

(5) 西表島

1) 既存線路調査

■ 海底ケーブル

島西側の竹富島からの海底ケーブル位置、島北側の鳩間島送電海底ケーブル位置、島南東側の新城島(下地島)送電海底ケーブル位置、島東側の舟浮送電海底ケーブル位置確認済み。



a. 位置



b. 立ち上がり部(小浜島-西表島)

図 9-1. 海底ケーブル位置(西表島)



c. 立ち上がり部(西表島—新城島(下地島))



d. 立ち上がり部(西表島—鳩間島)



e. 立ち上がり部(西表島—舟浮)

図 9-2. 海底ケーブル位置(西表島)

■ 送電ルート

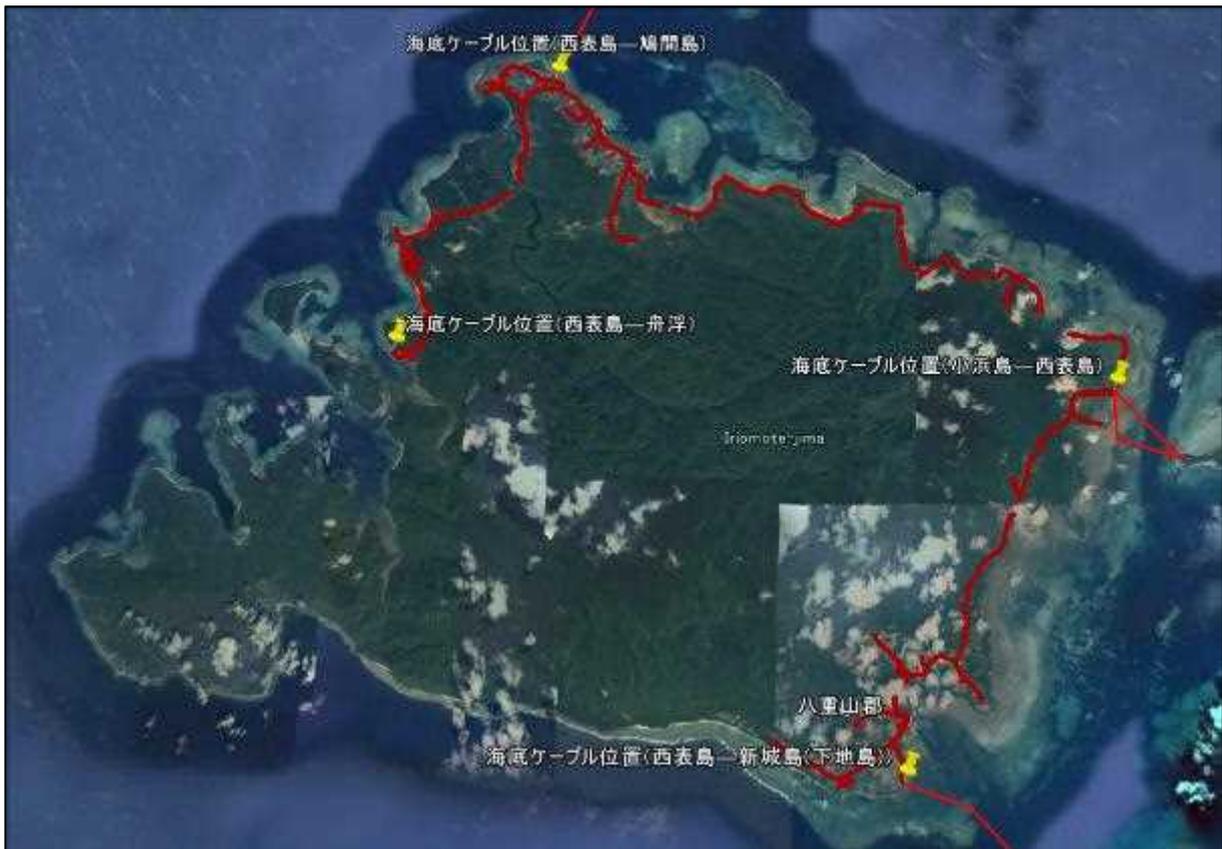


図 9-3. 送電ルート(西表島)

