

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年12月15日

計画の名称	幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	沖縄県												
計画の目標	沖縄の地域間の交流・連携や渋滞緩和など、交通の円滑化の強化を図り、沖縄の体系的な幹線道路ネットワークを構築する道路等の整備を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	47,833	A	47,833	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	・幹線道路等における開通延長整備率を0%(H26)から100%(H30)の拡大。 幹線道路等における開通延長整備率を算出 $(\Sigma \text{開通済み延長} / \Sigma \text{開通予定延長}) \times 100$	0%	69%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 那覇北中城線 (幸 地~翁長)	現道拡幅 2.00km	西原町	■	■	■	■	■	5,319		—
	A01-002	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (港川 ~城間)	バイパス 1.60km	浦添市	■	■	■	■	■	3,587		—
	A01-003	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (翁長 ~嘉手苺)	バイパス 2.90km	西原町	■	■	■	■	■	5,682		—
	A01-004	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (嘉手 苺~小那覇)	バイパス 1.00km	西原町	■	■	■	■	■	663		—
	A01-005	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 宜野湾北中城線	バイパス 2.60km	北中城村	■	■	■	■	■	5,102		—
	A01-006	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 県道20号線 (泡瀬 工区)	バイパス 0.80km	沖縄市	■	■	■	■	■	9,399		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 那覇北中城線（上 之屋道路）	バイパス 0.40km	那覇市	■	■	■	■	■	1,832		—
	A01-008	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 宜野湾南風原線	現道拡幅 1.80km	那覇市～南風原 町	■	■	■	■	■	984		—
	A01-009	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 東風平豊見城線	バイパス 4.70km	豊見城市	■	■	■	■	■	1,719		—
	A01-010	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	国道	改築	国道507号（津嘉山バイパ ス）	バイパス 5.30km	那覇市～八重瀬 町	■	■				196		—
	A01-011	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 県道68号線	現道拡幅 0.50km	豊見城市	■	■				180		—
	A01-012	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 平良下地島空港線	バイパス 6.50km	宮古島市	■					2,670		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 豊見城糸満線 (名 嘉地~兼城)	現道拡幅 4.50km	豊見城市~糸満 市					■	■	10,500	2.65	—
											小計							47,833		
											合計							47,833		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事後評価にかかる路線の整備延長を整理し、定量的指標の定義及び算定式により事後評価を実施。	令和2年度
	公表の方法 県のホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路のネットワークを強化し道路交通の円滑化を図るため、環状道路・バイパスの整備、現道の拡幅、交差点改良、橋梁整備を推進し、計画期間内（H26～H30）の開通目標6路線のうち4路線（A01-008, 010, 011, 012）の開通、1路線（A01-002）の2車線暫定開通を行った。なお、計画期間内に開通しなかった路線（A01-005）については、令和2年度に一部暫定の開通を予定している。 ・当該事業により、観光地および観光施設へのアクセス性向上や地域振興の支援、緊急輸送路としてのネットワークの確保、慢性的な交通渋滞の緩和、歩行者通行及び車両交通の安全性の確保等が図られた。
------------------------------	--

定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	—
--------------------------------------	---

○特記事項（今後の方針等）

<ul style="list-style-type: none"> ・開通未完了箇所の道路を早急に整備し、幹線道路網の骨格強化、道路交通の円滑化を行うとともに、新たな地域拠点の創出・支援を図る。

(参考図面)

計画の名称	2. 幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備		
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)	交付対象	沖縄県

