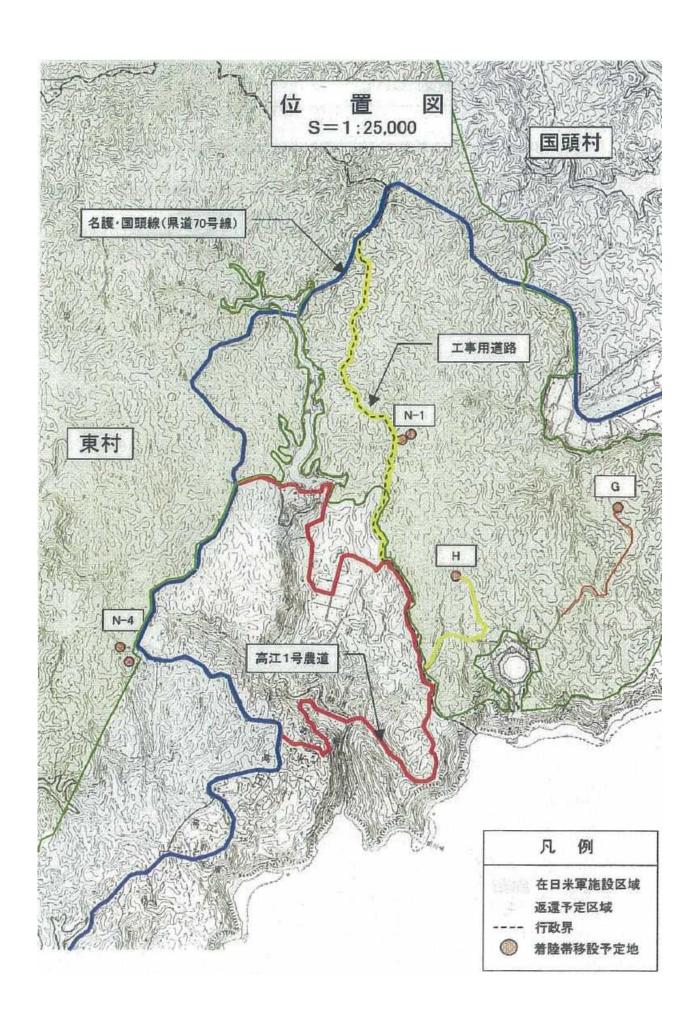
(平成26年度第3回環境影響評価審査会資料)

С			部										— ,	着	陸	帯	詩彩	多言	殳	事	業		(1	反	称	()	l	<u>ت</u> (係	る
	(1)	事	業机	災要	Ē			•				• • •			•				•		•			•		•			1
	(2	2)	環	璄昴	钐雤	肾部	平信	五〇	カ ^Ξ	手	続	の	状	汙	5												•			3

北部訓練場へリコプター着陸帯移設事業(仮称)の事業概要

- 1 事業名 北部訓練場へリコプター着陸帯移設事業(仮称)
- 2 事 業 者 沖縄防衛局 (代表者 沖縄防衛局長 武田 博史)
- 3 事業場所 国頭村、東村(北部訓練場内)
- 4 事業目的 SACO 最終報告を踏まえ、北部訓練場の過半(約 3,987ha)を返還するため、返還される区域に所在するヘリコプター着陸帯を同訓練場の残余部分に移設するとともに、進入路等支援施設を整備することを目的としている。
- 5 事業内容
 - (1) 事 業 種 : ヘリコプター着陸帯 (6か所)の移設及び進入路等支援施設の整備
 - (2) 規 模: 約3.6ha(6ヶ所合計)
 - ※直径 45m の着陸帯と外周囲 15m の範囲の無障害物帯からなる。
 - 着陸帯:全面芝張 • 法 面:種子吹付
 - ※進入路(3箇所) 計約1,400m
 ・砕石舗装等(G・H・N-4地区)
 - (3) 選定経緯: 事業実施区域は、過年度調査地点5地区7ヶ所及び継続環境調査地点6 地区8ヶ所の中から、4地区6ヶ所を選定。
- 6 環境影響評価手続の実施について