2) 電力需要施設

電力需要施設は、大規模なリゾート施設が北部の上原地区に1施設ある。中規模施設が南部の大原と北東部に2施設ある。大きな集落は北部の上原と南部の大原である。西部に小規模集落がある。上原小学校と給食室は建て替えたばかり。西部の小規模集落では、小中学校統合による一部校舎新設となっている。



番号	施設名	電力需要の有無等
①	ニライカナイリゾート	○:
②	上原小学校	○:
③	西表西部出張所・わいわいセンター	○: わいわいセンターの平時の利用はあまりなさそう
④	船浦中学校	○:
⑤	リサイクルセンター	○:事務所、焼却施設、×:最終処分場
⑥	ジャングルホテルパイヌマヤ	○:
⑦	古見小学校	○:
⑧	大原中学校	○:
⑨	大原小学校	○:
⑩	ラ・ティエダ西表リゾート	

⑪	西表小中学校	○:
⑫	白浜小中学校	○:
⑬	船浮小中学校	○:

3) PV 設置候補地

■ 候補地(町有地)

西表島北東の牧草地、最終処分場周辺、最終処分場から西へ約 2km の森林部、鳩間島側北端の町有地を確認(写真 9-1. 参照)。

土地利用規制地域に関しては、農業関係及び森林関係に関しては沖縄県地図情報システムの土地利用規制現況図(H26)を利用し、公園関係に関して環境省の西表石垣国立公園区域図を利用して調査した。

西表島の土地利用規制地域としては、島の南東～東～北～西までの範囲で国道沿いに農業関係の農業振興地域に、ほぼ同様の範囲で農用地区域に指定されており、島のほぼ全域を森林関係の森林地域及び国有林に、南側海岸線と内陸部に点在する形で保安林に指定されている。また、平成 28 年 4 月 15 日の西表石垣国立公園の公園及び公園計画の変更により、島のほぼ全域に国立公園が拡張されている。

町有地は点在する集落にも存在するが、太陽光パネルと構成システムの設置可能と思われるのは、野原崎の牧草地、最終処分場周辺、最終処分場から西へ約 2km の森林部、鳩間島側北端であり、農業関係、森林関係の森林地域に指定されている。また、これらの町有地は公園関係の普通地域に指定されており、特に最終処分場から西へ約 2km の森林部は国立公園の拡張に伴い、内陸部側が公園関係の第二種特別地域に指定されており、海側の一部と国道沿いの一部のみを設置対象地と思われる。なお、島の北北東側にも有効面積が確保可能な町有地が存在するが、公園関係の第二種特別地域に指定されている。



a. 牧草地



b. 最終処分場周辺



c. 処分場から西へ約 2km の森林部



d. 鳩間島側北端

写真 9. 候補地(町有地周辺)



图 9-4. 町有地(西表島)



图 9-5. 土地利用規制地域(農業関係 農業振興地域)



图 9-6. 土地利用規制地域(農業関係 農用地区域)



图 9-7. 土地利用規制地域(森林関係 森林地域)



图 9-8. 土地利用規制地域(森林関係 保安林)



图 9-9. 土地利用規制地域(森林関係 国有林)



図 9-10. 土地利用規制地域(公園関係 普通地域)



図 9-11. 土地利用規制地域(公園関係 特別保護地区)



图 9-12. 土地利用規制地域(公園関係 自然環境保全地域)



图 9-13. 土地利用規制地域(公園関係 第一種特別地域)



図 9-14. 土地利用規制地域(公園関係 第二種特別地域)



図 9-15. 土地利用規制地域(公園関係 第三種特別地域)

■ 候補地(周辺地)

