

表：改訂・沖縄県の絶滅のおそれのある野生生物（動物編）（レッドデータおきなわ）

○食料と競合しない植物ヒューム資源の活用や、遺伝子組み換え技術の活用等による生産向上を図るなど、エネルギーとして使用するための技術開発をする必要がある。

### (3) 油墨の種類：工場による問題

「油煙の異常性」

冲绳方言

○本島はアフリカ熱帯・寒帯性気候に属するが国唯一の島である。

一方では鳥しよ性のためめ危險な面もある。

○ 15世紀前後の琉球王朝時代にかけて中国、日本、東南アジア諸国との交易を通して他の国の文化を取り込みながら育んだ独自の文化は、独特的の風貌・まちなみを形成してきた。さらには、他民族風により持ち込まれた歐米文化からも影響をうけ、現在沖縄独特の景観が生まれた。

鏡：まつまがみがみがいきに。

〔環境の現状〕  
（略）

○太平洋戦争では、地上戦が行われ、伝統的な集落やまちなみ、歴史的建造物のほとんどが戦争による破壊、未軍事化に起因する問題

○さらに米軍は占領統治下、基地建設により環境を破壊し、土地を奪われ移転を余儀なくされ、多くの森も焼き尽くされた。

○ 平成 18 年度の薪生燃料地及び薪炭販売量基地周辺のうらさき指数は、24 測定地点中 14 地点  
れた住民もまた生活のために自然を侵襲し、まちをつくってきた。

本邦の現状を踏まえ、依然として同土民の生活環境や性能に大きな影響を及ぼしている。また、1955年秋から、ノーベル賞受賞者レナード・シモンズ博士の手による、アラブ世界の農業生産性向上計画が実施され、これがアラブ世界の農業生産性向上に大きな影響を及ぼすものと見られる。

まへ、ナムイロナシマツヤノノハジケ風にハシドレーナー、(はなび)川山中坂也花工レバ。

| 地目別の構成比<br>（単位：%） | 区    |      |      | 町    |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|
|                   | 農業用  | 牧地   | 林地   | 農業用  | 牧地   | 林地   |
| 農業用               | 20.1 | 12.6 | 7.5  | 20.1 | 12.6 | 7.5  |
| 牧地                | 12.6 | 20.1 | 7.5  | 12.6 | 20.1 | 7.5  |
| 林地                | 7.5  | 7.5  | 20.1 | 7.5  | 7.5  | 20.1 |

卷之三

| 地区別の構成比 |   | (単位: %) |       |       |       |   |
|---------|---|---------|-------|-------|-------|---|
| 施設      | 用 | 地       | 20.1  | 12.6  | 7.5   | 差 |
| 施設      | 用 | 林       | 48.1  | 68.4  | -20.3 | 差 |
| 施設      | 用 | 水       | 0.1   | -0.1  | -0.1  | 差 |
| 施設      | 用 | 砂       | 1.4   | 3.5   | -2.2  | 差 |
| 施設      | 用 | 土       | 4.7   | 3.5   | -1.2  | 差 |
| 施設      | 用 | 石       | 5.4   | 4.9   | -1.5  | 差 |
| 施設      | 用 | 砂       | 21.3  | 8.3   | 13.0  | 差 |
| 施設      | 用 | 土       | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 差 |
| 合計      |   |         |       |       |       |   |

(戦後の復興、経済成長による破壊)  
昭和47年の木土危機以後、詳細な開発計画に基づく各種の社会資本整備を始めとする

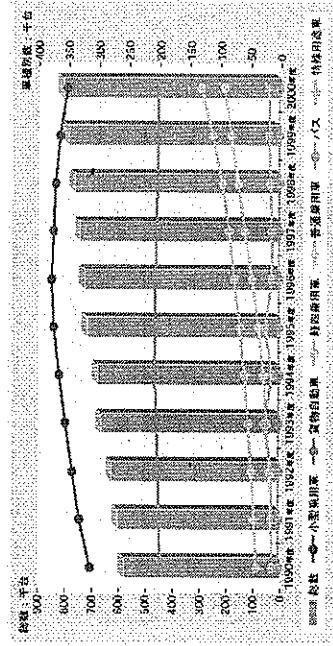
馬鹿が鳴き声で何を叫んでいたか、誰もわからなかった。しかし、馬鹿の鳴き声は、自然環境や、生活水準によって、常に変化するものだ。馬鹿の鳴き声は、馬鹿の鳴き声をもたらす土等の環境要素をもたらした。

「流山は続いている。」

| 上流出稼の往來(単位:万トン/年) |      |
|-------------------|------|
| 原地                | 32.1 |
| 開港事業              | 16.7 |
| 米面通商              | 2.5  |
| その他               | 0.7  |
| 合計                | 52.1 |



図：自動車保有台数の推移



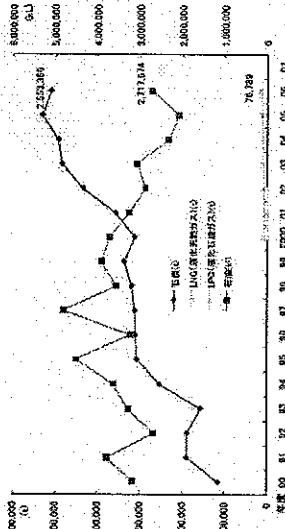
|    | S'97 | H'00 | H'01 | H'02 | H'03 | H'04 | H'05 | H'06 | H'07 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 台数 | 183  | 412  | 662  | 874  | 892  | 918  | 942  |      |      |

⇒ 本県の自動車保有台数は、年々増加しており、H18.3末の1世帯当たり自家用乗用車保有台数は、1.26台（全国平均1.11台）となっている。

#### 1) エネルギーの需給構造

##### [エネルギー別供給量]

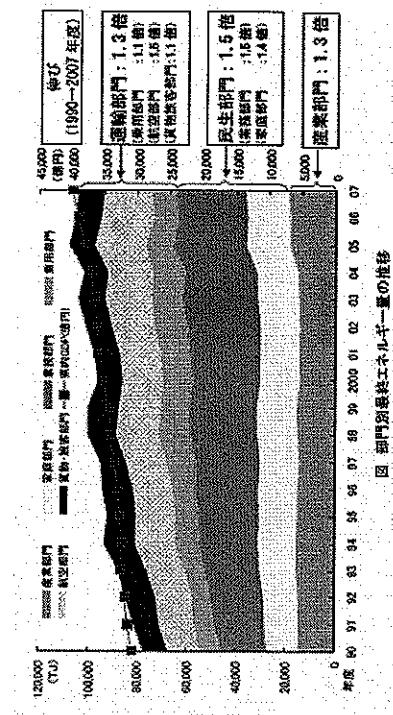
○ 県内へ輸入及び移入されるる石炭量、石油量には大きな変動がある。2000年から少しづながらLPGとLNGが沖縄に輸入及び移入されている。石炭量の増加に伴い、石油量が減少していく要因の1つには、貝志川・金武などの石炭火力発電所の運用開始によるものと推察する。また、LPGの導入はそれまで県内製造していた石油精製工場の閉鎖により、一部LPGそのものでの移入が開始されたことによるものと推察する。



※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

[最終エネルギー量の推移]

- 2007年の最終エネルギー消費のうち民生部門が最も大きい割合を占める。また、1990年比の伸び率でも、民生部門が1.5倍と最も大きい。

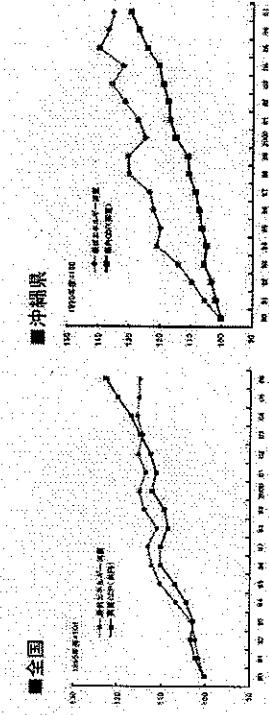


※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

図：部門別最終エネルギー量の推移

#### [GDPとエネルギー消費]

- 全国においてはGDPが伸びているにも関わらず最終エネルギーの供給は減少している。一方、沖縄県においては、GDPの伸び以上に、最終エネルギー消費が伸びている。



※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

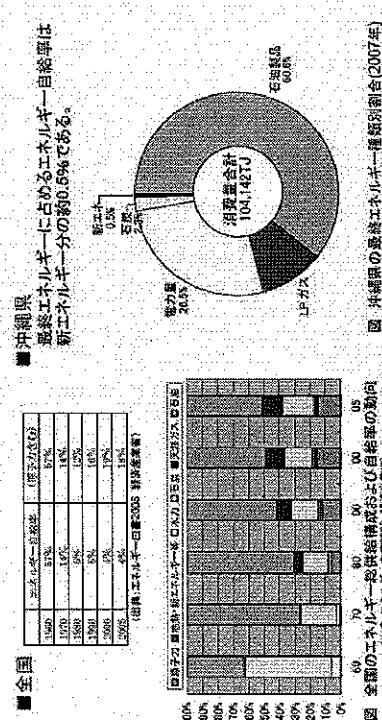
図：GDPとエネルギー消費の関係

**[エネルギー自給率]**

- 沖縄県は地形的・地理的および電力需要規制の制約などから水力・原子力の立地が困難であるため、エネルギー自給率は全国に比べて低い。

**[一次エネルギーの構成]**

- 全国においては原子力や天然ガス及び水力など、多種のエネルギー供給構成となっている。だが、沖縄県においては、石油と石炭に依存度が高い構成となっている。

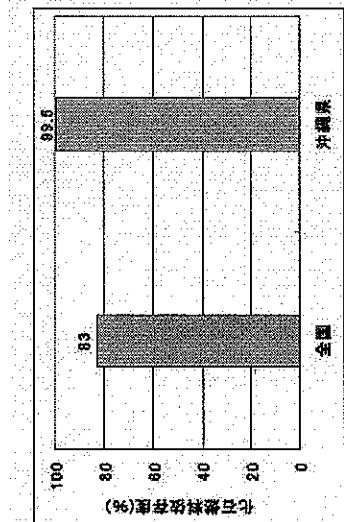


**[化石燃料依存度]**

○ 本図は、エネルギー資源調査事業の中間報告より作成されたものである。

【化石燃料依存度】

○ 我が国の化石燃料依存度は約83%程度。一方、沖縄県においては、エネルギー自給率が約0.5%であることから、化石燃料依存度は約99.5%であり、ほぼ全ての燃料を化石燃料に依存していると言える。

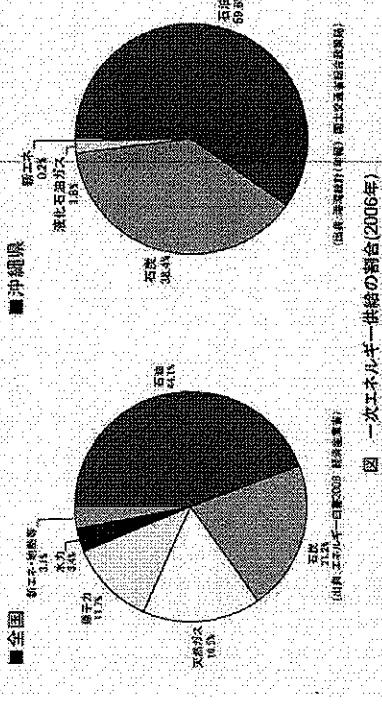


**[化石燃料依存度]**

○ 出典：沖縄県エネルギー資源調査事業（中間報告）

**[一次エネルギー供給率]**

- 沖縄県においては、エネルギー供給率は約0.6%である。

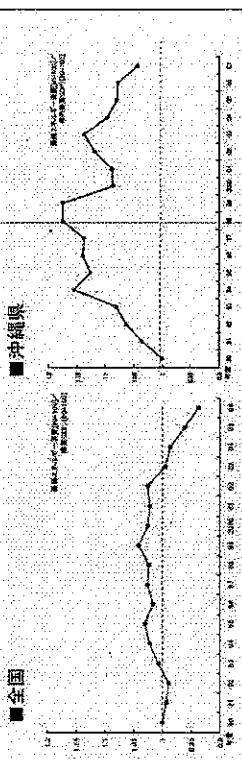


**[一次エネルギー供給率]**

○ 本図は、エネルギー資源調査事業の中間報告より作成されたものである。

**[エネルギー利用効率]**

- エネルギー利用効率とは電力や燃料などのエネルギー消費量を国内総生産(GDP)で割った数値であり、数値が低いほど、少ないエネルギーで高い生産があることを示す。
- 全国のエネルギー利用効率は1990年比で改善されているが、逆に沖縄県は悪化している。

