

4-2. 東部地域

将来像

海とみどりの健康・レクリエーション拠点
都市と自然が調和した魅力的なまち

取組体系

村の活力を創出する海辺の拠点づくり

- スポーツ・レクリエーション拠点機能の維持・向上の要望
- 東海岸域における交流拠点等の整備に向けた検討

海と緑を活かした環境づくり

- 農用地の保全と高度化の推進
- アーサの養殖をはじめとした漁業環境の保全・充実
- 海の特徴を活かし地域の個性を演出する景観の形成
- 豊かな自然環境の管理・保全

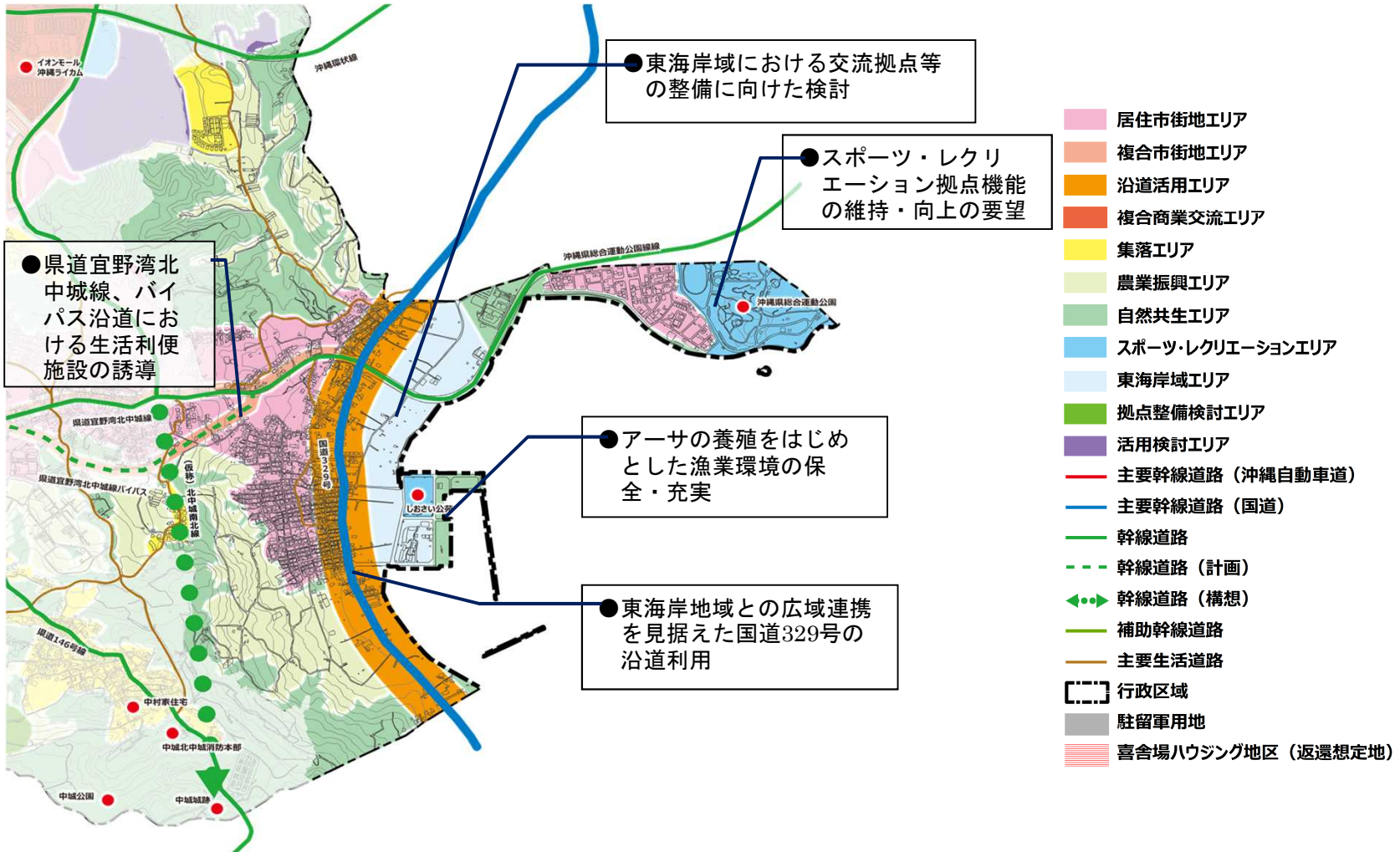
利便性の高い市街地の形成

- 県道宜野湾北中城線バイパス沿道における生活利便施設の誘導
- 東海岸地域との広域連携を見据えた国道329号の沿道利用
- 多様な主体との協働による移動手段の検討

