

#### (4) 小浜島

##### 1) 既存線路調査

---

###### ■ 海底ケーブル

トゥマールビーチ側に竹富島からの海底ケーブル立上り位置、細崎ビーチ側西表島送電海底ケーブル位置確認済み。



a. 位置



b. 立ち上がり部(石垣島竹富一小浜島)

図 8-1. 海底ケーブル位置(小浜島)



c. 立ち上がり部(竹富島—小浜島)



d. 立ち上がり部(小浜島—西表島)

図 8-2. 海底ケーブル位置(小浜島)

### ■ 送電ルート

島の南東側にリゾート地があり、海底ケーブル位置は確認できたが、配線はほぼ埋設されているため、管理棟までの配線ルートの未確認済み。



図 8-3. 送電ルート(小浜島)

## 2) 電力需要施設

電力需要施設は、大規模なリゾート施設が2施設ある。ともに、自家発電施設を備えている。中学校校舎は建替え建設中。公民館は平時の利用はなさそう。民家は中心部に集中している。



番号	施設名	電力需要の有無等
①	星野リゾート リゾナーレ小浜島	○:自家発電設置
②	はいむるぶし	○:自家発電設置
③	竹富町立小浜小中学校	○:
④	小浜公民館	○:平時の利用はあまりなさそう
⑤	細崎公民館	○:平時の利用はあまりなさそう
⑥	製糖工場	○:
⑦	小浜保育所	○:
⑧	小浜構造改善センター	○:平時の利用はあまりなさそう

### 3) PV 設置候補地

---

#### ■ 候補地(町有地)

主な町有地は海岸線沿いのみと島の中央より北に位置する森林部がある。その他は島内に点在する形となっており、海岸線の町有地が太陽光パネルの設置面積に有効と思われる(写真 8-1. 参照)。

土地利用規制地域に関しては、農業関係及び森林関係に関しては沖縄県地図情報システムの土地利用規制現況図(H26)を利用し、公園関係に関して環境省の西表石垣国立公園区域図を利用して調査した。

小浜島の土地利用規制地域としては、島の全域が農業関係の農業振興地域に、島の中央の集落部分と南東側のリゾート地を除いた内陸部が農用地区域に指定されており、島の北側及び東側、南側の海岸線と内陸部の一部、南東のリゾート地が森林関係の森林地域に、島の北西側と東北東側海岸線、島の中央より北側の一部が保安林に指定されている。また、島の全域を公園関係の普通地域に、島の中央より北側の一部が公園関係の第二種特別地域に指定されている。

町有地は島内に点在する形にあり、ほぼ農業関係及び森林関係、公園関係の指定地域と重なりが確認され、島の中央より北に位置する町有地は公園関係の第二種特別地域に指定されていることが確認された。



a. 焼却施設近傍



b. 北側海岸線



c. 細崎ビーチ近傍



d. 西側海岸線



e. 南側海岸線



f. 東側海岸線

写真 8-1. 候補地(町有地)



図 8-3. 町有地(小浜島)



図 8-4. 土地利用規制地域(農業関係 農業振興地域)



图 8-5. 土地利用規制地域((農業関係 農用地区域)



图 8-6. 土地利用規制地域(森林関係 森林地域)



图 8-7. 土地利用規制地域(森林関係 保安林)



图 8-8. 土地利用規制地域(公園関係 普通地域)



図 8-9. 土地利用規制地域(公園関係 第二種特別地域)

■ 候補地(周辺地)