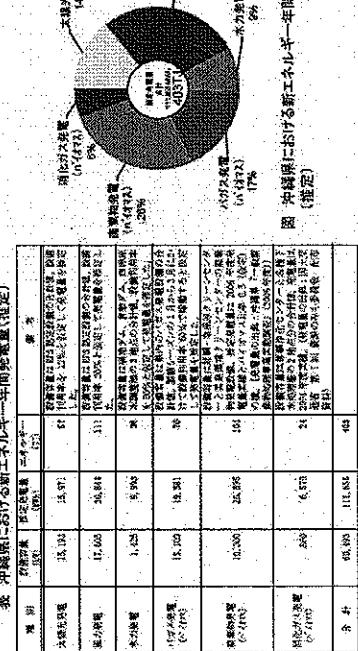


**[エネルギー利用効率]**

○ 出典：沖縄県エネルギー資源調査事業（中間報告）

## 【新エネルギー】による年間発電電力量の推定

- 新エネルギーの推定年間発電量は 111,855kWh (403tU) で、県内消費電力量の約 1.5% に相当する。内訳では風力発電が最も大きく、次いで陸上物発電 (ハイオスマス) の順とになっている。



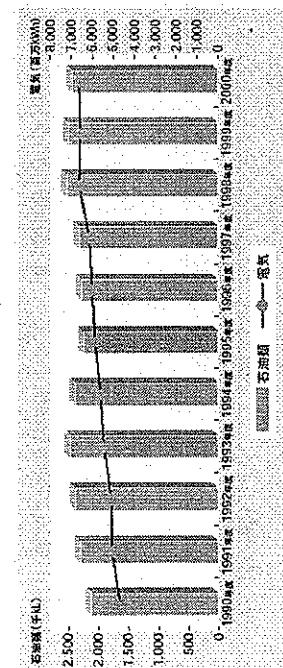
※ 出典：沖縄県エネルギー資源調査事業（中間報告）

## 【本県のエネルギー消費の状況】

- 本県の2000年度のエネルギー消費量は、電気が 6,626 百万 kWh であり、1990 年度以降、毎年、前年比で 1~8% の伸びを示している。ただし、1988 年度～1989 年度にかけでは、58 百万 kWh 減少しています。
- 一方、石油類のエネルギー消費量は、2000 年度が、2,441 kJt であり、1990 年度以降の推移を見ると、1993 年度をピークに増加から減少に転じ、1996 年度以降、再び増加するなど若干の変動はあるが、過去 10 年間で約 15% の増加を示している。

## 図 エネルギー消費量の推移

※ 出典：沖縄県「沖縄県統計年鑑」、経済産業省「エネルギー生産・需給統計年報」



## 2) 環境の大切さ

### 【県民や本県を訪れる観光客の意識】

- 環境保全に対する考え方の方は、「現在の生活スタイルを見直す必要がある」、「経済的な振興も大切だが、環境保全を優先するべきだ」という意見が多く、
- 海(船舶)については、以前に比べて悪くなつたというイメージを持つている意見が多い。
- 地球環境問題における地球温暖化への関心度は、8割以上と高い。
- 地球温暖化防止策として、最も期待されているのは、「風力発電や太陽光発電等のいわゆる新エネルギーへの転換」、「二酸化炭素吸収源としての森林整備や都市绿化化の推進」となっている。

- また、行政に対する要望では、「環境教育の充実」、「ゴミの减量化・リサイクルの推进」、「森林、サンゴ礁の保全整備、绿化の推進」等をあげている。
- 観光客は、海の美しさや純粋らしい風景について期待度、満足度も高いが、「以前に比べて海が汚れている」、「自然が人工的に破壊されている」といった意見も見受けられる。
- 環境は我々を取り巻き、我々に対して存在するだけでなく、我々の安全・安心な生活や経済収入の基盤となっている。
- 特に本県の場合、環境の魅力がリーディング産業である観光産業の発展につながり、ひいては経済活性につながっている。
- 現在の豊かな自然资源を活用し、島みを受けることは我々の当然の権利であるが、同時に自然を守り、純粋らしい景観を保持・創造し、将来の世代に引き継いでいくことは、我々の重大な責務である。
- 我々は自らの問題意識を深め、一層の取組みの強化を進めていかなければならぬ。
- 神郷で暮らす多様な属性が、神郷が独自の地域であるという自負を持つとともに、地域参画者としての自觉を持ち行動していくことが求められている。

## 3) 環境の保全・活用に向けて(守り育てくために)

### 【これまでの取組み】

- 県は昭和 47 年に「沖縄県公害防止条例」を制定したのをはじめとして、「沖縄県自然環境保全条例(昭和 48 年制定)」、「沖縄県赤土等流出防止条例(平成 6 年制定)」、「沖縄県環境影響評価条例(平成 12 年制定)」等の条例を制定し、環境保全対策への取組を推進してきた。
- また、同条例で定めた基本理念の実現に向け、本県の環境の保全及び創造に関する基本的な計画として、「沖縄県環境基本計画」を平成 15 年 4 月に策定し、環境保全対策に取り組んでいるところである。

### 【今後の取組み】

- これまでの取組みにより、本県の環境問題は改善の傾向を見せているが、前述のとおり、赤土等の流出や米軍基地から発生する航空機騒音など、依然として未解決の問題がある。
- また、これらの問題に加え、消費活動の拡大に伴う廃棄物の高水準での排出、自動車排出ガスによる大気の汚染や生活排水による水質汚濁などの生活に密着した問題、高層マンション等の建設による景観の問題、エコツーリズムによる負荷过大の懸念、地球温暖化やオゾン層の破壊などの国境を越えた地球規模の問題まで複雑化・多様化している。
- 特に、地球温暖化は世界規模のグローバルな問題であるが、その原因は、社会活動経済活動と密接に関わっており、他の国の問題、他人の問題として片付けることはできない。
- 県民・事業者・行政がパートナーシップのもと互いに協力しながら、それぞれの立場に応じた取組みを主体的に進めしていくことが重要である。

表 県の取組

|         |  |
|---------|--|
| 1999年2月 | 「沖縄県環境保全率実行計画」策定<br>(2001年に「沖縄県地熱温暖化防止実行計画」としても位置づけ) |
| 2000年4月 | 「沖縄県環境基本条例」施行  |
| 2001年2月 | 「沖縄県エネルギービジョン」策定                                     |
| 2001年5月 | 「みんなでくるる清ら島 おきなわアジョンダ21」策定                           |

表:1人1日当たりごみ削減排出量(単位:kg/人・日)

| 項目       | 沖縄県(%) |      |      |       |      |      |      |      |      |      | 全国平均(%) |       |
|----------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---------|-------|
|          | 可燃ごみ   | 不燃ごみ | 資源ごみ | 総ごみ   | 可燃ごみ | 不燃ごみ | 資源ごみ | 総ごみ  | 可燃ごみ | 不燃ごみ | 資源ごみ    | 総ごみ   |
| 固形ごみ     | 0      | 0    | 1    | 1.14  | 55   | 54   | 48   | 1.07 | —    | —    | —       | —     |
| 可燃ごみ     | 762    | 741  | 726  | 673   | 59   | 59   | 33   | 30   | 26   | 29   | 1.34%   | 1.34% |
| 不燃ごみ     | 74     | 69   | 59   | 63    | 14   | 14   | 14   | 14   | 16   | 19   | 2.2%    | 2.2%  |
| 資源ごみ     | 8.8    | 9.5  | 8.7  | 10.1  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |
| 資源回収率    | 1.5    | 1.1  | 1.1  | 1.1   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |
| 資源回収率(%) | 0      | 1    | 0    | 4     | 0    | 0    | 0    | 0    | 1.1  | 1.1  | 1.1     | 1.1   |
| 資源回収率(%) | 4.2    | 4.7  | 3.7  | 4.1   | 0    | 0    | 0    | 0    | 4    | 4    | 4       | 4     |
| 資源回収率(%) | 9      | 9    | 8    | 8     | —    | —    | —    | —    | 16   | 27   | 27      | 27    |
| 資源回収率(%) | 114    | 113  | 116  | 114   | —    | —    | —    | —    | 20   | 20   | 20      | 20    |
| 合計       | 991    | 974  | 925  | 1,146 | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |

表:品目別1人1日あたり資源化量(単位:kg/人・日)

| 項目       | 沖縄県(%) |      |      |       |      |      |      |      |      |      | 全国平均(%) |       |
|----------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---------|-------|
|          | 可燃ごみ   | 不燃ごみ | 資源ごみ | 総ごみ   | 可燃ごみ | 不燃ごみ | 資源ごみ | 総ごみ  | 可燃ごみ | 不燃ごみ | 資源ごみ    | 総ごみ   |
| 固形ごみ     | 0      | 0    | 1    | 1.14  | 55   | 54   | 48   | 1.07 | —    | —    | —       | —     |
| 可燃ごみ     | 762    | 741  | 726  | 673   | 59   | 59   | 33   | 30   | 26   | 29   | 1.34%   | 1.34% |
| 不燃ごみ     | 74     | 69   | 59   | 63    | 14   | 14   | 14   | 14   | 16   | 19   | 2.2%    | 2.2%  |
| 資源ごみ     | 8.8    | 9.5  | 8.7  | 10.1  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |
| 資源回収率    | 1.5    | 1.1  | 1.1  | 1.1   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |
| 資源回収率(%) | 0      | 1    | 0    | 4     | 0    | 0    | 0    | 0    | 1.1  | 1.1  | 1.1     | 1.1   |
| 資源回収率(%) | 4.2    | 4.7  | 3.7  | 4.1   | 0    | 0    | 0    | 0    | 4    | 4    | 4       | 4     |
| 資源回収率(%) | 9      | 9    | 8    | 8     | —    | —    | —    | —    | 16   | 27   | 27      | 27    |
| 資源回収率(%) | 114    | 113  | 116  | 114   | —    | —    | —    | —    | 20   | 20   | 20      | 20    |
| 合計       | 991    | 974  | 925  | 1,146 | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —       | —     |

表:天然資源エネルギーの貯存量推計結果

| 項目  | 沖縄県(%) |     |    |    |    |    |    |    |    |    | 全国平均(%) |    |
|-----|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|
|     | 水素     | 太陽光 | 風力 | 地熱 | 潮汐 | 波浪 | 森林 | 森林 | 森林 | 森林 | 森林      | 森林 |
| 水素  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 太陽光 | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 風力  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 地熱  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 潮汐  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 波浪  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 森林  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 森林  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 森林  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |
| 森林  | —      | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —       | —  |

4) 沖縄発の環境対策

〔沖縄のエネルギー政策〕

○ 沖縄県では、平成13年2月に21世紀の沖縄が環境保全と産業振興とのバランスの上に、美しい自然と豊かな暮らしを両立させていくための「ゼロエミッション・アーランド沖縄構造」を国と共同で策定し、その導入への推進」を目標とした。

○ 沖縄の恵まれた環境の中で資源を有効に生かし、大切にすることで自然の原理を守ることもに、資源の再利用を徹底しながら、快適な地域環境の形成に寄与していくことが必要がある。

○ この理念を実現することは、社会の隅々にわたり、排出物の出てこない社会(ゼロ・エミッション社会)の構築により、自然の原點が良好に保たれ、天然資源、人工の生産物や廃棄物が必ず循環利用される社会の実現につながる。

