

平成 18 年八重山圏域入域観光統計概況

入域観光客数 771,838 人 (過去最高)

対前年比 102.7% (+ 20,656 人)

観光消費額 549 億円

対前年比 104.8% (+ 25 億円)

1. 概況

平成 18 年の八重山圏域入域観光客数は 771,838 人であり、年間目標の 77 万人を達成するとともに、過去最高記録となった。単月の観光客数に関しても、1月～4月、8月、10月～12月の計8月について、それぞれ単月の過去最高記録を更新した。

前年輸送実績 15,449 人であった台湾クルーズ船の運休、台風 13 号等の影響による減少要因はあったものの、離島観光人気の継続、八重山商工高校の甲子園での活躍、映画・テレビ等の八重山口ケによりマスメディアを通して注目を集めたこと、修学旅行の増加等もあって全体として好調に推移したものと考えられる。

2. 空海路別輸送実績

空路 : 943,087 人 (対前年比 105.0% + 45,174 人)

海路 : 14,904 人 (対前年比 49.0% - 15,502 人)

3. 路線別輸送実績

空路

東京 : 103,696 人 (対前年比 99.2% - 819 人)

大阪 : 109,005 人 (対前年比 101.7% + 1,822 人)

名古屋 : 31,243 人 (対前年比 82.5% - 6,634 人)

福岡 : 31,159 人 (対前年比 90.0% - 3,465 人)

那覇 : 603,093 人 (対前年比 109.9% + 54,357 人)

宮古 : 58,647 人 (対前年比 103.6% + 2,011 人)

多良間 : 232 人 (対前年比 26.6% - 639 人)

チャーター : 6,012 人 (対前年比 80.5% - 1,459 人)

ANA 直行便(東京・関西・名古屋・福岡)は 11 月から運休

多良間線は 4 月から運休
うち、国外チャーター便 868 人

海路

定期船 : 13,962 人 (対前年比 102.0% + 285 人)

クルーズ : 942 人 (対前年比 5.6% - 15,787 人)

うち、国外クルーズ船 659 人

入域観光客数推計表

[石垣島]

(単位:人)

区分 月	国内定期便	チャーター便	海路 (除クルーズ船)	クルーズ 船	+ + + 入域客数	C=A+B	A		A'		B
						推定 入域観光客数	×混在率+		×県外客比率		×45%+
							空路圏域外	混在率	空路県外	県外客比率	
1月	74,837	212	886	0	75,935	61,003	60,605	80.7%	47,521	63.5%	398
2月	71,564	2,955	739	0	75,258	63,400	63,068	84.0%	48,377	67.6%	332
3月	94,042	1,531	1,361	659	97,593	82,173	80,902	84.4%	64,794	68.9%	1,271
4月	85,219	73	971	0	86,263	71,666	71,230	83.5%	57,778	67.8%	436
5月	69,645	196	1,170	0	71,011	56,298	55,772	79.8%	40,951	58.8%	526
6月	66,755	331	1,298	0	68,384	54,118	53,534	79.7%	39,852	59.7%	584
7月	76,208	0	1,112	0	77,320	62,914	62,414	81.9%	48,087	63.1%	500
8月	86,824	0	2,061	0	88,885	70,559	69,632	80.2%	52,788	60.8%	927
9月	73,324	0	1,214	0	74,538	59,498	58,952	80.4%	44,361	60.5%	546
10月	84,225	88	1,401	0	85,714	67,508	66,878	79.3%	49,861	59.2%	630
11月	80,652	299	865	0	81,816	64,725	64,336	79.4%	49,439	61.3%	389
12月	68,874	0	884	283	70,041	53,988	53,308	77.4%	40,635	59.0%	680
合計	932,169	5,685	13,962	942	952,758	767,850	760,631		584,444		7,219

A'の比率は、消費額を推計する上で県内からの入域客数と県外客数を把握するために算出している数値である。

[与那国島]

区分 月	空路 那覇 - 与那国	チャーター便 那覇 - 与那国	a		a'	
			×混在率+		×県外客比率	
			空路 与那国島外	混在率	空路 県外	県外客比率
1月	493	30	418	78.8%	150	30.5%
2月	444	59	425	82.5%	130	29.3%
3月	476	72	453	80.2%	134	28.2%
4月	335	60	312	75.3%	97	29.1%
5月	385	0	287	74.8%	97	25.3%
6月	352	0	284	80.8%	74	21.3%
7月	277	0	190	68.8%	69	25.0%
8月	414	0	259	62.6%	92	22.3%
9月	390	0	281	72.2%	76	19.5%
10月	376	0	274	73.0%	75	20.1%
11月	482	55	414	74.6%	107	22.3%
12月	482	51	391	70.7%	106	22.1%
合計	4,906	327	3,988		1,207	

