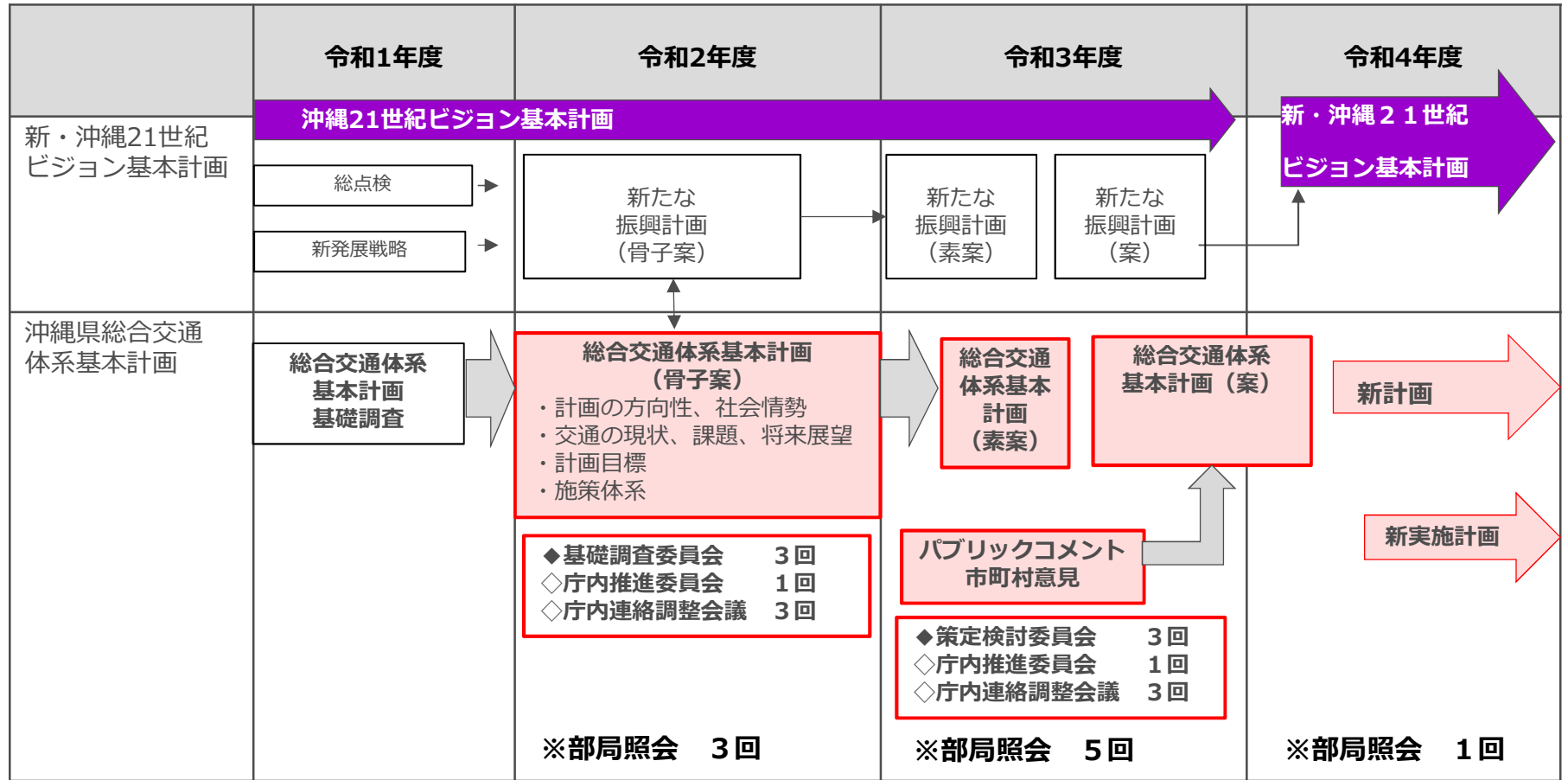


沖縄県総合交通体系基本計画(案)の 概要等について

令和4年9月16日
企画部 交通政策課

1 計画の策定スケジュールについて



2 沖縄県総合交通体系基本計画策定の組織体制について

(1) 沖縄県総合交通体系基本計画「策定検討委員会」

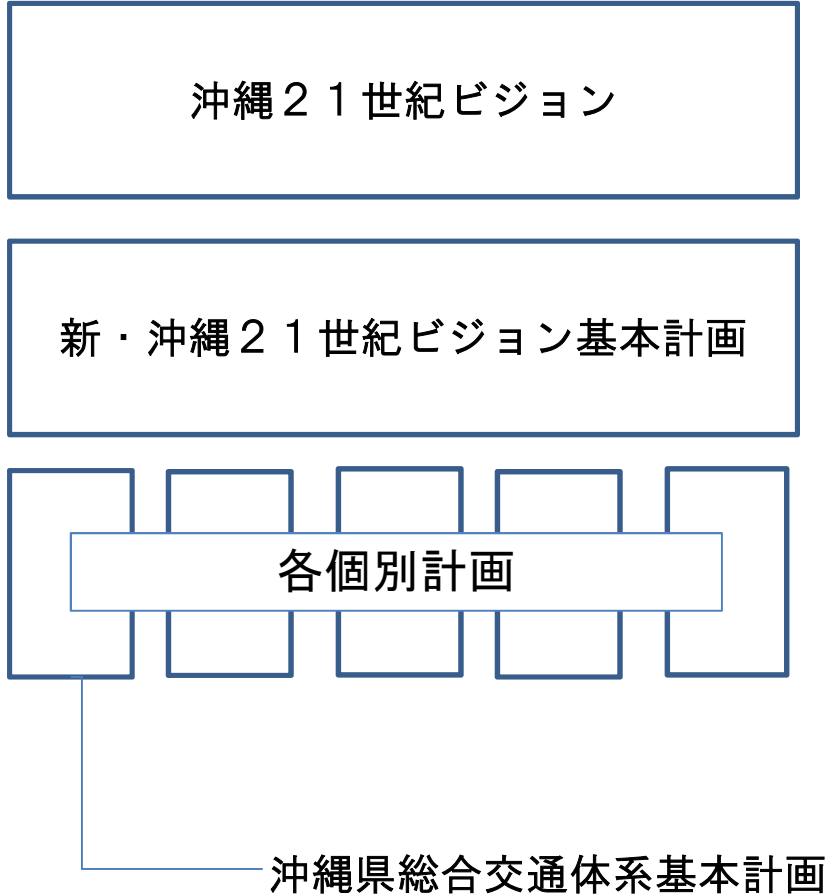
策定検討委員会は、新たな沖縄振興計画の交通分野の方向性を示す新たな沖縄県総合交通体系基本計画の策定に関して指導助言を行う。

No	氏名	職名	R2
1	森地 茂	政策研究大学院大学名誉教授	基礎
2	岡本 直久	筑波大学大学院理工情報生命学術院システム情報工学研究群教授	基礎
3	池田 孝之	琉球大学名誉教授	基礎 推進
4	神谷 大介	琉球大学工学部准教授	基礎 推進
5	瀬口 浩一	琉球大学国際地域創造学部教授	基礎
6	大谷 健太郎	名桜大学国際学群国際学類観光産業教育研究学系観光産業専攻 教授	基礎
7	青木 紀将	日本トランスオーシャン航空株式会社 代表取締役社長	推進
8	新垣 盛雄	一般社団法人沖縄旅客船協会 会長	推進
9	小川 吾吉	一般社団法人沖縄県バス協会 会長	推進
10	東江 一成	一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会 会長	推進
11	佐次田 朗	公益社団法人沖縄県トラック協会 会長	推進

No	氏名	職名	R2
12	金城 克也	一般社団法人沖縄県経営者協会 会長	推進
13	下地 芳郎	一般財団法人沖縄観光コンベンションビューロー 会長	推進
14	渡慶次 道俊	沖縄都市モノレール株式会社 代表取締役社長	推進
15	親川 修	NPO法人バリアフリーネットワーク会議 代表	推進
16	桑江 朝千夫	沖縄県市長会 会長	推進
17	宮里 哲	沖縄県町村会 会長 沖縄県離島振興協議会 会長	推進
18	米山 茂	沖縄総合事務局運輸部長	基礎 推進
19	坂井 功	沖縄総合事務局開発建設部長	基礎 推進
20	大城 辰男	沖縄県警察本部交通部長	基礎 推進
21	島袋 善明	沖縄県土木建築部長	基礎 推進
22	宮城 力	沖縄県企画部長	基礎 推進

