

対策案の検討について

② 骨格軸のルート検討について

平成28年4月19日
沖縄県

目次

- 1. ルートの検討手順 1
- 2. 経路の検討 2
(骨格軸の設定含む)
- 3. ルート案 (複数) の設定 10

1. ルートの検討手順

骨格軸のルート等検討にあたっての視点

- (1) 公共交通軸の構築
 - ・那覇と名護間を速達性(1時間)、定時性等を備えた骨格軸として設定
- (2) 多くの人が利用できる地域を経由
 - ・公共交通ネットワークの骨格軸として大きな交通流動を支える
- (3) 自動車交通が集中する地域を経由
 - ・自動車交通が集中する地域における公共交通への利用転換
- (4) まちづくり支援
 - ・中南部都市圏の都市軸の形成強化、北部圏域や中南部圏域のまちづくり支援

上記の視点に加え、持続可能性の観点から採算性を考慮する。

※留意事項

- ・骨格軸は、速達性を重視することから、ルート検討にあたっては極端な大回りとならないよう留意する。

ルートの検討手順

骨格軸の設定

経路の検討

(経由する地域の検討)

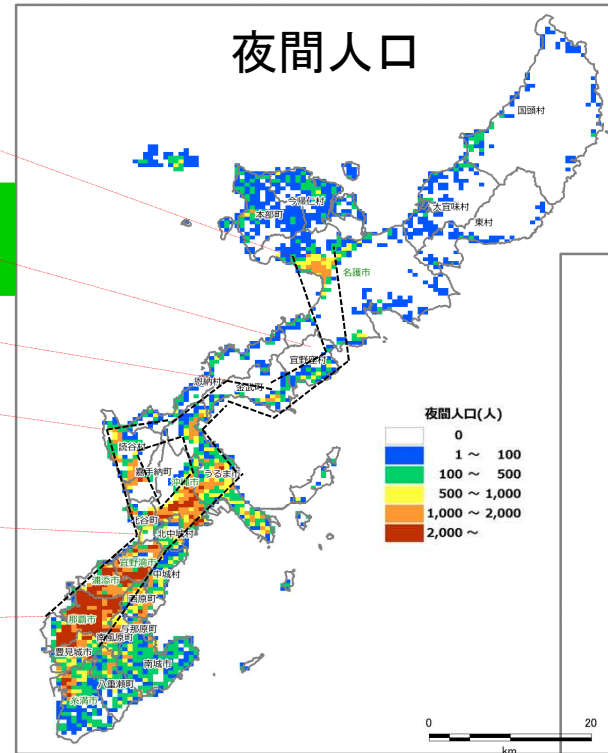
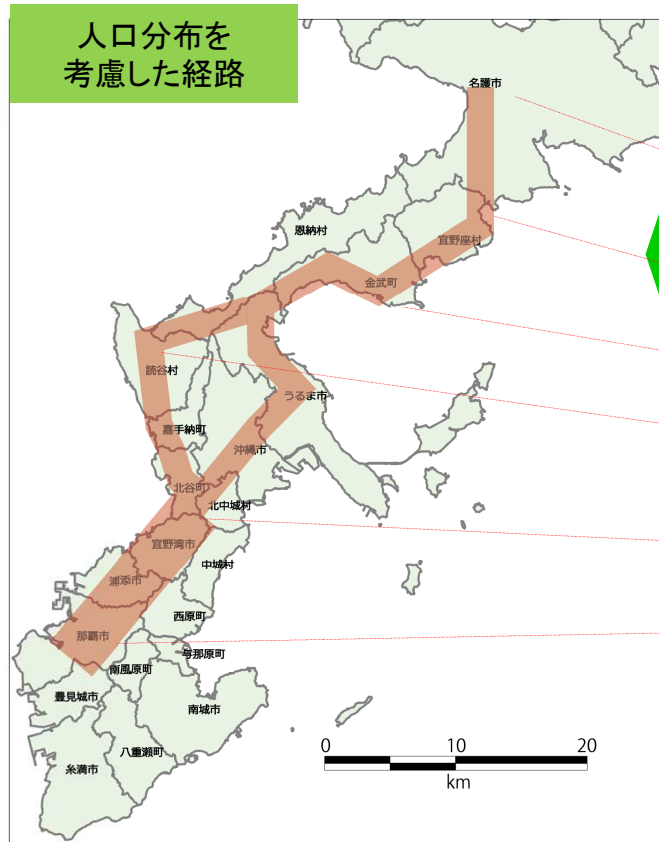
- ・多くの人が利用できる地域
 - ・自動車交通が集中する地域
 - ・まちづくり
- について確認のうえ検討

ルート案(複数)設定

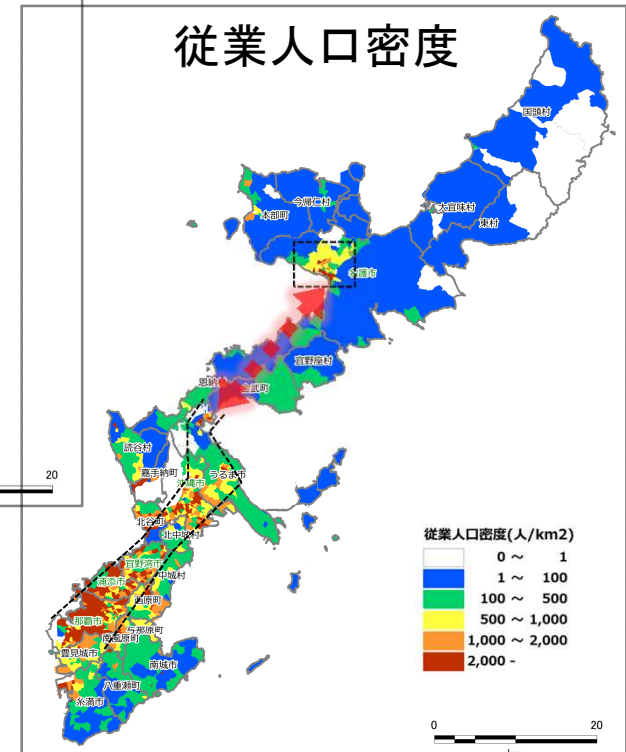
(2) 多くの人が利用できる地域

①人口分布

- 夜間人口・従業人口密度ともに那覇市、浦添市、宜野湾市、沖縄市、うるま市、名護市に集中している。
- 夜間人口は、北谷町、読谷村、金武町、宜野座村にも比較的集中している。



