

令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	5	沖縄離島住民等交通コスト負担軽減事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ア			
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施(予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	交通・生活コストの低減		
事業内容	・離島住民が移動しやすい環境の構築を図るため、航路についてはJR在来線並み、航空路については新幹線並みの水準を参考に、離島住民の移動費負担を軽減する。 ・入域者数の維持による地域の活性化に資するため、小規模離島及び久米島の交流人口の航空運賃の負担を軽減し、入域観光客数の増加を図る。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(    年度)						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他(    )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	2,084,338		2,347,285		2,365,814
		(b) 予算現額	2,433,923		2,667,422		1,921,786
		(c) 増減額(b-a)	349,585		320,137		▲ 444,028
		(d) 前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	2,433,923		2,667,422		1,921,786
	B. 執行済額		2,413,874		2,606,074		1,651,708
	うち交付金充当額		1,931,099		2,084,542		1,321,367
	C. 次年度繰越額				0		0
	執行率(%) (B/A)		99.2%		97.7%		85.9%
予算の状況の説明		新型コロナウイルス感染症の影響により、移動自粛がなされたため、航空路や航路の利用状況に応じて事業者に支給する負担金の減額補正を行ったが、感染状況の広がりや想定以上であり、移動自粛が続いたため負担金に不用が生じた。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R2活動目標(指標)		進捗状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	離島住民船賃及び航空運賃の割引率	目標	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	
		実績	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	
	交流人口航空運賃の割引率	目標	—	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	
		実績	—	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	
進捗状況説明		・離島住民の船賃及び航空運賃の割引率については、航路においては24航路で約3割~7割低減し、航空路においては10路線で約4割低減したことから活動目標を達成した。 ・交流人口の航空運賃の割引については、小規模離島で約3割低減し、久米島町で約1.5割の低減を実施したことから活動目標を達成した。					
成果目標(指標)及び達成状況	R2成果目標(指標)		基準値(23年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(R3年度)
	離島住民負担軽減された離島住民利用者数	目標		航空路318千人 航路 439千人	航空路366千人 航路 655千人	航空路397千人 航路 655千人	航空路371千人 航路 655千人
		実績		航空路397千人 航路 622千人	航空路422千人 航路 612千人	航空路249千人 航路 463千人	—
	交流人口小規模離島入域観光客数・久米島入域観光客数	目標		・小規模離島入域観光客数 49,200人 ・久米島入域観光客数 120,000人	・小規模離島入域観光客数 52,000人 ・久米島入域観光客数 114,000人	・小規模離島入域観光客数 52,000人 ・久米島入域観光客数 118,000人	
		実績		・小規模離島入域観光客数 52,051人 ・久米島入域観光客数 103,309人	・小規模離島入域観光客数 52,081人 ・久米島入域観光客数 100,716人	・小規模離島入域観光客数 51,326人 ・久米島入域観光客数 54,783人	
	達成状況説明		・離島住民負担軽減された離島住民利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により移動自粛がなされたため目標が達成できていない。 ・交流人口小規模離島及び久米島入域観光客数は、新型コロナウイルス感染症の影響により移動自粛がなされたため目標が達成できていない。				

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	①航路については、現在、離島住民のみを対象としているが、地域からは、離島住民以外の交流人口も対象者として拡充を求める声がある。 ②航空路については、対象となる路線の運賃が同額の場合に事業の適用となるため、運賃の変更等や新規航空路の参入により価格差が生じる路線が想定されるなど、常に運賃などを確認する必要がある。 ③小規模離島の航空路においては、例外的に離島住民以外の交流人口も対象としており、久米島においては、平成27年度から平成29年度までの実証実験を踏まえ、平成30年度から本格実施することとなったが、地元からは割引率の拡充を求める声がある。 ④新型コロナウイルス感染症の影響により人の移動に制限がかけられる場合がある。	①航路については、地域の事業も勘案しながら、安定的かつ継続的な事業実施の観点の下、スキームを検討していく。 ②航空路については、運賃の設定や新規参入等の事業環境の変化を注視し、市場や利用者の立場にも配慮しつつ、県の施策として適正に事業を実施していく。 ③事業の拡充については、本事業が安定的かつ継続的に実施できる事業環境を確保しつつ、各航路、航空路の課題や公平性等を考慮して検討する必要がある。
	<b>今後の取り組み方針</b>	
①航路については、地元の声も勘案しながら、安定的かつ継続的な事業実施の観点の下、スキームのあり方について検討していく。 ②航空路については、各路線の運賃などの事業環境の変化について引き続き注視しつつ、政策目的に沿うように事業を実施していく。		

