4	0	0.35	0
		02	保良泉ビーチ	200	30	0.050	1	0.4	0.05	0.1	0.45	0	0	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		03	博愛漁港西	270	10	0.019	0.5	0.075	0.175	0.05	0.175	0	0.025	0	－	－	人力	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	×	×	短	低	2	0.007	0.2	0.06	0.04	0.06	0.03	0	0.01	0
		04	イブギャーマリンガーデンA	120	5	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		05	イブギャーマリンガーデンB	1600	10～50	0.006	1	0.05	0.4	0.05	0.4	0.05	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	6	0.006	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		06	宮国	270	10	0.015	0.4	0.02	0.02	0.02	0.32	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤凸凹	△	△	短	低	2	0.037	1	0.1	0.1	0.3	0.1	0	0.4	0
		07	ﾄﾞｲﾂ文化村東	140	20	0.036	0.5	0.025	0.175	0.075	0.15	0.05	0.025	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	△	△	短	低	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		08	博愛ビーチ	100	20	0.020	0.2	0.02	0.08	0.02	0.06	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.050	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		09	入江海岸	500	30	0.030	1.5	0.225	0.45	0.15	0.45	0.075	0.15	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.060	3	0.9	0.3	1.2	0.3	0	0.3	0
		10	来間大橋東	460	25	0.011	0.5	0.1	0.1	0.1	0.15	0	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.022	1	0.2	0.1	0.5	0.1	0	0.1	0
		11	来間大橋西	280	25	0.036	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0	1	0.5	人力	①②③④	車両	南西	砂	○	○	短	低	2	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		12	博愛わいわいビーチ	140	30	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－		③④	車両	南	砂・石	×	×	短	低	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		13	入江海岸B	135	15	0.022	0.3	0.03	0.09	0.06	0.09	0	0.03	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.111	1.5	0.15	0.15	0.75	0.15	0	0.3	0

表 1.4-3　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－3）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
宮古島西部海岸一帯	62	01	前浜海岸A	3000	30	0.002	0.5	0.1	0.15	0.05	0.15	0	0.05	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	6	0.003	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		02	前浜海岸北	2000	30	0.005	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂	○	○	短	低	2	0.040	8	4	0.8	1.6	0.8	0	0.8	0
		03	西原海岸	1700	50	0.006	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.041	7	2.1	1.4	1.4	1.4	0	0.7	0
		04	下地A	300	15	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	北	岩盤平・岩盤凸凹	×	×	短	中	1	0.033	1	0.25	0.25	0.1	0.25	0.05	0.1	0
		05	下地B	200	5	0.005	0.1	0.005	0.005	0.005	0.075	0.005	0.005	0	－	－	人力	×	車両	北	岩盤凸凹	×	×	短	中	1	0.050	1	0.3	0.4	0.05	0.15	0.1	0	0
		06	下地C	750	0	0.001	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	北	階段護岸	×	×	短	低	2	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		07	下地D	1000	0～10	0.002	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0	－	－	人力	×	車両	西	岩盤平・岩盤凸凹・ﾏﾝｸﾞﾛｰﾌﾞ・護岸	△	△	短	低	3	0.002	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		08	下地E	500	0	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	×	車両	南西	傾斜護岸	×	×	短	高	1	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		09	下地F	800	10	0.003	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0	－	－	人力	×	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	短	中	1	0.003	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		10	久松漁港北	200	20	0.025	0.5	0.1	0.15	0.1	0.1	0	0.05	0	－	－	人力	③④	車両	南西	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.010	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		11	ﾄｩﾘﾊﾞｰ海浜公園	1400	20	0.000	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	×	△	短	低	3	0.000	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		12	平良港A	160	5	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	①②③④	車両	北	石	○	○	倒木により入れず対岸から目視調査			0.250	4	1.6	0.8	0.4	0.8	0.4	0	0
		13	平良港B	780	15	0.103	8	2.4	0.4	2.4	2.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	2	0.019	1.5	0.3	0.45	0.3	0.45	0	0	0
		14	パイナガマビーチ	380	15	0.013	0.5	0.075	0.15	0.15	0.075	0	0.05	0	－	－	人力	①②③④	車両	北	砂	×	×	短	低	3	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		15	下崎A	80	20	0.013	0.1	0.02	0.03	0.01	0.03	0	0.01	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤凸凹	○	×	短	低	1	0.006	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		16	下崎B	160	10	0.006	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤凸凹	○	△	短	低	1	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		17	下崎C	70	5	0.007	0.05	0.005	0.005	0.03	0.005	0	0.005	0	－	－	人力	×	車両	西	岩盤凸凹	○	○	長	低	1	0.007	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		18	砂山ビーチ	80	40	0.125	1	0.2	0.1	0.1	0.3	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	中	低	1	0.006	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		19	大崎C	270	15		倒木により入れず								－	－	人力	×	車両	北東	砂	○	×	未	未	未	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		20	大崎B	300	30		倒木により入れず								－	－	人力	×	車両	北西	岩盤凸凹	○	×	未	未	未	0.017	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		21	大崎A	90	20		倒木により入れず								－	－	人力	④	車両	北西	砂	△	×	未	未	未	0.022	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		22	大浦	880	10	0.005	0.4	0.04	0.04	0.04	0.24	0	0.04	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・護岸・ﾏﾝｸﾞﾛｰﾌﾞ	×	×	短	中	2	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		23	大崎D	130	10		倒木により入れず								未	未	未	④	未	北東	未	未	未	未	未	未	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		24	大崎E	80	5		倒木により入れず								未	未	未	④	未	北西	未	未	未	未	未	未	0.025	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0