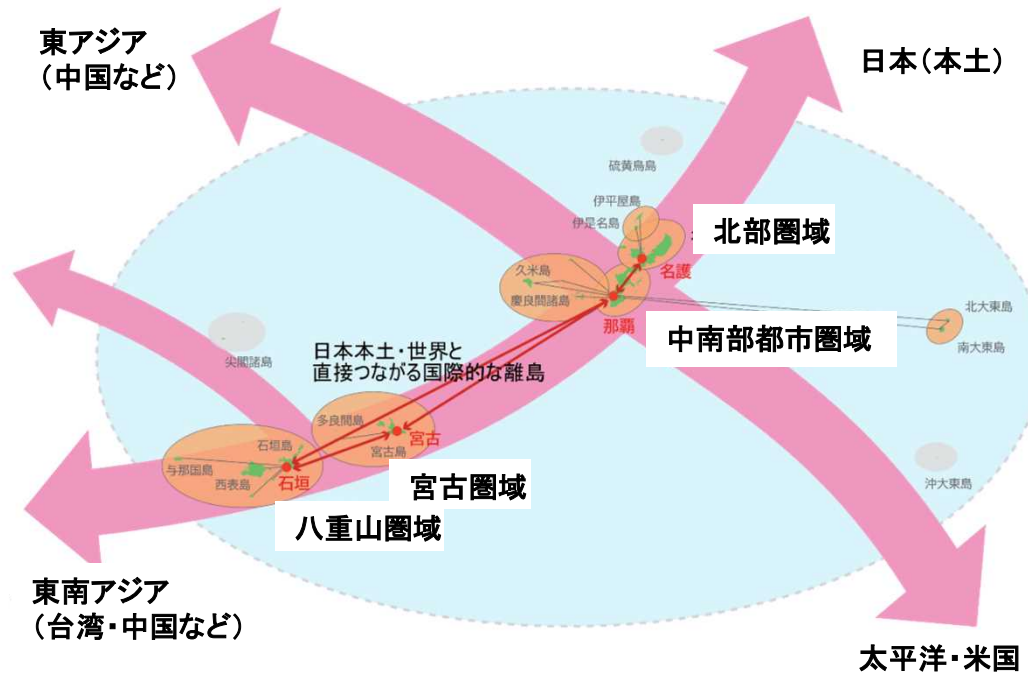
3 沖縄県総合交通体系基本計画の概要

計画の位置付け



沖縄県総合交通体系基本計画は、新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の実現に寄与するとともに、沖縄の総合交通体系ビジョンとして、今後各方面で交通施策を推進する際の指針となるものとして作成された。

「沖縄県総合交通体系基本計画」における県土の基本構造のイメージ



県土の基本構造

- 1 県土と本土、海外間は交流機能の強化とネットワークの拡充を図り、特に成長著しいアジアと国際空港、港湾等により直結し、成長を取り込む
- 2 アジアの主要都市に比肩する特色のある高度な都市機能を有する120万都市圏の形成
- 3 県土は、医療、教育、商業、文化等の高度な機能を中心部に持つ4つの圏域で構成し、それぞれの特性を活かしながら相互に連携
- 4 離島地域は、我が国の国家的利益の確保に重要な役割を果たしており、国境離島に住民が住み続けることは、我が国及び国民にとっての利益につながる
- 5 本県の離島が、今後とも重要な役割を果たしていくためには、離島住民の生活に必要な不可欠な定住条件の整備に努め、離島地域の振興を図っていくことが必要