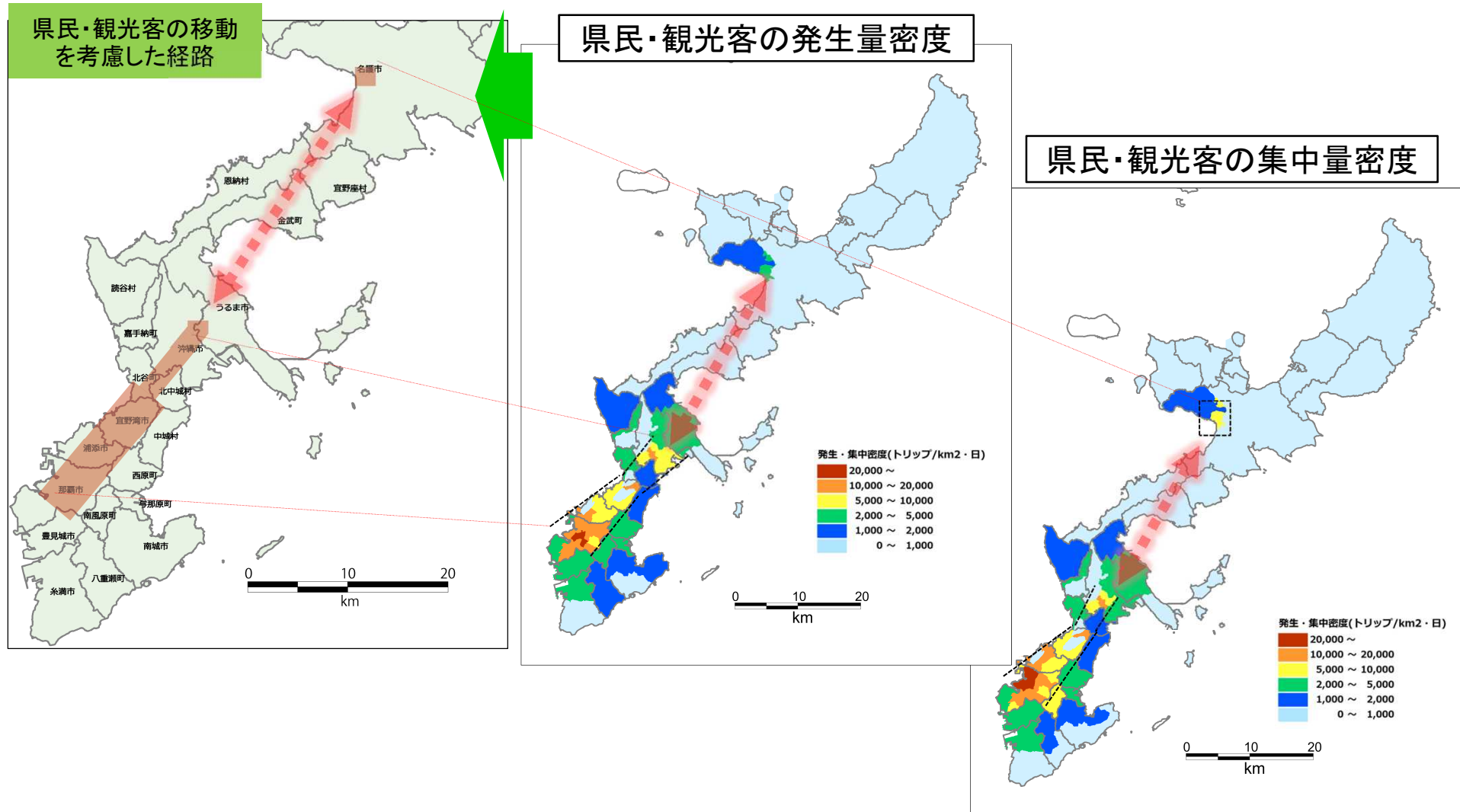
資料:平成22年国勢調査
500mメッシュ人口を基に作成



資料:平成24年経済センサスの町丁目単位の人口を基に作成³

② 県民・観光客の移動(トリップの発生・集中)