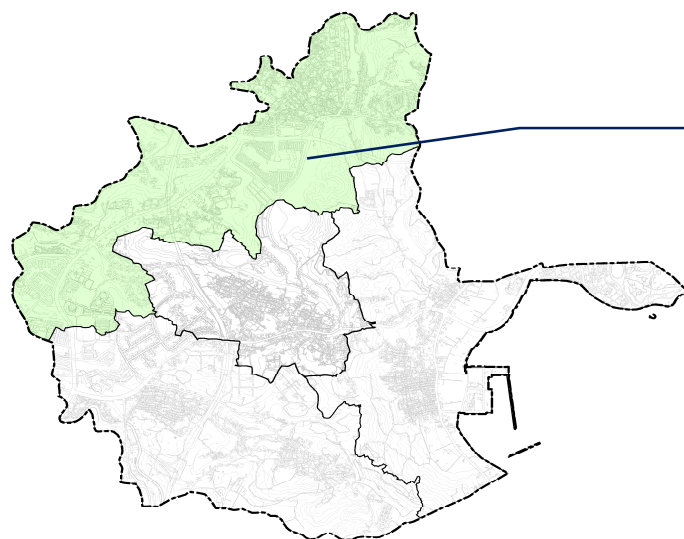
安全・安心に住み続けられる住環境の形成

- 主要生活道路や住宅地内道路環境の向上
- 地域環境に配慮した防災対策

4-2. 東部地域
整備方針図



4-3. 北部地域



北部地域



地域名	構成
中部地域	喜舎場、仲順
東部地域	熱田、和仁屋、渡口、美崎、県営北中城団地
北部地域	島袋(比嘉)、屋宜原、瑞慶覧
南部地域	石平、安谷屋、荻道、大城

4-3. 北部地域

将来像

人が集いふれあう広域交流拠点
歩いて暮らせる利便性の高いまち

取組体系

ライカム地区における広域交流拠点の機能強化

- 広域交通結節点としての機能維持・強化
- 防災・スポーツ振興の核としての施設整備の検討
- 跡地等を活用した村の活性化や魅力向上に寄与する土地利用の推進
- 交流促進や観光振興に資する景観イメージの形成

利便性の高い市街地の形成

- 沖縄市等と連担する国道330号の沿道利用検討
- 定住促進に向けた受け皿の確保
- 多様な主体との協働による移動手段の検討

安全・安心に住み続けられる住環境の形成

- 公共公益施設や商業施設におけるバリアフリー化の推進
- 主要生活道路や住宅地内道路環境の向上
- 良好な住環境の形成に向けた地区計画導入の検討
- 無秩序な開発抑制を前提とした既存集落の維持・改善
- 地域環境に配慮した防災対策
- 墓地の拡散防止に向けた公営墓地の整備