○ 沖縄県では、既生産的取り組んでおり、自然の原點に対する基本的な方向を示すとともに、各地域の様々な主体が様々な場面で新エネルギーを効果的に導入していくための指針となることを目的として、平成13年2月に「沖縄県新エネルギービジョン」を策定した。

○ 沖縄県エネルギー政策は、計画期間を平成21年から平成30年の10年間とし、将来像として、20年後の平成42年(2030年)を樹くこととし、エネルギーの安定供給確保、低炭素社会の実現、エネルギーの先進県標準を基本目標として、平成21年8月を目処に策定調査事業を行っており、現在、中間報告がなされたところである。

5) 沖縄県における新エネルギーの貯存量

〔沖縄県における新エネルギーの貯存量〕

○ 新エネルギー貯存量については不明な部分が多く、エネルギー貯存量についても不明な部分がある。

〔沖縄県における新エネルギーの貯存量〕

○ 出典: 沖縄県エネルギービジョン策定調査事業(中間報告)

※ 沖縄県とは、ある地域に存在するエネルギー資源のこと

※ 出典: 沖縄県エネルギービジョン策定調査事業(中間報告)

〔沖縄県内で導入されている新エネルギー〕

○ 太陽光発電

① 沖縄新エネルギー発電所 伊江島太陽光発電所 伊江村

② 沖縄市立那覇國際高等學校 那覇市

③ 沖縄県立那覇國際高等學校 那覇市

④ 沖縄県立那覇國際高等學校 那覇市

⑤ 沖縄県立那覇國際高等學校 那覇市

⑥ 倭リウスケネプロビル 那覇市

⑦ 東風平小学校太陽光発電施設 ハ糸瀬町

⑧ 白川町小学校太陽光発電システム 宮古島市

⑨ やたんライセンター 太陽光発電設備 北谷町

⑩ 牧王城第五地区処理施設及び玉城第五地区資源循環施設 南城市

⑪ 宮古太陽光発電実験研究設備 宮古島市

⑫ 民宿かみりこう (北丘自動車学校) うるま市

⑬ 北大東太陽光発電実験研究設備 北大東島村

○ 風力発電

① 糸溝市觀風園風力發電所 糸溝市

② 伊江島風力發電所 伊江村

③ 伊平屋風力發電実驗研究設備 伊平屋村

④ 佐敷風力発電所 南城市

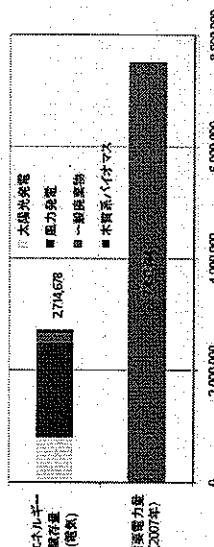
⑤ 港洲風力発電所 国頭村

- ⑥ 貝志川風力発電所 うるま市  
○ 廉物発電  
① 那覇・南風原クリーンセンター発電所 南風原町  
○ バイオマス燃料製造

- ① 沖縄市江島におけるバイオマスエネルギー発電所 宮古島市  
② 横山ゆきさきバイオエタノール生産設備及びES燃科製造設備 伊江村

#### 〔最終エネルギー消費量と新エネルギー消費量の比較〕

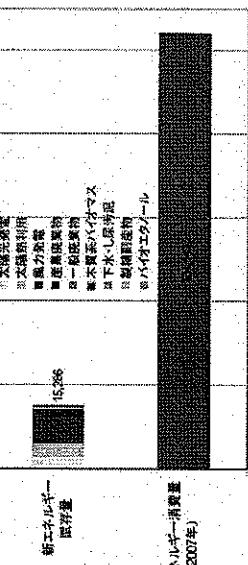
○ 沖縄県における需要電力量と新エネルギー貯存量のうち電気として利用可能なエネルギー貯存量の合計値を示す。2007年の需要電力量は7,490,744MWhであり、新エネルギー貯存量（電気）の合計値はその約36%に値する。



※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

#### 〔最終エネルギー消費量と新エネルギー貯存量の比較〕

○ 2007年の最終エネルギー消費量は104,142TJであり、新エネルギー貯存量の合計値は、その約15%に値する。化石燃料の自給が期待できない現状では、この約15%がエネルギー自給率の最大値に相当する。



※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

#### 【かりゆしウェア】

○ かりゆしウェアは当初観光をアピールすることを目的に、沖縄県ホテル組合が中心となつて1970年に着用を開始した沖縄シャツに端を発する。その後2度のオイルショック時などに普及を図ったが、当時は柄が複数や八重山ミンサーといった伝統工芸をモチーフにした柄のものに限られ、リエーショングラフビームやアーティストなども登場した。

○ 現在沖縄県における最終エネルギー消費量と新エネルギー貯存量

※ 出典：沖縄県エネルギービジョン策定調査事業（中間報告）

#### 〔利用可能なエネルギー技術〕

- 「エネルギー技術地図（経済産業省）」より沖縄県で利用可能なエネルギー技術を選定した。中でも主要な導入促進、普及促進、研究開発に関する技術を以下に示す。（例）選定方法

#### 〔導入促進〕

| 技術種別     | 技術名      | 導入促進 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔導入促進〕

| 技術種別     | 技術名      | 導入促進 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔普及・促進〕

| 技術種別     | 技術名      | 普及・促進 |
|----------|----------|-------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○     |
| 風力発電     | 風力発電     | ○     |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○     |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○     |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○     |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔普及・促進〕

| 技術種別     | 技術名      | 普及・促進 |
|----------|----------|-------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○     |
| 風力発電     | 風力発電     | ○     |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○     |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○     |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○     |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

| 技術種別     | 技術名      | 研究開発 |
|----------|----------|------|
| 太陽光発電    | 太陽光発電    | ○    |
| 風力発電     | 風力発電     | ○    |
| 地熱発電     | 地熱発電     | ○    |
| 生物質発電    | 生物質発電    | ○    |
| 水素系バイオガス | 水素系バイオガス | ○    |

#### 〔研究開発〕

主張するなど、方針が着用されています。また、沖縄県議会が1999年9月議会から議場内に地方自治体の大部分が着用している。現在では大部分の議員が着用するなど、方針が着用されています。



環境協力税（伊是名村、伊平屋村）

- 一般的に課徴税とは、環境負荷の抑制を目的とし、かつ、課税標準が環境に負荷を与える物質(におかれている)税である。温室効果ガスの抑制のために化石燃料に課税をする環境税については、特に、炭素税と呼ばれている。
  - 炭素税は、化石燃料の価格を税により引き上げることにより、地球温暖化の要因である二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)排出量を抑えることを目的としている。
  - 县内では、伊丹市が平成17年・4月25日、伊丹平野村が平成20年・7月1日から、観光施設設備や島内環境の美化・保全に充てることを目的とし、村へ入城するものに「環境力税」として課税している。「入城税」とは村の適用する旅客船及び営業を目的として伊丹平野・伊丹名門往来する渡船等により、村に入城するものとしている。
  - 両村は、その税収を環境の美化・保全に係る費用に充てるほか、伊丹名門では、伊丹ビーチや伊丹名山森林公園、尚円王御殿公園など島内観光施設の維持、整備費用に充て、伊丹平野村においては、米崎キャンプ場、愛丘森林公園など島内観光施設の維持、整備費用に充てている。
  - 新税の割合は村の税収総額の中で貢献度は低いが、村が自主的に新税を考え、住民負担を説得できたことは自体職員の意識をして、行政サービスの費用の提示は、住民が自ら選択を理解したことでつながるに定位した開拓精神にはこれまでに理屈が独立して定位した開拓精神には

法定外目的的解释

- ### ① 産業廃棄物税

◎ 楚辭新解 今譜 附錄

- ② 動環亮采主枕：岐阜県  
③ 使用済核燃料税：柏崎市（新潟県）

富士河口湖町  
山梨県

- ⑤ 一般废弃物埋立积：多治见市（岐阜県）  
⑥ 墓地木料积：（営業許可登録）北九州市（福岡県）

8

- 卷之三

などがあり、自治体の財政危機とあいまって、今後も全国の自治体による環境税の導入が進むことが想定される。

「バイオマスタウン（伊江村、うるま市、宮古島市）」

- から利用までが効率的なプロセスで統合された総合的利活用システムが構築され、安定的に運営されることが見込まれる。また、沖縄県では、次の伊江村、うるま市、宮古島市、3地域がバイオマスタンブリューを作成し、その実現に向けて取組みを行っている。

・伊江村…農業を基幹産業とする一島一村の離島。家畜せ牛、物、さとうきびなどなどを活用し、高品質な肥料の供給体制の構築、バイオエナジーの生産などさとうきびの多用益利用技術の確立に向けた実証実験を進め、「土づくり」による足腰の強い農業と、農業を核としてバイオマスが有機的に循環する「バイオマスアランド」を実現する。

卷之三



「基礎条件の整備」に加えて「我が国の経済社会及び文化に寄与する特有ある地域としての整備」等を追加し、振興開発の基本方向の一つに「離島・過疎地域の活性化」をあげ、同地域においては、「交通通信体系をはじめ、水資源開発施設、国土保全施設、生活環境施設、教育・文化施設等の各種基盤の整備を進めるとともに、地域特性を生じた産業の振興をはかり、あわせて高齢化の進展に対応した施策の充実と若者が定住する魅力ある地域社会の形成に努める」ことを明示した。

○また、部門別の推進方針では、産業の振興開発、交通通信施設の整備、社会生活環境施設等の整備、自然環境及び風土の保全の各分野において離島の振興を図ることを明記し、圈域別に開発の方向を詳細に記述した。

○沖縄振興計画では、振興開発策の一つに「離島・過疎地域の活性化による地域づくり」を掲げ、「それぞれの地域の持つ多様性や魅力を最大限に發揮した地域づくりを進めるとともに、雇用機会の拡大に向け、農林水産業や観光・リゾート産業をはじめとする産業の活性化を図る。また、交通基盤や情報通信基盤の整備、保健医療の確保、福祉の向上、教育・文化の振興等を図り、豊かな自然環境を生みた快適で清いのある生活空間を創造し、地域間格差の是正や若者の定住促進及び交流人口の増加を図る」とされている。

○また、産業の振興、交通・情報通信基盤の整備、生活環境基盤の整備、保健医療の確保と福祉の向上、教育及び地域文化の振興、自然環境及び風土の保全の各分野において振興施策を示し、圈域別振興の方向の中で、各分野ごとに具体的な振興施策について記述した。

○振興計画における離島振興に関する記述がより具体的且つ詳細になった背景は、3次にわたる振興計画の下で離島の不利性を克服し、住みよい地域社会の形成を図るため、空港、港湾、道路等の交通体系の整備等の施設を推進して一定の成果があがったといえるものの大半の離島地域では依然として過剰化が進行し、定住条件を確保するための課題が多く残されていると認識されたためである。

