





景観検討実施概要

事務所等	北部土木事務所 都市港湾班
事業名	水納港 港湾改修事業
業務名・工事名	水納港設計業務委託 (R3)
事業位置	本部町瀬底地先 (水納島)
事業分野	港湾事業
事業段階	設計段階
事業概要	<p>水納港は、本部港渡久地地区との間に定期船を運航しており、水納島住民の生活航路、観光客の水納島へのアクセス航路として利用されている。物揚場施設が狭小で施設外に係留している状況があり、港内の静穏度も確保する必要がある。また、船舶への乗降において物揚場と大きな段差が生じており、危険な乗降となっている。これらの課題を解消するため、港湾事業を実施する。</p> <p>事業内容 航路・泊地 (-2.5m) A=19,400m²、防波堤 (東) L=175m 防波堤 (西) L=110m、物揚場 (-2.5m) L=30m 船揚場 (-2.5m) L=25m、浮棧橋N=1基</p>
令和3年度末までの景観検討実施状況	平成30年1月23日 第1回景観アドバイス会議 平成30年2月28日 第1回地元住民意見交換会 平成30年3月9日 第2回景観アドバイス会議 平成30年3月15日 景観評価委員会 平成30年10月16日 第3回景観アドバイス会議 平成30年11月8日 第2回地元住民意見交換会 平成30年12月26日 第4回景観アドバイス会議 平成31年2月4日 景観評価委員会 令和3年11月24日 第5回景観アドバイス会議 令和4年1月26日 第6回景観アドバイス会議 令和4年2月15日 景観評価委員会
位置図・状況写真等	 

景観検討実施概要

事務所等	中部土木事務所 河川都市班
事業名	小波津川河川改修事業
業務名・工事名	小波津川設計業務委託(R3-1)
事業位置	西原町
事業分野	河川事業
事業段階	設計段階
事業概要	<p>本河川（2級河川小波津川水系小波津川）は、流域面積3.8km²、流路延長4.4kmの河川であり、都市化の進展に伴い流域の雨水が一気に流れ込み、また河川の流下能力の不足と相まって、集中豪雨による洪水被害が頻発している。</p> <p>特に、平成10年2月の集中豪雨、平成11年9月の台風、平成17年6月の集中豪雨、近年においては、平成29年6月、令和元年6月の集中豪雨で床上・床下浸水などの甚大な被害を受けた。</p> <p>このため、本河川においては、重点的に河川改修を実施し、計画規模の出水に対する浸水被害の解消を図るものである。</p> <p>【事業規模】延長 L=3,800m</p>
景観検討実施状況	<p>H31年2月 第1回景観アドバイス会議 R1年9月 地域住民ワークショップ R1年12～1月 沿川住民へのアンケート調査 R2年10月 第2回景観アドバイス会議（令和2年度第1回） R3年3月 第3回景観アドバイス会議（令和2年度第2回） R4年2月 第4回景観アドバイス会議（令和3年度第1回） R4年8月 第5回景観アドバイス会議（令和4年度第1回） R5年2月 景観評価委員会（令和4年度第1回）</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>位置図</p>  <p>西原町小波津地内</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>現況写真</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  </div>

景観検討実施概要

事務所等	中部土木事務所 計画調査班
事業名	沖縄嘉手納線（池武当工区）道路整備事業
業務名・工事名	池武当高架橋（仮称）予備設計業務委託（R3）
事業位置	沖縄市八重島～知花
事業分野	道路
事業段階	設計段階
事業概要	<p>ハシゴ道路ネットワークの構築を図るために整備する池武当IC設置に伴い発生する渋滞対策として、池武当及び池武当東交差点の改良を行うものである。</p> <p>【事業規模】（道路予備設計段階） 道路部 延長L=約1,500m、W=28.0～33.7m 高架部 延長L=約424m、W=16m</p>
景観検討実施状況	<p>【令和3年度】 R4. 2. 9 第1回景観アドバイス会議（現場視察等）</p> <p>【令和4年度】 R4. 8. 18 第2回景観アドバイス会議 R5. 2. 14 第1回景観評価委員会</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>位置図</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>イメージパース</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">平面図（鋼6径間連続箱桁橋）</p> 