表 1.4-4　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－4）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
池間島海岸一帯	63	01	池間島南東	185	20	0.005	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.108	2	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0
		02	池間島南	180	20	0.056	1	0.05	0.05	0.05	0.05	0	0.8	0	1	2	人力	③④	車両	南西	砂	×	○	短	低	2	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		03	イラウンカイフツ・ヒダ	40	20	0.013	0.05	0.005	0.005	0.005	0.005	0	0.03	0	－	－	人力	③④	船	南西	砂	○	○	短	低	2	0.013	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		04	シヌニヌヒダ	45	30	通行不可の為、調査せず									－	－	人力	×	車両	南西	砂	○	○	未	未	未	0.011	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		05	カギンミ西	60	30	1.167	7	0.7	0.7	0.7	1.4	0	3.5	0	5	3	人力	×	船	北	砂・岩盤平	×	×	短	高	1	3.333	20	6	4	4	2	0	4	0
		06	カギンミ	260	25	0.269	7	0.7	0.7	0.7	0.7	0	4.2	0	3	2	人力	×	船	北	砂・岩盤平	×	×	短	高	1	0.462	12	1.2	2.4	3.6	2.4	0	2.4	0
		07	カギンミ東	60	20	3.333	20	3	3	4	4	0	6	0	16	8	人力	×	船	北東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	△	○	短	高	1	1.333	8	3.2	1.6	1.6	0.4	0	1.2	0
		08	フナクス	65	15	0.308	2	0.3	0.8	0.3	0.3	0	0.3	0	－	－	人力	④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	0.923	6	1.8	1.8	1.8	0.6	0	0	0
		09	ヤマトウ浜	85	20	0.024	0.2	0.03	0.06	0.06	0.03	0	0.02	0	－	－	人力	④	車両	北東	砂	○	○	中	低	2	0.353	3	0.9	0.9	0.9	0.3	0	0	0
		10	ウハマ	280	20	0.071	2	0.2	0.4	0.8	0.4	0	0.2	0	－	－	人力	④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	0.143	4	1.2	1.2	1.2	0.2	0	0	0.2
		11	トゥイヤー	350	20	0.114	4	1.2	1.2	0.4	0.8	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南東	砂	○	○	長	高	1	0.029	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		12	イギズービーチ	80	20	0.006	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	①②③④	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	2		H29新規							
大神島海岸一帯	64	01	大神漁港西	64	5～15	0.156	1	0.3	0.15	0.3	0.15	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石	○	○	短	低	1	0.156	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0	0	0
		02	カーキヌバ	190	10	0.026	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	④	車両	南西	砂	○	○	短	低	1	0.132	2.5	0.5	0.375	0.125	0.75	0	0.75	0
		03	最北端	30	5	0.333	1	0.2	0.05	0.6	0.15	0	0	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂・大石・岩盤凸凹	○	×	短	中	1	2.000	6	1.8	0.6	1.2	0.6	0	1.8	0
来間島海岸一帯	65	01	来間港北	205	30	0.098	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.024	0.5	0.05	0.05	0.15	0.05	0	0.2	0
		02	長崎の浜	150	30	0.033	0.5	0.025	0.025	0.4	0.025	0	0.025	0	－	－	人力	③④	車両	南西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		03	ムスヌン浜	300	20	0.017	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	④	車両	南西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		04	長間浜	380	30	0.026	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		05	来間島北西	830	40	0.048	4	0.2	0.2	0.2	0.2	0	3.2	0	－	－	人力	④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.002	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0

表 1.4-5　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－5）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
伊良部島下地島北部海岸一帯	66	01	下地島空港東①	270	10～30	0.074	2	0.6	0.6	0.3	0.3	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.407	11	4.4	2.2	2.2	1.1	0	1.1	0
		02	下地島空港東②	600	5	0.033	2	0.6	0.6	0.3	0.3	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・岩盤平・岩盤凸凹・石積み護岸	△	△	短	低	4	0.100	6	1.8	1.8	1.2	1.2	0	0	0
		03	佐和田の浜南	270	10	0.007	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.019	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		04	佐和田の浜	800	5～10	0.025	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	①②③	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.001	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		05	黒浜御嶽	800	10	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	西	岩盤平・岩盤凸凹・堤防・護岸	○	○	短	低	2	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0
		06	佐和田漁港	550	25	0.036	2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.2	0.4	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	4	0.127	7	2.1	1.4	2.1	0.7	0	0.7	0
		07	佐和田漁港北	420	20	0.048	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・石・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	高	低	1	0.071	3	0.9	0.3	0.6	0.6	0	0.6	0
		08	西海海岸公園	400	20	0.075	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.15	0.45	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.250	10	4	2	1	1	1	1	0
		09	白鳥崎	40	40	1.000	4	1.2	0.8	1.2	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両・船	西	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	5.000	20	8	4	4	2	0	2	0
		10	サバ沖ガー	50	20	1.000	5	1	0.5	1	0.5	0	2	0	4	2	人力	×	車両・船	北東	石・大石・岩盤凸凹・礫浜岩盤凸凹	×	×	中	中	1	1.400	7	1.4	0.7	0.7	0.7	0	3.5	0
伊良部島下地島南部海岸一帯	67	01	ヤマトブー大岩	75	20	0.267	2	0	0	0	0	0	2	0	－	－	人力	×	車両	東	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.133	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0
		02	長山の浜南	370	32	0.054	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	③④（一部だけ）	車両	東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	4	0.108	4	0.8	0.4	0.4	2	0	0.4	0
		03	長山の浜	550	30	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	④	車両	南東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		04	長浜港東	390	20	0.013	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	中	中	2	0.026	1	0.1	0.1	0.1	0.2	0	0.5	0
		05	長浜港西A	300	30	0.017	0.5	0.025	0.05	0.025	0.35	0.025	0.025	0	－	－	人力	×	車両・船	南	砂・岩盤凸凹	×	×	短	中	1	0.067	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		06	長浜港西B	130	20		工事により入れず								未	未	人力	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	未	未	未	0.038	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		07	渡口の浜東	570	10～40	0.035	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.035	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		08	渡口の浜	700	20	0.029	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	低	2	0.014	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		09	下地島南東A	580	40	0.069	4	0.4	1.2	0.8	1.2	0	0.4	0	－	－	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	低	1	0.121	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0
		10	下地島南東B	60	20	0.167	1	0.1	0.15	0.15	0.4	0	0.2	0	－	－	人力	②	車両	南東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.333	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		11	下地島南西A	50	10	0.100	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.100	0.5	0.05	0.05	0.05	0.05	0	0.05	0.25
		12	下地島南西B	300	30	0.033	1	0.2	0.3	0.3	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南	岩盤凸凹	△	×	短	中	1	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		13	中の島海岸	160	30	0.031	0.5	0.05	0.15	0.15	0.1	0	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.006	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		14	帯岩	70	20	0.143	1	0.2	0.05	0.4	0.05	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両・船	西	砂・石・岩盤凸凹	×	×	短	高	1	0.143	1	0.1	0.1	0.6	0.1	0	0.1	0
		15	帯岩北	250	30	0.040	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.080	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		16	下地島北	340	20	0.059	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.118	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
		17	通り池北A	170	20	0.029	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	④	車両	南	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.029	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		18	通り池北B	450	30	0.067	3	0.3	0.9	0.9	0.6	0.15	0.15	0	－	－	人力	③④	車両	西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	2	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		19	下地島北B	220	20	0.045	1	0.4	0.2	0.1	0.2	0	0.1	0	－	－	人力	④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.045	1	0.2	0.1	0.2	0.4	0	0.1	0