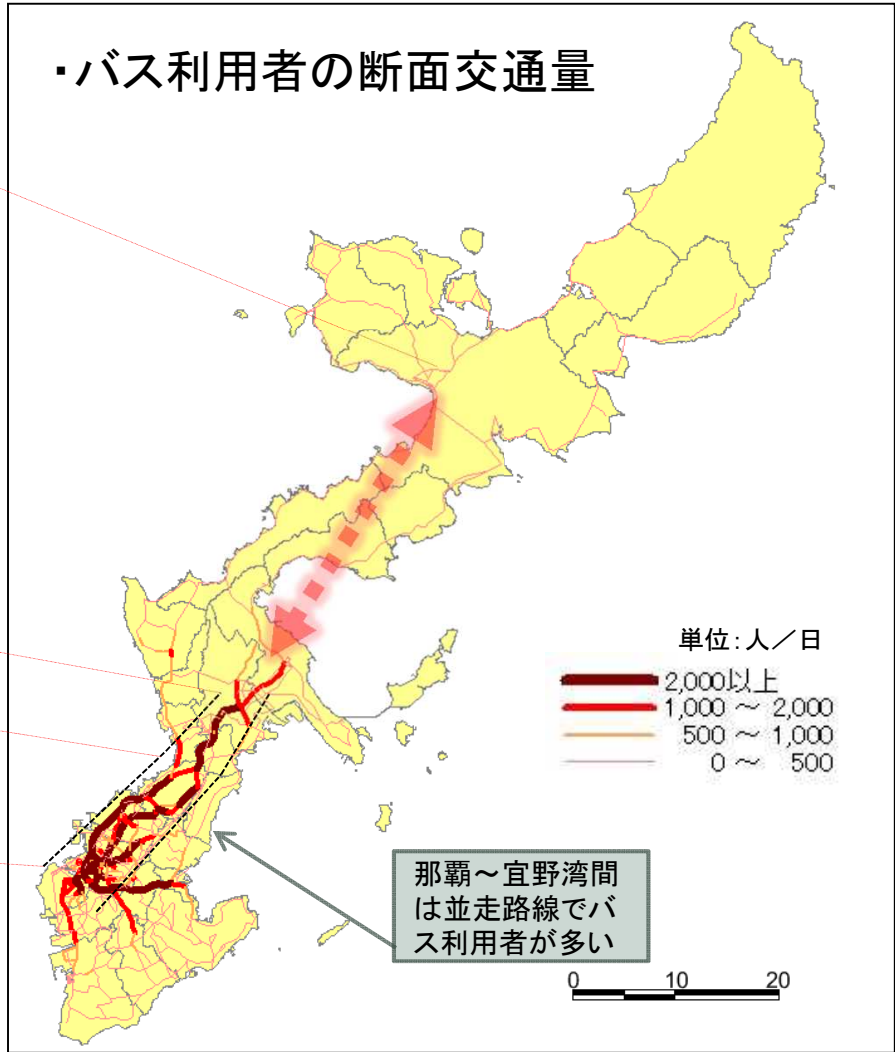
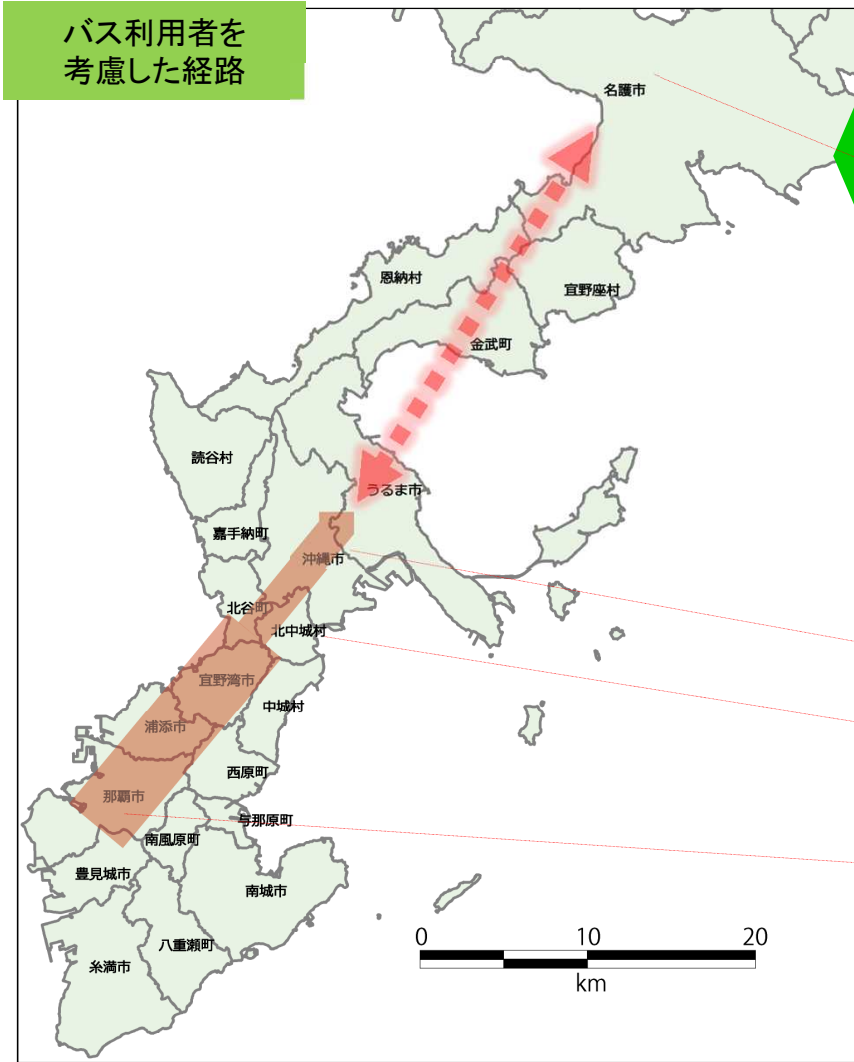
- 県民と観光客のトリップを合成すると、那覇市、浦添市、宜野湾市、沖縄市で発生・集中ともに多く、名護市では集中が多い。



資料: 第3回沖縄本島中南部都市圏 パーソントリップ調査データ、第1回沖縄本島北部広域市町村圏 パーソントリップ調査データ、内閣府観光客アンケートデータを基に県民と観光客のトリップを足し合わせて作図。

