

那霸机场到亚洲主要城市的深夜航班和海外航司的航线十分充足,因此可以实现与在各国拥有仓库相比毫不逊色的快速运输。另外,以冲绳为基地,通过压缩库存来降低成本和运用保税制度,可以构建合理的库存管理和新的商业模式。

冲绳的集中式库存及高效运送

发往亚洲各地的备用零件库存基地

对于需要紧急运送的备用零件,通过在冲绳设置库存据点,可提高紧急对应能力。此外,对于在亚洲各地都拥有生产基地,分散管理备用零件库存的企业来说,通过将这些零件集中到冲绳进行统一管理,还可以压缩库存和削减成本等。

国际物流中心4号楼 (冲绳Southern Gate)



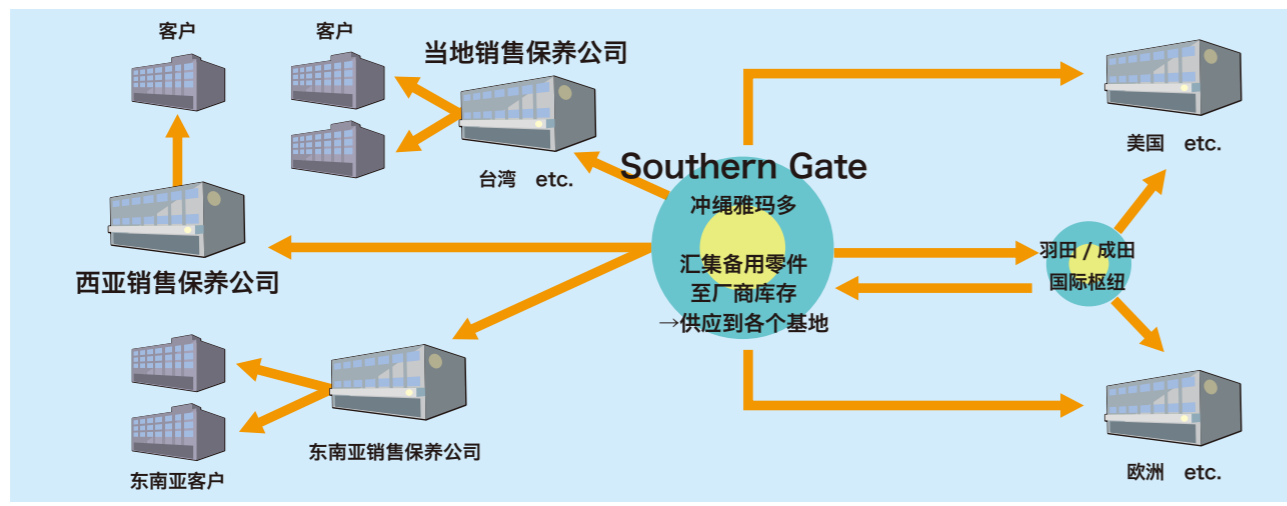
由冲绳雅玛多运输运营的“零件中心”