表 1.4-6　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－6）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
多良間島北部海岸一帯	68	01	アウルトゥブリ	210	20～40	0.476	10	1.5	3	2	3	0	0.5	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂	○	○	短	低	2	0.238	5	1	0.75	1.5	0.75	0	1	0
		02	ナガバマトゥブリ	346	5～20	0.231	8	4	2.4	0.8	0.8	0	0	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	6	0.607	21	5.25	5.25	4.2	2.1	0	3.15	1.05
		03	ﾄｩｶﾞﾘｰﾗﾄｩﾌﾞﾘ	770	20～30	0.052	4	1.4	1.4	0.6	0.4	0.2	0	0	－	－	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	3	0.130	10	3	3	2	1	0	1	0
		04	前泊港西	780	20～50	0.090	7	0.7	3.5	0.7	1.05	0.35	0.7	0	2	1	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.256	20	6	4	5	2	1	2	0
		05	前泊港	200	20～50	0.150	3	0.3	0.9	1.2	0.3	0	0.3	0	1	0.3	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.300	6	1.8	0.9	1.8	1.2	0	0.3	0
		06	前泊港東	1400	30～50	0.057	8	1.6	1.6	1.6	1.6	0	1.6	0	2	1	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	5	0.321	45	13.5	9	13.5	4.5	0	4.5	0
多良間島東部海岸一帯	69	01	カナバマトゥブリ	320	5～20	0.094	3	0.6	1.5	0.3	0.45	0	0.15	0	－	－	人力	②③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.375	12	3.6	2.4	3.6	1.2	0	1.2	0
		02	パナリトゥブリ	24	10	0.417	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0	0	0	－	－	人力	③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.833	2	0.8	0.6	0.2	0.2	0	0.2	0
		03	クバマトゥブリ	160	5～20	0.250	4	1.2	2	0.2	0.4		0.2		－	－	人力	×	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1		潮位が高い為調査せず						
		04	ススゥキバマトゥブリ	450	5～20	0.111	5	2	1.5	0.5	0.5	0	0.5	0	3	1	人力	③④	車両	東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.444	20	6	4	6	3	0	1	0
		05	三ッ瀬公園	360	20～40	0.361	13	3.9	3.9	2.6	2.6	0	0	0	－	－	人力	③④	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	4	0.556	20	6	5	5	2	0	2	0
多良間島南部海岸一帯	70	01	普天間港西	190	20～40	0.211	4	0.4	1.2	0.4	1.6	0	0.4	0	－	－	人力	③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0.263	5	0.75	0.5	0.75	0.5	0	2.5	0
		02	普天間港	325	30	0.062	2	0.1	0.2	0.1	0.6	0	1	0	－	－	人力	②③④	車両	南東	砂・石	○	○	短	低	3	0.092	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		03	タニガートゥブリ	470	30	0.213	10	1	1	1	2	0	5	0	－	－	人力	③④	車両	南東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.106	5	1	0.25	1	0.75	0	2	0
		04	タニガートゥブリ西	170	20	0.176	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	1	0.3	人力	×	車両	南東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.118	2	0.6	0.2	0.4	0.6	0	0.2	0
		05	ウドゥルタマトゥブリ	470	30	0.149	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0	－	－	人力	③④	車両	南東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.149	7	1.05	0.7	2.1	1.05	0	2.1	0
		06	ウエダマーリトゥブリ	420	30	0.048	2	0.2	0.4	0.6	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	②③④	車両	南東	砂・石	○	○	短	低	1	0.048	2	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2	0.4	0
		07	ｹｰｼｬﾘﾞﾄｩﾌﾞﾘ	750	20～50	0.053	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.067	5	1	0.75	1.5	0.75	0	1	0
		08	ｱｶﾞﾘﾞﾀｶｱﾅﾄｩﾌﾞﾘ	315	30	0.127	4	0.6	0.6	1.2	1.2	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.190	6	0.6	0.6	1.2	1.2	0	2.4	0
		09	タカァナトゥブリ	100	30	0.100	1	0.1	0.2	0.35	0.2	0.1	0.05	0	－	－	人力	×	車両	南	砂	○	○	短	低	2	0.200	2	0.4	0.1	0.3	0.2	0	1	0
		10	多良間漁港東	130	40	0.077	1	0.1	0.2	0.3	0.1	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.231	3	0.6	0.3	0.6	0.6	0.3	0.6	0
		11	ナカシャラトゥブリ	245	10～20	0.082	2	0.5	0.5	0.5	0.3	0	0.2	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂・大石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.082	2	0.4	0.2	0.2	0.4	0	0.8	0
		12	ナカシャラトゥブリ西	430	10～50	0.058	2.5	0.25	0.75	0.25	1	0	0.25	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.093	4	0.8	0.8	1.2	0.8	0	0.4	0

表 1.4-7　全踏調査結果一覧（宮古諸島地域－7）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
多良間島西部海岸一帯	71	01	ｱｶﾞﾘｱｶﾀﾞﾝﾄｩﾌﾞﾘ	570	50	0.053	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	2	0.5	人力	×	車両	南西	砂	○	○	短	低	4	0.035	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0
		02	ウプドゥートゥブリ南	40	40	0.500	2	0.6	0.6	0.4	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.750	3	0.6	0.6	0.9	0.3	0	0.6	0
		03	ウプドゥートゥブリ	90	50	0.556	5	0.5	1	2	0.5	0	1	0	2	0.5	人力	×	車両	西	砂・石	○	○	短	低	1	0.556	5	0.5	0.5	2.5	0.5	0	1	0
		04	ススゥキバマトゥブリ	52	30	0.769	4	0.4	0.4	0.2	1.2	0.2	1.6	0	3	0.5	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.577	3	0.3	0.45	1.05	0.6	0	0.6	0
		05	タカシバマトゥブリ	510	30～50	0.059	3	0.3	0.3	1.05	1.05	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.118	6	0.6	0.6	2.4	0.9	0.3	1.2	0
		06	パイヌツジトゥブリ	890	30～50	0.045	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	3	0.101	9	1.35	0.9	2.7	1.8	0.45	1.8	0
多良間村水納島海岸一帯	72	01	浜崎西	1260	30～50	1.032	130	13	13	45.5	45.5	6.5	6.5	0	－	－	人力	②③	車両・船	北西	砂	○	○	短	低	1	2.000	252	75.6	37.8	50.4	25.2	12.6	50.4	0
		02	浜崎南	1100	70	1.818	200	40	30	60	40	10	20	0	－	－	人力	②③	車両・船	北東	砂	○	○	中	中	2	3.500	385	77	57.75	77	38.5	19.25	115.5	0
		03	ハナレ崎周辺	990	30～70	1.010	100	5	10	30	30	5	20	0	－	－	人力	②③④	車両・船	北東	砂	○	○	短	低	2	1.515	150	30	22.5	37.5	15	0	45	0
		04	水納港周辺	580	30～50	0.086	5	0.25	0.5	1.5	1.5	0.25	1	0	－	－	人力	①②③	車両・船	南西	砂	○	○	短	低	2	0.345	20	2	2	2	2	1	11	0
		05	水納港北	1580	50	0.063	10	2	2	2	2	0	2	0	－	－	人力	②③	車両・船	南西	砂	○	○	短	低	1	0.063	10	2	1	1	1	1	4	0