資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)																																																																																																																																																													
総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費																																																																																																																																																							
							1,651,708	1,651,708	1,321,367	330,341	0	0	0																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; text-align: center;"> <b>沖縄県</b>  <b>交付対象事業費</b>  <b>1,651,708 千円</b> </td> <td style="text-align: center;">負担金 1,638,844 千円</td> <td style="text-align: center;">5航空事業者 1,409,746 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">591,080</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td style="text-align: right;">673,363</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">142,023</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">258</td></tr> <tr><td>5</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">3,022</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,409,746</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">17航路事業者 220,511 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">15,704</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">18,427</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">49,550</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">1,091</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,055</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,379</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">14,798</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">16,034</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,070</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,922</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">19</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">164</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">35,246</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">29,445</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">981</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">103</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">220,511</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航路運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8市町村 8,587 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">138</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">70</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,865</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">3,300</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">48</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,361</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">72</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">733</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">8,587</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減の還付に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">委託料 10,447 千円</td> <td style="text-align: center;">4市町村 10,447 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,333</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,894</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,121</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,099</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,447</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">事務費 2,417 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,568 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">270 千円</td></tr> <tr><td>報償費</td><td style="text-align: right;">240 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">190 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">149 千円</td></tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>							<b>沖縄県</b> <b>交付対象事業費</b> <b>1,651,708 千円</b>	負担金 1,638,844 千円	5航空事業者 1,409,746 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">591,080</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td style="text-align: right;">673,363</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">142,023</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">258</td></tr> <tr><td>5</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">3,022</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,409,746</td></tr> </table>		1	日本トランスオーシャン航空	591,080	2	琉球エアークommuter	673,363	3	全日本空輸	142,023	4	ソラシドエア	258	5	日本航空	3,022	計		1,409,746	航空運賃低減に係る負担金		17航路事業者 220,511 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">15,704</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">18,427</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">49,550</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">1,091</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,055</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,379</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">14,798</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">16,034</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,070</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,922</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">19</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">164</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">35,246</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">29,445</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">981</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">103</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">220,511</td></tr> </table>		1	伊平屋村	15,704	2	伊是名村	18,427	3	伊江村	49,550	4	水納海運	1,091	5	神谷観光	8,055	6	久高海運	6,379	7	渡嘉敷村	14,798	8	座間味村	16,034	9	粟国村	13,070	10	久米商船	10,922	11	大東海運	19	12	大神海運	164	13	多良間海運	523	14	八重山観光フェリー	35,246	15	安栄観光	29,445	16	船浮海運	981	17	福山海運	103	計		220,511	航路運賃低減に係る負担金		8市町村 8,587 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">138</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">70</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,865</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">3,300</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">48</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,361</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">72</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">733</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">8,587</td></tr> </table>		1	南大東村	138	2	北大東村	70	3	久米島町	1,865	4	宮古島市	3,300	5	多良間村	48	6	石垣市	2,361	7	竹富町	72	8	与那国町	733	計		8,587	航空運賃低減の還付に係る負担金		委託料 10,447 千円	4市町村 10,447 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,333</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,894</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,121</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,099</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,447</td></tr> </table>		1	石垣市	4,333	2	宮古島市	1,894	3	久米島町	2,121	4	与那国町	2,099	計		10,447	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用		事務費 2,417 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,568 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">270 千円</td></tr> <tr><td>報償費</td><td style="text-align: right;">240 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">190 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">149 千円</td></tr> </table>		報酬	1,568 千円	共済費	270 千円	報償費	240 千円	旅費	190 千円	需用費	149 千円	
<b>沖縄県</b> <b>交付対象事業費</b> <b>1,651,708 千円</b>	負担金 1,638,844 千円	5航空事業者 1,409,746 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">591,080</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td style="text-align: right;">673,363</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">142,023</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">258</td></tr> <tr><td>5</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">3,022</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,409,746</td></tr> </table>		1	日本トランスオーシャン航空		591,080	2	琉球エアークommuter	673,363	3	全日本空輸	142,023	4	ソラシドエア	258	5	日本航空	3,022	計		1,409,746	航空運賃低減に係る負担金																																																																																																																																					
	1	日本トランスオーシャン航空	591,080																																																																																																																																																										
	2	琉球エアークommuter	673,363																																																																																																																																																										
	3	全日本空輸	142,023																																																																																																																																																										
	4	ソラシドエア	258																																																																																																																																																										
	5	日本航空	3,022																																																																																																																																																										
	計		1,409,746																																																																																																																																																										
		17航路事業者 220,511 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">15,704</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">18,427</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">49,550</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">1,091</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,055</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,379</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">14,798</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">16,034</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,070</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,922</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">19</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">164</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">35,246</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">29,445</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">981</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">103</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">220,511</td></tr> </table>		1	伊平屋村		15,704	2	伊是名村	18,427	3	伊江村	49,550	4	水納海運	1,091	5	神谷観光	8,055	6	久高海運	6,379	7	渡嘉敷村	14,798	8	座間味村	16,034	9	粟国村	13,070	10	久米商船	10,922	11	大東海運	19	12	大神海運	164	13	多良間海運	523	14	八重山観光フェリー	35,246	15	安栄観光	29,445	16	船浮海運	981	17	福山海運	103	計		220,511	航路運賃低減に係る負担金																																																																																																	
	1	伊平屋村	15,704																																																																																																																																																										
	2	伊是名村	18,427																																																																																																																																																										
3	伊江村	49,550																																																																																																																																																											
4	水納海運	1,091																																																																																																																																																											
5	神谷観光	8,055																																																																																																																																																											
6	久高海運	6,379																																																																																																																																																											
7	渡嘉敷村	14,798																																																																																																																																																											
8	座間味村	16,034																																																																																																																																																											
9	粟国村	13,070																																																																																																																																																											
10	久米商船	10,922																																																																																																																																																											
11	大東海運	19																																																																																																																																																											
12	大神海運	164																																																																																																																																																											
13	多良間海運	523																																																																																																																																																											
14	八重山観光フェリー	35,246																																																																																																																																																											
15	安栄観光	29,445																																																																																																																																																											
16	船浮海運	981																																																																																																																																																											
17	福山海運	103																																																																																																																																																											
計		220,511																																																																																																																																																											
	8市町村 8,587 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">138</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">70</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,865</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">3,300</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">48</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,361</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">72</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">733</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">8,587</td></tr> </table>		1	南大東村	138	2	北大東村	70	3	久米島町	1,865	4	宮古島市	3,300	5	多良間村	48	6	石垣市	2,361	7	竹富町	72	8	与那国町	733	計		8,587	航空運賃低減の還付に係る負担金																																																																																																																														
1	南大東村	138																																																																																																																																																											
2	北大東村	70																																																																																																																																																											
3	久米島町	1,865																																																																																																																																																											
4	宮古島市	3,300																																																																																																																																																											
5	多良間村	48																																																																																																																																																											
6	石垣市	2,361																																																																																																																																																											
7	竹富町	72																																																																																																																																																											
8	与那国町	733																																																																																																																																																											
計		8,587																																																																																																																																																											
	委託料 10,447 千円	4市町村 10,447 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,333</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,894</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,121</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,099</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,447</td></tr> </table>		1	石垣市	4,333	2	宮古島市	1,894	3	久米島町	2,121	4	与那国町	2,099	計		10,447	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用																																																																																																																																									
1	石垣市	4,333																																																																																																																																																											
2	宮古島市	1,894																																																																																																																																																											
3	久米島町	2,121																																																																																																																																																											
4	与那国町	2,099																																																																																																																																																											
計		10,447																																																																																																																																																											
	事務費 2,417 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,568 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">270 千円</td></tr> <tr><td>報償費</td><td style="text-align: right;">240 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">190 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">149 千円</td></tr> </table>		報酬	1,568 千円	共済費	270 千円	報償費	240 千円	旅費	190 千円	需用費	149 千円																																																																																																																																																
報酬	1,568 千円																																																																																																																																																												
共済費	270 千円																																																																																																																																																												
報償費	240 千円																																																																																																																																																												
旅費	190 千円																																																																																																																																																												
需用費	149 千円																																																																																																																																																												
使途の費目検	○	評価	点検項目	評価に関する説明																																																																																																																																																									
	○		支出先の選定方法は妥当か。	○負担金については、事業者に対し、運賃低減にかかる減収補填を適正に交付したほか、市町村に対し、航空運賃の還付に要する分を適正に交付した。																																																																																																																																																									
	○		予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。																																																																																																																																																										
	○		受益者との負担関係は妥当であるか。																																																																																																																																																										
	○		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。																																																																																																																																																										