交通分野別の課題

分野	視点	主な課題
陸上交通	<ol style="list-style-type: none"> 1. 中南部圏域 2. 北部圏域 3. 県土全体 	<ul style="list-style-type: none"> ○道路交通渋滞の緩和に向けた道路整備 ○定住条件整備の観点から、生活交通の確保・維持及び、観光客の移動手段の確保・維持 ○鉄軌道とフィーダー交通が連携する公共交通ネットワークの構築を見据え、各圏域において市町村と協働で公共交通の充実に向けた取り組みの推進 <p style="text-align: right;">他13件</p>
離島交通	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空 2. 海上 3. 陸上 4. 物流 	<ul style="list-style-type: none"> ○離島地域の生活・産業振興を支える空港・港湾等の施設整備 ○離島航空路、離島航路、離島バス路線の確保・維持に関する方策の検討 ○離島地域における交通コストの低減 <p style="text-align: right;">他3件</p>
国内及び国際の旅客・貨物	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空 2. 海上交通 	<ul style="list-style-type: none"> ○世界最高水準を見据えた拠点空港の整備促進及び国際流通港湾機能の強化などにより、アジアのダイナミズムを取り込む臨空・臨港都市の形成 <p style="text-align: right;">他11件</p>

計画の体系と施策

【3つの目標】

経済強くなやかな自立型経済の構築を支える交通体系の確立

社会誰一人取り残すことのない優しい社会の実現を支える交通体系の確立

環境持続可能な海洋島しょ圏の環境形成を支える交通体系の確立

【重点的に取り組む施策】

県土の均衡ある発展を支え、120万都市の生産性を高める骨格的な公共交通システムの導入

公共交通の持続可能性の確保

【6つの施策分野】

施策分野1:
国内外との交流促進

- (1) 国内外に開かれた拠点空港の整備
- (2) 産業振興を担う港湾の機能強化
- (3) 人流・物流の拡大に向けた取組強化
- (4) 安全・安心で移動の質を上げる取組強化

施策分野2:
対流促進するためのシームレスな移動・輸送を支える交通体系

- (1) 体系的な幹線道路網の構築
- (2) 本島内をシームレスに移動可能とする陸上交通体系の構築
- (3) 県土構造再編を視野に入れた交通体系構築
- (4) 東海岸サンライズベルト構想の展開

施策分野3:
健康で快適に暮らし、滞在しやすい場所を創出する交通体系

- (1) 多様なニーズに対応する交通体系の構築
- (2) シームレスで利便性の高い利用環境の整備
- (3) まちづくりと一体となったモビリティ戦略
- (4) 交通需要マネジメント
- (5) 健康で快適に暮らす環境整備

施策分野4:
離島・過疎地域の活力増進を支える交通体系

- (1) 離島・過疎を結び、経済振興を支える交通体系の構築
- (2) 地域内の特性に応じた移動手段の確保
- (3) 人流・物流に係る交通コスト低減化と島外移動手段の確保・維持

施策分野5:
安全、安心な暮らしを実現する交通体系

- (1) 安心して安全に移動できる交通環境・基盤の整備防災・減災対策
- (2) 大規模災害時等にも強靱性を発揮する交通体系の構築
- (3) 持続的な社会を支える交通基盤の維持・更新

施策分野6:
沖縄らしい環境の保全と利活用を促進する交通体系

- (1) 豊かな自然・歴史・伝統・文化の保全と利活用に資する交通環境の構築
- (2) 2050年カーボンニュートラルの実現に貢献する交通環境の構築

施策分野1:国内外との交流促進

【施策展開】

【施策項目】

(1) 国内外に開かれた拠点空港の整備

- ア. 那覇空港の更なる機能強化
- イ. 新石垣空港及び下地島空港の機能強化
- ウ. 主な拠点となる空港の機能強化

(2) 産業振興を担う港湾の機能強化

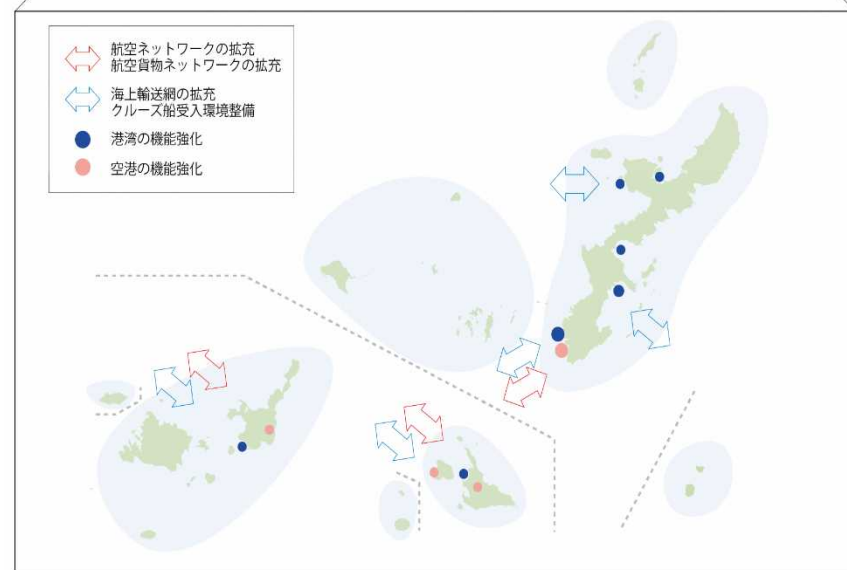
- ア. 那覇港の機能強化
- イ. 中城湾港の機能強化
- ウ. 圏域の拠点港湾の機能強化