景観検討実施概要

事務所等	南部土木事務所 南部東道路建設現場事務所
事業名	南部東道路整備事業
業務名・工事名	R3南部東道路橋梁設計業務委託 (ACランプ橋) R3南部東道路橋梁設計業務委託 (BDランプ橋)
事業位置	南風原町喜屋武地内
事業分野	道路事業
事業段階	設計段階
事業概要	<p>南部東道路は、南城市の知念・玉城の島尻東地域から大里を經由して南風原地内の那覇空港自動車道にジャンクション形式で連結する高規格道路です。</p> <p>本業務では南部東道路を那覇空港自動車道とジャンクション形式で直接接続することで南風原南インターチェンジ交差点等の主要渋滞箇所への交通負荷軽減を図り、南部観光の周遊性向上、さらなる交通需要へ対応を図ります。</p> <p>【事業規模】 ランプ4橋 L=2,000m ランプ箇所：W=7.0m</p>
景観検討実施状況	<p>R2. 10. 28 R2年度 第1回景観アドバイス会議 R3. 2. 1 // 第2回景観アドバイス会議 R3. 2. 15 // 第3回景観評価委員会 R3. 9. 27 R3年度 第1回景観アドバイス会議 R3. 10. 26 // 第1回景観評価委員会 R4. 12. 1 R4年度 第1回景観アドバイス会議 R5. 1. 25 // 第2回景観アドバイス会議 R5. 3. 28 // 第2回景観アドバイス会議</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>位置図</p>  </div> <div style="width: 48%;"> <p>イメージ図</p>  </div> </div> <p>CIMモデル</p> 

景観検討実施概要

事務所等	宮古土木事務所 道路整備班
事業名	平良下地島空港線
業務名・工事名	平良下地島空港線道路改良工事(R3-2)
事業位置	宮古島市平良字伊良部池間添～佐和田地内
事業分野	道路事業
事業段階	施工段階
事業概要	<p>一般県道平良下地島空港線は、国道390号の久貝交差点を起点とし、下地島空港を結ぶ14.9kmの道路で、広域交通の一翼を担い、伊良部島及び下地島の離島苦の解消、生活基盤の確保及び地域間の交流を支援・強化する重要な路線である。</p> <p>本事業は、平成26年度に完成した伊良部大橋の事業終点である長山の浜から下地島空港に至るL=7.7kmの道路整備であり、伊良部島と下地島の豊かな観光資源の活用と下地島空港の利活用が促進されることから、当該地域の開発のため特に必要な道路となっている。</p> <p>【事業規模】 延長 L=7.7km(うち、景観検討区間3.3km)</p>
景観検討実施状況	<p>平成27年度 : 平良下地島空港線実施設計完了 平成31年3月 : 乗瀬橋開通 令和元年度 : 平良下地島空港線景観検討開始 令和2年1月 : 令和元年度 第1回 景観アドバイス会議 令和2年2月 : 宮古土木事務所 景観検討会議 令和2年2月 : 令和元年度 第1回 沖縄県景観評価委員会 令和2年11月 : 令和2年度 第1回 景観アドバイス会議 令和3年1月 : 令和2年度 第2回 景観アドバイス会議 令和3年2月 : 令和2年度 第3回 沖縄県景観評価委員会 令和3年7月 : 平良下地島空港線道路改良工事(R2-1)完成(L=240m) 令和3年11月 : 平良下地島空港線道路改良工事(R3-2)着手(L=240m) 令和4年2月 : 令和3年度 第1回景観アドバイス会議 令和4年9月 : 令和4年度 第1回景観アドバイス会議 令和5年3月 : 平良下地島空港線道路改良工事(R3-2)完成(L=240m)</p>
位置図・状況写真等	<p>平良下地島空港線修景設計業務委託(R2) 業務箇所位置図</p> <p>景観検討区間(区画1) L=2.0km 景観検討区間(区画2) L=1.3km 県道平良下地島空港線 事業延長7.7km</p> <p>④ 景観区間 (1.3km) 伊良部大橋149号線全改良 ② 景観区間 (1.3km) 国道390号池間添と乗瀬(整備中) ① 景観区間 (2.0km) 国道390号100号線全改良</p> <p>※各区間の延長は、図面距離を付しています</p>