令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	29	離島廃棄物適正処理促進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	環境部環境整備課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-10-1		
事業内容	離島における廃棄物処理費の削減を図るため、モデル地域で実証試験を実施し、効果検証を踏まえ、令和3年度に行う支援内容を決定する。						
効果発現年度	<input type="checkbox"/> 当年度 <input checked="" type="checkbox"/> 後年度(令和8年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	35,601		32,200		41,729
		(b) 予算現額	35,601		32,200		41,729
		(c) 増減額(b-a)	0		0		0
		(d) 前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	35,601		32,200		41,729
	B. 執行済額		33,179		30,307		38,714
	うち交付金充当額		26,543		24,246		30,971
	C. 次年度繰越額				0		0
	執行率(%) (B/A)		93.2%		94.1%		92.8%
予算の状況の説明		執行率は92.8%であり、主に普通旅費(377千円)、使用料及び賃借料(1,468千円)の節減、委託料の委託業務精算による不用額(1,171千円)の発生によるものである。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R2活動目標(指標)		進捗状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	①離島廃棄物適正処理促進対策 モデル地域で実証試験を実施する	目標	ごみ処理状況等の調査、把握	検討委員会設置、処理方法の検討	モデル地域の選定	実証試験の実施	
		実績	ごみ処理状況等の調査、把握	検討委員会設置、処理方法の検討	モデル地域の選定	実証試験の実施	
	②離島一般廃棄物焼却灰等再資源化対策	目標	焼却灰性状分析及び検討委員会実施	再資源化手法提示	構想の策定		
		実績	焼却灰性状分析及び検討委員会実施	再資源化手法提示	構想の策定		
進捗状況説明	令和元年度にモデル地域に選定した3町村のにおいて農業用廃プラスチック等の混焼処理や混合廃棄物の分別処理の実証試験を実施した。						
成果目標(指標)及び達成状況	R2成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(〇〇年度)
	モデル地域で実証試験を実施する	目標				実証試験の実施	
		実績				実証試験の実施	
	【R元成果目標】 支援を行う市町村、モデル地域を選定し、モデル地域における実証試験の内容を検討	目標			モデル地域の選定		
		実績			モデル地域の選定		
	【R8成果目標】 ごみ処理経費の削減あるいはリサイクル率の向上	目標					施設設備導入市町村におけるごみ処理経費の削減
		実績					
【R元成果目標】 県内で焼却灰再資源化システムの構築に向けた構想を策定する	目標			構想の策定			
	実績			構想の策定			

達成状況説明

令和元年度にモデル地域として選定した3町村で実証試験を行い、検討委員会において実証試験の効果検証を行った。

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)

改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)

取組の検証

離島市町村では、産業廃棄物処理施設が少なく、あるいは規模が小さいなどの理由により、産業廃棄物を沖縄本島や県外において処理をせざるを得なく、処理コストが割高となっている。

産業廃棄物を離島市町村の一般廃棄物処理施設で受け入れ一般廃棄物とあわせて処理を行うための処理体制を整備し、処理を行うことで得られるスケールメリットについての検討を行う必要がある。