1.4.2 八重山諸島地域

表 1.4-8　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－1）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
石垣島北部海岸一帯	73	01	栄	110	15	0.182	2	0.2	0.5	0.2	1	0	0.1	0	－	－	人力	③	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.018	0.2	0.05	0.05	0.04	0.03	0.01	0.02	0
		02	兼城浜	180	15～30	0.028	0.5	0.075	0.15	0.075	0.15	0	0.05	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.083	1.5	0.45	0.3	0.075	0.225	0	0.45	0
		03	野底	500	5～20	0.020	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.160	8	2	2	1.2	1.6	0.4	0.8	0
		04	野底崎東側	320	10	0.125	4	0.8	1.2	0.8	0.8	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.219	7	1.4	2.1	1.05	1.05	0.35	1.05	0
		05	野底崎西側	140	15～20	0.214	3	0.3	1.2	0.9	0.3	0	0.3	0	－	－	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		06	伊土名	700	20～30	0.171	12	4.8	1.2	3.6	1.2	0	1.2	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.029	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		07	大田	1060	10～15	0.047	5	0.75	2.5	0.75	1	0	0	0	－	－	人力	③	車両	北西	砂	○	○	短	低	2	0.142	15	3	4.5	1.5	4.5	0.75	0.75	0
		08	浮海大田	285	10～20	0.070	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	③	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.281	8	2.4	2.4	1.6	0.8	0	0.8	0
		09	米原	1100	20～40	0.091	10	2	2	2	2	0	2	0	－	－	人力	③	車両	北	砂	○	○	短	低	3	0.045	5	1	1	1	1	0	1	0
		10	吉原①	210	20～50	0.143	3	0.9	0.6	0.9	0.45	0	0.15	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	中	中	1	0.238	5	2	1	1	0.5	0	0.5	0
		11	吉原②	160	10～30	0.313	5	1.25	1.25	1.25	0.75	0	0.5	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・石	○	○	中	中	1	0.375	6	1.8	0.6	1.8	1.2	0	0.6	0
		12	吉原③	490	15	0.408	20	4	4	4	4	0	4	0	－	－	人力	×	車両	北	石・岩盤平	○	○	中	中	3	0.490	24	9.6	4.8	4.8	2.4	0	2.4	0
		13	吉原④	1200	20～40	0.200	24	7.2	4.8	4.8	4.8	0	2.4	0	10	2	人力	①②③④	車両	北	砂・石	○	○	短	低	4	0.333	40	14	4	4	8	2	8	0
		14	吉原⑤	170	20	0.588	10	3	3	2	1	0	1	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・岩盤平	○	○	中	低	1	1.471	25	7.5	3.75	2.5	5	1.25	5	0
石垣島北東部海岸一帯	74	01	平野海岸	1300	20	0.231	30	12	9	3	3	0	3	0	5	1	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	中	低	2	0.500	65	13	13	13	9.75	3.25	13	0
		02	浦崎西	850	20	0.176	15	3	3	3	3	0	3	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	中	1	0.329	28	8.4	5.6	4.2	2.8	1.4	5.6	0
		03	浦崎東	500	20～30	0.600	30	9	4.5	9	4.5	0	3	0	10	2	人力	×	車両	東	砂・石	○	○	短	低	3	0.200	10	3	1.5	1.5	1.5	0.5	2	0
		04	岩崎北	1170	10～50	0.256	30	7.5	6	7.5	6	0	3	0	10	2	人力	×	船	東	砂・石・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	長	高	0	1.000	117	46.8	23.4	23.4	11.7	0	11.7	0
		05	岩崎南	800	20～50	0.125	10	1	1.5	1.5	2.5	0.5	3	0	6	1	人力	×	車両	東	砂・石・岩盤凸凹	○	○	中	低	1	0.200	16	4.8	1.6	3.2	3.2	0	3.2	0
		06	安良崎北	1500	50	0.133	20	3	3	5	5	1	3	0	－	－	人力	①	車両、船	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.067	10	2	2	2	2	0	2	0
		07	明石北海岸	1400	30～80	0.143	20	2	3	6	4	1	4	0	5	1	人力	①②③④	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	2	0.329	46	9.2	6.9	13.8	6.9	2.3	6.9	0
		08	明石海岸	1180	30～60	0.169	20	3	6	6	3	0	2	0	3	0.5	人力	①②③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	3	0.254	30	7.5	3	7.5	4.5	1.5	6	0
		09	伊原間牧場	1340	40	0.149	20	3	4	5	5	1	2	0	－	－	人力	×	車両	南東	砂	○	○	長	中	1	0.201	27	5.4	5.4	10.8	2.7	0	2.7	0
		10	船越漁港北	250	7	0.120	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	3	0.5	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.020	0.5	0.05	0.025	0	0.025	0	0.4	0
		11	明石西	350	15	0.029	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	1	0.2	人力	①	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		12	久宇良海岸	740	20～30	0.068	5	1	1	1	1.5	0	0.5	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂	○	○	中	低	1	0.041	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0
		13	平久保橋	450	30	0.044	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
		14	嘉良橋	540	20～50	0.093	5	1	1	1	1	0	1	0	1	0.5	人力	②	車両	北西	砂	○	○	短	低	1		H29新規							

表 1.4-9　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－2）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
石垣島東部海岸一帯	75	01	伊原間海岸	1950	40	0.205	40	4	6	4	10	0	16	0	2	1	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	低	8以上	0.205	40	4	8	12	8	0	8	0
		02	玉取崎海岸	1200	30	0.167	20	4	4	4	4	0	4	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	低	2以上	0.125	15	4.5	1.5	4.5	1.5	0	3	0
		03	伊野田海岸	1900	30	0.263	50	5	10	10	10	0	15	0	－	－	人力	①②③④(一部)	車両	南東	砂	○	○	短	低	3以上	0.211	40	8	8	8	4	0	12	0
		04	伊野田南海岸	1200	10～20	0.250	30	6	6	6	6	0	6	0	－	－	人力	①②③④(一部)	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.667	80	16	16	24	16	0	8	0
		05	野原崎	320	30	0.313	10	2	1	1	3	0	3	0	－	－	人力	×	船	東	砂・岩盤凸凹	○	○	中	高	1	0.250	8	0.8	2.4	2.4	1.6	0	0.8	0
		06	星野海岸	2700	20	0.519	140	28	28	28	28	0	28	0	6	2	人力	①②③④	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.741	200	20	40	60	20	0	60	0
		07	轟川河口北側	3400	40	0.118	40	8	4	4	12	0	12	0	8	3	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	低	2	0.588	200	40	40	40	40	0	40	0
		08	白保	4400	40	0.102	45	9	9	9	9	0	9	0	－	－	人力	①②③④	車両	東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	3	0.150	66	13.2	13.2	13.2	13.2	0	13.2	0
石垣島南部海岸一帯	76	01	八島海岸	200	10～20	0.150	3	0.3	0.75	0.75	0.75	0.15	0.3	0	3	0.5	人力	×	車両	南	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.250	5	1	1	1.5	1	0	0.5	0
		02	真栄里	450	30	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	×	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		03	大浜	460	20	0.004	0.2	0.02	0.02	0.02	0.12	0	0.02	0	－	－	人力	①	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.022	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		04	宮良	1065	20	0.005	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	①②③④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	2	0.103	11	1.1	2.2	2.2	1.1	0	4.4	0
		05	大浜南	1000	10	0.070	7	0.7	2.1	0.7	0.7	0	2.8	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・石・岩盤平	×	×	短	低	2	0.030	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0