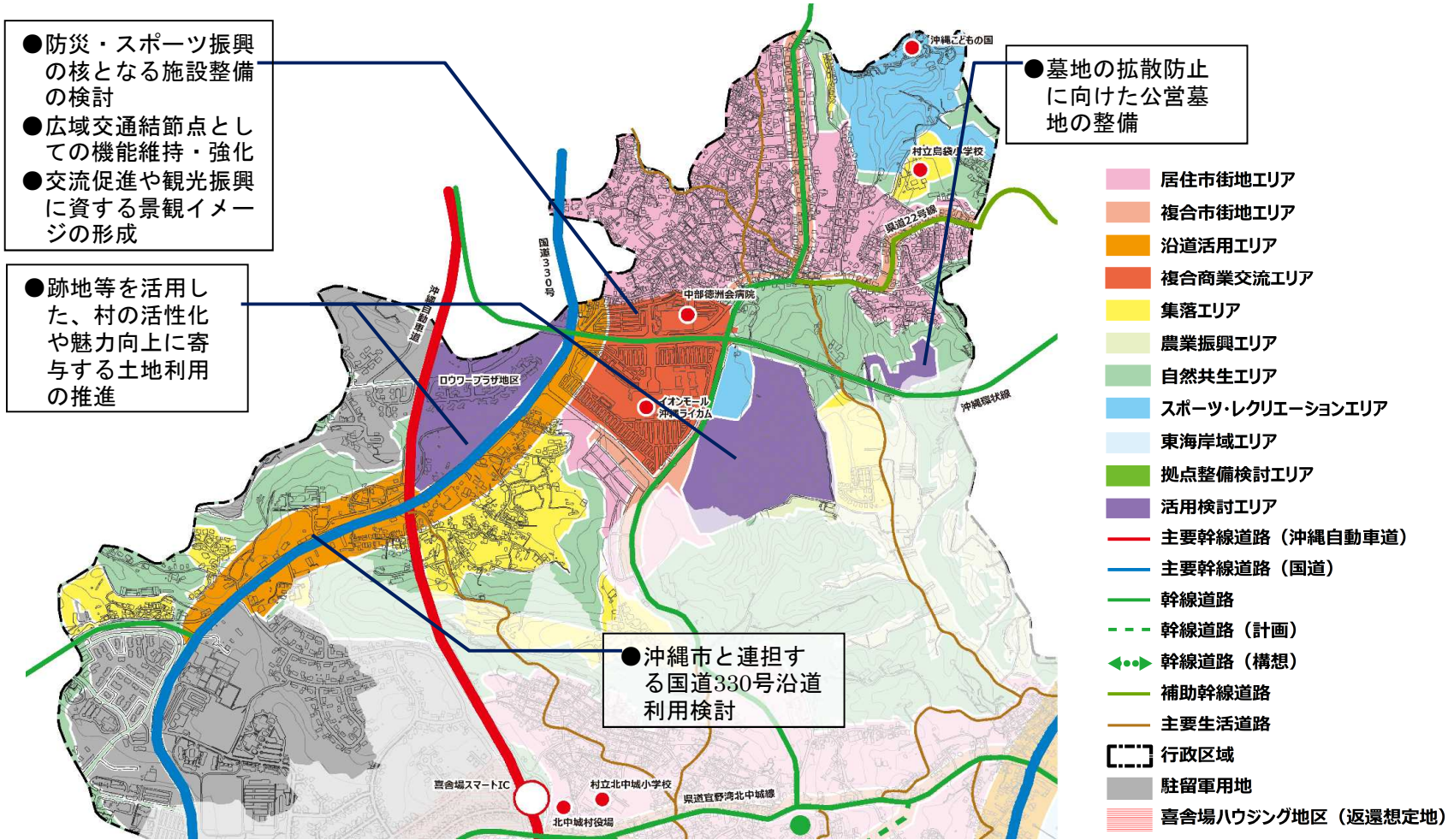
4. 地域別構想

4-3. 北部地域 整備方針図

- 防災・スポーツ振興の核となる施設整備の検討
- 広域交通結節点としての機能維持・強化
- 交流促進や観光振興に資する景観イメージの形成

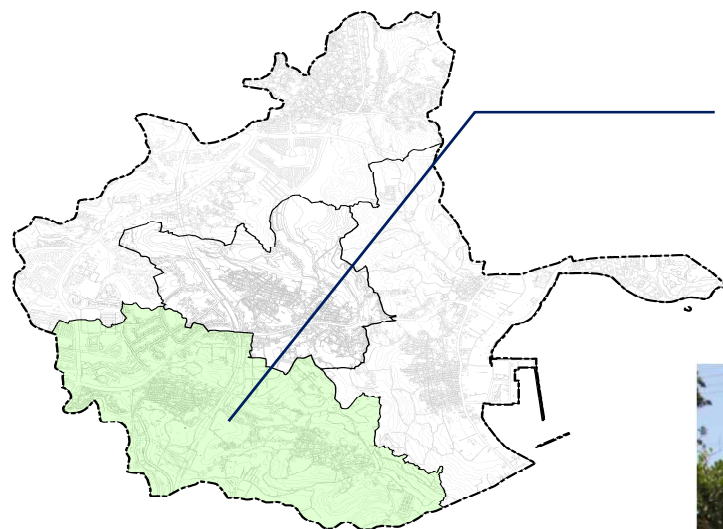
- 跡地等を活用した、村の活性化や魅力向上に寄与する土地利用の推進

- 墓地の拡散防止に向けた公営墓地の整備



- 居住市街地エリア
- 複合市街地エリア
- 沿道活用エリア
- 複合商業交流エリア
- 集落エリア
- 農業振興エリア
- 自然共生エリア
- スポーツ・レクリエーションエリア
- 東海岸域エリア
- 拠点整備検討エリア
- 活用検討エリア
- 主要幹線道路 (沖縄自動車道)
- 主要幹線道路 (国道)
- 幹線道路
- 幹線道路 (計画)
- 幹線道路 (構想)
- 補助幹線道路
- 主要生活道路
- 行政区域
- 駐留軍用地
- 喜舎場ハウジング地区 (返還想定地)

4-4. 南部地域



南部地域

地域名	構成
中部地域	喜舎場、仲順
東部地域	熱田、和仁屋、渡口、美崎、県営北中城団地
北部地域	島袋(比嘉)、屋宜原、瑞慶覧
南部地域	石平、安谷屋、荻道、大城