景観検討実施概要

事務所等	八重山土木事務所 道路整備班
事業名	一般県道石垣空港線道路整備事業
業務名・工事名	石垣空港線修景設計業務委託 (R3)
事業位置	石垣市
事業分野	道路
事業段階	設計段階
事業概要	<p>一般県道石垣空港線は、平成25年3月に開港した石垣空港と国道390号平得交差点を結ぶ路線であり、石垣空港と石垣港が直結される重要な路線である。</p> <p>新空港は市街地から約15kmに位置し、これまでよりも空港から市街地までのアクセス時間が大幅に増加する。また、新空港の開港により、周辺集落内を通過する交通が増大し混雑や事故の増加が予想される。</p> <p>当該道路の整備により既存道路の混雑や事故の低減が図るとともに、八重山圏域における物流及び交流の活性化に寄与するものである。</p> <p>L=3,000m, W=28.00m (4車線) L= 500m, W=19.75m (3車線) L=1,600m, W=11.50m (2車線) L=3,800m, W= 9.00m (2車線)</p>
令和3年度末までの景観検討実施状況	<p>R3. 10. 20 第1回景観アドバイス会議</p> <p>R3. 12. 24 第2回景観アドバイス会議</p> <p>R4. 2. 15 第3回景観評価委員会 (予定)</p>
位置図・状況写真等	


景観検討実施概要

事務所等	八重山土木事務所 河川都市港湾班
事業名	船浮港海岸改修事業
業務名・工事名	船浮港海岸調査測量設計業務委託 (R2)
事業位置	竹富町船浮
事業分野	海岸 (港湾)
事業段階	設計段階
事業概要	<p>船浮港海岸は整備から約50年が経過しており、老朽化の進行及び旧基準に基づく整備により現行基準での天端高不足が生じているため、現行基準に沿った改修を行うものである。</p>
令和3年度末までの景観検討実施状況	<p>令和2年度の第3回沖縄県景観評価委員会にて設計段階の確認を完了しており、令和3年度は引き続き地元意見交換等を含めた検討を行った。</p>
位置図・状況写真等	<p>The figure consists of three parts: a small inset map of the entire area, a larger aerial map showing the '白浜地区' (Shirahama area) and '船浮地区' (Fusen area) with red circles highlighting the project sites, and a large aerial photograph of the boat float port. Red lines on the aerial photo indicate the 'R2護岸改修 (実務設計)' (R2 coastal reinforcement (practical design)) along the pier and the 'R2護岸改修 (図面設計)' (R2 coastal reinforcement (drawing design)) along the shore. A smaller inset photo shows a close-up of the concrete coastal wall.</p>