表 1.4-10　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－3）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
石垣島西部海岸一帯	77	01	吉原⑥	780	5	0.051	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.051	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
		02	川平湾	820	5～10	0.061	5	1	1	1	1	0	1	0	－	－	人力	②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.195	16	3.2	3.2	3.2	3.2	0	3.2	0
		03	川平	810	10	0.074	6	1.8	1.2	1.2	1.2	0	0.6	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	4	0.420	34	6.8	6.8	6.8	6.8	0	6.8	0
		04	クラブメッド東	740	10～20	0.135	10	3	3	1.5	1.5	0	1	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.243	18	5.4	2.7	5.4	2.7	0	1.8	0
		05	クラブメッド	510	20	0.004	0.2	0.08	0.09	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	①②③④	車両	北東	砂・大石	○	○	短	低	0	0.002	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		06	底地ビーチ	1100	10	0.027	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.027	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		07	崎枝湾	560	2	0.036	2	0.4	0.6	0.4	0.4	0	0.2	0	－	－	人力	①②③④(護岸上)	車両	北	砂	○	○	短	低	4	0.009	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		08	崎枝湾北	260	10～20	0.077	2	0.4	0.6	0.4	0.4	0	0.2	0	2	0.3	人力	①②③④(一部)	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.192	5	1	1	1	1	0	1	0
		09	御神崎マリンビーチ	140	30	0.036	0.5	0.075	0.075	0.15	0.15	0	0.05	0	－	－	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
		10	屋良部崎北	70	30	0.714	5	1.5	0.75	1	0.75	0	1	0	－	－	人力	×	船	西	石・岩盤凸凹	○	○	長	高	1	1.429	10	3	1	2	1	0	3	0
		11	大崎北	800	5～10	0.025	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石	○	○	短	低	1	0.175	14	2.8	2.8	4.2	2.8	0	1.4	0
		12	崎枝②	420	10	0.012	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0.095	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
		13	崎枝①	1420	5～10	0.049	7	1.05	1.05	1.05	2.8	0	1.05	0	－	－	人力	①②③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	4	0.085	12	2.4	2.4	3.6	2.4	0	1.2	0
		14	赤崎西	760	5	0.053	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	①	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0.211	16	3.2	4.8	3.2	1.6	0	3.2	0
		15	赤崎東	550	1	0.018	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	南	砂	×	×	短	低	2	0.091	5	1	1	2	0.5	0	0.5	0
		16	名蔵湾南	2700	3～5	0.052	14	2.8	2.8	2.8	2.8	0	2.8	0	－	－	人力	①②③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	3以上	0.050	13.5	2.7	2.7	2.7	2.7	0	2.7	0
		17	冨崎北	900	20～30	0.044	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	中	中	1	0.056	5	1	1	1	1	0	1	0
		18	冨崎ビーチ	900	20	0.002	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	－	－	人力	①②③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.022	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		19	真喜良海岸	1540	5～10	0.013	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂	○	○	短	低	2	0.052	8	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0
		20	川平北	320	15	0.625	20	1	2	2	1	0	14	0	30	8	人力	③④	車両	北東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.188	6	1.8	0.9	1.8	0.9	0	0.6	0
		21	御神崎東	250	20	0.240	6	2.1	2.1	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	中	低	1	0.800	20	8	4	4	3	0	1	0

表 1.4-11　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－4）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
竹富島海岸一帯	78	1	皆治浜	500	20	0.100	5	1.5	1.5	0.5	1	0	0.5	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.100	5	1.5	1	1	1	0.5	0	0
		02	コンドイビーチ	900	20	0.022	2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	1.2	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.022	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0
		03	西桟橋のビーチ	670	5～10	0.030	2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	1.2	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.030	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0
		04	北崎西	400	15	0.100	4	0.4	0.8	0.2	0.6	0	2	0	5	1	人力	①②③④	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.175	7	2.1	0.35	0.35	0.35	0.35	2.1	1.4
		05	北崎	1000	20	0.100	10	1	1	1	1	0	6	0	20	8	人力	④	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.050	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0
		06	竹富東港北	120	15	0.250	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	5	1	人力	②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.417	5	0.25	0.25	0.25	0.75	1.5	2	0
		07	竹富東港南	480	15	0.417	20	2	3	3	4	0	8	0	5	1	人力	③④	車両	北東	砂・大石	○	○	短	低	1	0.417	20	4	2	2	6	0	6	0
		08	ナーラサ	520	5～10	0.135	7	0.7	1.4	0.7	1.4	0	2.8	0	5	1	人力	①②③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.135	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0
		09	アイヤル浜	500	20	0.040	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	－	－	人力	①②③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0.140	7	0.7	1.4	1.4	2.1	0	1.4	0
		10	アイヤル浜西	600	15	0.167	10	0.5	0.5	0.5	0.5	0	8	0	3	0.5	人力	①②③④	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.100	6	0.9	0.9	1.8	1.8	0	0.6	0
黒島海岸一帯	79	01	黒島港東	270	5	1.185	32	1.6	3.2	0.64	0.96	0	25.6	0	100	24	人力	③④	車両	北東	砂・護岸	○	○	短	低	1	0.370	10	2	2	3	1	0	2	0
		02	伊古桟橋	150	5	1.000	15	0.75	2.25	0.75	0.75	0	10.5	0	50	12	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.533	8	0.8	0.8	3.2	0.8	0	2.4	0
		03	伊古浜	280	5	0.500	14	0.7	1.4	0.28	0.42	0	11.2	0	－	－	人力	②③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.357	10	1	2	2	2	0	3	0
		04	アナドマリ御獄	50	30	0.800	4	0.2	0.4	0.2	0.2	0	3	0	5	2	人力	①②③④	車両	北東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.400	2	1.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		05	黒島東	30	5	0.333	1	0.1	0.03	0.02	0.05	0	0.8	0	5	0.5	人力	×	車両	東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.100	0.3	0.24	0.015	0.015	0.015	0	0.015	0
		06	喜屋武御獄	30	30	0.333	1	0.05	0.2	0.15	0.1	0	0.5	0	5	0.5	人力	①②③④	車両	南東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.333	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		07	黒島灯台	450	15	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	×	車両	南	岩盤平	○	○	短	低	3	0.002	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		08	南風保多御獄	170	2～10	0.059	1	0.1	0.3	0.1	0.4	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.294	5	0.5	1.5	1.5	1	0	0.5	0
		09	仲本海岸	100	2～15	0.050	0.5	0	0	0	0.02	0	0.48	0	2	0.2	人力	×	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.200	2	0.1	0.2	0.2	1.3	0	0.2	0
		10	迎里御獄	300	15	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	③④	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.067	2	0.2	0.4	1	0.2	0	0.2	0
		11	プズマリ	220	40	0.009	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	－	－	人力	①②③④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.091	2	0.4	0.4	0.6	0.4	0	0.2	0
		12	保慶海岸	110	20	0.273	3	0.75	0.15	0.15	0.15	0	1.8	0	10	2	人力	③④	車両	南西	砂・石	○	○	短	低	1	0.182	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		13	保慶海岸北	50	15	0.400	2	0.02	0.04	0.04	0.1	0	1.8	0	10	1	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.200	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		14	西の浜	700	30	0.357	25	0.75	2.5	0.5	1.25	0	20	0	100	24	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.100	7	1.4	1.4	2.1	1.4	0	0.7	0
		15	西の浜北	230	10	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	―	―	人力	×	車両	北西	護岸	○	○	短	低	1	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		16	黒島港西	200	15	0.200	4	2	0.32	0.28	0.4	0	1	0	―	―	人力	④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.350	7	1.4	1.4	2.8	0.7	0	0.7	0