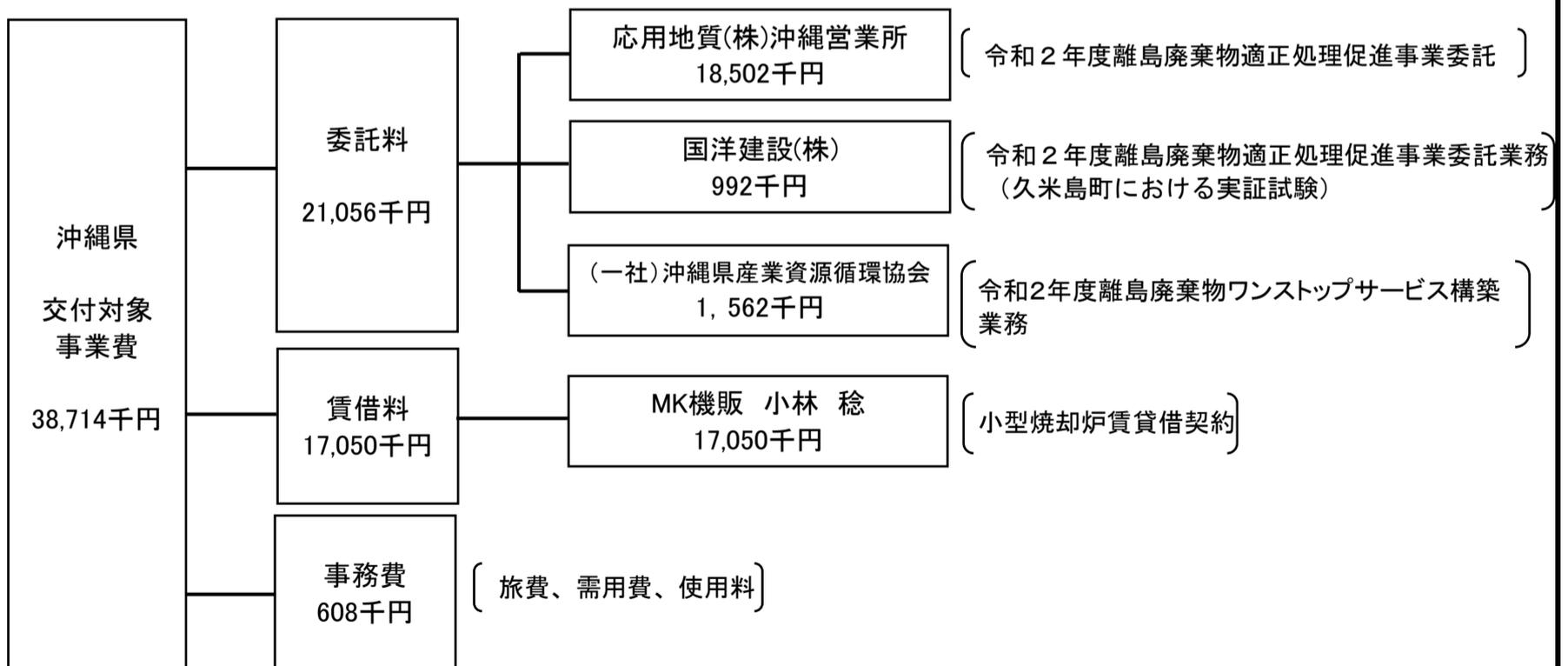
今後の取り組み方針

離島市町村における産業廃棄物のあわせ処理、廃棄物処理経費の低減、ごみ処理適正化及び高度化の推進を図るための広域化の可能性などを検討し、具体的な緩和策や支援策などについて提案を行う。

資金の流れ

(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
38,714	38,714	30,971	7,743	0	0	0



評価

点検項目

評価に関する説明

資金の流れ、費目・	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託事業者は公募型プロポーザル方式により企業、組織、実績、知識等を勘案した上で、また、契約を履行できる者が特定される委託業務は随意契約としており、妥当であったと考える。 ○賃貸借契約者は、入札参加資格条件を示した上で一般競争入札による選定しており、妥当であったと考える。 ○費用・用途については、事業目的達成の観点から必要なものか等について、額の確定時に支出等に関する書類及び事業報告書等进行检查し、適正であることを確認した。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

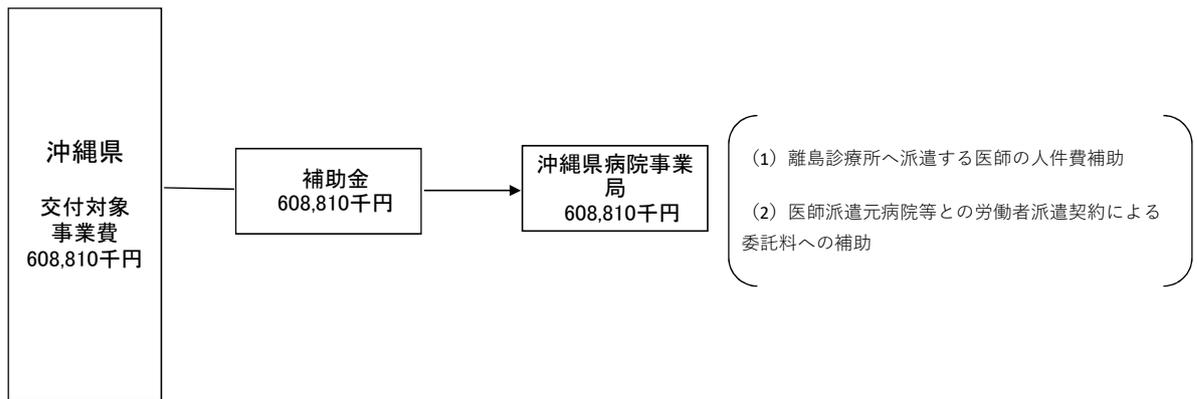
令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	59 県立病院医師派遣補助事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ				
担当部課名	保健医療部医療政策課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	Ⅲ-4	
事業内容	離島・へき地における医療を確保するため、沖縄県病院事業局が実施する医師派遣事業等を支援する。 ①無医地区医師派遣事業 遠隔にあることから医師の確保が困難な診療所に対して、沖縄県病院事業局が行う医師の継続的配置を行うための費用を補助する。 ②専門医派遣事業 専門医の不足する離島・へき地の中核病院へ全国の民間医療機関等から専門医等の派遣を行うため、沖縄県病院事業局が運営する3ヶ所の離島・へき地中核病院と派遣元病院等との労働者派遣法に基づく派遣契約に対する費用に対して補助する。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(    年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 (    )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	542,540		577,569		541,632
		(b) 予算現額	473,209		577,569		634,159
		(c) 増減額(b-a)	▲ 69,331		0		92,527
		(d) 前年度繰越額	0		0		0
	A. 計(b+d)		473,209		577,569		634,159
	B. 執行済額		462,604		520,264		608,810
	うち交付金充当額		370,083		416,211		487,048
	C. 次年度繰越額				0		0
	執行率(%) (B/A)		97.8%		90.1%		96.0%
予算の状況の説明		専門医派遣事業において、年度途中からの配置や短期の配置等が生じたことから当初計画より増額したが、年度後半において計画どおりの派遣期間が確保できなかった等の理由により予算の不用が生じた					
活動目標(指標)及び進捗状況	R2活動目標(指標)		進捗状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	特に医師確保が困難な県立離島診療所における医師確保数 9名	目標	9名	9名	9名	9名	
		実績	9名	9名	9名	9名	
	県立離島・へき地病院における確保医師数 30名	目標	12名	17名	19名	30名	
実績		17名	16名	19名	30名		
進捗状況説明	・県立離島診療所への医師派遣により、無医地区における医療提供体制の確保が図られた。 ・県立離島へき地病院に対する専門医 30名の派遣により、離島・へき地における医療提供体制の確保が図られた。						
成果目標(指標)及び達成状況	R2成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(R3年度)
	無医地区医師派遣事業 へりによる急患対応が困難等、遠隔にあることから医師の確保が困難な県立離島診療所9ヶ所において休診がない状態	目標		9箇所	9箇所	9箇所	
		実績		9箇所	9箇所	9箇所	
	専門医派遣事業 離島・へき地の中核病院の専門医の不足する13診療科において休診がない状態	目標		11診療科	14診療科	13診療科	
		実績		11診療科	17診療科	14診療科	
	【R3成果目標】 無医地区医師派遣事業 縁による急患対応が困難等、遠隔にあることから医師の確保が困難な県立離島診療所9ヶ所において休診がない状態		目標				9箇所
【R3成果目標】 専門医派遣事業 離島・へき地の中核病院の専門医の不足する15診療科において休診がない状態		目標				15診療科	
達成状況説明	・県立9離島診療所に、計画とおり9名の医師を派遣し、対象地域の医療提供体制の確保を図った。 ・また、北部、宮古、八重山病院に対する民間医療機関等からの専門医等の派遣について、計画とおり名の専門医を派遣し、離島・へき地における医療提供体制の確保を図った。						

