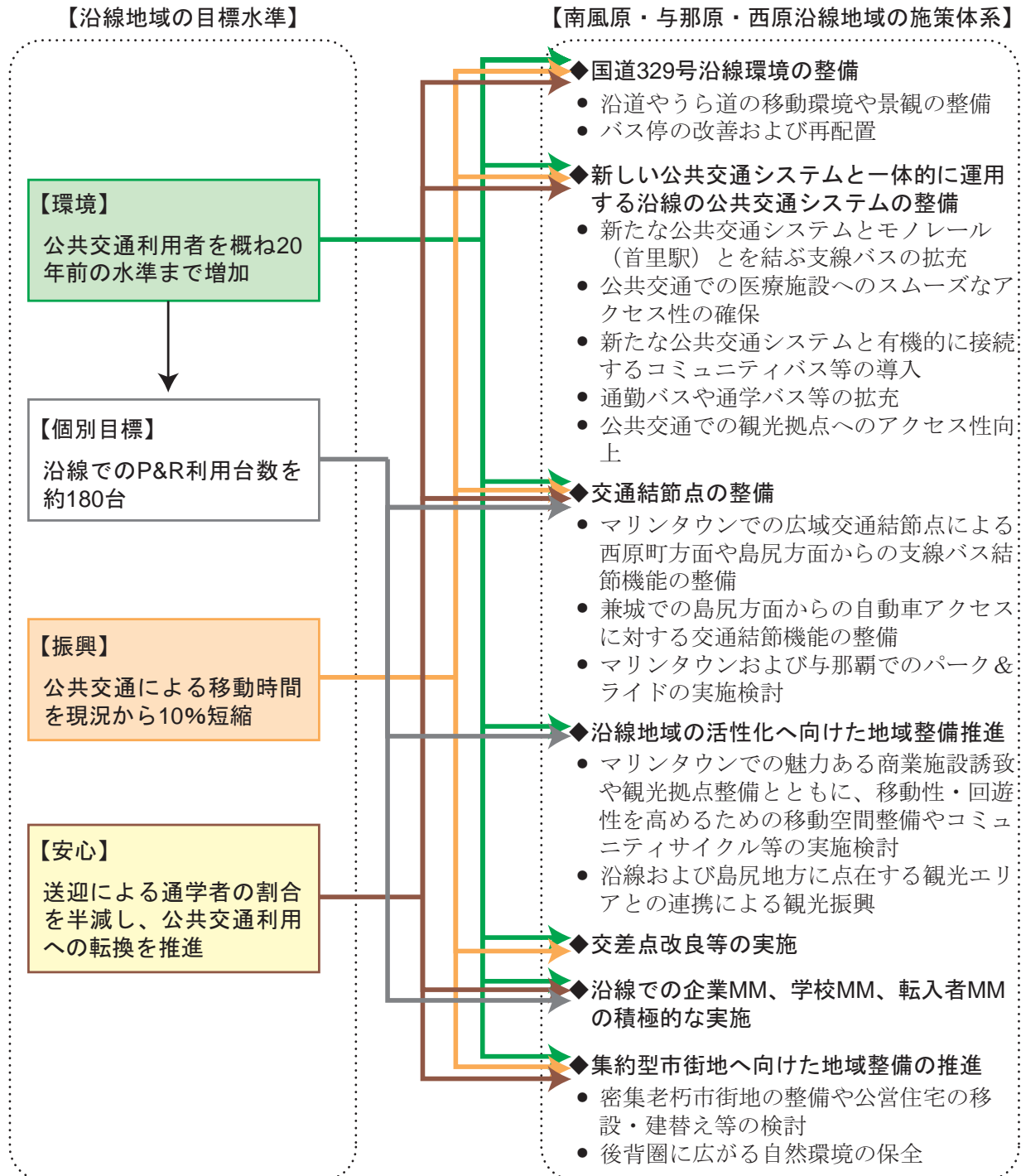


4-2-6 国道 329 号沿線（南風原町・与那原町・西原町）の具体施策の展開方針

(1) 具体施策の体系



(2) 具体施策の展開方針

- 南風原ゾーン
 - 医療施設とモノレールおよび国道 329 号とを結ぶ支線バスや、町内の交通利便性を高めるためのコミバス等、交通モビリティ向上へ向けた施策を重点的に推進
- 与那原ゾーン
 - 沿線住宅地の建て替えや移設等、公共交通利用促進へ向けた居住環境の整備およびマリントウン開発にあわせた道路および交差点整備を重点的に推進
- マリントウンゾーン
 - 拠点地域として、そして広域交通結節点としての整備を重点的に推進
- 西原ゾーン
 - 公共交通利用を促すための通勤バスやコミュニティバスの検討を重点的に推進