表 1.4-12　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－5）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果							
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
新城島海岸一帯	80	01	上地港北	90	20	0.556	5	0.5	0.5	0.5	0.5	0	3	0	－	－	人力	×	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.556	5	0.5	1	1	1	0	1.5	0
		02	北西海岸	780	40	0.385	30	6	3	6	3	0	12	0	20	4	人力	×	船	北西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.256	20	6	4	4	4	0	2	0
		03	北海岸	220	30	0.318	7	2.1	0.7	2.1	0.7	0	1.4	0	10	2	人力	×	船	北東	砂・石	○	○	－	－	0	0.318	7	0.7	0.7	2.1	1.4	0	2.1	0
		04	北東海岸	745	10～20	0.094	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0	－	－	人力	×	船	北東	砂・石・岩盤凸凹	○	×	－	－	0	0.094	7	1.4	1.4	2.1	0.7	0	1.4	0
		05	東海岸（作業困難な海岸）	2330	10～20	0.010	2.3	0	1.15	0	0	1.15	0	0	－	－	人力	－	－	南東	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.100	23.3	4.66	4.66	4.66	4.66	0	4.66	0
		06	浜崎	215	10～30	0.093	2	0.2	0.8	0.2	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.140	3	0.9	0.9	0.3	0.6	0	0.3	0
		07	南西海岸	1050	20～30	0.048	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0	5	1	人力	×	船	西	砂	○	○	短	低	1	0.190	20	2	4	4	4	0	6	0
小浜島海岸一帯	81	01	小浜港南	400	5	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	④	車両	東	護岸	○	○	短	低	1	0.100	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
		02	トゥマールビーチ	1200	20	1.250	150	3	4.5	3	4.5	0	135	0	100以上	24以上	人力	①	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.200	24	4.8	4.8	7.2	2.4	0	4.8	0
		03	はいむるぶし	1600	20	0.025	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	低	3	0.100	16	1.6	1.6	4.8	4.8	0	3.2	0
		04	南風花海岸	550	5	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	②	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.200	11	1.1	3.3	2.2	3.3	0	1.1	0
		05	魚垣東	420	15	0.071	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	10	2	人力	②	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	高	1	0.238	10	1	1	3	4	0	1	0
		06	魚垣西	500	15	0.140	7	0.7	1.4	0.7	2.8	0	1.4	0	5	1	人力	③	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.300	15	3	1.5	4.5	4.5	0	1.5	0
		07	細崎漁港東	600	15	0.100	6	0.6	1.2	1.2	2.4	0	0.6	0	－	－	人力	③	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.250	15	3	3	4.5	3	0	1.5	0
		08	細崎漁港	400	3	0.050	2	0.2	0.6	0.3	0.8	0	0.1	0	－	－	人力	×	車両	西	石積み護岸	×	×	短	低	1	0.500	20	2	2	2	8	0	6	0
		09	細崎のビーチ	640	10	0.078	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0	5	1.5	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.016	1	0.1	0.1	0.6	0.1	0	0.1	0
		10	細崎北	600	10	1.000	60	3	3	3	3	0	48	0	100以上	24以上	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.250	15	1.5	4.5	3	3	0	3	0
		11	石長田海岸西	230	10	0.217	5	2	1	0.5	1	0	0.5	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	中	低	1	0.435	10	1	1	2	4.5	0.5	1	0
		12	石長田海岸	850	10	0.012	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	西	岩盤平・泥	○	○	短	低	3以上	0.012	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		13	アカヤ浜	300	0～3	0.000	0.01	0.01	0	0	0	0	0	0	－	－	人力	×	車両	南西	護岸	○	○	短	低	3	0.033	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		14	北浜	250	20	0.600	15	0.75	0.75	0.75	1.5	0	11.25	0	30	8	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1.000	25	5	7.5	7.5	2.5	0	2.5	0
		15	小浜港北	1000	20	1.500	150	10.5	10.5	4.5	4.5	0	120	0	100以上	24以上	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1.500	150	45	30	45	15	0	15	0
由布島海岸一帯	82	01	西海岸	360	0～20	0.028	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	③④	車両	北西	砂・干潟	○	×	短	低	1	0.056	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		02	東海岸	950	15	0.032	3	0.03	0.03	0.03	0.03	0	2.88	0	10	3	人力	③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	2	0.021	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		03	水牛車発着場	130	0～15	0.008	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	3	0.008	0.1	0	0	0.05	0.05	0	0	0

表 1.4-13　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－6）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
鳩間島海岸一帯	83	01	イトマ浜	260	10	0.038	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0	－	－	人力	④	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.192	5	1	1.5	1.5	0.5	0	0.5	0
		02	イトマ浜西（作業困難な海岸）	170	5	0.006	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	短	中	1	0.006	0.1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.06	0
		03	屋良利浜	260	15	0.046	1.2	0.06	0.06	0.06	0.06	0	0.96	0	－	－	人力	③	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.385	10	1	3	2	2	0	2	0
		04	鳩間島北西（作業困難な海岸）	400	10	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	－	－	北西	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		05	立原浜	70	30	0.286	2	0.14	0.8	0.06	0.4	0	0.6	0	2	0.3	人力	×	車両	北	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.286	2	0.6	0.4	0.4	0.4	0	0.2	0
		06	島仲浜	85	35	0.118	1	0.3	0.5	0.1	0.1	0	0	0	－	－	人力	×	車両	北	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.941	8	3.2	3.2	0.8	0.8	0	0	0
		07	外若浜	40	30	0.750	3	0.6	0.6	0.15	0.15	0	1.5	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.500	2	0.8	0.8	0.2	0.2	0	0	0
		08	船原浜	30	30	1.667	5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4.5	0	－	－	人力	×	車両	北東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.667	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		09	鳩間島東南東	150	10	0.600	9	0.225	0.225	0.225	0.225	0	8.1	0	30	10	人力	④	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.467	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0
		10	ナラリ浜	260	10	0.192	5	0.2	0.15	0.15	0.5	0	4	0	－	－	人力	④	車両	南東	砂・石	×	×	短	低	3	0.038	1	0.05	0.05	0.1	0.05	0.7	0.05	0
		11	前浜	100	2～10	0.010	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂	○	○	短	低	2	0.020	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0
波照間島海岸一帯	84	01	波照間港東B	370	15～30	0.162	6	0.6	0.9	0.6	0.9	0	3	0	5	1	人力	④	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.405	15	3	3	3	4.5	0	1.5	0
		02	波照間港東A	270	30	0.111	3	0.15	0.6	0.45	0.6	0	1.2	0	－	－	人力	④	車両	北	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.222	6	0.6	0.6	0.6	3.6	0	0.6	0
		03	大泊浜	210	30	0.381	8	0.24	0.24	0.56	0.56	0	6.4	0	20	3	人力	②③④	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	3	0.476	10	1	2	3	2	0	2	0
		04	ヌービ崎北（作業可能な海岸ではない）	1500	100	0.067	10	7	1	1	1	0	0	0	－	－	人力	×	車両	北	岩盤凸凹	○	○	短	低	2	海岸入口閉鎖のため調査せず								
		05	高那崎北（作業可能な海岸ではない）	1500	100	0.013	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	東	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.013	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		06	高那崎西（作業可能な海岸ではない）	800	150	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	③④	車両	南	岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		07	ペムチ浜東（作業可能な海岸ではない）	1850	50	0.005	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	－	－	人力	×	車両	南	石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.011	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		08	ペムチ浜	600	50	0.083	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0	10	2	人力	④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	中	低	1	0.083	5	0.5	1.5	1.5	0.5	0	1	0
		09	ペムチ浜西（作業可能な海岸ではない）	70	20	0.571	4	0.04	0.04	0.04	0.04	0	3.84	0	－	－	人力	×	車両	南	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	1.429	10	1	1	2	3	0	3	0
		10	毛崎西B（作業可能な海岸ではない）	20	15	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	人力	×	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	長	高	1	0.250	0.5	0.15	0.1	0.15	0.1	0	0	0
		11	毛崎西A	15	15	0.067	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・石	○	○	短	低	1	0.467	0.7	0.14	0.14	0.14	0.07	0	0.21	0
		12	毛崎北	90	15	0.003	0.03	0.006	0.006	0.006	0.006	0	0.006	0	－	－	人力	×	車両	西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	1	0.011	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		13	南浜	600	50	0.167	10	1	1	1	1	0	6	0	－	－	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.017	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		14	北浜	1000	30	0.200	20	1	1	1	1	0	16	0	30	8	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.030	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
		15	波照間港西	220	20	0.045	1	0.05	0.05	0.05	0.05	0	0.8	0	－	－	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.009	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0