③バス利用者

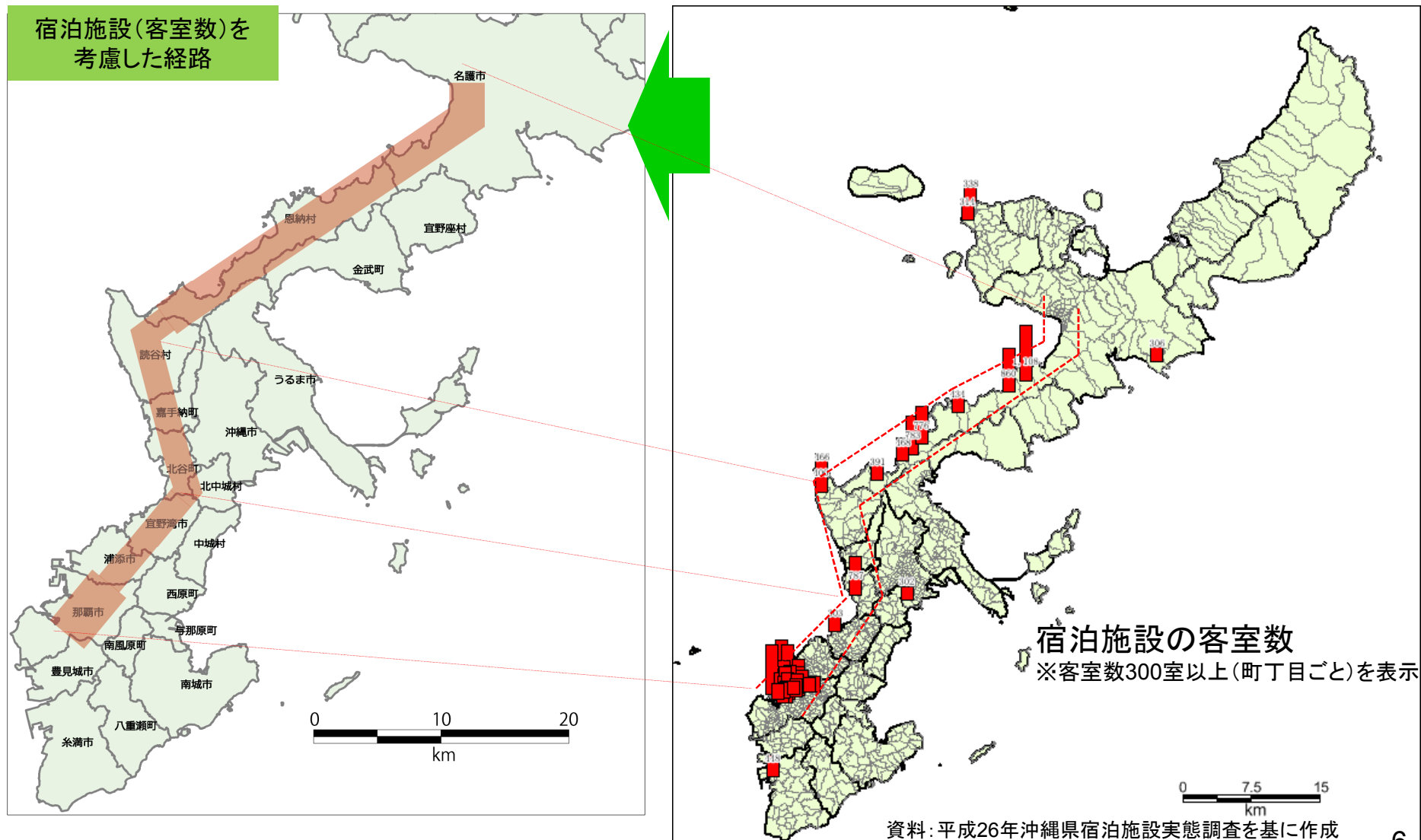
- バス利用者は、那覇～浦添市～宜野湾市～北中城村～沖縄市で多い。



※断面交通量とは、区間ごとのバスに乗っている人数

④ 宿泊施設(客室数)

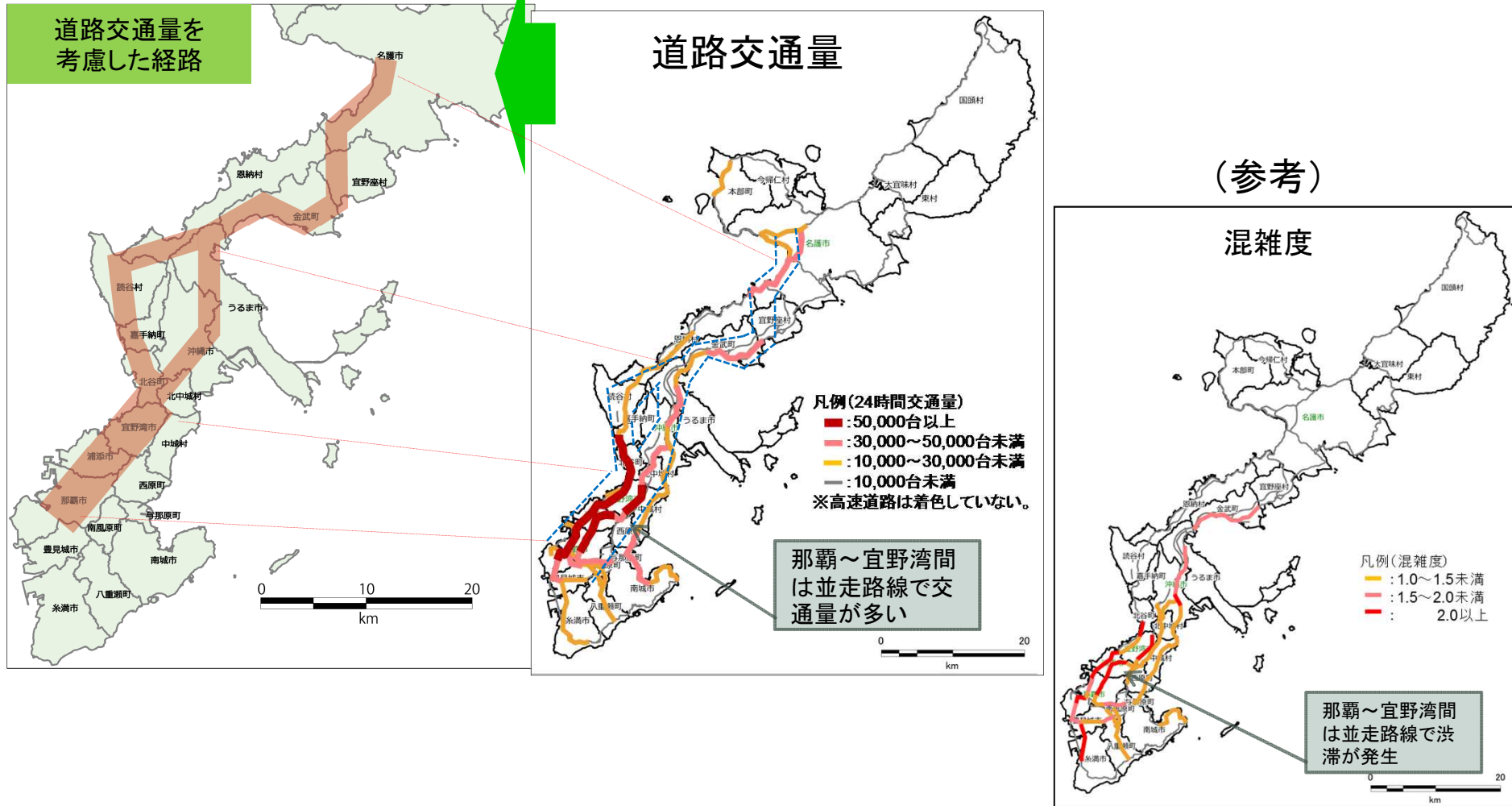
- 宿泊施設は、那覇市、恩納村、名護市に集積しており、読谷村や北谷町でも比較的多い。