特になし。

4) 屋根構造

住居は RC 造が比較的多く見られる。建設中の公営住宅などの PV の屋根設置の可能性が高い。



5) 建設関連情報

■ 港湾状況調査及びその他施工関連調査

① アクセス方法

人 員： 大原航路（八重山観光、安栄観光）

規 模 定員： 一 名、 車両：不可

運行時間 1 日 1 0 便程度

所要時間 40 分

料 金 往復 2,980 円

人 員： 上原航路

規 模 定員： 一 名、 車両：不可

運行時間 1 日 1 0 便程度

所要時間 40 分

料 金 往復 3,910 円

資機材： 大原航路（八重山観光 フェリーかりゆし）

規 模 一

運行時間 石垣港発 火曜、木曜、土曜 9:30

大原港発 火曜、木曜、土曜 11:30

料 金 旅客：880 円、 乗用車：一

② 現地移動・施設状況

現地移動手段： あり （路線バス、レンタカー）

現地の小売店： あり

現地の食堂： あり

現地での宿泊： あり

現地での医療： あり（県立八重山病院附属診療所、島内 2 箇所）

③ 港湾施設状況：

- ・大原港 台船を接岸できるように盛土をしている。
- ・上原港 鳩間島への経由地、海がしけると接岸できない。12月は欠航が多い。
- ・船浦港 台船を接岸できるように盛土をしている。
- ・白浜港 台船を接岸可能

④ 陸揚げ方法

岸壁水深： － 、面積： － 、係留施設： ボラード

⑤ 陸揚げの可否 (可)