#### 表：沖縄振興計画における圏域別の施策等

|       |  |
|-------|--|
| 北部圏域  | <p>■ 交通アクセスの改善や医療、福祉、教育等の係る生活環境の整備、特有の自然環境や文化を生かした体験滞在型観光や農林水産業を中心とした振興を図る。</p> <p>【振興策】海上交通や航空交通による本島・離島間の交通アクセスの改善、住宅、道路等の整備、保健医療、福祉関連施設の整備、農業用水の確保等の生産基盤の整備に取り組む。</p>   |
| 中南部圏域 | <p>■ 市街地域との支流、連携を促進し、都市機能の享受を可能にするとともに、豊かな自然を生かした快適な居住空間を整備し、地域特性をいかした活力ある地域づくりを推進する。</p> <p>【振興策】体験滞在型観光、施設の整備等受入体制の強化等による観光・リゾート産業の振興、空港、港湾及び道路等の整備、新空路網及び海上航路網の維持・確保等による交通ネットワークの形成、生活の利便性の確保のための総合的な交通基盤の整備、保健医療及び福祉保健関連施設の整備、医療従事者の養成・確保、地域富の基盤整備、公共交通体制の充実強化等による環境基盤等の整備に取り組む。</p>       |
| 宮古圏域  | <p>■ 資源循環型社会システムの構築、森林が産業の振興、観光・リゾート産業の振興を図ることにより、地域の活性化に努める。</p> <p>【振興策】ゼロエミッション・アイランド沖縄構想に基づくモデル事業の展開、マンゴー、さとうきび、肉用牛等の農林水産業の振興、ウェルネス等の健康・保健をテーマとした移住や、ダイビング等のマリンスポーツの振興など地域の特性を生かした魅力ある観光・リゾート地づくりの推進、平良港等の整備、保健医療等の産業・生活環境基盤の整備、民間の教育訓練等への聯携訓練の委託等による職業能力開発機会の確保、公立病院等の保健医療・福祉関連基盤等の整備</p> |

|       |  |
|-------|--|
| 八重山圏域 | <p>■ 我が国の最南西端に位置する地理的条件と貴重な野生動植物を含む豊かで多様性に富んだ自然環境、歴史的・文化的特長を生かした観光リゾート産業の振興、離島外及び国外との交流ネットワークの形成、島々の自然環境を保全しつつ、各種産業の振興による雇用の創出、生活環境の改善等の定住条件の整備を図る。</p> <p>【振興策】本土との航空路線の拡充、海外との航空路線の開設、石垣港の離島ターミナルの再編等による観光の振興、農業用水の確保など生産基盤の整備等による農林水産業の振興、商工業の振興、中心市街地の活性化、新石垣空港の整備等による総合的な交通基盤等の整備、保健医療福祉社團施設の整備、離島能力開拓機会の確保、新たな水資源の開拓等による漁業・生活環境基盤の整備</p> |
|-------|--|

#### 【離島活性化調査検討会議の創設】取組み

○先述した振興計画に基づき離島振興策を推進する中、平成16年5月に県の要請を受け、国は内閣府沖縄担当部局に「離島活性化調査検討会議」(美ら島ブランド委員会)を設立した。平成17年には、民間の有識者の知見を活用するため、「美ら島ブランドの構築、離島の持つ不利性軽減のための基礎条件の整備」をまとめた。

○平成18年2月には提言の具現化に向け、離島活性化の取組み支援を目的とした「美ら島ブランド検討会議」が設置されおり、マーケティング、ブランディング、人材育成、知財、食等について、各界の有識者がアドバイスを行っている。

#### 【県の取組みの経緯と現状】

##### 1) 経緯

○県は、離島振興法及び振興開発計画に基づき、3次にわたる離島振興計画を策定し、諸施策を講じてきた。第1次から第3次までの計画の体系は互いに類似しているが、第1次計画においては交通通信体系の整備が重視されているのに対し、第2次と第3次の計画では産業の振興が重視されている。

○平成14年度から「新沖縄離島振興計画」に基づき各種施策を推進している。計画の目標は、「住民の総意と豊かな自然や独特の文化等離島の有する特性を積極的にいかしつつ、自立的発展のための基礎条件の整備並びにいかがいの社会経済及び文化の発展、国民の総合的な健康保養に寄与する特色ある地域として整備を図り、魅力に満ち、個性豊かで潤いのある地域社会を実現する」ことを目標としている。

2) 具体的な施策

○平成16年、新沖縄離島振興計画の着実な推進を図るとともに、新たな離島活性化策を検討するため、県は沖縄県離島・過疎地域振興対策会議の下に「離島活性化ワーキングチーム」を設置し、県提案事業をまとめた。

○県は、同提案事業を示し、これを反映させた「沖縄離島活性化特別事業」の創設を国に要請した。国は、平成17年3月に同事業を承認、平成17年度からは以下の事業を展開している。

## [本県における離島の現況]

### 1) 人口

○指定離島の総面積は、1,024.53km<sup>2</sup>で、県全体(2,273.41km<sup>2</sup>)の約45.1%を占めているものの、有人離島4固城の人口総数は、133,432人で、県全体の人口1,387,518人のわずか9.6%にすぎない。

○平成15年3月から19年3月までの間の人口の増減については、八重山を除く3固城で、島にふつわらつきはあるものの、微減傾向である。

○一方、八重山固城では、一部の地域(石垣島で2,981人、西表島で217人、小浜島で118人等)で顕著な人口増が見られ、固城全体の人口増に貢献している。

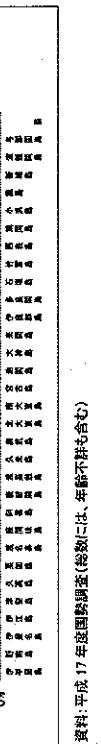
固城連携2：島別住民基本台帳人口・世帯数の推移

○本県の総人口に対する65歳以上人口の割合は24.8%であるが、30%を超えている島が10あり、このうち、津堅島、奥武島(久米島町)、池間島、大神島、来間島、新城島では既に40%を超える。一方、座間味島、慶留間島、北大東島、石垣島、西表島、鳩間島、小浜島、与那国島では10%台で推移している。

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ■離島活性化人材育成・専門家派遣事業<br>(H17～H19) | 地域活性化を担う人材の育成及び地域が必要とする人材を育てる人材派遣  |
| ■安心して住める離島のための基本調査<br>(H17)     | 災害時の離島所の確保及び緊急時の医療・通報手段の確保等に関する調査検討  |
| ■離島地域資源活用事業実業モデル事業<br>(H17～H19) | 活性化の方向性に関する調査検討、具体化に関する支援(いわゆる一島一物語事業)、離島観光情報発信に対する支援、環境配慮観光利便施設調査検討モデル事業) |
| ■離島へき地における医師確保対策検討調査事業<br>(H18) | 離島へき地における医師確保の新たな方策等に関する調査検討   |
| 資料：沖縄県企画部地政・離島課                 |  |

|  |  |
|--|--|
| ■離島観光振興地域整備事業<br>(H17～H19)                   | 観光客内閣説、休憩所などの観光地の周辺施設の整備                               |
| ■離島地域資源活用促進モデル事業<br>(H20～)                   | 離島における観光等の産業振興や協業物処理等、離島間の広域連携が有効と考えられる事項について、モデル事業を実施 |
| 資料：沖縄県企画部地政・離島課                              |  |
| 表：沖縄離島活性化関係及びその他事業一覧(固城補助事業・沖縄県離島活性化特例事業を除く) |  |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| ■離島品プロードバンド環境整備事業<br>(H17～H19) | 離島における通信の高遡化、大容量化を可能とするADSLの導入推進                          |
| ■沖縄離島版郵便局交換施設事業(※)<br>(H17～)   | 本県の自然環境や伝統文化等を活用した滞在型・参加型観光の促進を図ったための環境整備等を実施             |
| ■沖縄離島版郵便局交換施設事業<br>(H19～)      | 離島地域の活性化に資するための環境整備等に対する支援                                |
| ■自然・伝統文化を生かした交流促進事業<br>(H20～)  | 地域住民が主体となって島の自然・文化を保護・保全しつつ、それらをいかした交流活動を促進するための取組みに対する支援 |



資料：平成17年選舉調査(総数には、年齢不詳を含む)

※ 本郷町水納島は字別集計(字端)のため年齢区分が不明で未記載。波照間村前島は波照間島に含む。  
宮古島市下地島は伊良部島に、水納島は多良間島に含む。

○老人人口指標について、慶留間島で16.3%、北大東島で23.2%と本県の老人人口指数24.6%より低値を示しているが、その他の島では高値を示しており、全体として高齢化が進行している。奥武島(久米島町)、池間島、大神島、来間島等100を超えている島もある。

表：島別老人人口指數

| 市町村名  | 老人人口指數   |
|---|--|
| 大神島   | 178.6  |
| 池間島   | 116.6  |
| 奥武島   | 105.9  |
| 波照間島  | 100.0  |
| 久米島   | 83.7   |
| 来間島   | 80.6   |
| 要國島   | 69.7   |
| 新笠島   | 68.7   |
| 波照間島  | 61.5   |
| 先島地区上デジタル放送推進事業<br>(H20～)                         | 先島地区へ地上デジタルテレビ放送を伝送するため、その前提として必要な沖縄本島へ宮古島間の海底光ケーブルに係る機器等を整備 |
| ■無医地区医師派遣費等補助事業(※)<br>(H20～)                      | 無医地区の診療所における医師給与の一部補助等                                       |
| ※ 离島活性化関連事業には、沖縄本島営業支店開業事業と、無医地区医師派遣費等補助事業は含まれない。 |  |
| 資料：沖縄県企画部地政・離島課                                   |  |

資料：平成17年選舉調査

所得

※ 本部町水納島は字別集計(字頭底の一部)のため年齢区分が不明で未

2) 數音

小糸島高等教養については、高等学校施設認定は人米島(1校)、宮古島(4校)、伊良部島(1校)、富国島(3校)の計9校のみである。平成18年度度の離島圏域内中卒者の96.8%が高等学校に進学している。

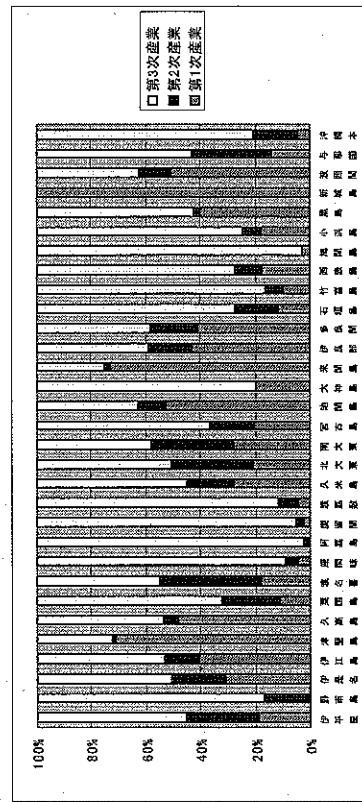
関連表3：島別中学校卒業者の就職進学状況  
 同年度の離島県域内中学校出身者の高校卒業後の進学率は、38.9%、就職率は 28.3%  
 であるが、就職者のうち、77.8%は本島あるいは県外に就職している。

関連表4：島別中学校卒業者の高校卒業後の就職進学状況  
 あるいは本土に流出し、高齢化を加速させているものと考えられる。

卷之二

3) 産業別就業者については、久高島、池間島、来間島、伊良部島、波照間島以外の島で第3次産業従事者が最も多い。  
それぞれの島の実情に応じ、第1次産業または第2位産業が島の経済において主要な役割を果たしている。

規格： 單列齒輪式割草機(15吋以上)



20

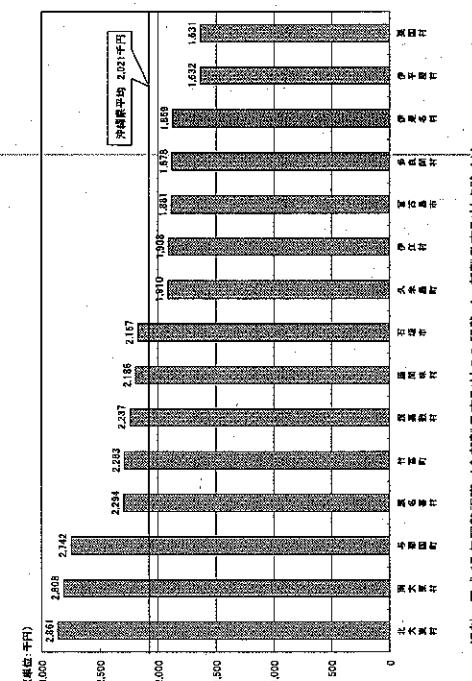
第17屆研討會

總数には分類不可能産業を含んでいます。

前島は佐渡島に、奥武島、オーハ島は久米島に、下地島は伊良部島に、參離島は西表島に、加屋真島は小浜島に含む。本部町の水綱属は含まれない。

農林水産業等が基幹産業となっている島では、上記(2)に述べた若年層の流出が深刻な後継者不足を引き起こしている。

表：一人当たりの市町村民所得



卷之三

5) 物種

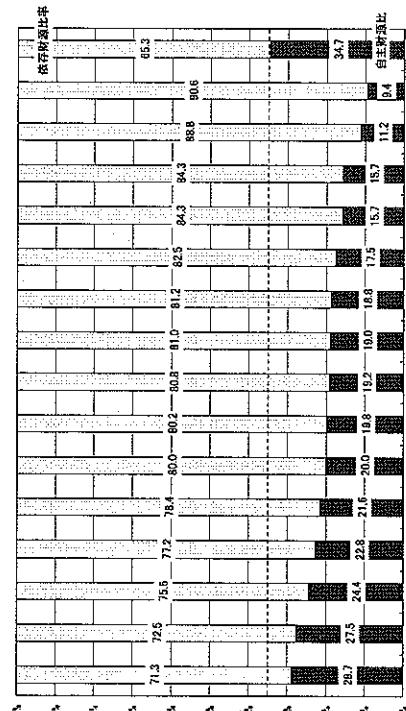
離島部で平均的価格で見ると、牛乳卵類、野菜果物類、加工食品、日用雑貨、食料品のうち、牛乳卵類の一部、魚類及び野菜果物類を除いていずれも本島の那