(3) 自動車交通が集中している地域

・道路交通量

- ・那覇市、浦添市、宜野湾市、北谷町、嘉手納町、沖縄市で交通量が多い。
- ・北中城村、うるま市、金武町、名護市でも比較的交通量が多い。

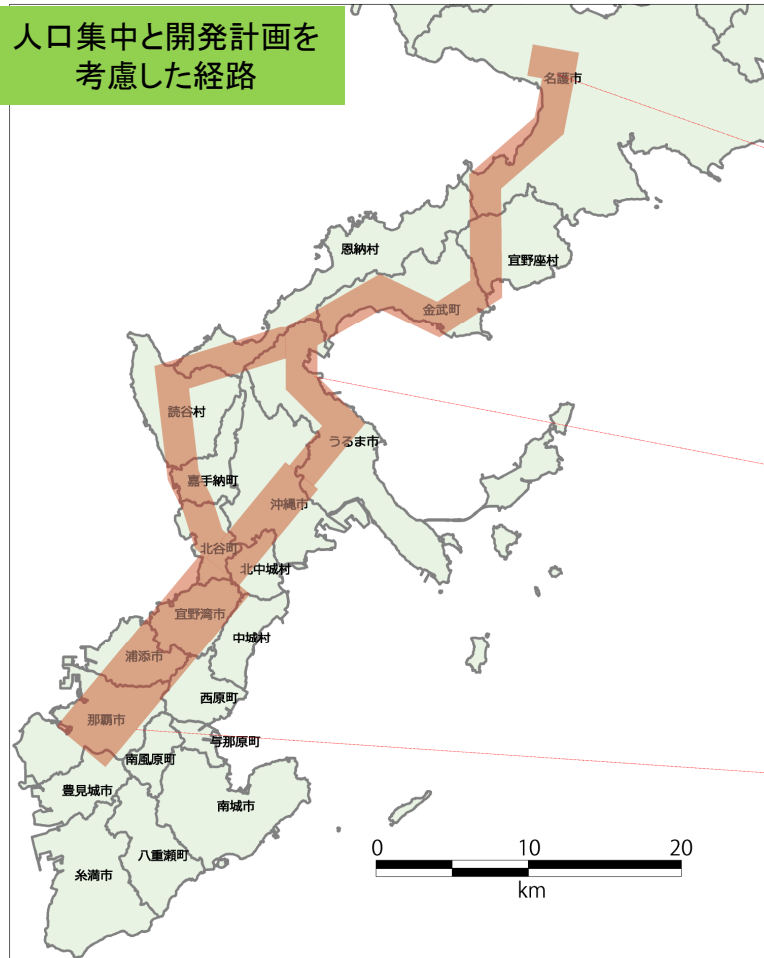


資料:平成22年度道路交通センサスを基に作成
 注) 高速道路無料化社会化実験実施時のもの

(4)まちづくり支援 ・人口集中と開発計画

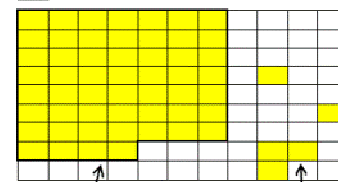
- 人口集中地区であるDIDは那覇市、浦添市、宜野湾市、沖縄市、名護市に集中している。また、北谷町、嘉手納町、読谷村、うるま市、金武町にも一定程度集中している。
- 計画人口1万人以上の大規模開発は浦添市、宜野湾市で予定されている。