景観検討実施概要

事務所等	八重山土木事務所 河川都市港湾班
事業名	川平海岸 海岸堤防等老朽化対策緊急事業
業務名・工事名	【仮称】川平海岸改修工事 (R5)
事業位置	石垣市川平
事業分野	海岸
事業段階	施工段階
事業概要	<p>川平海岸は石垣島本島の川平湾に位置し、既設堤防背後には真珠養殖場や民家等が密集している。現状の海岸保全施設は、復帰前（琉球政府時代）に築造された石積み式護岸が整備されているが、築造後50余年を経過しており、老朽化による水叩き沈下、空洞化などの劣化が顕著にみられる。</p> <p>堤防の防護機能の低下が進行し、高潮時には背後地の浸水被害が想定されることから、堤防改修により海岸保全施設の回復及び天端高さ嵩上げによる防護機能の強化を図り、背後地の人命・財産を防護する。</p>
景観検討実施状況	<p>○H29川平海岸予備設計業務委託 H29. 11. 24 平成29年度第1回景観アドバイス会議 H30. 01. 24 平成29年度第2回景観アドバイス会議 H30. 10. 16 平成30年度第1回景観アドバイス会議 H30. 12. 26 平成30年度第2回景観アドバイス会議</p> <p>○R2川平海岸実施設計業務委託 R2. 11. 25 令和2年度第1回景観アドバイス会議 R3. 01. 28 令和2年度第2回景観アドバイス会議 R3. 02. 17 令和2年度第3回沖縄県景観評価委員会</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>位置図</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>状況写真</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>事業箇所</p>  </div> <div style="width: 50%;">   </div> </div>

景観検討実施概要

事務所等	都市計画・モノレール課 都市モノレール室
事業名	沖縄都市モノレール輸送力増強事業（インフラ部）
業務名・工事名	那覇空港線設計業務（R4）
事業位置	那覇市 安次嶺
事業分野	道路
事業段階	設計段階
事業概要	<p>モノレールの車両3両化事業に伴い、沖縄都市モノレール本線と沖縄都市モノレール株式会社が整備する新車両基地を繋ぐため、本線上の分岐器追加設置及び新車両基地へ至る引き込み線（軌道桁、支柱）を整備する事業である。</p> <p>【事業規模】 延長 L=230m（軌道延長）</p>
景観検討実施状況	<p>R4.11.22 第1回 都市計画・モノレール課景観検討会議 R4.11.24 第1回 景観アドバイス会議 R5.1.25 第2回 都市計画・モノレール課景観検討会議 R5.2.3 第2回 景観アドバイス会議 R5.3 景観評価委員会</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>位置図</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>現況写真</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>イメージ図</p> </div> </div>

景観検討実施概要

事務所等	首里城復興課
事業名	首里城公園管理棟増築・改修工事
業務名・工事名	令和4年度首里城公園管理体制構築検討業務委託
事業位置	那覇市首里（首里城公園区域内）
事業分野	公共建築
事業段階	設計段階
事業概要	<p>首里城公園管理センターは首里城公園の県営区域内に位置し、首里城公園全体の管理棟として平成9年に完成した。 首里城火災を踏まえ、公園全体の統括機能の強化のため、既存の管理棟の敷地内に増築する。</p> <p>【事業規模】 敷地面積 2,345㎡、鉄筋コンクリート造地下1階地上2階建て 延べ床面積 997㎡（内、増築面積：451㎡）</p>
景観検討実施状況	<p>R4.11.24 第1回景観アドバイス会議 R4.2.6 首里城公園管理体制構築検討委員会（意見交換会） R5.1.16 第2回景観アドバイス会議 R5.2.8 首里城公園管理体制構築検討委員会（第2回） R5.2.14 沖縄県景観評価委員会 R5.3.15 首里城公園管理体制構築検討委員会（第3回）</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>位置図</p> <p>配置計画(案)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>現況写真(既存)</p> <p>現況写真(増築予定地)</p> </div> </div>

