3往復(片道約30分)、 現在の空路は、与那国―石垣間は1日 ーター便も誘致し、 往復(片道8分)が就航するほか、 与那国―那覇間は 更なる島の活性

空路線(与那国―石垣)が初就航。

就航式典

島はお祝いムードに包まれました。

には当時の日米の要人や住民が参加し、

年2月に与那国飛行場が完成し、

ても重要です。そのうち空路は、

1965 民間航

活や地域経済に直結する航路や空路がと

絶海の孤島・与那国島では、住民の生

は少し違う風景が広がっています。

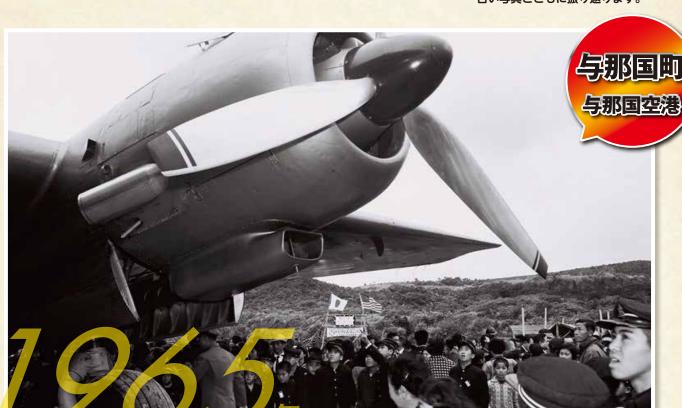
るめずらしい地形など、

県内の他の離島と 周辺海底に見られ

日本最南端の島の空港 住民が待ち望んだ

509キロメートル、石垣島から約127 那国島は、 トルの近い距離にあります。 沖縄本島から西南へ約 台湾とは約111

記憶に残るシーンや印象的な出来事などを 古い写真とともに振り返ります。



航空機を囲う住民や関係者(写真提供:沖縄県公文書館)

いまれた。 いまれた。 いまれた。 いまれた。 いまれた。 いまれた。 いまれた。 にはまれた。 にはま

「ドゥナンスンカニ」

与那国島の特有の文化は様々あり、格調高い 民謡もその一つ。中でも、「ドゥナンスンカニ」は、男 女の別れの情景を8・8・8・6調の琉歌体の歌詞に 乗せて謡った与那国島を代表する民謡で、「上手さ より情けの深さ」をテーマに大会も開催されます。

ドゥナンスンカニの正しい継承発展のほか、消滅 の危機にある与那国語の保存継承も視野に入 れ、大会では歌唱の部のほかに作詞の部も設置。 大会前に関連企画としてドゥナンスンカニゆかりの 地巡りと琉歌を学ぶ作詞講座なども行っています。 ※2021年は大会開催の予定はありません

[問い合わせ] ドゥナンスンカニ大会事務局 (与那国町教育委員会) TEL: 0980-87-2002



ーーーー 歌唱の部の出場者は ヵタティ」 と呼ばれる着物を 身につけることが条件





現在の与那国空港 (写真提供:与那国町役場)