表 1.4-14　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－7）

重点対策区域名	番号		地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果									チェーンソー		回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路			【参考】H23年度概況調査結果								
	区域番号	海岸番号				海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)							作業量（本）	作業時間								長さ	危険度	数	海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3)						
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他															発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
西表島北西部海岸一帯	85	01	美田良浜	1400	5～10	0.500	70	0.7	1.4	0	0.7	0	67.2	0	50	16	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.001	0.1	0.005	0.005	0.005	0.005	0	0.08	0
		02	祖納南	120	15	0.008	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	－	－	人力	③④	車両	西	砂	×	×	短	低	2	0.025	0.3	0.008	0.008	0.008	0.008	0	0.27	0
		03	祖納西	15	2		道がふさがり入れず								－	1	人力	×	車両	西	石・大石	○	○	長	高	1	0.067	0.1	0.001	0.001	0.001	0.001	0	0.096	0
		04	祖納北	300	15	0.667	20	2	2	0.4	0.6	0	15	0	30	8	人力	×	車両	北	砂	○	○	中	中	1	0.333	10	2	3	2	2	0	1	0
		05	祖納	280	30	1.250	35	3.5	7	1.75	1.75	0	21	0	100	24	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.714	20	6	6	3	4	0	1	0
		06	干立	610	25	0.049	3	0.075	0.075	0.075	0.075	0	2.7	0	－	－	人力	①②③④	車両	西	砂	△	△	短	低	2	0.008	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0
		07	ﾄｩﾄﾞｩﾏﾘ浜	1270	20	0.024	3	0.03	0.03	0.03	0.03	0	2.88	0	10	24	人力	①②③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.002	0.2	0.002	0.002	0.002	0.002	0	0.192	0
		08	月が浜	150	15	0.067	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.96	0	3	0.2	人力	②③④	車両	南西	砂・石	○	○	短	低	1	0.013	0.2	0.005	0.005	0.005	0.005	0	0.18	0
		09	ウナリ崎北	70	5～10	0.143	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.96	0	1	0.5	人力	×	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.057	0.4	0.04	0.04	0.04	0.24	0	0.04	0
		10	ミミキリの浜	260	10～30	0.769	20	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	19.8	0	100	24	人力	×	車両	北西	砂	○	○	中	中	1	0.019	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0
		11	星砂海岸	830	20	1.084	90	4.5	4.5	4.5	4.5	0	72	0	50	2	人力	③④	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.422	35	10.5	7	3.5	7	0	7	0
		12	中野海岸	1490	10	1.007	150	10.5	15	7.5	12	0	105	0	－	－	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	5	0.805	120	36	36	12	24	0	12	0
		13	まるまビーチ	70	5	0.571	4	0.1	0.1	0.1	0.1	0	3.6	0	10	2	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	1.429	10	3	3	2	1	0	1	0
		14	上原港	50	5～10	1.600	8	0.8	0.24	0.16	0.4	0	6.4	0	30	8	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.020	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0
		15	上原港東	320	5～20	1.094	35	1.75	5.25	1.75	5.25	0	21	0	30	8	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	高	1	0.688	22	4.4	2.2	2.2	2.2	0	11	0
		16	船浦北	750	5	1.067	80	3.2	8	2.4	2.4	0	64	0	100	24	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.333	25	7.5	7.5	5	2.5	0	2.5	0
		17	船浦港東	290	15～25	0.690	20	2	4	2	2	0	10	0	20	4	人力	×	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.862	25	5	10	3.75	5	0	1.25	0
		18	船浦港	62	5	0.161	1	0.05	0.05	0.1	0.2	0	0.6	0	－	－	人力	×	車両	東	砂・石	○	○	短	低	1	0.968	6	1.2	0.6	1.2	1.8	0	1.2	0