景観検討実施概要

事務所等	首里城復興課
事業名	中城御殿跡地整備事業
業務名・工事名	令和4年度中城御殿上之御殿エリア等調査設計業務委託
事業位置	那覇市首里（首里城公園区域内）
事業分野	公共建築、公園
事業段階	設計段階
事業概要	<p>令和3年度に改定し展示計画や防災計画を見直した「中城御殿跡地整備基本計画」に基づき、首里城公園内の中城御殿及び松崎馬場の公園施設の調査設計を行うものである。また、調査設計を進めるにあたり、有識者や関係機関で組織する「中城御殿跡地整備検討委員会」を実施し、意見を反映させて設計を取りまとめるものとする。</p> <p>【事業規模】 敷地面積 11,330㎡、建物延べ床面積 3,870㎡ 龍潭外周延長 約650m、松崎馬場園路延長 約200m</p>
景観検討実施状況	<p>【令和4年度中城御殿跡地整備検討委員会 実施状況】</p> <p>R4.9.14 第1回 検討委員会 R4.10.26 第1回 検討部会 R4.12.9 第2回 検討部会 R4.12.18 中間報告 R5.2.1 第3回 検討部会 R5.3.17 第2回 検討委員会</p>
位置図・状況写真等	<p>位置図</p>  <p>整備イメージ</p>  <p>御内原エリア (展示・収蔵・管理) 〔往時は大御殿、御内原〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RC造・外観再現（不燃仕様） ● 展示・収蔵機能、管理・バックヤード ● 温湿度管理・虫害対策 <p>上之御殿エリア 〔往時は別荘（上之御殿）〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 琉球庭園と緑地の整備 ● 遺構の保全、公開 <p>表御殿西側エリア (導入/体験・交流) 〔往時は王家関連の役人詰所や台所等〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RC造・外観再現（不燃仕様） ● 施設案内、体験・交流、便益 <p>表御殿東側エリア (展示・鑑賞) 〔往時は御番所、御広間・御書院、庭園等〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 木造建物・琉球庭園の復元（施設そのものが展示物） ● 鑑賞・休憩、体験

景観検討実施概要

事務所等	施設建築課
事業名	県営砂辺団地建替事業
業務名・工事名	県営砂辺団地建替工事（第1期）実施設計業務
事業位置	北谷町字宮城
事業分野	公共建築
事業段階	設計段階
事業概要	<p>県営砂辺団地は北谷町北西部の宮城地区に位置し、昭和52年度から昭和56年度に建設された総戸数264戸のRC造中層集合住宅15棟及び集会所で構成されている。同団地は築後約40年以上が経過し、構造・避難の安全性及び居住性などの住機能が低下していることから、居住水準及び住環境の向上を図るため、建替事業を行う。</p> <p>（建替前） 鉄筋コンクリート造4階建て 15棟264戸 （建替後） 鉄筋コンクリート造10階建て 3棟290戸（4期に分けて実施）</p>
景観検討実施状況	<p>R3. 2. 17 第2回景観アドバイス会議 R4. 3. 08 入居者向け事業計画説明会（書面開催）を実施 R4. 9. 10 実施設計業務着手 R5. 1. 19 第3回景観アドバイス会議</p>
位置図・状況写真等	 <p>位置図</p>  <p>完成イメージパース</p>  <p>現場写真</p>

景観検討実施概要

事務所等	施設建築課 建築第 2 班
事業名	沖縄県防災危機管理センター棟（仮称）新築工事
業務名・工事名	基本設計業務（R3）
事業位置	那覇市
事業分野	公共建築
事業段階	計画段階
事業概要	<p>台風や地震・津波等の自然災害や新型コロナウイルス感染症など複雑・多様化する危機事案に迅速に対応し、災害対策の拠点となる防災危機管理センター棟（仮称）を整備する。また、平常時には地域防災力の向上のため地域住民や各種団体等の研修・交流施設として利用できる施設を整備する。</p> <p>【事業規模】 建築面積：約1,500㎡ 延べ面積：約4,500㎡ 構造階数：RC造 地下1階 地上5階建（基礎免震構造） 主要用途：庁舎（防災拠点施設）</p>
令和3年度末までの景観検討実施状況	R3. 12. 20 第1回景観アドバイス会議 R4. 2. 7 第2回景観アドバイス会議 R4. 2. 15 景観評価委員会
位置図・状況写真等	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;">  </div>