人口集中と開発計画を
考慮した経路



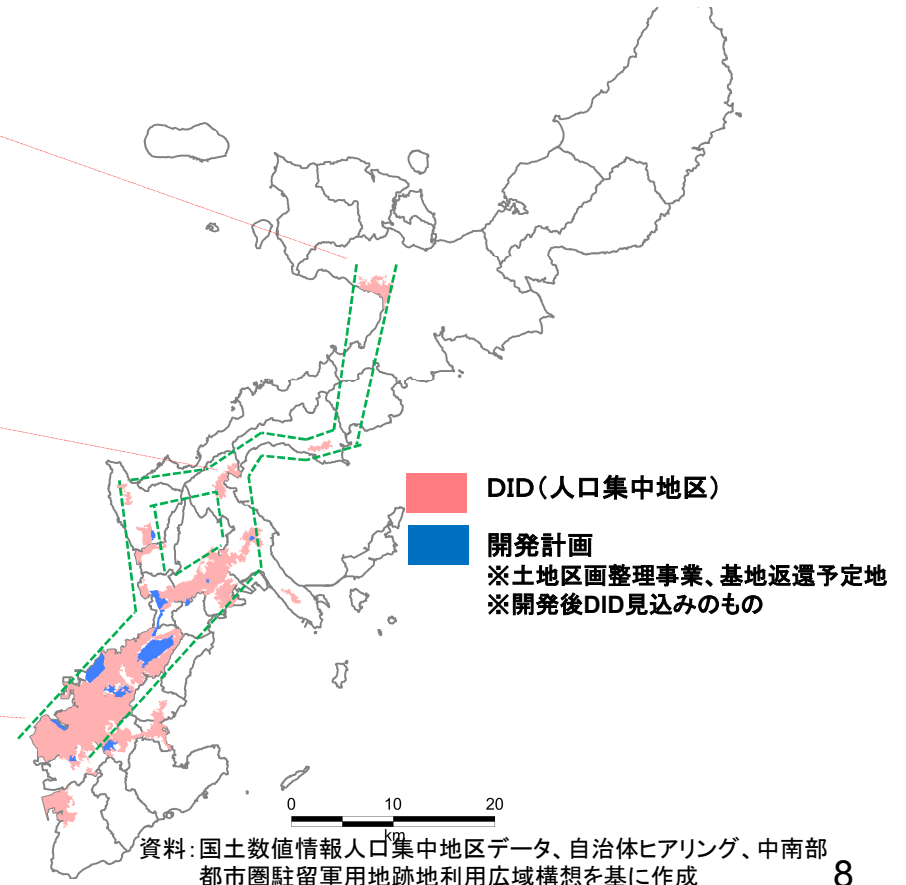
DIDとは、人口集中地区のことで、市区町村の区域内で、人口密度が4,000人/km²以上の基本単位区が互いに隣接して人口が5,000人以上となる地区

基本単位区
基本単位区のうち、人口密度が4,000人/km²以上のもの



隣接した地域の人口が5,000人以上となる地域を、「人口集中地区」という。

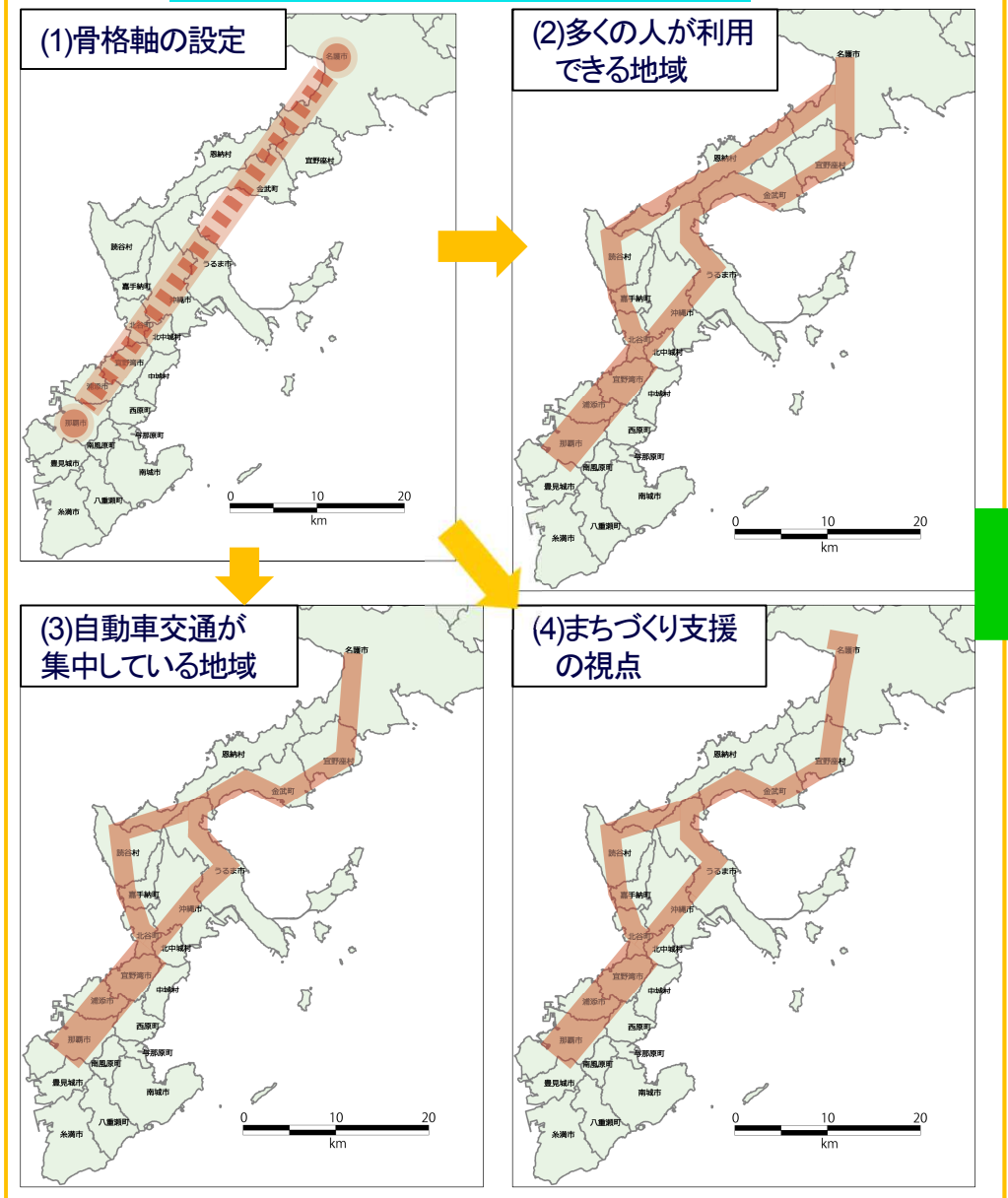
人口密度の基準は満たしても、隣接した地域の人口が5,000人未満の場合、人口集中地区とはならない。