表 1.4-15　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－8）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
西表島北東部海岸一帯	86	01	船浦橋東	50	10	0.800	4	0.08	0.08	0.04	0.2	0	3.6	0	20	4	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	中	1	1.600	8	1.6	1.2	0.8	0.4	0	4	0
		02	ナダラ橋西	500	10	0.600	30	2.4	4.5	2.1	3	0	18	0	30	8	人力	×	車両	北	砂	○	○	短	中	1	0.800	40	16	8	4	8	0	4	0
		03	ナダラ橋東	690	0～5	0.072	5	0.05	0.05	0.05	0.05	0	4.8	0	20	5	人力	×	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	中	1	0.203	14	2.8	1.4	1.4	5.6	0	2.8	0
		04	クーラ橋西	1200	5～15	0.417	50	7.5	5	2.5	5	0	30	0	100	24	人力	②③④	車両、船	北	砂	○	○	短	低	1	1.000	120	48	24	12	24	0	12	0
		05	クーラ橋東	460	3～10	0.435	20	2	0.8	0.6	0.6	0	16	0	20	5	人力	×	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.500	23	9.2	4.6	2.3	2.3	0	4.6	0
		06	ゲータ川西	860	5～25	0.930	80	12	12	4	4	0	48	0	100	24	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	1.744	150	45	30	30	30	0	15	0
		07	赤離島	1100	5～10		入口見つからず								－	－	人力	×	船	西	砂・石・岩盤平	○	○	長	高	1	0.273	30	9	6	6	6	0	3	0
		08	赤離島東	1140	20～40	0.351	40	6	6	6	6	0	16	0	20	4	人力	×	車両、船	北	砂・石・岩盤平	○	○	中	中	1	0.526	60	18	12	12	12	0	6	0
		09	ユチンの浜	700	20	2.000	140	21	14	7	14	0	84	0	50	16	人力	×	船	北東	砂	○	○	長	高	1	2.000	140	42	28	28	28	0	14	0
		10	ユチン川東	320	5～15	0.625	20	2	2	1	3	0	12	0	50	2	人力	×	船	北西	砂・石・大石	○	○	長	高	1	0.313	10	4	1	1	3	0	1	0
		11	高那	1040	30	1.442	150	15	15	15	15	0	90	0	100	24	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.577	60	18	12	12	12	0	6	0
		12	西船良橋北	1080	10	1.389	150	4.5	7.5	3	7.5	0	127.5	0	100	24	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	低	1	1.111	120	36	30	24	24	0	6	0
		13	野原崎西	1780	10～20	1.517	270	8.1	13.5	5.4	13.5	0	229.5	0	200以上	40	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1.404	250	75	50	50	50	0	25	0
		14	由布北	800	2～5	0.200	16	1.6	1.6	1.6	1.6	0	9.6	0	20	4	人力	③④	車両	東	砂	○	○	短	低	1	0.188	15	4.5	3	4.5	1.5	0	1.5	0
		15	由布島渡し場	620	2～5	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	－	－	人力	①②③④	車両	東	砂・干潟	○	×	短	低	1	0.000	0.01	0.002	0.002	0.002	0.002	0	0.002	0
西表島南東部海岸一帯	87	01	古見	1050	2～5	0.095	10	2	2	2	2	0	2	0	－	－	人力	③④	車両	南東	砂・干潟	○	○	短	低	1	0.095	10	2	2	2	2	0	2	0
		02	前良川南	1000	2	0.050	5	1	1	1	1	0	1	0	－	－	人力	×	車両	南東	砂・干潟	○	○	短	低	1	0.100	10	2	2	2	2	0	2	0
		03	仲間崎	480	5～10	0.208	10	0.5	1.5	1.5	0.5	0	6	0	10	2	人力	×	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0.417	20	2	6	6	4	0	2	0
		04	仲間橋北	40	10	0.075	0.3	0.03	0.03	0.03	0.03	0	0.18	0	－	－	人力	×	車両	南	砂	○	○	短	中	1	0.375	1.5	0.15	0.3	0.3	0.45	0	0.3	0
		05	仲間港南	480	3～10	0.063	3	0.15	0.3	0.15	1.2	0	1.2	0	－	－	人力	③④	車両	東	砂・石	○	○	短	低	1	0.333	16	1.6	3.2	3.2	3.2	0	4.8	0
		06	南風見崎	1860	20	0.054	10	2	2	2	2	0	2	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤平	○	○	中	低	4	0.054	10	2	2	2	2	0	2	0
		07	ラ・ティーダ西表	50	25	0.020	0.1	0.01	0.04	0.04	0.01	0	0	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.040	0.2	0.02	0.06	0.04	0.06	0	0.02	0
		08	豊原	1260	20～30	0.024	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	3	0.048	6	0.6	1.8	1.2	1.8	0	0.6	0
		09	南風見田浜	2500	20～40	0.020	5	1	1	1	1	0	1	0	－	－	人力	①②③④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	高	低	3	0.050	12.5	1.25	3.75	2.5	3.75	0	1.25	0

表 1.4-16　全踏調査結果一覧（八重山諸島地域－9）

重点対策区域名	番号 区域番号	番号 海岸番号	地点名	海岸長（m）	海岸奥行き（m）	H29年度全踏調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他	チェーンソー 作業量（本）	作業時間	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラック ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 ×:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路 長さ	危険度	数	【参考】H23年度概況調査結果 海岸10mあたりゴミ量（㎥）	ゴミ全量（㎥）	漂着物の内訳(m3) 発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ブイ	その他のﾌﾟﾗｽﾁｯｸ	ｶﾞﾗｽ金属等	流木	その他
西表島南西部海岸一帯	88	01	鹿川湾	510	40～70	0.059	3	0.15	0.45	0.45	0.15	0	1.8	0	－	－	人力	×	船	南東	砂・大石	○	○	－	－	－	0.333	17	0.85	2.55	1.7	5.1	0	6.8	0
		02	ヌバン浜	700	20	0.214	15	1.05	0.45	0.45	1.05	0	12	0	30	8	人力	×	船	北西	砂	○	○	－	－	－	0.286	20	4	4	4	2	0	6	0
		03	イドマリ浜	450	15	0.667	30	6	3	1.5	1.5	0	18	0	30	8	人力	×	船	北	砂	○	○	－	－	－	1.111	50	15	15	10	5	0	5	0
		04	網取	920	5～20	0.978	90	6.3	6.3	1.8	3.6	0	72	0	100	8	人力	×	船	北東	砂・岩盤凸凹	○	○	－	－	－	0.380	35	7	7	7	7	0	7	0
		05	イダの浜	470	20	0.213	10	0.1	0.2	0.2	0.1	1	9.4	0	10	3	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.064	3	0.15	0	0.15	0	0.3	2.4	0
与那国島北西部海岸一帯	89	01	ナーマ浜	215	25	0.930	20	3	2	1	6	0	8	0	60	16	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.837	18	1.8	1.8	1.8	3.6	0	9	0
		02	ダンヌ浜	80	20	0.125	1	0.05	0.2	0.05	0.2	0	0.5	0	－	－	人力	③	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.063	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0
		03	空港	120	30		ゲート閉鎖で入れず								－	－	人力	－	－	北	岩盤凸凹	×	×				0.667	8	4.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
		04	ナンタ浜	300	30	0.067	2	0.1	0.4	0.1	0.6	0	0.8	0	－	－	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	4	0.010	0.3	0.03	0.03	0.03	0.03	0	0.18	0
		05	祖納港東	340	5～20	0.441	15	4.5	3	1.5	1.5	0	4.5	0	10	2	人力	×	車両	北	砂・石・岩盤平	×	×	短	低	1	0.500	17	5.1	3.4	1.7	1.7	0	5.1	0
与那国島北東部海岸一帯	90	01	ツア浜	235	20～30	1.702	40	16	8	4	4	0	8	0	20	4	人力	×	船	北東	砂	○	○	長	高	1	2.128	50	15	10	10	10	0	5	0
		02	ウブドゥマイ浜	430	30～40	1.860	80	20	16	20	8	0	16	0	100	24	人力	③	船	北東	砂	○	○	長	中	1	2.791	120	30	30	18	18	0	24	0
		03	アリシ浜	500	10～30	0.800	40	12	8	8	8	0	4	0	10	2	人力	×	船	北	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	長	高	1	1.000	50	12.5	12.5	7.5	7.5	0	10	0
与那国島南部海岸一帯	91	01	ウバマ浜	150	100	0.133	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0	10	2	人力	×	船	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	長	中	1	0.333	5	0.5	0.5	1.5	0.5	0	2	0
		02	比川浜	950	10～30	0.042	4	0.2	0.2	0.2	0.2	0	3.2	0	－	－	人力	③④	車両	南	砂・石・大石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.042	4	0.4	0.4	0.4	0.4	0	2.4	0
		03	養殖場	555	30	0.036	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・石・岩盤平・岩盤凸凹	×	×	短	低	2	0.036	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
		04	カタブル浜	640	10～30	0.156	10	0.3	1	0.7	2	0	6	0	－	－	人力	×	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.078	5	0.5	0.5	0.5	0.5	0	3	0