(3) 具体施策の展開内容

II 与那原ゾーン

- 新たな公共交通システムを中心とする国道329号沿線環境の構築
 - 電線地中化や段差の解消等による快適な歩行環境の整備
 - 沿道整備が困難な箇所では、自転車やシニアカー等でも快適に移動できるような沿道うら道の整備
 - 上屋やベンチ等設置による溜まり空間としてのバス停整備の推進
 - 商業施設やコンビニ等の民地活用によるバス停空間整備の検討
- マリントウン地区での交通結節点整備にあわせた交差点整備の推進
 - 新たな公共交通システムの走行性向上へ向けて、マリントウン地区の出入口となる与那原交差点を含む3箇所について、交差点改良等の実施
- 公共交通利用への転換を促すモビリティ・マネジメントの実施
 - 学生を対象としたモビリティマネジメントの積極的な推進



IV 西原ゾーン

- 主要動線および沿線の整備
 - 西原町とマリントウンとを結ぶ動線として、国道329号の歩道や景観の整備を推進
 - 公共交通を利用しやすい集約型市街地形成を推進
- 大規模工業団地への通勤者に対する公共交通利用促進
 - 工業団地従業者を対象として、利用しやすい企業バスやコミュニティバス等の導入検討
 - 企業モビリティ・マネジメントの積極的な実施
- 地域のモビリティを支えるコミュニティバスの導入
 - 町内居住者のモビリティ確保として、さらに、マリントウン地区の交通結節点と接続して新たな公共交通システムと一体的に機能するようなコミュニティバスの導入