冲绳Southern Gate



Image Photo

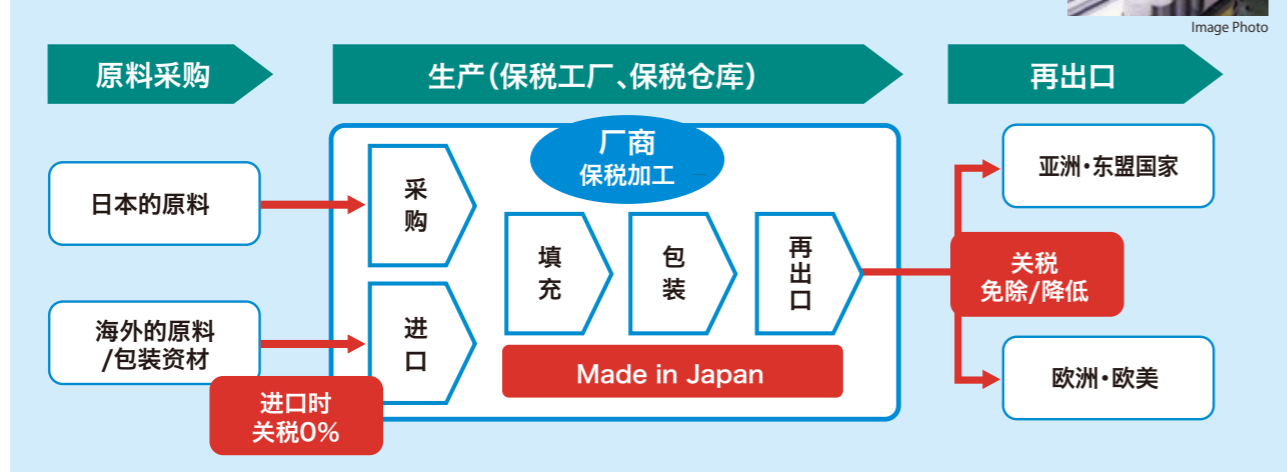


面向亚洲的制造基地及物流基地

我们提供从化妆品容器填充、贴标签、包装等制造的最终工序到物流的一站式服务



Image Photo



压缩制造成本/缩短前置时间

冲绳雅玛多运输的物流设施「Southern Gate」位于经济特区内。贵公司可以通过在此设施内建造保税工厂,维修从外国收集的产品或从事生产活动,而不必支付关税和消费税。此外,由于Southern Gate毗邻那霸机场,因此可以削减物流成本并节省交货时间。

保税维修

通过直接在Southern Gate维修从国外回收而来的需要检修的商品,来缩短出货前置时间并降低物流、维修成本!

客户案例 示例:从台湾收集需要维修的物品,在静冈维修,然后运往台湾 **从收集到维修再到交货平均需要2个月**

Before

After

从收集到维修再到交货共1个月

- ✓ 节省交货时间
- ✓ 削减物流成本
- ✓ 免缴进口消费税
- ✓ 免缴各类关税

保税生产

可以将海外零部件直接采购到Southern Gate,并通过外资制造(不改变资本性质)。降低制造成本,提高成本竞争力!

客户案例 示例:在静冈拥有工厂时

Before

After

○ 零部件采购成本示例

可以免除这4项

零部件费用 + 运至日本的运费 + 外贸公司手续费 + 国内商社的手续费 + 关税 + 进口消费税 + 国内的运费

- ✓ 削减物流成本
- ✓ 免缴进口消费税
- ✓ 免缴各类关税

冲绳县积极与各地合作，利用冲绳国际物流枢纽的物流功能将日本各地的特产经由冲绳出口到亚洲，致力于将冲绳打造成日本特产的流通基地。

日本特产流通基地化的推进

保持新鲜状态，将日本全国的特产送到海外

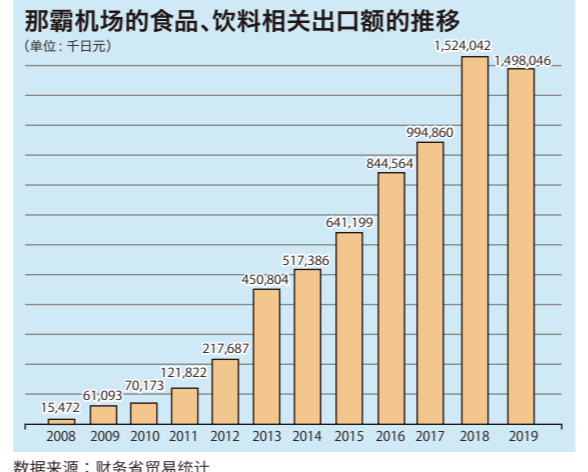
在经济持续发展、收入水平不断提高的亚洲各国，其饮食需求也呈现多方面扩大的趋势。海外进口的食品也大幅增加，其中对于放心安全的日本食品的关注和需求也正逐渐增加。冲绳国际物流枢纽确保特产的高附加价值和新鲜状态，将日本全国的特产送到海外。