離島の品目が本島から輸送されており、コスト高がその要因となる。

新開拓地の生産性と生産者行動

○離島市町村の抱える特徴的な要因として、ごみ処理施設の建設※)による元利償還の開始等が財政負担として重くのしかかっていること等があげられる。離島は財政規制が小さく、繰上げ償還等が進んでいない現状がある。

財源比率が低く、依存財源率が高い。



表：離島市町村別実質公債償還比率

| 市街町名 | 東京公團住宅社<br>（3年平均） |      | 埼玉公團住宅<br>（3年平均） |           | 茨城公團住宅<br>（3年平均） |      | 栃木公團住宅<br>（3年平均） |           | 群馬公團住宅<br>（3年平均） |           | 千葉公團住宅<br>（3年平均） |           |
|------|-------------------|------|------------------|-----------|------------------|------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
|      | 17年度              | 18年度 | 市町村名             | 面積(ヘクタール) | 面積(ヘクタール)        | 市町村名 | 面積(ヘクタール)        | 面積(ヘクタール) | 市町村名             | 面積(ヘクタール) | 市町村名             | 面積(ヘクタール) |
| 伊豆原町 | 27.2              | 28.3 | 豊能町              | 0.4       | 11.2             | 北大村  | 10.3             | 22.7      | 石原市              | 18.5      | 17.3             |           |
| 伊豆原町 | 23.4              | 24.1 | 豊能新村             | 30.6      | 30.7             | 南大村  | 20.6             | 22.6      | 竹原町              | 10.9      | 10.7             |           |
| 伊豆原町 | 11.1              | 10.9 | 豊能新村             | 18.5      | 20.0             | 吉古鳥島 | 14.3             | 13.6      | 母恋町              | 15.2      | 15.5             |           |
| 宮田村  | 16.8              | 16.5 | 久米新町             | 15.9      | 16.2             | 御前原村 | 18.6             | 18.0      | 葛                | 14.4      | 14.6             |           |

資料、沖縄県企画部市町課  
※ 実質公債率が 18%を越えると、許可団体として公債負担規正化計画を策定する。25%を超えると一般債務規制等一定の要塞について地方債の発行が認められなくなるなど、8%を切ると「財政問題の改善等を達成」  
の実現が求められる。

○近年の人口減少に伴う税収減少や、三位一体改革による地方交付税の減少を経費削減等の自助努力で対応するにも、財政規模の小さい離島市町村にとっては自ずと限界がある。今後財政地方分権の推進が、住民サービスの低下に繋がるのではないかとの懸念もある。今後は正に向けてどのように取り組んでいくか、離島振興における重要な課題となつてゐる。

(※) 鹿島市町村におけるごみ処理問題

- 废棄物処理法の改正(2005年)に伴い、複数の鹿島市町村でゴミ処理施設が建設され、その元利償還費用や維持管理費用が圧迫している。
- 鹿島市町村では、本格等と並べ一部事務組合で共同処理して費用の負担軽減を図ることができず、難

五  
七

の離島医療圏については、民間の医療機関の他、県立官古病院、公立久米島病院、県立診療所 16箇所等が設置されている。しかしながら、離島医療を支える県立病院では、産婦人科、小児科、脳神経外科等の医師不足が深刻化している。

平成 19 年 3 月現在、石垣市 の一部地域、及び端崎島が無医地区※となつており、過間島においては、西表西部診療所の医師が月 1 回巡回診療を実施している。

高等の診療所の医師候補者対象の一環として、自治医科大学卒業生の医師派遣や、プライマリーケア医の養成等が実施されており、平成19年には離島やへき地等の県立診療所に、自治医科大学の卒業医9人、プライマー、ケア研修の終了医2人、県内外からの公募による

勤務医5人が配置されている。  
平成14年度には、県に、第9次へき地保健医療計画に基づく「へき地医療支援機構」を設置し、結合的でへき地支援事業を開始している。具体的には、へき地医療拠点病院の指定、診療券システムの運用等の取組みを行っている。

資料：沖縄県企画部県民生活課で作成

※ 消費税込み価格で表示

卷之三

北半島、中南部の市町村の里親平均価格。幾高平均は全公團地で算出した平均価格。

卷之三

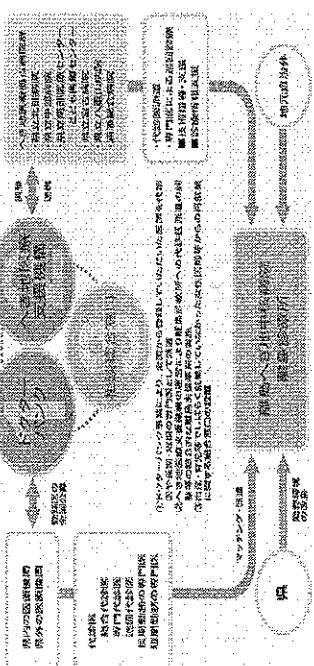
の離島市町村の財政力指數について、石垣市ではその下回つており、財政基盤の脆弱さが伺える。

卷之三

今却は既存の本物に対する競争的優位性を失はねばならぬ。

の実質公債比率については、座間味村が $30.7\%$ ともっと高く、伊平屋村の $29.3\%$ とともに地方債の発行に一定の制限を受ける $25\%$ 以上となっている。起債に県の許可を必要とする18%以上の自治体は、伊之名村、源嘉敷村、北大東村、南大東村、多良賀村の5村で、7村は前年度より数値が悪化している。

資料：沖縄県保健部医務・国保課



資料：沖縄県保健部医務・国保課

○また、無医島が16あること等から、海上保安庁または自衛隊による急患の搬送が、平成18年4月から平成19年3月の間に273回実施されている。特に、医療施設の少ない中南部圏域においては、急患の搬送が103回と多い。離島医療においてはヘリコプターによる移送が極めて重要であるが、全39の離島のうち、ヘリポートを保有する島は25に留まっている。

※ 無医地区…医療機関のない地区で、当該地区の中心的な場所を起点として、おおむね半径41kmの区域内に60人以上が居住している地区で、且つ容易に医療機関を利用することのできない地区。

関連表5：島別急患空輸状況及び医師等添乗件数

表：島別医療施設設置状況と島内人口

| 離島名  | 設置状況(①)                | 離島内人口(②)               | 離島外人口(③)            | 離島外人口(④)            |
|------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 本島   | 6,102人<br>402人<br>200人 | 6,102人<br>402人<br>200人 | 759人<br>53人         | 759人<br>53人         |
| 喜界島  | 49,115人                | 49,115人                | 10人                 | 10人                 |
| 久米島  | 47,415人                | 47,415人                | 2人                  | 2人                  |
| 八重山島 | 3,062人                 | 3,062人                 | 293人<br>6人<br>1人    | 293人<br>6人<br>1人    |
| 宮古島  | 6,239人                 | 6,239人                 | 160人<br>145人<br>15人 | 160人<br>145人<br>15人 |
| 石垣島  | 2,279人                 | 2,279人                 | 10人                 | 10人                 |
| 大東島  | 1,636人                 | 1,636人                 | 1人                  | 1人                  |
| 竹富島  | 312人                   | 312人                   | 1人                  | 1人                  |
| 波照間島 | 214人                   | 214人                   | 1人                  | 1人                  |
| 伊良納島 | 1,974人                 | 1,974人                 | 11人                 | 11人                 |
| 久高島  | 1,264人                 | 1,264人                 | 40人<br>1人           | 40人<br>1人           |
| 久我島  | 325人                   | 325人                   | 6人                  | 6人                  |
| 名護島  | 447人                   | 447人                   | 25人                 | 25人                 |
| 竹崎島  | 1,324人                 | 1,324人                 | 1人                  | 1人                  |
| 波照間島 | 1,369人                 | 1,369人                 | 1人                  | 1人                  |

資料：沖縄県保健部医務・国保課(島内人口については沖縄県企画部市町村課「生民基本台帳」の基準(平成19.10)から抜粋)

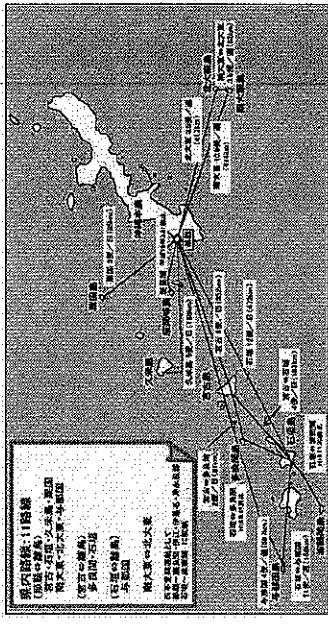
## 8) 離島路線

### (航空路線)

○離島航空路線は離島住民の生活安定及び産業の振興を図る観点から重要なが、整備地點が近距離であること、小型機材の確保、また客の大駆な増加が難しいこと等の艱造的な問題を抱えており、路線の安定的運行の確保が難しい状況にある。

○琉球エアコミューター(RAC)は日本トランസオーシャン航空(ITA)の関連会社として、その支援の下に12路線(季節運行含む)を運行しているが、平成18年度において約3億9,160万円(資本金3億9,600万円)の累積赤字を抱えており、債務超過が危ぶまれている。(ITAは、平成13年度末に累積赤字が解消している)。

表：離島航空路線図(平成20.1現在)



資料：沖縄県企画部交通政策課

○国は、コスト面で割高な離島路線については、航空機購入に対する補助や空港使用料の軽減等を実施している。また、平成11年度から特定路線に対する運航費補助制度等の整備措置を講じている。

○県も、航空機購入費及び運行費について国と協調して補助するとともに、燃料費の高騰等、路線確保に係る現状は厳しい。

表：運行費補助制度一覧

| 運航費補助制度<br>(国補助対象路線) | 要件:   |
|----------------------|---|
|                      | ① 当該離島にとって、最も日常飛点性を有する地点と結ぶ路線<br>② 能船等の主たる代替交通機関による当該離島と①の所要時間が概ね2時間以上  |
|                      | ③ 2社による競合路線でない、<br>※ 緊急対象路線における前年度の経常損失の9割又は前年度の運行費に国土交通省が決定する物件比率を乗じた額のいすれか低い方の緊急対象事業: 補助対象路線に就航する航空機の新品の購入<br>補助率: 国: 県: 町村=3.6/2.6/1.6                       |
|                      | 補助対象路線: 4路線(多良間・宮古・与那国・石垣、久米島～那覇、栗国～那覇)<br>要件: ① 緊急島にとって、日常飛点性を有する地点と結ぶ路線<br>② 能船等の主たる代替交通機関による当該離島と①の所要時間が概ね1時間以上  |
| 運航費補助制度<br>(県補助対象路線) | ③ 2社による競合路線でない、<br>※ 緊急対象路線における前年度の経常損失の9割又は前年度の運行費に国土交通省が決定する物件比率を乗じた額のいすれか低い方の緊急対象事業: 補助対象路線に就航する航空機に係る部品・航空燃油の購入及び外注費<br>補助率: 県: 町村=1.2/1.2<br>要件: 平成19年度は該当 |