空路与那国島外人数は、与那国町独自の混在率を使用。

[八重山全体]

区分 月	C+a 入域観光客数
1月	61,421
2月	63,825
3月	82,626
4月	71,978
5月	56,585
6月	54,402
7月	63,104
8月	70,818
9月	59,779
10月	67,782
11月	65,139
12月	54,379
合計	771,838

観光消費額推計表

区分 月	目的別入域観光客数(人)								
	空路県外客(人)			空路県内客(人)			海路(人)		八重山 観光客数計 (人)
	観光	帰省・出張	計	観光	帰省・出張	計	海路全体	うちクルーズ船	
1月	45,335	2,336	47,671	6,956	6,396	13,352	398	0	61,421
2月	46,130	2,377	48,507	7,808	7,178	14,986	332	0	63,825
3月	61,747	3,181	64,928	8,558	7,869	16,427	1,271	659	82,626
4月	55,039	2,836	57,875	7,121	6,546	13,667	436	0	71,978
5月	39,037	2,011	41,048	7,821	7,190	15,011	526	0	56,585
6月	37,970	1,956	39,926	7,238	6,654	13,892	584	0	54,402
7月	45,796	2,360	48,156	7,527	6,921	14,448	500	0	63,104
8月	50,289	2,591	52,880	8,863	8,148	17,011	927	0	70,818
9月	42,260	2,177	44,437	7,709	7,087	14,796	546	0	59,779
10月	47,489	2,447	49,936	8,970	8,246	17,216	630	0	67,782
11月	47,118	2,428	49,546	7,921	7,283	15,204	389	0	65,139
12月	38,745	1,996	40,741	6,751	6,207	12,958	680	283	54,379
合計	556,954	28,697	585,651	93,242	85,726	178,968	7,219	942	771,838
構成比	72.2%	3.7%	75.9%	12.1%	11.1%	23.2%	0.9%	0.1%	100.0%

区分 月	現地消費額(億円)				圏外収入分(億円)				クルーズ 2 (億円)	観光消費額計 (億円)
	県外客		県内客		県外客		県内客			
	観光	帰省・出張	観光	帰省・出張	観光	帰省・出張	観光	帰省・出張		
1月	19.99	0.75	1.94	1.89	16.96	0.89	0.95	0.77	0.00	44.14
2月	20.34	0.76	2.18	2.12	17.26	0.90	1.07	0.86	0.00	45.49
3月	27.23	1.01	2.39	2.32	23.10	1.21	1.17	0.95	0.08	59.46
4月	24.27	0.90	1.99	1.93	20.59	1.08	0.98	0.79	0.00	52.53
5月	17.22	0.64	2.18	2.12	14.61	0.76	1.07	0.87	0.00	39.47
6月	16.74	0.62	2.02	1.96	14.21	0.74	0.99	0.80	0.00	38.08
7月	20.20	0.75	2.10	2.04	17.13	0.90	1.03	0.83	0.00	44.98
8月	22.18	0.83	2.47	2.40	18.82	0.98	1.22	0.98	0.00	49.88
9月	18.64	0.69	2.15	2.09	15.81	0.83	1.06	0.85	0.00	42.12
10月	20.94	0.78	2.50	2.43	17.77	0.93	1.23	0.99	0.00	47.57
11月	20.78	0.77	2.21	2.15	17.63	0.92	1.09	0.88	0.00	46.43
12月	17.09	0.64	1.88	1.83	14.50	0.76	0.93	0.75	0.03	38.41
合計	245.62	9.14	26.01	25.28	208.39	10.90	12.79	10.32	0.11	548.56
構成比	44.8%	1.7%	4.7%	4.6%	38.0%	2.0%	2.3%	1.9%	0.0%	100.0%

参考表1 入域者目的別推計

旅行目的		比率
県外客	観光	95.1%
	帰省・業務	4.9%
県内客	観光	52.1%
	帰省・業務	47.9%

参考表2 入域者消費単価推計

(単位:円)

消費単価推計	現地消費	圏外支払	35%	1	総消費額
県外客	観光	44,100	106,900	37,415	151,000
	帰省・業務	31,900	108,400	37,940	140,300
県内客	観光	27,900	39,200	13,720	67,100
	帰省・業務	29,500	34,400	12,040	63,900

消費推計累計額	549 億円
---------	--------

1 平成14年度調査事業推計(圏外支払額の内、旅行代理店等を經由して八重山に支払われた額の推計値)

