

宜野湾港マリーナ改善計画(案)

“世界に誇れる安全で賑わいのあるマリーナ”



港湾管理者用

宜野湾港マリーナ改善計画（案）の策定位置付け

新・沖縄21世紀ビジョン基本計画



基本施策

3 希望と活力にあふれる豊かな島を目指して

(12)持続可能な発展と県民生活を支える社会基盤の高度化及びネットワークの形成

③圏域の拠点港湾等の機能強化

安全で快適な小型船だまりやマリーナ等の港湾空間の確保に取り組み、地域の振興や魅力あるウォーターフロント空間の形成を図ります。



宜野湾港マリーナ改善計画（案）

目的・内容

今後とも競争力のある、魅力溢れるマリーナ運営を実施するため施設や各種サービス等に対する、利用者意見、要望及び優先度を踏まえた、各種課題等に対する計画的な取り組み

～宜野湾港マリーナの特色～

●宜野湾港マリーナのポテンシャル！

- マリンスポーツ、海の景色、ビーチ、リゾートホテル、ショッピング、空港等の絶好な立地条件！
- 世界屈指の透明度「ケラマブルー」を体感できる国立公園「慶良間諸島」がすぐ近くに！
- ヨットレース、釣り大会、マリンフェスタ等多数のイベント開催！
- 収容率94%、利用を待ち望む人多数、国内有数の人気を誇る！



恵まれた周辺環境(ビーチ、ホテル、商業施設など)

宜野湾港マリーナからの眺望
慶良間諸島国立公園



宜野湾トロピカルビーチ



宜野湾コンベンションセンター



琉球海炎祭 (コンベンションセンター)



宜野湾港マリーナ



PARCO CITY前

那覇空港

PARCO CITY

沖縄西海岸道路



リゾート
ホテル

大型ショッピ
ングセンター

アンケート調査から見えた取り組むべき課題①

1. 利用者のマナー



- ・水上バイク危険運転
- ・港内セーリング
- ・港内施設
(コンテナ、水道、
ポンツーン等の独占使用)

2. 放置艇、廃船、 放置車両、ゴミ投棄



放置艇 35隻
車検切れ
車両34台

3. 維持管理



- ・係留施設老朽化
- ・給水・給電施設の
維持管理及び増設
- ・給電施設のサービス
水準の向上

3. 係留施設の増設



- ・係留施設不足
- ・船台不足

課題1

安全・安心と利便性の低下
イメージダウン

課題2

サービス水準の低下
イメージダウン

課題3

施設不足の助長
イメージダウン

アンケート調査から見えた取り組むべき課題②



宜野湾港マリーナ改善計画（案）

○港湾管理者、指定管理者の取り組み

対策1：ルール作りとマナー対策の強化(指定管理者)

対策2：放置艇、廃船、放置車両、ゴミ投棄対策の指導(指定管理者)

対策3：維持補修、係留施設増設の計画的実施(港湾管理者)

対策4：ルールに沿った適正な利用とマナーの遵守(指定管理者)

対策5：利用者が自分たちのマリーナを自分たちの手で守る意識向上を図るため
イベント参加者による清掃活動の仕組みを作る(指定管理者)

対策6：アプリの活用・キャッシュレス化(指定管理者)

対策7：観光客受入体制整備等(指定管理者)

対策8：港内配置計画(メンテナンスヤード等)(指定管理者)

対策9：子供達が海を理解し触れ合うためのマリーナの利活用を目指す
(指定管理者)

対策10：地域のイベントを取り込んだマリーナの活用(指定管理者)

宜野湾港マリーナ改善計画（案）

令和5年度
(2023)

短期

令和7年度
(2025)

中長期

令和9年度～
(2027～)

1:マナー向上

- ①指導の徹底 (対策1)
- ②放置船・放置車両対策(対策2)
- ③適正利用・マナー遵守(対策4)
- ④清掃活動 (対策5)

2:利便性向上

- ①アプリ活用・キャッシュレス化 (対策6)
- ②観光客受入体制整備等(対策7)
- ③港内配置計画 (対策8)

3:地域との連携

- ①マリーナの利活用 (対策9・10)
(子供の学びの場・地域イベント)

3:施設整備

- ①計画的な修繕・更新・増設(対策3)
- ②将来整備計画の策定等

4:基準見直

- ①許可基準 (船長、船幅等)
- ②使用料等

宜野湾港マリーナ改善計画（案）

対策のポイント