資料：企画部交通政策課

表：航空路線每補助実績

| 平成19年度 |        |      |        |          |          |          |          |          |          |
|--------|--------|------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 航路区分   | 路線名    | 運送会社 | 路線名    | 延        | 航行       | 航        | 航行       | 航        | (単位：千円)  |
| 日本国内   | 新潟～福井  | 新潟空港 | 福井～岐阜  | 133      | 新        | 新        | 新        | 新        | 114,234  |
| 日本国内   | 新潟～長崎  | 新潟空港 | 長崎～佐世保 | 119,226  | 79,285   | 36,417   | 21,534   | 61,163   | 542,572  |
| ・      | 新潟～鹿児島 | 新潟空港 | 鹿児島～宮崎 | 127,313  | 4,812    | 2,203    | 12,081   | 0        | 0        |
| ・      | 新潟～沖縄  | 新潟空港 | 那覇～石垣  | 116,170  | 77,447   | 38,173   | 22,340   | 51,163   | 44,762   |
| 日本国外   | 那覇～横浜  | NAC  | 横浜～那覇  | 123,026  | 12,564   | 4,642    | 2,783    | 14,503   | 4,834    |
| ・      | 那覇～香港  | NAC  | 香港～那覇  | 5,457    | 5,449    | 5,449    | 5,449    | 5,449    | 5,449    |
| ・      | 那覇～米国  | NAC  | 米国～那覇  | 8,473    | 8,473    | 8,473    | 8,473    | 8,473    | 8,473    |
| ・      | 那覇～韓国  | NAC  | 韓国～那覇  | 122,559  | 14,470   | 44,718   | 22,340   | 72,482   | 4,786    |
| 日本国外   | 那覇～米国  | NAC  | 米国～那覇  | 123,460  | 61,189   | 32,340   | 12,081   | 40,764   | 49,312   |
| ・      | 那覇～韓国  | NAC  | 韓国～那覇  | 0        | 3,406    | 11,000   | 1,476    | 0        | 4,400    |
| ・      | 那覇～米国  | NAC  | 米国～那覇  | 0        | 3,406    | 10,000   | 1,476    | 0        | 4,400    |
| ・      | 那覇～韓国  | NAC  | 韓国～那覇  | 123,460  | 61,189   | 32,340   | 12,081   | 40,764   | 49,312   |
| 合計     |        |      |        | 1,53,850 | 1,53,850 | 1,53,850 | 1,53,850 | 1,53,850 | 1,53,850 |
| 合計     |        |      |        |          |          |          |          |          | 244,481  |

資料：沖縄県企画部交通政策課

表：離島航空路線補助制度一覧(上記運行費補助制度を除く)

航空機購入費補助制度

|   |  |
|---|--|
| 要件：9名以上の旅客収容能力がある飛行機で、国土交通省令で定める気象その他の条件において1,500m以下の長さの滑走路で離着陸できるもの。 | 補助対象条件：航空機購入費の9割<br>補助率：国：県=75%：25%(沖縄以外 国：県 45%：県 55%)<br>※過去5年間の実績について、平成18年度にDHIC-8 1機の購入実績あり。国は13億1,448万4千円、県は3億6,237万7千円の負担(但し県はH18～H20年度に分割して交付)                   |
| 航空燃料税の引き下げ<br>(特定離島路線に対する特別措置(全国一律))                                  | 特定離島路線において、租税特別措置法第90条の9に基づき、一律15,500円(本則の3/4)<br>実施期間：H11.4～H21.3<br>特定離島路線：<br>① 各離島と地域拠点都市を結ぶ路線<br>・那覇～離島、宮古～多良間、石垣～波照間・与那国<br>② 各離島と東京又は大阪を結ぶ一方との路線<br>・東京～宮古・石垣・久米島 |
| 離島空港を使用する航空機に対する特別<br>(全国一律)  | ター・ボ・シェット運航機装置の場合<br>① 着陸料 本則の1/6<br>② 航行援助施設利用料 本則の1/6<br>根拠法令：国土交通大臣が設置し、及び管理する公共交通飛行場の使用料に関する告示<br>航行援助施設使用料に関する告示  |
| 県管 空港の着陸料削減   | 平成9年7月より、営業空港に就航する航空機に係る着陸料を軽減し、航空運賃の低減化を促進することにより、離島住民の生計負担を図る。<br>軽減内容：<br>③ 通常燃料 重量が15t以下の航空機 一 0円<br>重量が15tを超える航空機→水則(※)の  |

- 平成12年2月に国内航空分野における需要調整規制が廃止され、路線の改正、参入同様、撤退も容易になったことから、旅客低迷や不採算等を理由として路線焼却が相次いでいる。
- 県単独補助対象路線であった那覇-慶良間、石垣-多良間の2路線は、赤字を直すことが困難であったため、平成18年に廃止された。全日空(ANA)も、運行効率等を理由に那覇-宮古・石垣路線を拡充する一方で、宮古・石垣・本土直行金5便を廃止した。
- 平成19年度には、日本航空(JAL)が那覇・鹿児島路線、ANAが那覇・大分路線、JTAが石垣-伊丹路線、RACが県単独補助対象路線であった石垣-波照間路線等を廃止している。
- また、燃料価格の高騰を理由に、本年度10月以降にANA、JALが地方発着便を中心とした大規模な見直しに踏み切るとしており、本県の路線への影響が懸念されている。

## (航路)

- 平成20年4月現在、26の離島で23離島航路事業者等が23航路を開設し、一般旅客航路事業を営んでいる。離島航路事業者は経営基盤が脆弱であり、さらには近年の島内人口の減少・少子高齢化の進展に加え、燃料価格の高騰等から、その多くが経営難に陥っている。昨年度には各航路で運賃上げが相次ぎ、更なる乗客離散化が懸念された。
- 一定の要件を備えた航路(H20.4.1 時点では14航路)につきては、離島航路整備法に基づく国庫補助航路に指定し、当該事業においてやむを得ず欠損額が生じた場合に、その欠損額に対して国・県・市町村が補助金を交付しているものの、安定的経営を実現するには困難な状況である。
- 平成11年に創産し、更正計画に基づき債務の弁済を進めている有村産業(海運業)は、燃料費高騰により収益が見込めず資金不足との理由で計画変更を申し出だもの、変更が認められられず破産に追い込まれた。航路再開の目処はたっておらず、先島及び台湾航路を抱ってきた同社の撤退は離島航路に多大な影響を与えるものと懸念されている。

開運表6：沖縄県内定期航路略図

開運表7：離島定期航路一覧表

表：離島航路事業補助実績(国は実績年度交付、県は過年度交付) (単位：千円)

| 支給年度 | 平成16年度 | 平成17年度  | 平成18年度 | 平成19年度  | 平成20年度 |         |
|------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| 実績年度 | 平成15年度 | 平成16年度  | 平成17年度 | 平成18年度  | 平成19年度 |         |
| 区分   | 数量     | 金額      | 数量     | 金額      | 数量     |         |
| 国    | 10     | 240,524 | 11     | 283,702 | 11     | 243,717 |
| 県    | 9      | 314,685 | 11     | 354,352 | 11     | 364,174 |
| 市町村  | 1      | —       | —      | —       | 1,0    | 316,359 |
| 計    | 12     | 555,209 | 13     | 708,925 | 13     | 698,935 |

資料：沖縄県企画部交通政策課

9) 水資源確保

- 本県は、南辺海域で台風が多く発生すること等から、全国平均と比較して年間降雨量は多いものの、水源となる阿川が短く、流域面積も小さいため、水源の安定的な確保は漁年の課題である。

題である。

○特に状況が深刻な宮古島では、地下水の流れる帶水層を仕切り、地下水位を上げ、その地下水を揚水して利用する世界初の地下ダムを建設し、すべての飲料水を地下で貯っている。

○このほか、北大東村、南大東村、波名喜村、栗園村、波照間島等では海水淡化施設が整備されているものの、今後も引き続き安定供給を図る施策の展開が必要である。

### [産業振興におけるボテンシャル -観光の例-]

#### 1) 近年の観光トレンド

○近年、地方での暮らしの魅力が再認識され、グリーンツーリズムやブルーツーリズム等の農山林漁村における滞在型余暇活動の需要が高まっている。

○離島につくことは、自然や伝統文化の保護、継承の場というだけでなく、地域資源を最大限に活用した健康保養や瘾(うぬぼれ)したが体感できる休憩・交流の場として注目が高まっている。

○観光は、飲食業、製造業、運輸業、農林水産業、建設業等に広く関連することから、県北振興によりもたらされる経済効果は大きく、今後の離島振興を考える上で重要なカギとなる。

#### 2) 現況

○平成17年度の本県の入城観光客数は約550万人、離島では288万人となつており、本島から離島を訪れる客足をいかに伸ばすかが課題となつていて。観光需要の増加は、地域経済の活性化のみならず、離島路線等の経営安定等にも貢献することから、年間平均した離島周遊型観光の需要は大を図る必要がある。

○課題施策の推進にあたっては、社会資本(空港、宿泊施設等)の整備や人材の育成が急務となつている。

○一方、本県の観光客一人当たりの県内消費額は、昭和59年から平成3年にかけて9万円台前半で推移していたが、その後減少に転じ、平成19年ににおいては72,025円となつていて。その理由として、「安・近・短」という旅行形態の変化を背景とした、滞在日数の伸び悩みと競争による宿泊単価の低下等が考えられる。

※、観光客平均滞在日数及び一人当たり消費額の推移

|               | 昭和38年  | 昭和58年  | 平成3年   | 平成5年   | 平成10年  | 平成15年  | 平成19年 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 平成38年当月消費額(円) | 4.57   | 4.32   | 4.04   | 3.16   | 3.93   | 3.67   |       |
| 一日当月消費額(円)    | 89,458 | 98,107 | 85,721 | 85,461 | 73,831 | 75,025 |       |

資料：沖縄県觀光工商部觀光企画課「觀光要覽」

○地域資源を活用し、オリジナリティーを打ち出して高付加価値化を図る等、観光需要を拡大でき、且つ経済効果の高い観光振興を図る必要がある。

○加えて、島民の暮らしと観光政策との連携を深め、地域住民の生活維持と観光客の確保という複眼的な視点をもつて政策展開を図ることが求められる。

### ■ 経済波及効果の高い旗艦の具体例・石垣市

○石垣島を訪れる観光客は、昭和50年には79,000人にすぎなかつたが、平成9年には50万人、平成16年には70万人を突破し、好調に推移している。石垣市では、各種イベントやスポーツキャンプの誘致を推進し、さらなる観光客を確保する施策を展開している。

(石垣トライアスロン大会)

- 石垣市で開催されている石垣トライアスロン大会は昭和62年にスタートした。平成8年度からはオリンピックのモデル大会としてワールドカップが同時開催され、20周年に当たる平成19年には、過去最高の1,400人のエントリーがあった。
- 同大会では、選手の他、大会役員、報道関係、ボランティア、見物客等が島を訪ね、大きな経済波及効果を生み出している。

### (スポーツキャンプの誘致)

- 冬でも暖かい気候の有利性を生かし、スポーツ関連団体に対する積極的な誘致活動が行われている。
- サッカーディークのFC東京、清水エスパルス、湘南ベルマーレ等、野球では千葉ロッテマリーンズ等のチームがキャンプを行っている。
- このほか、高校、大学、実業団等の冬季キャンプも行われている。

### ■ 島を守る取組みの具体例・竹富島

- 上記石垣島の例と対照的のが、竹富島の取り組みである。同島では、祖先から受け継いだ伝統文化と美しい自然環境を後世に残すこと目的として、昭和61年に「竹富島憲章」を制定し、以後町並み保存について島民をあげて取組んでいる。憲章の基本理念は以下の通りである。

#### (竹富島憲章基本理念)

1. 「守らない」島の土地や家などを、島外者に売つたり、無秩序に質つたりしない。
2. 「汚さない」海や沿岸、島全体を汚さない。
3. 「守らない」島内、道路、海岸等の美観、島の風景を守らない。
4. 「守らない」由緒ある家や歴史、景観、美しい自然を守らない。
5. 「生がす」伝統的祭事、行事を精神的に支えて民俗芸能、地場産業を生かす。