取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	①改正医療法に基づき策定した医師確保計画における各医療圏及び離島・へき地診療所の医師確保の方針及び目標医師数並びに目標医師数に向けた施策を踏まえ、事業を実施していく。 ②働き方改革関連法による労働基準法の改正により、医療従事者についても令和6年度から時間外労働上限規制が適用される。	①②医師確保計画を踏まえ、県立北部、宮古及び八重山病院の各専門診療科並びに9へき地診療所における医療需要の変化及び時間外労働上限規制の導入により必要となる医師数について検討を行う必要がある。
今後の取り組み方針		
①②医師確保計画を踏まえ、県立北部、宮古及び八重山病院の各専門診療科並びに9へき地診療所における医療需要の変化及び時間外労働上限規制の導入により必要となる医師数及び必要医師数確保に向けた施策について、病院事業局等の関係者と議論を行う。		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
608,810	608,810	487,048	121,762	0	0	0



資金の 使途の 流れ、 費目 ・ 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助金交付先は、県立診療所及び離島へき地中核病院の運営母体である沖縄県病院事業局であり、目的、費用、使途について適正であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	65 専門医派遣巡回診療支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ					
担当部課名	保健医療部医療政策課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	Ⅲ-9		
事業内容	専門医による離島診療所への巡回診療支援を実施する。							
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(    年度)							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他(    )							
予算額・執行額 【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度		
	予算の状況	(a) 当初予算額	32,001		34,000		31,931	
		(b) 予算現額	32,001		34,000		31,931	
		(c) 増減額(b-a)	0		0		0	
		(d) 前年度繰越額	0		0		0	
		A. 計(b+d)	32,001		34,000		31,931	
	B. 執行済額		26,032		28,270		22,379	
	うち交付金充当額		20,825		22,616		17,903	
	C. 次年度繰越額		0		0		0	
	執行率(%) (B/A)		81.3%		83.1%		70.1%	
予算の状況の説明		市町村及び離島診療所から要望のあった診療科の医師が確保できなかったことや、台風や新型コロナウイルスによる渡航自粛等による離島航路の欠航・減便、診療中止等があったことから、計画どおりの診療が実施できなかったため不用が生じた。						
活動目標(指標)及び進捗状況				進捗状況				
				H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	巡回診療回数			目標	130回	109回	104回	92回
			実績	92回	85回	90回	58回	
進捗状況説明	専門科診療の受診機会を確保するため、派遣医師、町村及び診療所と調整を行ったが日程・受け入れ態勢等がマッチングせず、実施にいたらなかった離島が5島あった。							
成果目標(指標)及び達成状況	R2成果目標(指標)			基準値(〇〇年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(〇〇年度)
	離島診療所に対応が困難な専門診療科を定期的に受診できる離島数		目標		8カ所	9カ所	9カ所	
			実績		6カ所	6カ所	4カ所	
	達成状況説明	成果目標である離島診療所に対応が困難な専門診療科を敵に的に受診できる離島数9カ所については、実績が4カ所所未達成となっている。達成できなかった理由は、専門科診療の受診機会を確保するため、派遣医師、町村及び診療所と調整を行ったが日程・受け入れ態勢等がマッチングせず、実施にいたらなかった離島が5島あった。また、新型コロナウイルスによる渡航自粛や役場からの中止依頼等があり、実施に至らなかった診療もあった。						

	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<p>①各離島市町村、診療所からのニーズに応じ、医師確保に係る他の事業や派遣元病院との連携の他、近隣の中核病院の協力を得て、派遣医師の確保・実施に努めたが、天候や専門医との実施日程等、タイミングとが合致せず実施できないことがあった。また、コロナウイルスの感染防止のための診療中止要請等もあり、計画どおりに実施できないこともあった。</p> <p>②全国的に専門医不足が課題であるが、離島への巡回診療を行う医師の確保は、ますます厳しくなっており、巡回診療が滞ると離島住民に経済的・身体的に大きな負担になると考えられる。</p>	<p>①離島診療所及び町村役場との緊密な連絡・調整により、離島診療所の現状・天候等を考慮し、専門科診療の受診機会の確保に努める。</p> <p>②離島住民の負担軽減・安定的な医療の確保に向け、既存の派遣元医療機関の他、医師会等の医療に携わる団体とも連携し、医師派遣に協力する医療機関の拡充を図る必要がある。</p>
<b>今後の取り組み方針</b>		
<p>①派遣元医療機関、離島診療所及び町村役場等の理解・協力を得、巡回診療が必要な診療科及び時期に応じた診療科のニーズの把握に努め、離島住民・診療所の負担軽減を図り、適切に巡回診療を実施する。</p> <p>②専門医の確保に向け、離島診療所・町村役場の状態を把握し、既存の派遣元医療機関及び他の団体等との連携・強化を図るため、連絡会議等を活用し意見交換や協力依頼を行い、医師派遣協力機関の拡充を図る。</p>		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
22,379	22,379	17,903	4,476	0	0	0

```

graph LR
    A[沖縄県  
交付対象事業費  
22,379千円] --> B[委託料  
22,379千円]
    B --> C["(公社)地域医療振興協会  
22,379千円"]
    subgraph Note
    D["専門医派遣巡回診療事業に  
かかる業務委託"]
    end
    
```