⑥ クレーンの有無 (無) 石垣島、宮古島、沖縄本島などから回送が必要。

⑦ 道路状況

外周道路は2車線で舗装されておりトラックの輸送に問題ない。

6) 住民意向確認

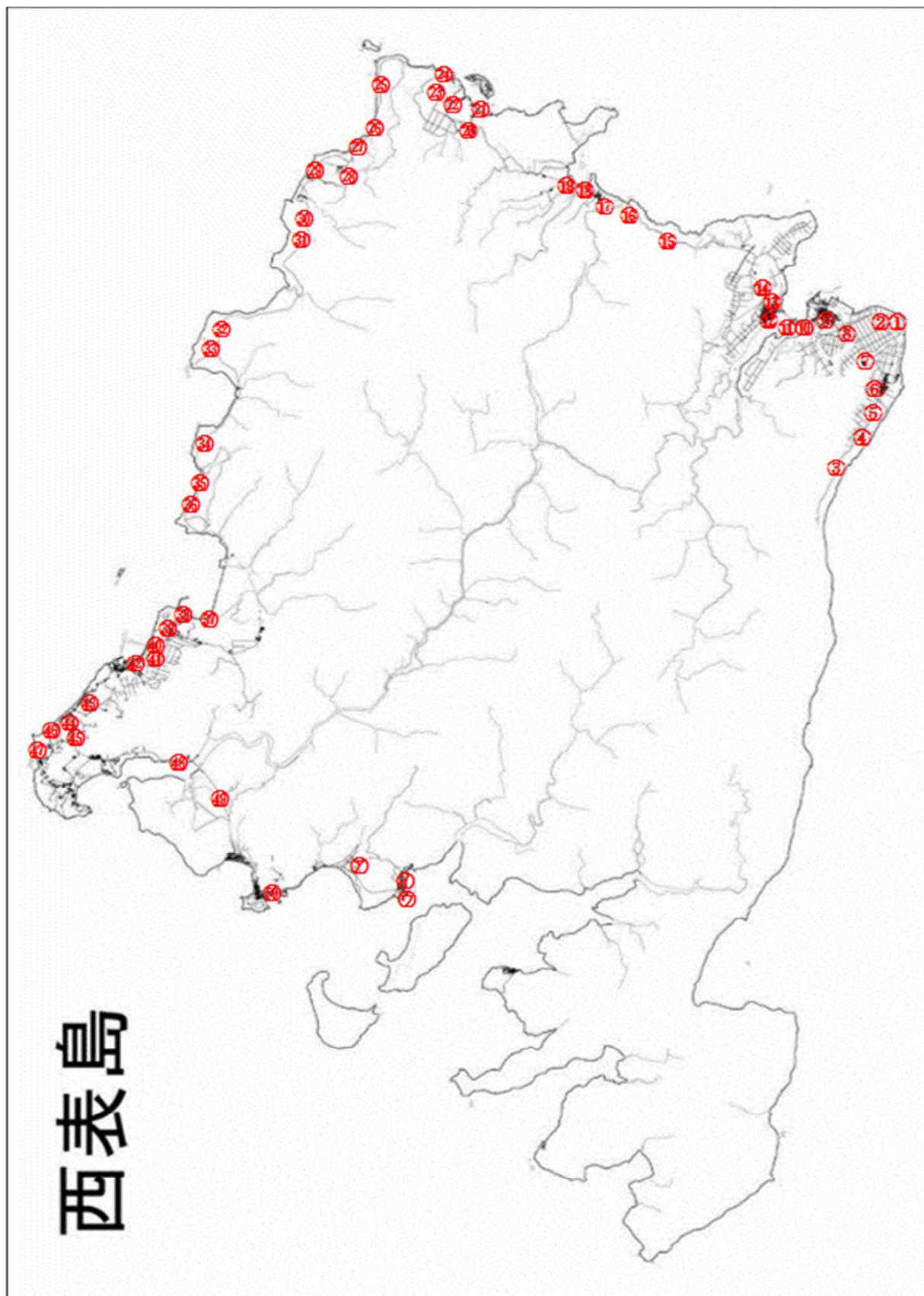
特になし

7) 地元市町村確認

※「(3) 竹富島 7) 地元市町村確認」に集約。

8) その他

■ 写真





写真① 海底ケーブル立ち上がり



写真② 高圧線ルート 1



写真③ 高圧線ルート 2



写真④ 高圧線ルート 3



写真⑤ 高圧線ルート 4



写真⑥ 高圧線ルート 5



写真⑦ 高圧線ルート 6



写真⑧ 高圧線ルート 7



写真⑨ 高圧線ルート 8



写真⑩ 高圧線ルート 9



写真⑪ 高圧線埋設部 1



写真⑫ 大原中学校



写真⑬ 高圧線分岐部 1



写真⑭ 高圧線分岐部 2



写真⑮ 柱上昇圧調整器 1



写真⑯ 高圧線分岐部 3



写真⑰ 古見小学校



写真⑱ 高圧線埋設部 2



写真⑱ 高圧線埋設部 3



写真⑳ 高圧線分岐部 4



写真㉑ 高圧線ルート 10



写真㉒ 沖縄電力西表東変電所



写真㉓ 高圧線ルート 11



写真㉔ 海底ケーブル立ち上がり



写真⑳ 町有地



写真㉑ 高圧線ルート 12



写真㉒ 高圧線埋設部 4



写真㉓ 最終処分場周辺



写真㉔ 高圧線ルート 13



写真㉕ 町有地



写真㉑ 高圧線ルート 14



写真㉒ 高圧線ルート 15



写真㉓ 柱上昇圧調整器 2



写真㉔ 高圧線ルート 16



写真㉕ 高圧線ルート 17



写真㉖ 柱上昇圧調整器 3



写真⑳ 高圧線埋設部 5



写真㉑ 高圧線ルート 18



写真㉒ 高圧線分岐部 5



写真㉓ 高圧線ルート 19



写真㉔ 沖縄電力上原変電塔



写真㉕ 高圧線ルート 20



写真④③ 上原小学校



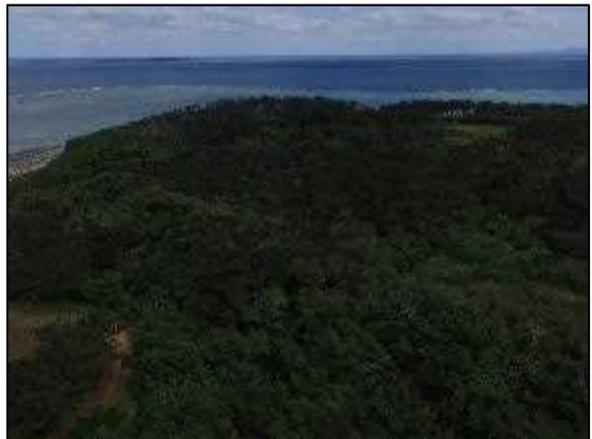
写真④④ 高圧線分岐部 6



写真④⑤ 沖縄電力中野第2変電塔



写真④⑥ 海底ケーブル立ち上がり



写真④⑦ 町有地



写真④⑧ 高圧線ルート 21



写真④⑨ 高圧線分岐部 7



写真⑤⑩ 柱上昇圧調整器 4



写真⑦ 高圧線ルート 22



写真① 白浜集落 1



写真② 白浜集落 2