- それぞれの原則がおり「外部資本から守るために」という項目では「外部の観光資本が入り島の本質は破壊され、民衆や観光による収益住民に還元されることはない」として島外資本を受け付けないことを強調している。本土復帰後相次いで本土企業の進出や大型開発から島を守るために、長野県の要旨をモデルにして憲章が制定された。
- 昭和62年には竹富島は文化庁から重要な建造物並み保存地区に選定されている。岐阜県の白川郷も要旨をモデルにして世界遺産に登録された。

- 竹富島の入城観光客数が昭和60年には約8万人であったのが、平成17年度には50万人を突破しており、人口300人あまりの小さな島が全国的に有名な観光地となつている。

### ■ 国策としての位置づけ-排他的経済水域(EEZ)と離島振興-

- 我が国は国土は約38万km<sup>2</sup>で世界第60位であるが、領海とEEZ(※)を合わせた水域面積は約447万km<sup>2</sup>で世界で第6位である。
- EEZの沿岸国は生物、非生物を問わずすべての海洋資源の探査、開発、保存、管理等について排他的な管轄権をもつことから、近年は、捉捉島(北方領土)、竹島、魚釣島(尖閣諸島)の領土問題が、EEZを擁する上で重要な課題として再認識されている。

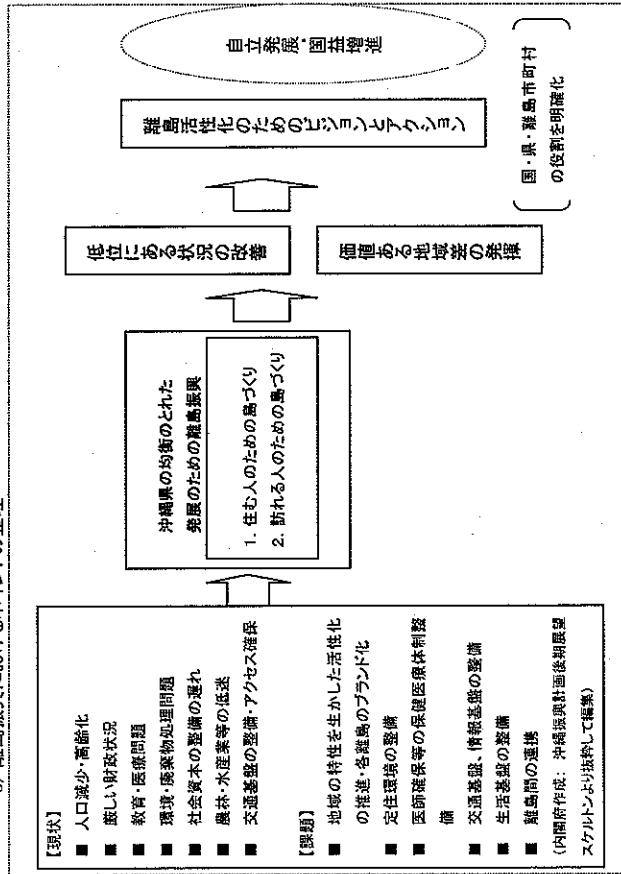
○また、台湾漁船の操業や、東シナ海ガス田開発をめぐる日中の係争等、本県近海のEEZの範囲を巡る問題も再燃している。



## 2) 離島が抱える経済的特性

- 上記(1)に加え、離島振興を推進するにあたっては、以下に示した離島の経済的特性を念頭に置き、果あるいは国が的確な支援策を講じる必要がある。
  - ◆ 規模の不経済性（規模で費用をおさえるスクールメリットが小さな離島では働くしかない。これは、生産のみならず、投資、消費、交通、輸送、教育、研究開発、行政サービス等も同様）
  - ◆ 資源の乏しい性（天然・人的資源が限られ、経済活動の多様性に欠け、特定の産業に偏りやすい）
  - ◆ 市場の狭小性（島内需要のみでは経済活動が限られ、輸出をするとなると輸送コストがかかる）
  - ◆ 優越的な对外貿易の赤字（工業化が困難で、限られた商品を輸移出し、多くの商品を輸入しているため、对外収支が赤字に陥りやすい）
  - ◆ 高い財政依存度（市場経済においてベししい業種が多く、その分政府による振興策が不可欠になる）
  - ◆ モノカルチャー的輸出構造（限られた業種に特化され、その業種の動向如何によって経済が左右されるものもある）

## 3) 離島振興におけるポイントの整理



○海洋基本法(平成19年4月制定)第26条には、「国は、離島が我が国の領海及び陸地的経済水域等の保全、海上交通安全の確保、海洋資源の開發及び利用、海洋環境の保全等に重要な役割を担っていることに鑑み、離島に関する、海岸等の保全、海上交通の安全の確保並びに海洋資源の開発及び利用のための施設の整備、周辺の海域の自然環境の保全、住民の生活・基礎の整備その他の必要な措置を講ずるものとする」と定められていく。

○また、今年度7月に策定された国土形成計画においても、

・離島地域は我が国の領海、排他的経済水域の保全、海洋資源の利用、自然環境の保全等について国家的役割を担っている。

・排他的経済水域の保全の面で特に重要な役割を担っている国際離島については、人口減少が進めば、その重要な国家的役割を果たすことが困難となることから、交通アクセスの改善、農林水産業を中心とした産業振興、観光振興等に対して、なお一層の支援を検討する。

・国家的権益の保全や適しの空間の提供等の機能を有する離島については、人口減少・雇用促進対策を進める等振興及び保全を図る。

○国の責務としての離島振興を具体的にどう施策に反映させるか、今後検討すべき課題である。

※ 排他的経済水域(EEZ)・国連海洋法条約(1984年採択)に規定される。

### 【課題】

#### 1) 沖縄振興計画後期展望における指摘

○平成19年3月に国が取りまとめた「沖縄振興計画後期展望」では、木県の離島は入城観光客数や移住者数が増加する等明るい面があるものの、全体として高齢化・過疎化が進み、人口・教育・医療・財政等の点で離島間の状況に格差が生じているとしている。

○このため、離島航空路、離島地域における交通・情報通信基盤の整備、医師確保等の整備、生活基盤の整備、教育関連施設の整備、医師確保等の保健医療体制の整備、若年層の流出を食い止めるための雇用の場の創出といった課題があげられる旨指摘している。

## 7 在沖米軍基地

### 【過重な米軍基地の負担と影響】

- 米軍は、日米安全保障条約第6条の規定等に基づき「日本國の安全に寄与し、並びに極東における国際の平和及び安全の維持に寄与するため」我が國の施設及び区域の使用を認められている。沖縄の米軍基地は、在日米軍基地の大部分を占めており、その目的を果たす上で大きな役割を担っている。
- しかししながら、日本の国土面積の0.6%に過ぎない沖縄に、平成19年3月末現在で33の米軍専用施設があり、その面積(22,932.7ha)は日本の米軍基地全体の面積の74.3%を占める等、過重な基地負担となっている。
- 米軍施設は、県土面積の10.2%、とりわけ人口や産業が集中する沖縄本島において18.4%を占めしており、望ましい都市形成や交通体系の整備、産業基盤の整備など地域の振興開発を図る上で大きな障害となっている。

### 【本土に比べ遅れている米軍基地の返還】

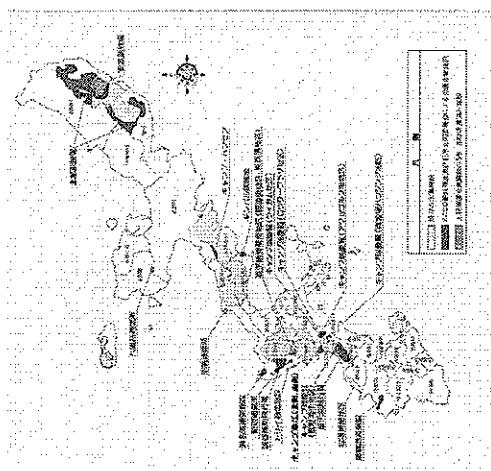
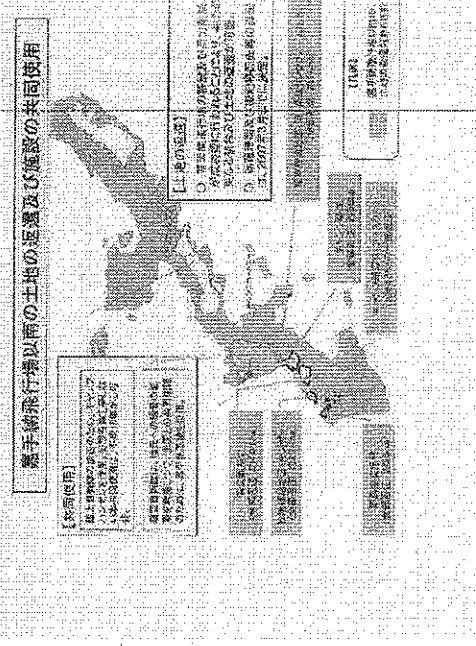
- 沖縄の広大な米軍基地は、戦後27年間に及ぶ米国統治下で民有地の強制接取などによって形成され、本土復帰後も日米安全保障条約に基づく提供施設として引き続き米軍が使用することになり、現在に至っている。
- 日本復帰時(昭和47年5月)に専用施設面積で27,892.5haであった在沖米軍基地は、平成19年3月末には22,932.7haとなつており17.8%の減なつているが、その間に沖縄を除く本土の米軍基地は19,584.8haから7,948.2haに減少し、全国の米軍基地に占める在沖米軍基地の割合は58.8%から74.8%に拡大している。

### 【大規模な返還と代替施設の建設】

#### <図:SACO最終報告等での返還合意施設>

- 平成8年12月のSACO最終報告によれば、普天間飛行場を含む11の米軍施設・区域5,002ヘクタールの返還が合意され、平成19年3月末までに343ヘクタールの返還が実現しており、跡地利用に向けた取り組みが進められている。

図：米軍再編に伴う返還施設等

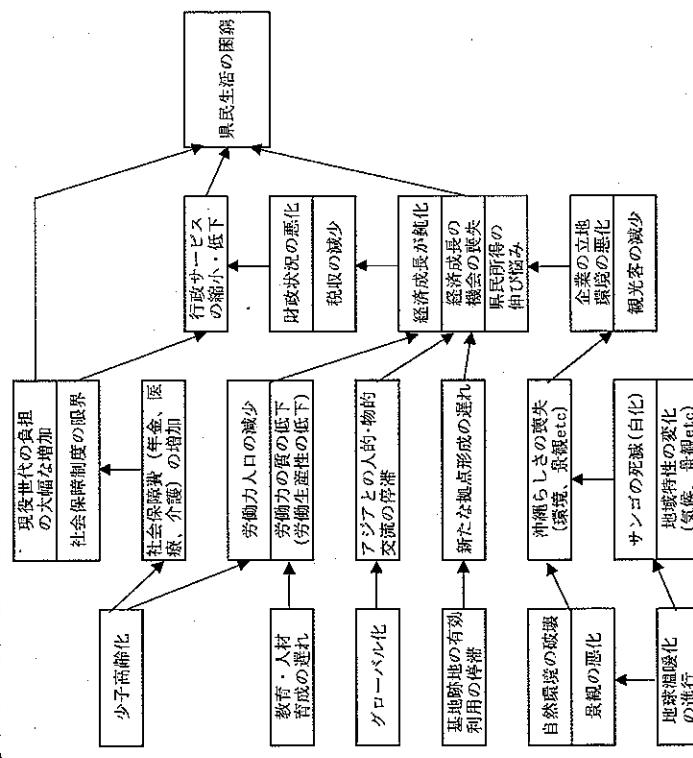


- 平成18年5月の日米安全保障協議委員会においては、普天間飛行場代替施設への移転、普天間飛行場の返還及びグアムへの第3海兵機動展開部隊要員の移転に統いて、沖縄に残る施設・区域が統合されることによる楊手納飛行場以南の相当規模の土地の返還の可能性に言及しており、以下の6つの候補施設について全面的又は部分的な返還を検討するとなされている。
- キャンプ糸泊：全面返還
- キャンプチャーチル：全面返還（代償施設への移設）
- 故港補給地区：全面返還
- 那覇港湾施設：全面返還（代替施設への移設）
- チャンプ糸満：全面返還
- 陸軍燃料施設第1桑江タンク・ファーム：全面返還