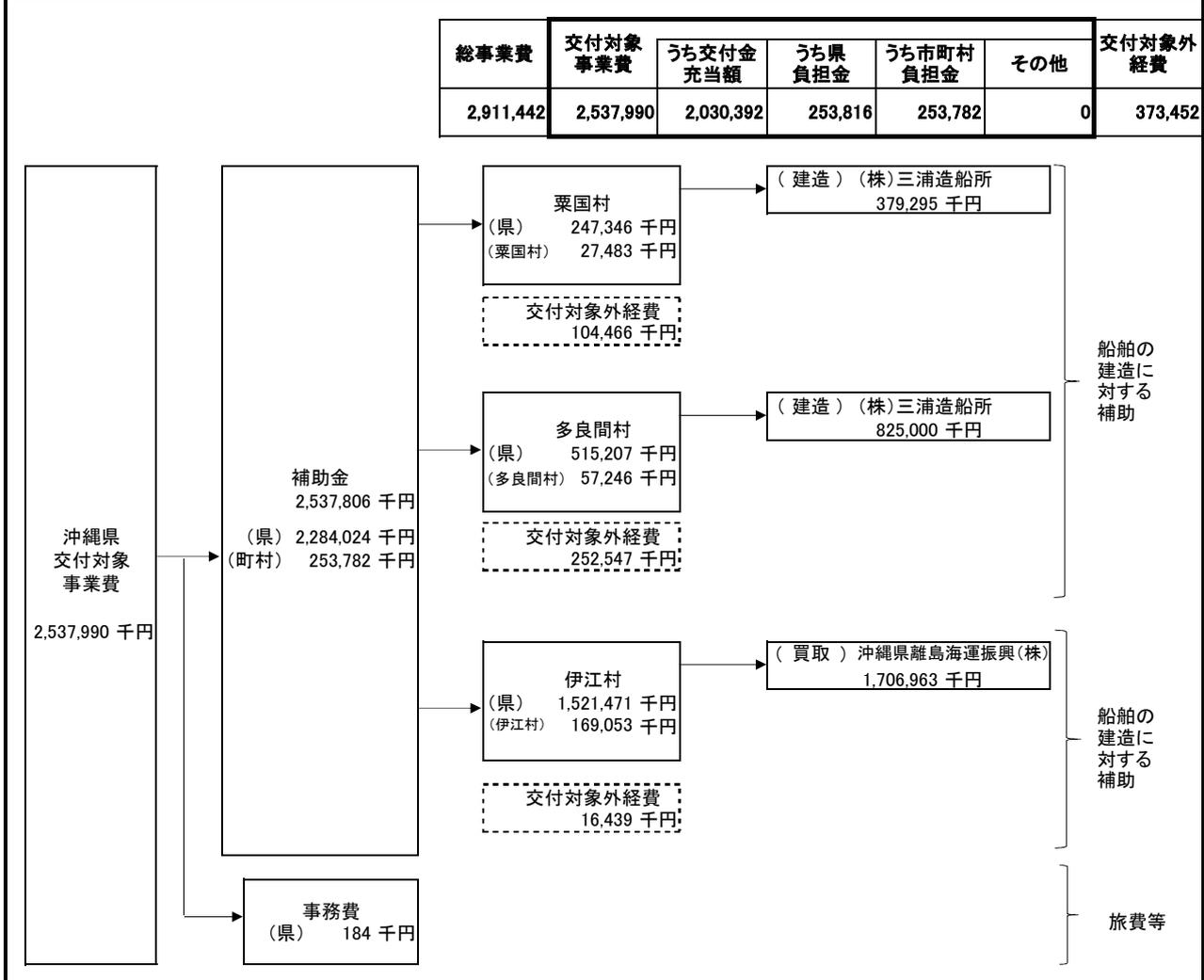
資金の流 れ、費 目 の 点 検 評 価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託業者は、へき地医療の充実を図ることを目的に設立された公益社団法人である。 ○医療機関の運営や医師確保についての長年に渡る実績があり、本事業の実施に必要な実績・ノウハウ・ネットワークを有していることから、受託者として適当である。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	6	離島航路運航安定化支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ			
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施(予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化		
事業内容	航路事業者が船舶を確保する際の建造費又は購入費を補助する。						
効果発現年度	<input type="checkbox"/> 当年度 <input checked="" type="checkbox"/> 後年度(令和3年度、令和4年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	755,532		2,185,348		848,386
		(b) 予算現額	755,532		2,092,795		2,538,910
		(c) 増減額(b-a)	0		▲ 92,553		1,690,524
		(d) 前年度繰越額	0	343,845	0		0
		A. 計(b+d)	755,532	343,845	2,092,795		2,538,910
	B. 執行済額		411,687	343,809	2,092,015		2,537,990
	うち交付金充当額		329,349	275,047	1,673,612		2,030,392
	C. 次年度繰越額		343,845	0	0		0
	執行率(%) (B/A)		54.5%		100.0%		100.0%
予算の状況の説明		伊江航路の船舶購入補助について、船舶の売却準備手続き等に時間を要し、船舶の購入時期が当初の予定より遅れたため、補助金額の算定基礎となる船舶簿価がこの間の減価償却で減少したことに伴い、11月補正で予算を減額した。					
活動目標(指標)及び達成状況	R2活動目標(指標)		達成状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	航路事業者に対する船舶建造・購入補助3航路(粟国、多良間、伊江)		目標	助成1件	助成2件	助成2件	助成3件
			実績	助成1件	助成2件	助成2件	助成3件
			目標				
		実績					
達成状況説明	・令和2年度は、粟国航路(H30年度からR2年度の3カ年計画)と多良間航路(R2年度からR3年度の2カ年計画)の船舶建造及び伊江航路の船舶購入に対して補助を行った。 ・令和2年度までに、伊平屋、与那国、伊是名、座間味、水納、久高、粟国航路の船舶建造及び南北大東、渡嘉敷、久米・渡名喜、伊江航路の船舶購入に対し補助を行い、11航路12隻の船舶更新が完了し、航路運航の安定化が図られた。						
成果目標(指標)及び進捗状況	R2成果目標(指標)		基準値(24年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(R3年度)
	船舶の確保により維持された県内離島航路数		目標			22航路	22航路
			実績			22航路	22航路
	【参考:R1までの成果目標】		目標	2航路	2航路		
	船舶建造等の支援		実績	2航路	2航路		
進捗状況説明	船舶の建造及び購入補助の取組もあって、県内離島航路数は維持され、目標値を達成した。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	①令和3年度は、現行の沖縄県離島航路船舶更新支援計画(以下、「支援計画」)の最終年度であり、支援計画に位置づけられた船舶更新を着実に実施することが重要である。	①離島住民のライフラインである離島航路は不可欠なものであり、今後も船舶の適切な更新を図ることが重要である。 ②航空路がない座間味村及び渡嘉敷村においては、フェリーと同様、高速船も離島住民のライフラインとして重要な役割を担っており、航路の確保・維持のための支援を検討する必要がある。
	②本事業は、原則として、生活物資の輸送に不可欠なフェリーを支援対象としているが、フェリーと高速船を保有している座間味村及び渡嘉敷村からは、高速船の買取についても支援の対象とするよう要望がある。	
<b>今後の取り組み方針</b>		
①令和3年度は支援計画に位置づけられた船舶更新を着実に実施するとともに、本事業については令和4年度以降も継続する必要があると考えられるため、関係機関と調整を進めていく。 ②渡嘉敷村及び座間味村で就航している高速船の買取支援については、新たな振興計画の期間内における取組として検討を進めていく。		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)