(3) 人流・物流の拡大に向けた取組強化

- ア. 航空路や航路の拡充に向けた取組強化
- イ. 物流ハブとしての機能強化及び物流の効率化
- ウ. 販路拡大に向けた取組及び環境整備
- エ. 空港・港湾へのアクセス強化に向けた陸上輸送の基盤整備

(4) 安全・安心で移動の質を上げる取組強化

- ア. 安全・安心な島沖縄の構築に向けた受入体制整備
- イ. 多様な手段で快適に移動を楽しめる環境の充実



国内外ネットワークの拡充のイメージ

施策分野2:対流促進するためのシームレスな移動・輸送を支える交通体系

【施策展開】

【施策項目】

(1) 体系的な道路ネットワークの構築

- ア. 幹線道路網の整備
- イ. 追加IC・スマートICの整備
- ウ. 渋滞ボトルネック対策

(2) 本島内をシームレスに移動可能とする陸上交通体系の構築

- ア. 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入
- イ. 公共交通機関の機能強化と利用拡大に向けた取組強化
- ウ. 交通結節拠点の整備

(3) 県土構造再編を視野に入れた交通体系構築

- ア. 駐留軍用地跡地を活用した骨格的な道路網の検討
- イ. 骨格軸となる鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入

(4) 東海岸サンライズベルト構想の展開

- ア. 東海岸地域における広域道路交通ネットワークの構築
- イ. 東海岸地域における円滑な公共交通ネットワークの構築

南北軸、東西軸の骨格を形成する道路網体系のイメージ



施策分野3:健康で快適に暮らし、滞在しやすい 場所を創出する交通体系