### III 進けるべきシナリオ

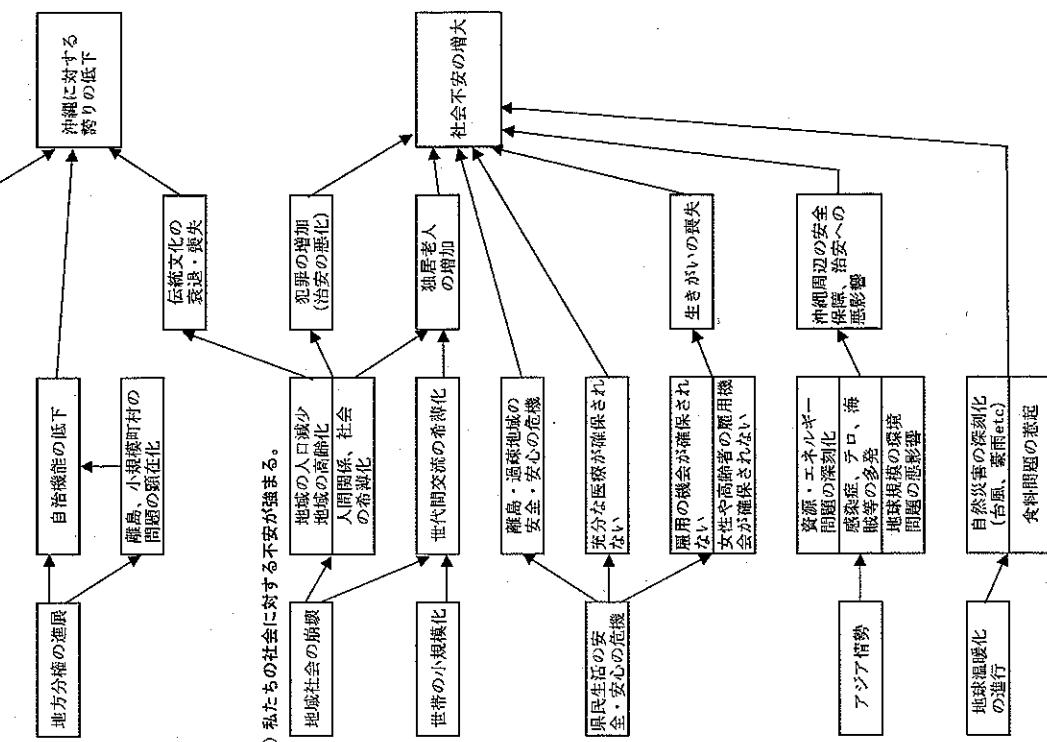
時代の流れに伴う変化や課題などに適切に対応しようとしているが、現状に甘んじていると、沖縄の将来は、以下のシナリオに向かっていくことが予測される。

①私たちの生活が苦しくなる。



②私たちの沖縄に対する誇りが失われる。

沖縄らしさの喪失  
(県民性、長老etc.)



#### IV めざすべき将来像

##### 1 美しい自然と沖縄らしい風景に囲まれた島

【自然】世界に誇れる青い海と珊瑚礁、白い砂浜に囲まれた美しい島

世界的にも貴重な多種多様な生物が住む島

※ 春少生物・ヤンバルクイナ、リオモテヤマネコ、ノグチザル、

◆ 希少生物・ヤンバルテナガコガネ、マンドローブ

人と自然が共生する島

◆ 4半世紀後の沖縄を担う子ども達、あるいは孫達に向けるべきのか。

- ◆ 民の「豊かさ」とは何か。
- ◆ 民の生活の場として、誇りの持てる沖縄県とするには、どうすれば良いのか。
- ◆ 4半世紀後の沖縄を担う子ども達、あるいは孫達に向けるべきのか。

【景観】緑豊かで、沖縄らしい景観が広がる島

※ マチグアード、スージーアー、赤瓦、フクギ並木、

リュウキュウマツ

美しい気候風土が人々に安らぎをもたらす島

【循環型社会】人の生活と自然環境が調和している循環型社会

環境優先意識を持ち、環境適合型ライフケースト

ゴミの減量化やリサイクルが進むゼロエミッションアーランド

社会的弱者に優しい公共交通機関の整備

##### 2 歴史、伝統・文化を尊重する安全・安心な島

【伝統文化】琉球王朝時代より受け継がれてきた文化の上に、新たなチャンス

【歴史文化】一文化を創造する島

※ 伝統文化・・琉球、空手、三線、組踊、しまくとうば

※ 新たな文化・・ロック、オキナワノボップス、タコライス

※ 沖縄の心・・平和を愛する心、命どう宝、イチャリバチャリーデ

ー、フレンドリー、寛容性

※ 郷土料理・・琉球料理、泡盛

【安全・安心】誰もが心豊かに暮らせる安全・安心な島

【男女共同・子育て】安心して子供を生み育てることができる島

※ 地域福祉(高齢者、障害者 etc)、老後、医療・介護

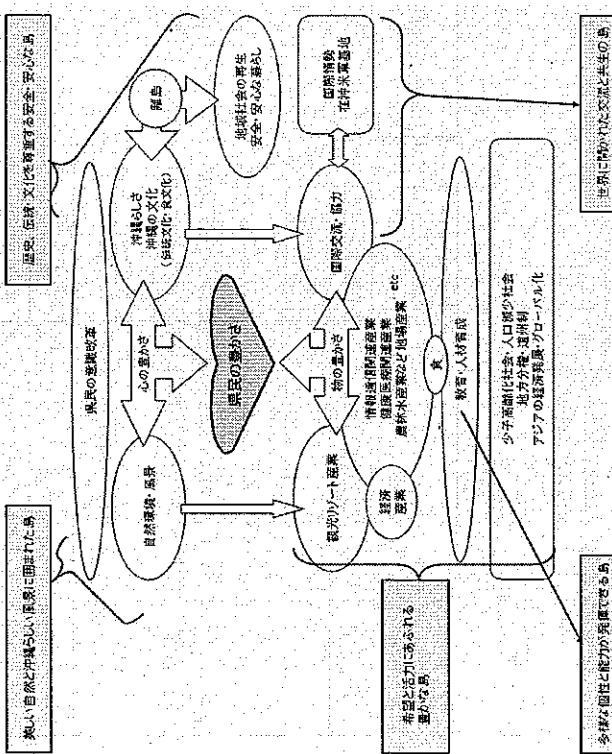
※ 食健康、長生き・・・健康長寿世界一の島

※ 防災、防犯、

【地域社会】相互扶助・ユイマール精神に支えられた地域コミュニティ

横合やシーミーなど沖縄独自の習慣による強い人間関係の島

【地域間交流】都市部と農山漁村の交流が盛んな島



### 3. 希望と活力にあふれる豊かな島

【活力】活力のある経済社会の構築

【雇用】働く意欲のある人が働ける社会

【民間主導】民間主体の自立的な経済社会

### V 将来像の実現に向けた取り組み

- 1 実現に向けた取り組み
  - (1) 美しい自然と沖縄らしい風景に囲まれた島づくり
    - 【地場産業】地域に根ざした地場産業の活性化
      - ※ 中核産業の確立、民需主導の経済社会
      - 【農業】地域資源活用、地産地消型社会、食料自給率の上昇
      - 【地域経営】地域資源の効果的活用
      - 【産業間連携】多様なネットワークによる相互依存の経済社会
      - 【交通】交通ネットワークの充実
      - 【協働】自立した個々人が自らの役割を果たしつつ、相互に協力し合う社会
    - 【地域経営】住民、NPO、企業、行政等の協働
  - (2) 歴史、伝統・文化を尊重する安全・安心な島づくり
    - 【文化資本立県の実現】
      - 沖縄文化の脈を確認できる環境づくり
      - 文化的興隆を支える仕組みづくり
      - 文化産業の振興等を通じてその魅力を内外に発信
- 2 地域福祉立県の実現
  - 【自治】安定した行政基盤の確立（自主財源、自治の確立）
  - 【自立】「100万都市圏」を輪とした自立社会
- 3 健康福祉立県の実現
  - 【研究】国際的な研究機関がある知の交流・集積拠点
    - ・産業（健康・医療、環境）クラスターの形成
    - ・留学生、研修生の受け入れなど相互交流
  - 【交流拠点】国際友好交流センター（国際貢献・協力及び国際人材ネットワークの拠点）
  - 【平和】「国際平和センター」（平和の受発信拠点、対立の緩衝地帯）
- 4 世界に開かれた交流と共生の島
  - 【研究】国際的な研究機関がある知の交流・集積拠点
    - ・産業（健康・医療、環境）クラスターの形成
    - ・留学生、研修生の受け入れなど相互交流
  - 【交流拠点】国際友好交流センター（国際貢献・協力及び国際人材ネットワークの拠点）
  - 【平和】「国際平和センター」（平和の受発信拠点、対立の緩衝地帯）
- 5 多様な個性と能力が發揮できる島
  - 【学力向上】学校教育の充実と生涯学習社会
  - 【気概】人間力の向上とフロントランナーの輩出
  - 【起業】起業家精神が十分發揮できる社会

- 環境関連産業の育成
  - ・省エネ・新エネ・省資源関連産業
  - ・環境浄化・修復・保全関連産業
  - ・環境創造・調和関連産業
  - ・環境観光・環境教育産業
  - ・水関連産業

**[Resort & Health リゾートタウンの形成]**

- ヘルスケア、統合医療を中心とする長期滞在型健康増進サービスの充実
  - 健康ビジネス育成に向けたエビデンスの整備
  - 健康食品等の試食、製造工程等の体験等ができる集客施設づくり
- [沖縄型バイオマスマタウンの形成]**
- バイオマスの利活用を加速する施策の推進
  - 日本型バイオ（非食用農産物 etc）の燃料生産拡大
  - 不利用資源の活用、食品廃棄物の飼料化（食品リサイクル）
  - 有機農業を始めとする環境保全型農業とリンクした循環型社会の構築
  - 地産地消型、環境負荷の少ない「ハイオマスマタウン」構想の推進

**(4) 世界に開かれた交流と共生の島づくり**

**[知的クラスターの形成]**

- 沖縄科学技術大学院大学を核に研究機関の集積促進

**[国際医療拠点の形成]**

- 統合医療研究
- 電粒子線による治療機開発
- 医薬品、医療品開発
- バイオインフォマティクス・データベース・センターの駆動
- 遠隔医療の最先端地域の構築
- 国際水準の知的クラスターの形成、国際的海洋性リゾート地やコンベンション・アイランドを支える高水准の保健医療システムの構築

**[国際貢献・協力拠点の形成]**

- 農林水産技術の開拓・普及
- 環境共生及び循環型社会モデル地域の形成
- 世界レベルを目指す教育、医療、健康、文化、自然保護、研究開拓
- 環境観光・環境教育産業
- 水関連産業

**(5) 多様な個性と能力が発揮できる島づくり  
[人間力の向上とフロントランナーの輩出]**

**[高度人材ネットワークハブの形成]**

- 沖縄科学技術大学院大学の設置及び知的集積拠点の形成
- 高度 IT 技術者の受入・育成
- 高度な金融人材の育成・確保
- 留学生等の受入や青少年交流の推進

**[生涯学習社会の形成]**

**[マルチリングガル社会の形成]**

- 様数外国語の習得に向けた長期にわたる人材育成
- インターショナルな教育環境の確保
- 外国人の生活にも基本的に言葉の障壁のない社会の形成

## 2 実現に向けた基盤整備

(1) 県土構造の再編と機能の整備

[大規模巡回地の利用]

(2) 交通体系の整備

[高齢化社会に対応した交通体系]

(3) 情報通信体系の整備

[環境と人に優しい公共交通システム]