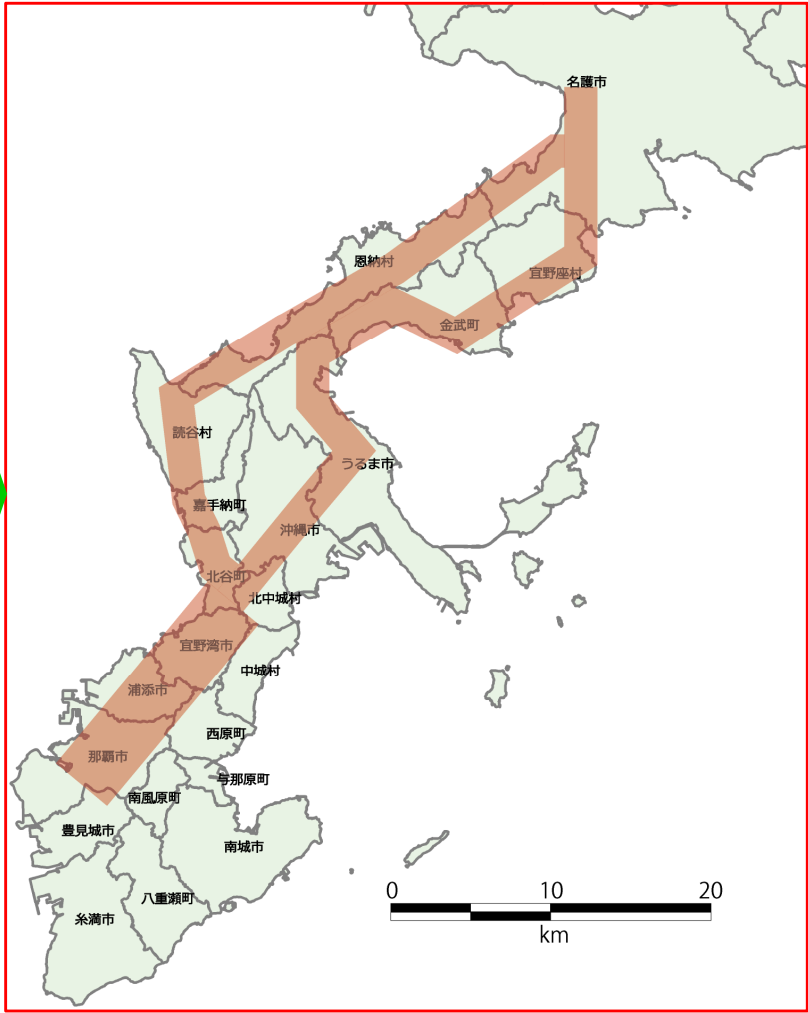
資料：国土数値情報人口集中地区データ、自治体ヒアリング、中南部都市圏駐留軍用地跡地利用広域構想を基に作成