【施策展開】

【施策項目】

(1) 多様なニーズに対応する交通体系の構築

ア. 公共交通の基幹軸と連携する利便性の高い公共交通ネットワークの構築

(2) シームレスで利便性の高い利用環境の整備

ア. 既存公共交通の利用環境改善

イ. エリア内交通結節機能の強化

ウ. 新技術等を活用した交通サービスの充実

(3) まちづくりと一体となったモビリティ戦略

ア. 首里城周辺の歴史まちづくりと一体となった交通環境整備

イ. 新技術等を活用した近未来の都市づくりの展開

ウ. マリンタウンMICEエリアにおける良好な都市形成に資する交通環境の構築

エ. 地域のまちづくりに資する快適な交通環境の整備

(4) 交通需要マネジメント

ア. ビックデータ等を活用した人流等の最適化に向けた取組

イ. TDM施策の推進

(5) 健康で快適に暮らす環境整備

ア. 健康で快適な暮らしを支える道路環境整備

イ. まちの魅力・周遊性を高める自転車通行空間の整備

公共交通システムの戦略的再編のイメージ



資料：地域公共交通計画等の作成と運用の手引きを引用

施策分野4: 離島・過疎地域の活力増進を支える交通体系

【施策展開】

【施策項目】

(1) 離島・過疎地域を結び、産業振興を支える交通体系の構築

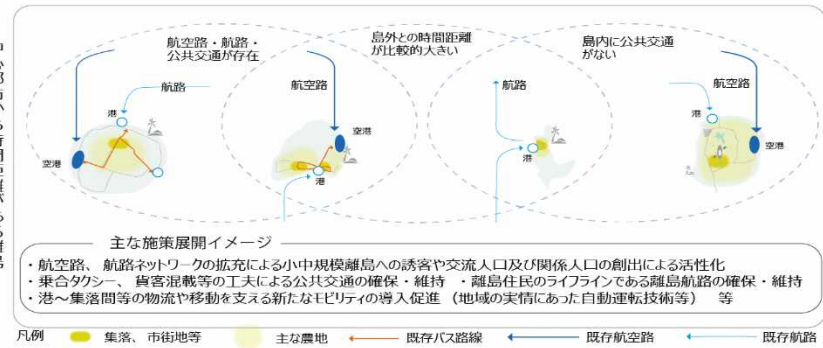
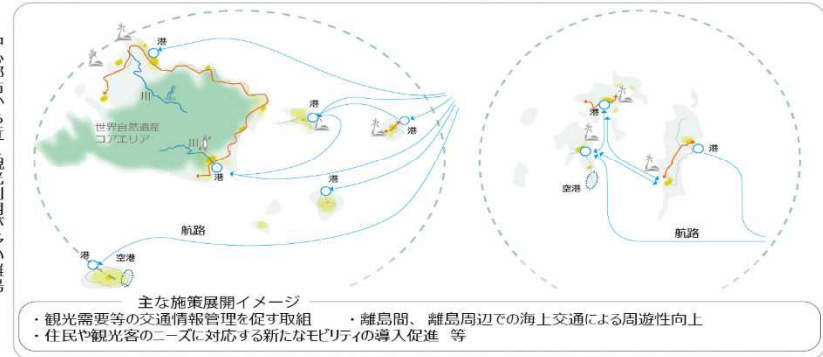
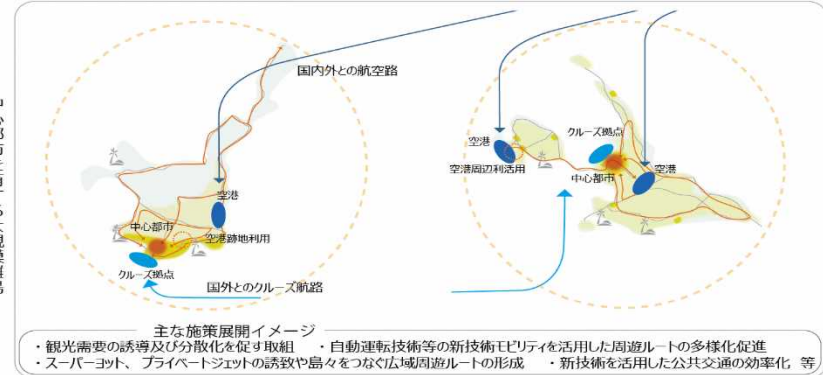
- ア. 離島空港の整備
- イ. 離島港湾・漁港の整備
- ウ. 人流・物流の拡大に向けた取組強化