当該事業は、環境影響評価法及び沖縄県環境影響評価条例の対象事業ではないが、自然 環境の保全に最大限配慮するとの観点から、事業者の自主的な判断により、環境影響評価 を実施したものである。



7 経緯

(1) 計画の経緯

平成8年12月 SACO 最終報告に、ヘリコプター着陸帯を返還される区域から残

余の部分に移設することを条件に、北部訓練場の過半を返還される

ことが盛り込まれた。

平成10年12月 防衛施設庁は移設候補地選定のための環境調査を実施。(~平成

12年3月)

平成11年4月 日米合同委員会において、返還される北部訓練場の区域に所在す

るヘリパッド(フヶ所)を同訓練場の残余部分に移設するとともに、

進入路等支援施設を整備することを条件として、その過半(約

3,987ha) を返還することが合意された。(平成14年度返還予定)

平成13年1月 防衛施設庁は、ヘリパットの移設候補地周辺で実施した環境調査

(平成10年12月~平成12年3月)の結果概要を公表。

平成13年度~調査の結果を踏まえ、自然環境への影響の少ない新たな候補地を

探るため、14年度までの2年間、環境調査を継続。

平成14年6月 沖縄県環境影響評価条例に準じ、環境影響評価の手続を開始。「北

部訓練場へリコプター着陸帯移設に係る継続環境調査検討書」(以

下「検討書」という)を公告・閲覧。

(2) 環境影響評価手続の経緯

〔検討書(方法書相当)〕

平成14年6月21日 検討書の送付

6月21日 検討書の公告・閲覧(7月22日まで)

7月12日 環境影響評価審査会への諮問

10月7日 環境影響評価審査会から答申

10月11日 検討書に対する知事意見の提出

[環境影響評価図書案(準備書相当)]

平成18年2月9日 環境影響評価図書案の送付

2月10日 環境影響評価図書案の公告・閲覧(3月11日まで)

3月24日 環境影響評価審査会への諮問

8月17日 環境影響評価審査会から答申

8月25日 環境影響評価図書案に対する知事意見の提出

[環境影響評価図書(評価書相当)]

平成18年12月14日 環境影響評価図書の送付

12月25日 環境影響評価審査会への諮問

平成19年1月17日 環境影響評価審査会から答申

1月26日 環境影響評価図書に対する知事意見の提出

[補正後の環境影響評価図書(補正評価書相当)]

平成19年2月20日 補正評価図書の送付

2月21日 補正評価図書の公告・閲覧(2/21~3/22)

〔工事の実施及び事後調査報告書〕

平成19年3月13日 SACO 案件に関する日米合同委員会合意

※ヘリコプター着陸帯3ヵ所(N-4地区、H 地区)の建設工事の実施

について承認

7月2日 工事着手届出書の県への提出

7月3日 工事着手

平成20年1月9日 SACO 案件に関する日米合同委員会合意

※ヘリコプター着陸帯残り3ヵ所(N-1地区、G 地区)の建設工事の

実施について承認

平成23年1月 N-4.1における赤土対策工等の実施

平成24年9月 N-4.1における土工事の実施

平成25年3月 N-4.1着陸帯が完成

平成25年7月24日 事後調査報告書の送付

8月2日 環境影響評価審査会への諮問 9月9日 環境影響評価審査会から答申

10月4日 環境保全措置の要求

平成25年9月 N-4.2着陸帯の工事に着手

平成26年3月 N-4.2着陸帯進入路の一部と張芝工を残して工事を中断

平成26年6月12日 事後調査報告書の送付

6月13日 環境影響評価審査会への諮問

7月 進入路の一部と張芝工を再開

北部訓練場へリコプター着陸帯移設事業(仮称)の 環境影響評価に関する流れ