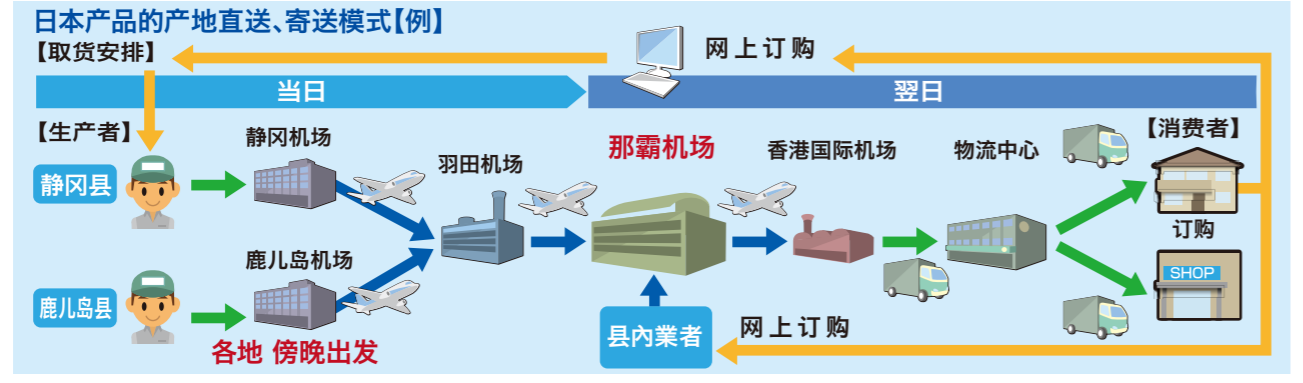
逐年增加的农水产品的运输实绩 在航空运输方面具有优势的冲绳国际物流枢纽

国际物流枢纽业务自2009年10月启动以来，那霸机场经办的食品出口额已大幅上涨，创下了10年内增加约100倍的记录。

就日本全国来说，由于国家及地方政府皆采取出口扩展战略，使得农水产品的航空运输量有所增加。可以预见的是，今后将新鲜食品运往亚洲的冲绳国际物流枢纽将会获得加倍关注，经由冲绳出口的食品数量也会呈增长趋势。



有效利用电子商务及冲绳国际物流枢纽的优势扩大销路



例如，将各地特产互相搭配，可提高商品的竞争力！

越前螃蟹(福井县) + 毛蟹(北海道) = 日本螃蟹对比试吃组合装

苹果(青森县) + 柿子(和歌山县等) + 梨(鸟取县等) + 葡萄(长野县等) = 品味时令新鲜、应季水果礼盒套装

有效利用冲绳国际物流枢纽的运输，可实现与其他区域特产的搭配，将高附加值的商品送到亚洲各国的餐桌上。

具有发展前途的特产流通基地

静冈县“客机腹舱载货”中的活用事例

从平成23年(2011)起，静冈县运用的方案充分利用了静冈-那霸之间客运飞机货舱和冲绳国际物流枢纽，之后从平成25年(2013)起向县内商社派遣静冈县政府职员，为开拓海外销路进行合作，从而实现了扩大出口。

对于主要出口品种草莓，为防止其在运输中的震动、冲击而使品质下降，开发专用托盘以应对客运飞机上有限的货物空间，从而确立了可保持商品品质的“静冈型海外运输模式”。

通过该运输模式与地区商社的合作，我们将进一步致力于扩大静冈县产品及周边地区产品的出口。

※飞机腹舱指客机下层的货舱。



“SHIP&AIR”在鹿儿岛县的应用实例

作为一项旨在扩大鹿儿岛县产品出口的对策，鹿儿岛县发挥冲绳国际物流中心优势，通过其海上运输与航空运输，于2017年12月构建了全新的运输战略。

发挥鹿儿岛县与冲绳县之间运输距离短这一地理优越性打造海上运输网络，并以那霸机场为基点建立面向亚洲圈的航空运输网络，将二者进行组建，达到缩短交付期及削减运输成本的目的，实现了快速且廉价的运输体系。

通过该全新运输战略的实施，有力促进了畜产品、水产品、农产品等鹿儿岛县产品的出口扩大。



冲绳县内中央厨房的运用实例

“高品质冷冻技术+中央厨房”

2015年在宇流麻市“国际物流基地产业聚集区”布局，且经营着高品质冷冻食品加工及食品机械制造厂的厂商，从日本全国的各个产地直购食材，将加工至高附加值的预制食品包装成“made in japan”商品，最终出口至国外零售店。

从推动日本产品出口、节能减排等社会层面来看，这项全新的“高品质冷冻技术+中央厨房”模型充分运用冲绳国际物流枢纽，将进一步地加深日本全国各地的合作。