(2) 地域内の特性に応じた移動手段の確保

- ア. 地域特性に応じた移動手段の確保
- イ. 道路基盤の維持・更新
- ウ. バス路線の確保・維持

(3) 人流・物流に係る交通コスト低減化と島外移動手段の確保・維持

- ア. 人流・物流に係るコスト低減化
- イ. 航路、航空路の確保・維持



凡例 ● 集落、市街地等 ● 主な農地 — 既存バス路線 ← 既存航空路 ← 既存航路

施策分野5:安全、安心な暮らしを実現する交通体系

【施策展開】

【施策項目】

(1)安心して安全に移動できる交通環境・基盤の整備

ア. 交通安全対策の強化

イ. 誰一人取り残さない移動環境の整備・支援

(2)大規模災害時等にも強靱性を発揮する交通体系の構築

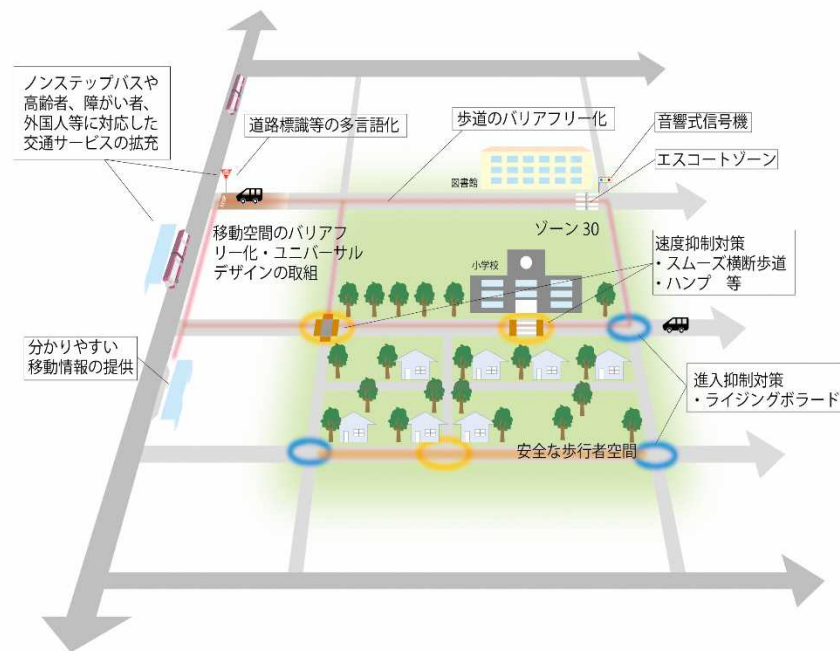
ア. 大規模災害時等に備えた強くしなやかな県土づくりの推進

イ. 復旧・復興への対応と被災時のすべての人の避難支援

(3)持続的な社会を支える交通基盤の維持・更新

ア. 計画的な社会基盤の整備

イ. 公共交通等の移動手段の確保・維持



安全・安心な暮らしを支える交通体系のイメージ

施策分野6:沖縄らしい環境の保全と利活用を促進する交通体系

【施策展開】

【施策項目】

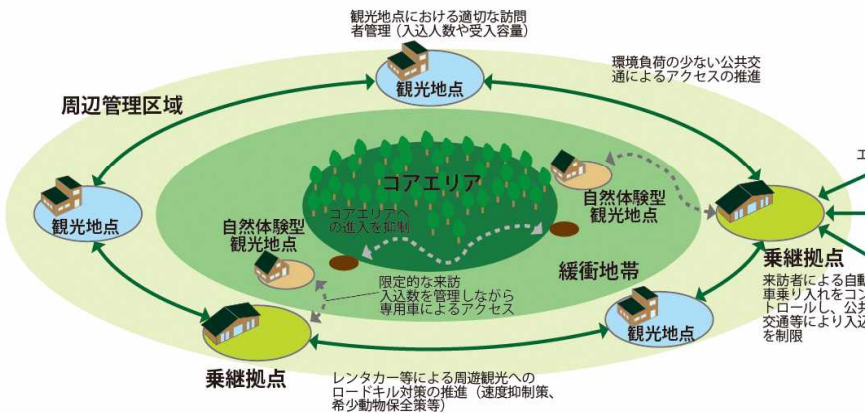
(1) 豊かな自然・歴史・伝統・文化の保全と利活用に資する交通環境の構築

- ア. 生物多様性保全に資する環境整備
- イ. 沖縄の歴史と景観に配慮した空間の創出
- ウ. 自然環境に配慮した交通環境の構築と緑化や植栽の維持管理

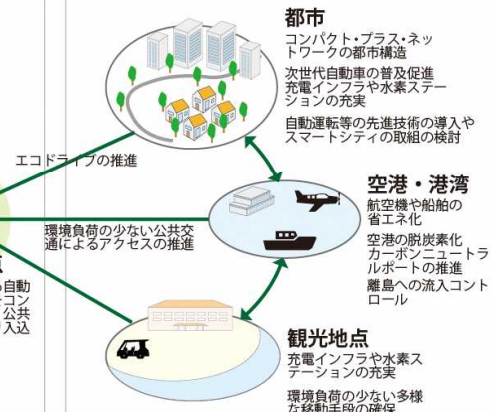
(2) 2050年カーボンニュートラルの実現に貢献する交通環境の構築

- ア. 運輸部門における脱炭素化及び省エネルギー化に向けた交通インフラの強化
- イ. 過度な自家用車利用からの転換

自然環境及び地球環境の保全等に向けた展開イメージ



カーボンニュートラルの実現に向けた展開



計画の推進