資金の流し、費目・点検評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助事業者は、「沖縄県離島航路船舶更新支援計画」に位置づけられており、妥当であったと考えている。 ○費目・使途については、補助金交付要綱に基づき、事業目的達成の観点からも必要なものか等について、額の確定時において、支出等に関する資料により確認し、適正であった。 ○受益者負担を求めつつ県が一定の上乗せ補助を行うことで財政規模の小さい公営航路事業者や零細事業者である民営航路事業者の負担軽減を図っており、負担関係は妥当であると考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

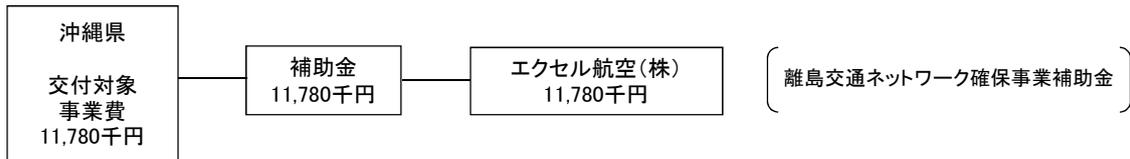
令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	8 離島交通ヘリコプター活用支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ				
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化 Ⅲ-9	
事業内容	離島の交通における利便性を確保するため、船舶や高速船の欠航等が発生した場合の代替交通手段となるヘリのチャーター運航に要する経費の一部を補助する。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(    年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他(    )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	30,759		30,762		23,350
		(b) 予算現額	16,689		30,762		15,960
		(c) 増減額(b-a)	▲ 14,070		0		▲ 7,390
		(d) 前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	16,689		30,762		15,960
	B. 執行済額		10,700		14,220		11,780
	うち交付金充当額		8,560		11,376		9,424
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		64.1%		46.2%		73.8%
予算の状況の説明		運行回数が当初見込みより減少したことに伴い補助実績減となり、執行率73.8%となった					
活動目標(指標)及び達成状況	R1活動目標(指標)		達成状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	航空路線が無い離島(又は運休している粟国路線)の4島(渡嘉敷、座間味、渡名喜、粟国)へのヘリチャーターによる年間運航回数		目標	—	704回	704回	529回
			実績	721回	226回	314回	261回
達成状況説明	新型コロナウイルス感染症拡大防止のための渡航自粛等により、全地域で運航回数が減少したため、活動目標を下回った。 座間味村: 指標115回→実績52回    渡嘉敷村: 指標30回→実績4回 渡名喜村: 指標31回→実績15回    粟国村: 指標353回→190回						
成果目標(指標)及び進捗状況	R1成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(〇〇年度)
	ヘリ乗客に対して、利便性が確保されていると感じたか(80%以上)を含め、当該事業のあり方を、市町村が実施するアンケートで検証する。		目標	80%	80%	80%	
			実績	99%	99%	99%	
進捗状況説明	4村が実施したアンケート結果において、ヘリチャーターを利用できたことについて満足と回答した利用者の割合が約99%となり、目標を達成した。 座間味村: 97.8%    渡嘉敷村: 85.7% 渡名喜村: 100%    粟国村: 97.8%						

取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	事業実施地域が近接しており、船舶が欠航となるのがほぼ同日となるため、限られた機材で対応できる回数に限界がある。	安全運航を確保しながら対応回数を増加する手法について、関係機関と連携し検討する必要がある。
今後の取り組み方針		
安全運航の確保を最優先とした上で、船舶欠航時の運航回数の増加等に対応できるよう、引き続き、補助事業者及び関係4村との連携の下、利便性向上に向けた調整を行う。		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
11,780	11,780	9,424	2,356	0	0	0