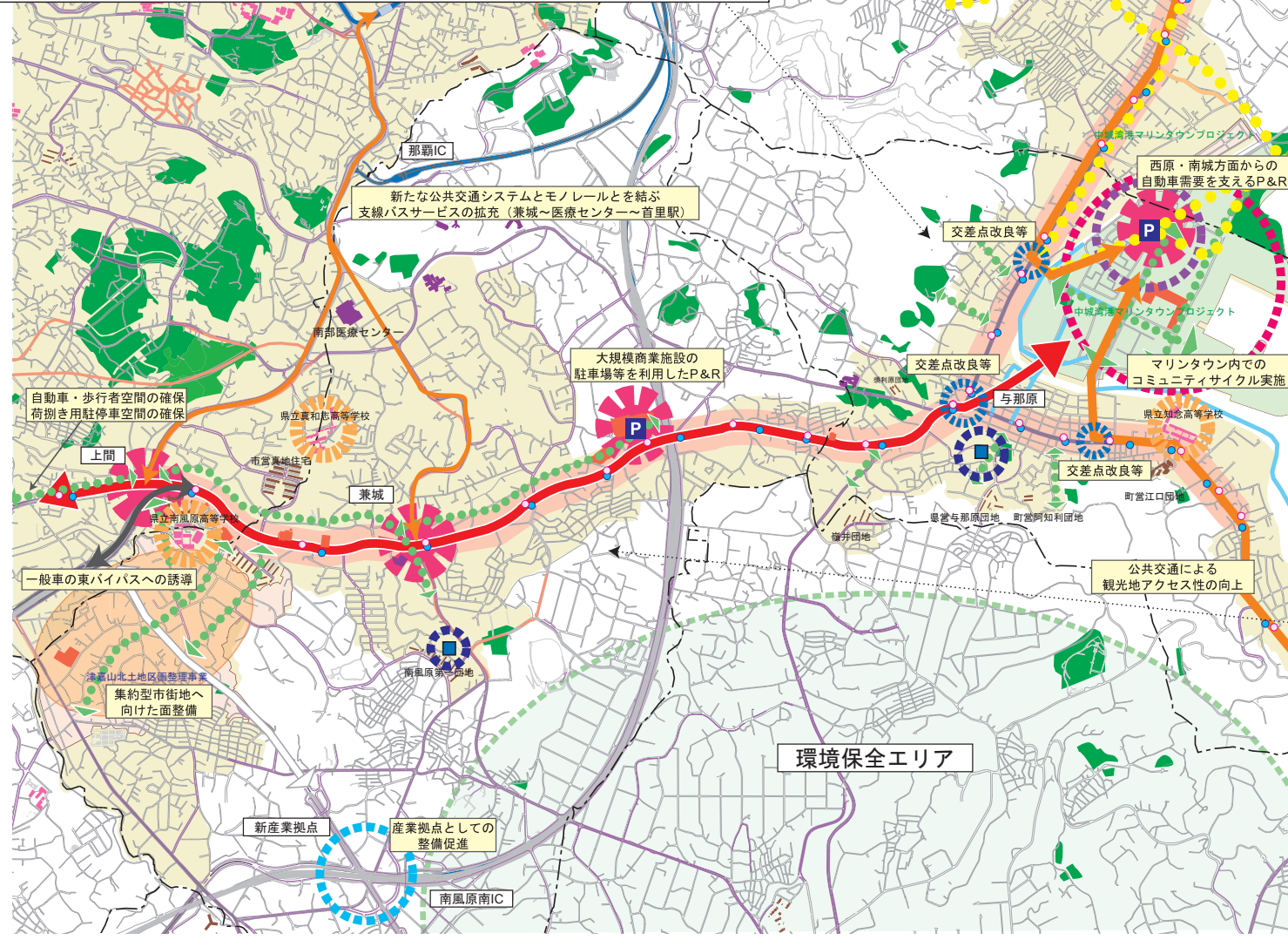
III マリントウンゾーン

- 東海岸地域の拠点としての交通結節点の整備
 - 西原方面や島尻・南城方面からの支線バス需要や自動車需要を支えるための広域交通結節点としての機能整備
 - 国道329号の交通渋滞を緩和するため、バス利用への転換を促すための結節点機能の整備
 - 後背圏からの移動や、マリントウン内での居住者や観光客の移動を支えるための地域コミュニティバス等の検討
- 観光客の満足度向上へ向けた取組の実施
 - バスの乗降を各種施設のエンタランスで行えるようにするなど、商業施設や観光施設と公共交通との連結を高め、利用者の利便性を高めるような整備の実施
 - マリントウン地域での移動性を高めるためにコミュニティサイクル事業の実施を検討
 - 快適な移動のための歩行空間・自転車走行空間の整備
 - 公共交通による観光地アクセス性の向上と、結節点での観光情報の提供や公共交通でのアクセス方法等のわかりやすい情報提供など、観光施設とタイアップした地域全体の観光振興の促進



I 南風原ゾーン

- 新たな公共交通システムを中心とする国道329号沿線環境の構築
 - 電線地中化や段差の解消等による沿道歩行環境の整備
 - 沿道整備が困難な箇所では、自転車やシニアカー等でも快適に移動可能な沿道うら道の整備
 - 上屋やベンチ等設置による溜まり空間としてのバス停整備の推進
 - 商業施設やコンビニ等の民地活用によるバス停空間整備の検討
 - 津嘉山北整備地区や大規模商業施設付近などのアクセス性を考慮したバス停の再配置
- 新たな公共交通システムの利便性向上へ向けた交通体系の再構築
 - 南部医療センターを中心とする医療地区と、新たな公共交通システム（国道329号）およびモノレール（首里駅）とを有機的に接続するための支線バスサービスの再構築
 - 兼城交差点での、島尻方面からの自動車利用者に対する利便性向上も考慮した結節点整備
- 沿道地域の魅力向上
 - 町内の交通不便地域解消へ向け、津嘉山・団地・役場・医療施設・高校等を結ぶ町内循環コミュニティバス等の導入検討
 - 大規模商業施設駐車場（南風原ジャスコ等）を利用したパーク＆ライドの実施検討
 - 津嘉山北地区面整備事業等の新規整備地区での、新たな公共交通システム利用を前提とした歩道・自転車環境等の整備推進
- 公共交通利用への転換を促すモビリティ・マネジメントの実施
 - 居住者や新規転入者、学校・通勤者を対象としたモビリティマネジメントの積極的な推進
- その他
 - 中北部地域と那覇地域や空港との中継点である南風原ICの産業拠点として整備推進



<ul style="list-style-type: none"> 新たな公共交通システム（基幹バス等） 支線バス コミュニティバス等 歩行者や自転車等の走行空間・エリア 面整備区域等における街区形成、アクセス道路 	<ul style="list-style-type: none"> 交通結節点 公共交通利用に向けた学校MM施策の展開 交差点改良・交通処理の改善 パーク＆ライド用駐車場 	<ul style="list-style-type: none"> 流通産業拠点 行政・学習拠点 広域交通結節拠点 観光拠点 	<ul style="list-style-type: none"> バス停（那覇方面） バス停（東海岸方面） 歩道 	<ul style="list-style-type: none"> 10年後の道路の整備状況 H21時点で整備済み 整備済み（H21時点では事業中） 事業実施中（完了時期未定） 事業実施予定（完了時期未定） 	<ul style="list-style-type: none"> 商業施設 文化施設 教育施設 医療施設 公営住宅 	<ul style="list-style-type: none"> 面整備（事業中） 市街化区域 	<ul style="list-style-type: none"> 面整備区域における集約型市街地整備促進エリア
---	--	---	---	---	--	---	--