特になし。

#### 4) 屋根構造

---

住居は平屋ブロックづくりもしくは瓦屋根で築年数も古いためPVの屋根設置は困難と考えられる。



## 5) 建設関連情報

---

### ■ 港湾状況調査及びその他施工関連調査

#### ① アクセス方法

人 員： 高速艇（八重山観光、安栄観光）

規 模 定員： 一 名、 車両：不可

運行時間 1日10便程度

所要時間 35分

料 金 往復 2,020円

資機材： カーフェリー（石垣島ドリーム観光）

規 模 定員： 48名、 車両：4台

運行時間 石垣港発 月曜、火曜、木曜、土曜、 12:50 発

所要時間 30分

料 金 旅客：1,480円、 乗用車：－

#### ② 現地移動・施設状況

現地移動手段： あり（観光バス、レンタカー）

現地の小売店： あり

現地の食堂： あり

現地での宿泊： あり

現地での医療： あり（小浜診療所、島内1箇所）

#### ③ 港湾施設状況：

小浜港・・・港は広く台船を接岸できるように盛土をしている

#### ④ 陸揚げ方法

岸壁水深： ー、面積： ー、係留施設： ボラード

#### ⑤ 陸揚げの可否（可）

#### ⑥ クレーンの有無（無） 石垣島、宮古島、沖縄本島などから回送が必要。

#### ⑦ 道路状況

主要道路は幅5mで広く舗装されておりトラックの輸送に問題ない。

集落の道路は狭いので設備設置位置確定時にルートを要確認。

## 6) 住民意向確認

---

特になし

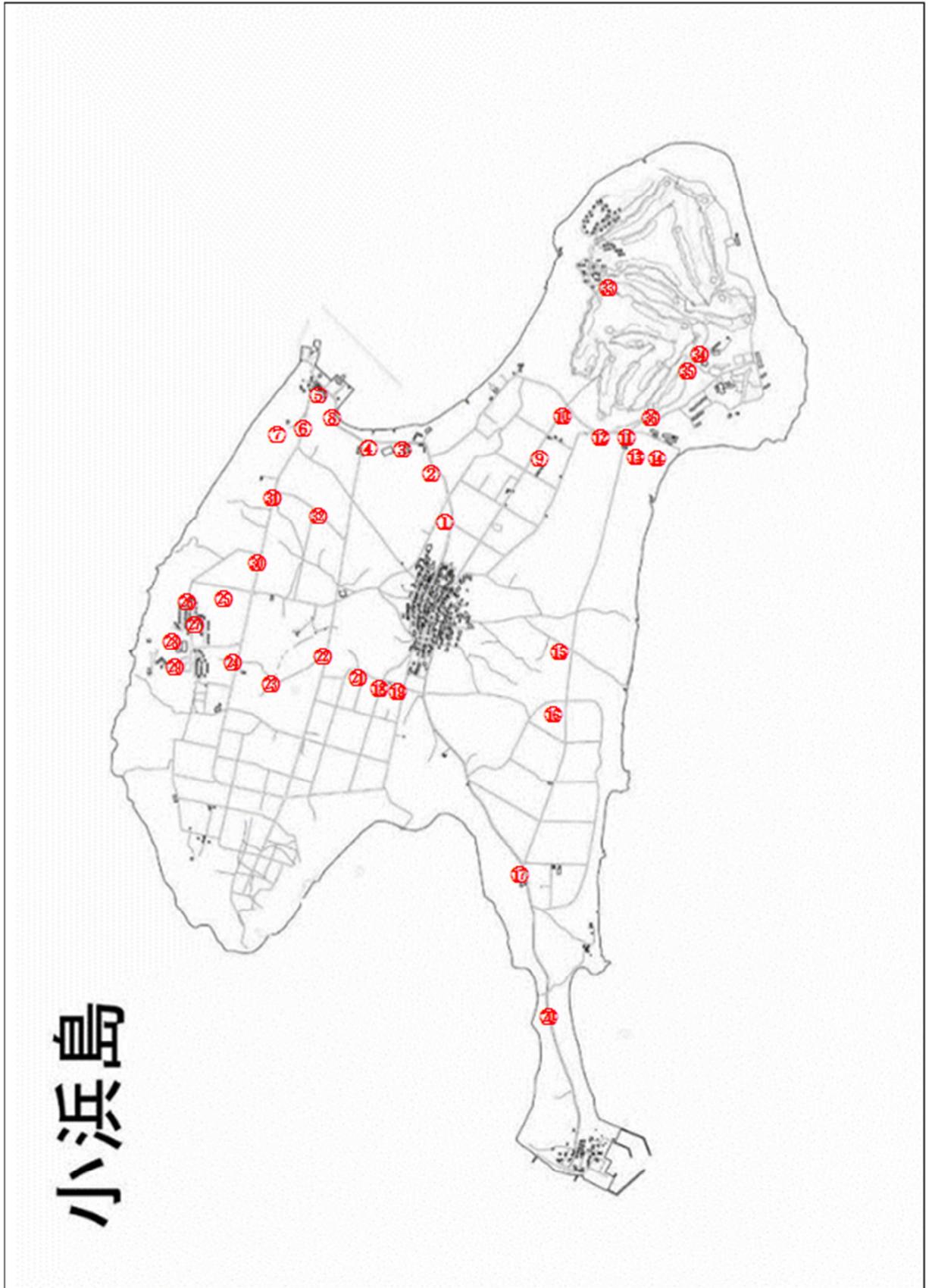
## 7) 地元市町村確認

---

※「(3) 竹富島 7) 地元市町村確認」に集約。

8) その他

■ 写真





写真① 高圧線分岐 1



写真② 高圧線分岐 2



写真③ 小浜配電塔 1



写真④ 小浜配電塔 2



写真⑤ 高圧線ルート 1



写真⑥ 高圧線ルート 2



写真⑦ 高圧線分岐 3



写真⑧ 高圧線ルート 3



写真⑨ 焼却施設



写真⑩ 高圧線ルート 4



写真⑪ 高圧線ルート 5



写真⑫ 高圧線ルート 6



写真⑬ 高圧線ルート 7



写真⑭ 製糖工場埋設部



写真⑮ 高圧線ルート 8



写真⑯ 高圧線ルート 9



写真⑰ 高圧線分岐 4



写真⑱ 高圧線ルート 10



写真⑱ 高圧線ルート 11



写真⑳ 高圧線ルート 12



写真㉑ 高圧線ルート 13



写真㉒ 高圧線ルート 14



写真㉓ 柱上トランス



写真㉔ 高圧線ルート 15



写真⑳ 高圧線ルート 16



写真㉑ 高圧線ルート 17



写真㉒ 高圧線ルート 18



写真㉓ 高圧線ルート 19



写真㉔ 高圧線ルート 20



写真㉕ 高圧線ルート 21



写真㉑ 高圧線ルート 22



写真㉒ 高圧線ルート 23





写真㉗ 小浜島小学校 1



写真㉘ 小浜島小学校 2



写真㉙ 高圧線分岐 1



写真㉚ 高圧線ルート 1



写真㉛ 高圧線ルート 2



写真㉜ 高圧線ルート 3



写真㊦ 高圧線分岐 2



写真㊧ 高圧線ルート 4



写真㊨ 高圧線分岐 3



写真㊩ 高圧線ルート 5



写真㊪ 高圧線ルート 6



写真㊫ 高圧線ルート 7



写真㊸ 高圧線ルート 8



写真㊹ 高圧線分岐 4



写真㊺ 高圧線ルート 9



写真㊻ 高圧線ルート 10



写真㊼ 高圧線分岐 5



写真㊽ 高圧線ルート 11



写真㊦ 柱上トランス



写真㊧ 高圧線分岐 6



写真㊨ 高圧線ルート 12



写真㊩ 高圧線ルート 13



写真㊪ 高圧線ルート 14



写真㊫ 高圧線ルート 15