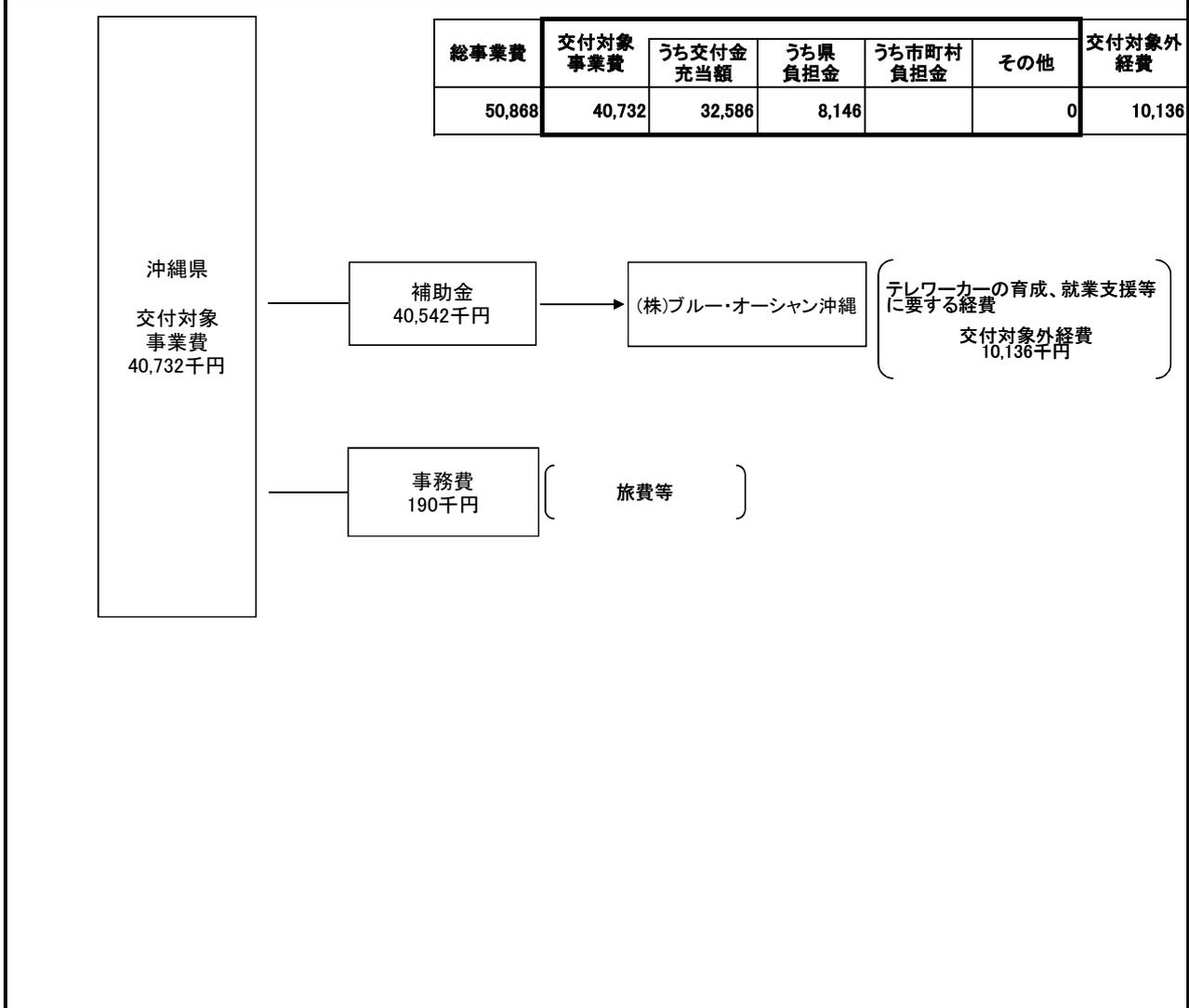
資金の用途の点検評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助交付先は、那覇空港を拠点としてヘリチャーター運航事業を実施しており、目的、費目、用途について適正であった。
	△	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	○船舶欠航時等の代替手段確保という事業目的上、毎年の気象状況等により実績が増減することとなるが、過去実績等を勘案し、所要額の計上に努める。
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和2年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	23	離島ICT活用促進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(12)-エ			
担当部課名	企画部地域・離島課	事業実施(予定)年度	R1 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	離島を支える多様な人材の育成・確保		
事業内容	ICT活用により地域課題を克服し、定住条件の整備を図る						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(    年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他(    )						
予算額・執行額【単位:千円】		H30年度	H30年度(繰越)	R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額			33,296		28,625
		(b) 予算現額			33,296		44,279
		(c) 増減額(b-a)			0		15,654
		(d) 前年度繰越額			0		0
		A. 計(b+d)			33,296		44,279
	B. 執行済額				32,559		40,732
	うち交付金充当額				26,047		32,586
	C. 次年度繰越額				0		0
	執行率(%) (B/A)				97.8%		92.0%
予算の状況の説明		執行率は92.0%であり、主に補助金による執行残が発生したことによるものである。理由は現地開催を予定していた研修会等がコロナの影響によりオンライン開催等となったため、旅費が減ったのが主な要因である。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R2活動目標(指標)		進捗状況				
			H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	
	テレワーク人材育成を実施	目標			2島	4島以上	
		実績			3島	22島	
		目標					
		実績					
	目標						
	実績						
進捗状況説明	目標4島に対して27島を対象地域として実施しており、目標を達成している。						
成果目標(指標)及び達成状況	R2成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	H30年度	R1年度	R2年度	目標値(〇〇年度)
	【R2 成果目標】テレワーカー育成人数	目標			30人	225人	
		実績			111人	345人	
	【R2 成果目標】育成したテレワーカーの業務契約件数	目標			40件	164件	
		実績			322件	1,288件	
	達成状況説明	テレワーカー育成人数、育成したテレワーカーの業務契約件数ともに目標を達成しており、新たな副収入源の確保に繋がる本事業を多くの方に活用いただけたと考えられる。業務を請け負うまでの流れは①テレワーカーとして登録②7~30日間の研修③業務開始となっている。育成されたテレワーカーの業務としてはWEBデザイン業務、ライティング業務などがある。					

取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	①現在、大半のテレワーカーが業務として従事している案件(高ITスキルを要しない)は単価が低い傾向にある。 ②新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、企業における副業が容認されるなど、個人事業主型テレワーカーとしての活動が広がりつつあるが、テレワーカーの稼働率(実際に仕事に従事する率)が低い状況である。	①報酬単価を上げるために、より高付加価値な業務を創出することで、各々のスキルアップや安定したテレワーカーの確保に繋がるのではないかと考えられる。 ②稼働率が低い要因にテレワーカーが希望する仕事と募集している業務にミスマッチが生じている可能性があるため、稼働率が上げる必要がある。
今後の取り組み方針		
①動画編集作業など専門性の高い業務に関する人材育成を行い、テレワーカーの高収入化を目指す。 ②幅広い業務を安定的に提供(募集)するために、補助事業者による販路開拓(営業)を強化する必要がある。		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)



資金の 使途の 流れ、 費目・ 点検 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助事業者は公募型企画提案競争により、提案内容、実績、知識、執行体制等を勘案した上で選定しており、妥当であった。また、成果目標も達成していることから、予算規模は事業内容に見合ったものと考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	○補助事業の受益者負担を2/10としている。
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	○費目・使途については、額の確定時において支出等に関する書類により確認し、適正であったと考えている。
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	