(5) 経路の設定

(1)~(4)の視点まとめ



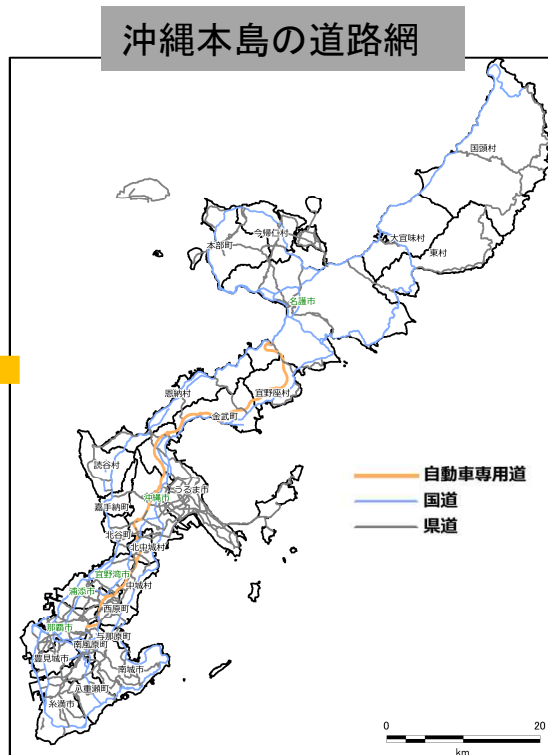
経路の設定



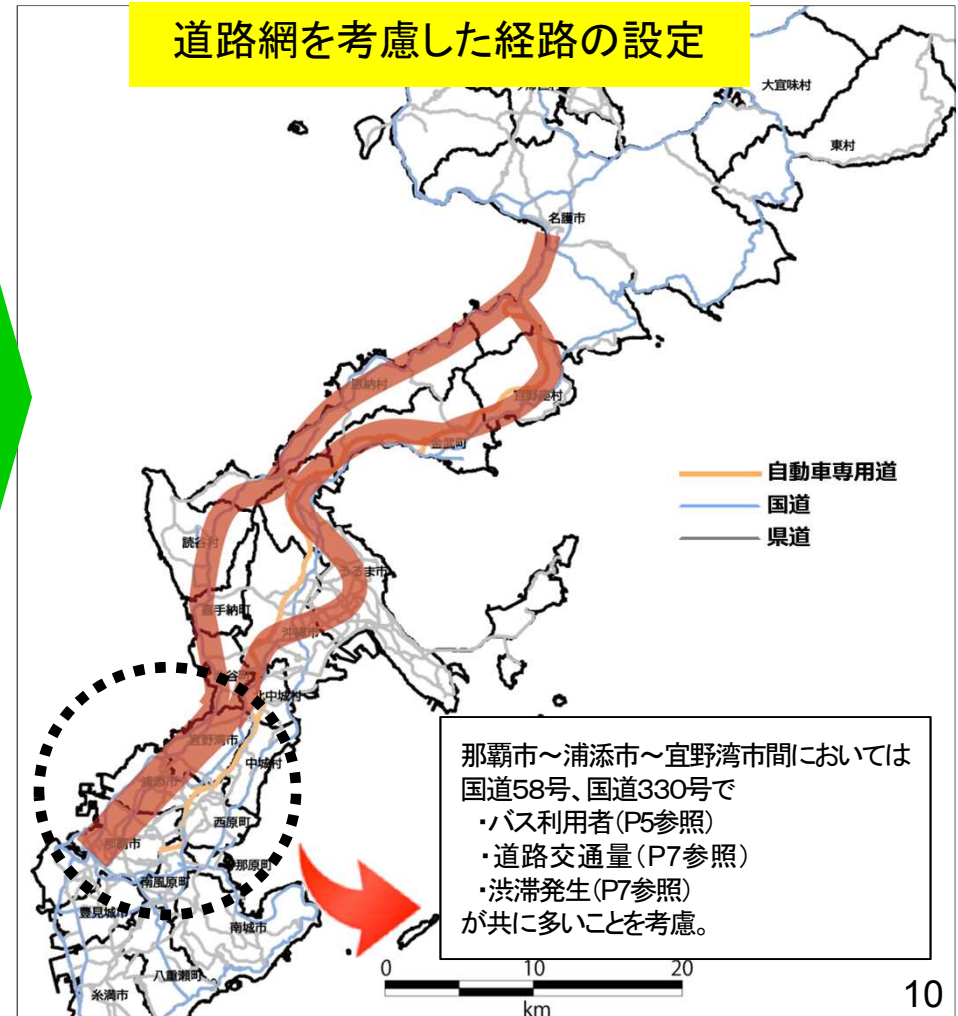
3 ルート案(複数)の設定

- 事業用地の確保は事業性に大きく影響するため、ルートの検討にあたっては、道路敷地の利用、必要な用地の確保を想定する。
- 骨格軸は、速達性を重視することから、検討にあたっては、極端な大回りとならないよう考慮する。

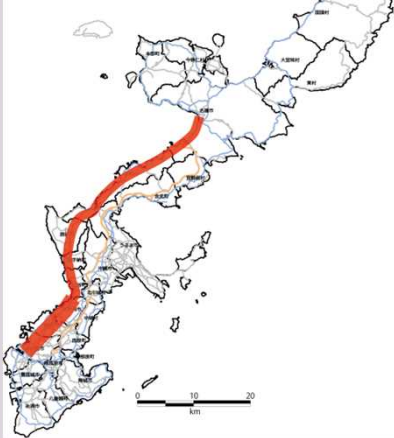
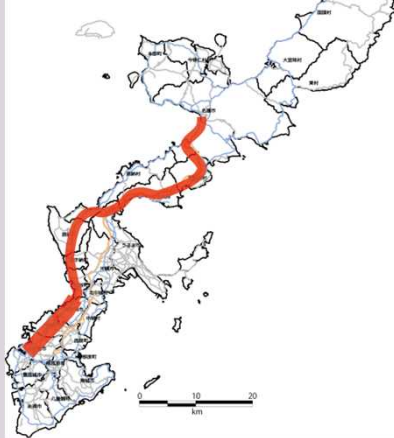
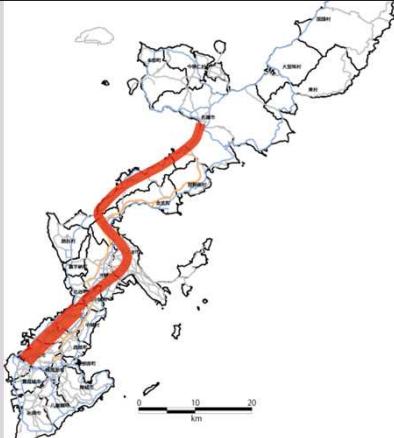
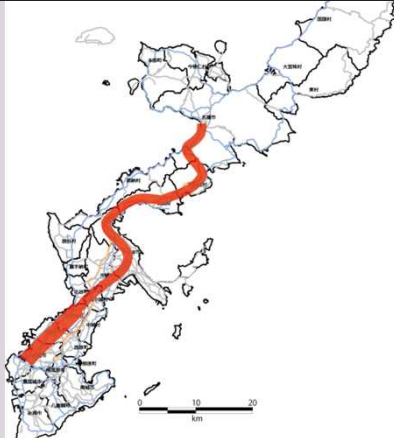
設定された経路(前P9)



道路網を考慮した経路の設定



- 道路網を考慮した経路から、4つのルート案を設定。
- なお、那覇～宜野湾間については、国道58号及び330号でバス利用者や道路交通量等が多いことを踏まえ、同区間における国道58号及び330号沿線へ導入した場合の効果や影響をそれぞれ確認する。

那覇～宜野湾	中部西～北部西 経由	中部西～北部東 経由
<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道58号沿線 ・ 国道330号沿線 	<p>(A案) 中部西・北部西ルート</p> 	<p>(B案) 中部西・北部東ルート</p> 
那覇～宜野湾	中部東～北部西 経由	中部東～北部東 経由
<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道58号沿線 ・ 国道330号沿線 	<p>(C案) 中部東・北部西ルート</p> 	<p>(D案) 中部東・北部東ルート</p> 

(参考) 各ルート案(拡大版)

A案 中部西・北部西ルート(約60km)



B案 中部西・北部東ルート(約67km)



C案 中部東・北部西ルート(約63km)



D案 中部東・北部東ルート(約67km)

