

2023 年 6 月 14 日

沖縄県中部土木事務所中城湾港管理所

2024 年 中城湾港（新港地区）クルーズ船岸壁割当申請要綱

本要綱は、2024 年におけるクルーズ船の岸壁割当申請に関する主たる事項について記載しているが、本要綱に基づき岸壁予約申請がされた場合においても、関係者との調整を踏まえ、安全性の確認が出来ない等の場合は、岸壁の予約を受け付けないことがあるので留意すること。

また、寄港時は、港湾管理者等が求める感染症（新型コロナウイルス等）の感染拡大防止対策に従うことを了承した上で申請すること。

1. 対象期間及び対象船舶

（1）対象期間

- ・2024 年 1 月 1 日～12 月 31 日とする。

（2）対象岸壁

- ・中城湾港（新港地区）西埠頭-13m 岸壁（L=260m）を基本とする。

ただし、船型によっては隣接する-10m 岸壁も利用可能とする。

（-13m 岸壁と-10m 岸壁において、クルーズ船 2 隻での同時接岸は想定しない）

（3）対象船舶

- ・16 万 GT 級以下とする。

2. 受入条件

（1）受入回数

- ・隔週 1 回とする。（2 週、4 週）

なお、ここでの 1 週間とは月曜日から日曜日とする。

（2）受入時間

- ・5 万総トン級（船長 229.85m）を超えるクルーズ船が初寄港する場合においては、7：00～17：00 の時間内での入出港とする。

（3）入出港要領の遵守

- ① 別途定める『中城湾港（新港地区）クルーズ船入出港要領（令和 5 年 6 月版）』を確認の上、内容を遵守すること。その概要を以下に示す。

【入出港要領の概要】

① 5万総トン超級～16万総トン級（船長 348.00m）までの対策

客船クラス	平均風速	波高	視程	喫水	接岸速度
16万総トン級	昼間 10m/sec 以下（入出港） 夜間 8m/sec 以下（出港のみ）	1.5m 以下	2,000m 以上	余裕水深 10% 以上確保	8cm/sec 以下
14万総トン級					9cm/sec 以下

② 5万総トン級（船長 229.85m）以下の対策

客船クラス	平均風速	波高	視程	喫水	接岸速度
5万総トン級	12m/sec 以下（入出港）	1.5m 以下	700m 以上	余裕水深 10% 以上確保	13.3cm/sec 以下

※水先人を要請することが望ましい。（初寄港の際は水先人を乗船させること。）

※前路警戒船として、曳船を利用し、前路警戒や他船との通信連絡、回頭時等の本船と付近浅所間の距離を報告する等の業務を行なうこと。

（４）その他

- ① 本港では、配車可能なタクシー台数が限られているため、個人旅行者（F I T）が多いと見込まれるクルーズ船においては、ふ頭内での乗客及びクルーの滞留を避け、安全性を確保するため、船社において、シャトルバスの手配及び運用を行い、乗客を速やかに近隣施設等へ案内すること。
- ② 本港での給水可能時間は、8:30～16:30 までとする。（土・日・祝祭日を除く）
- ③ 別途受入条件を設ける場合がある。その際は、後日、予約確定者へ連絡するので、協議に応じること。
- ④ 寄港時における新型コロナウイルス感染症対策については、主体的な選択を尊重し、個人や事業者の判断に委ねることが基本となります。

3. 随時割当による受付

（１）スケジュール

- ①申請期間：2023 年 8 月 8 日（月）9:00～
- ②割当提示：適時

（２）提出書類

- ・様式『2024 年分 中城湾港（新港地区）受入バース割当申請書』

(3) 提出方法

① (2) の申請書を**メール**にて提出すること。

② **申請の受付時刻は、メールを受信した日時**とする。

※メール提出の際は、件名の冒頭に『**【2024 年中城湾港クルーズ】**』と記載すること。

(4) 申請における留意点

・割当は受付時刻の早い順とする。なお、受付時刻は**メールを受信した日時**とする。

5. 提出・問合せ先

① 沖縄県中部土木事務所中城湾港管理所 澤岬

② E-mail takushs@pref.okinawa.lg.jp ・yasutota@pref.okinawa.lg.jp

③ TEL098-938-7711 FAX098-938-7653

【別紙】

2024 年 中城湾港一括割当 優先順位

・優先順位

順位	項目	備考
1位	中城湾港を発港、又は着港としてクルーズを行う船舶	
2位	邦船	
3位	本部港及び周辺離島へ寄港する船舶	
4位	ワールドクルーズ又はそれに準ずる船舶	ワールドクルーズ： 航程が50日以上で15カ国以上または 20箇所以上の寄港地を巡るクルーズ
5位	日本発着クルーズ	
6位	中城湾港へ初寄港となる船舶 (初寄港日から30日以内の寄港分を優先)	初寄港日の翌日を起算日として30日
7位	オーバーナイトする船舶	オーバーナイト： 24時間以上停泊する船舶
8位	直近4年の実績が安定的かつ継続寄港実績が多いもの	

・留意点

- ① 港湾管理者が必要と認める場合には、上記順位表に関わらず優先的に割当を行う場合がある。
- ② 2020年～2023年のキャンセル（新型コロナウイルスの影響、天候不良等、やむを得ないものは除く）状況も判断材料として考慮する。
- ③ 上記優先順位で決まらない場合は、申請受付時刻の早い順とする。

以上