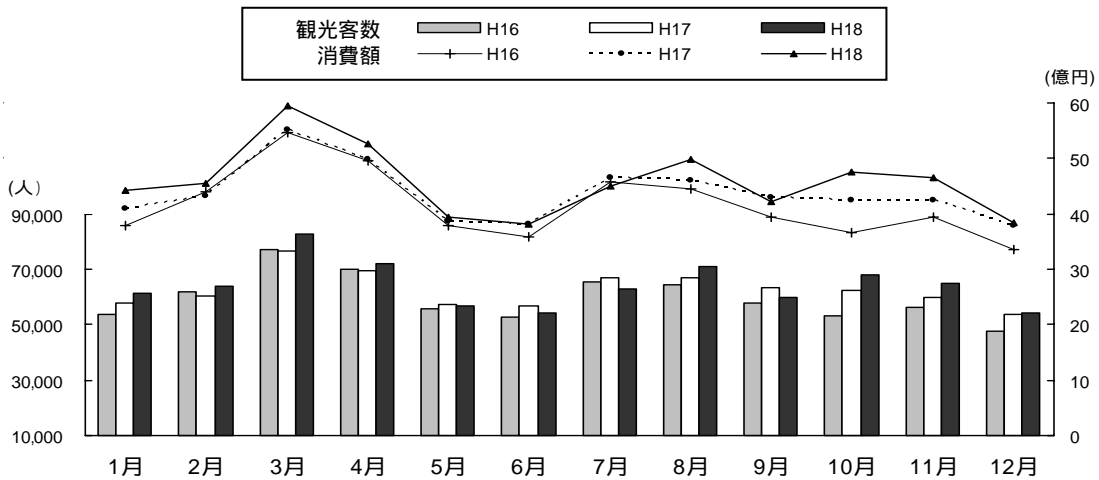
2 クル - ズ船利用者のみ(クル - ズ船利用者以外の消費単価が算出されていないため)

八重山入域観光客数・消費額推移

月別

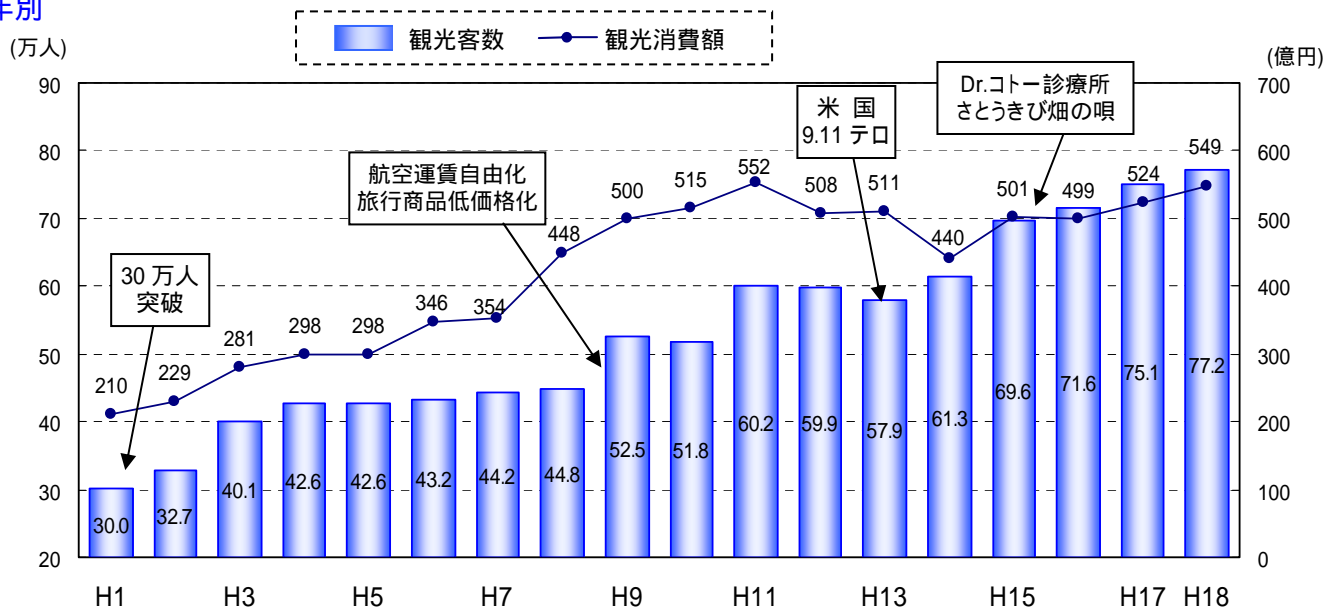
単位：人、億円

区分 月	H16		H17		H18		H18/H17	
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額
1月	53,570	37.9	57,859	41.0	61,421	44.1	106%	108%
2月	61,767	44.1	60,558	43.1	63,825	45.5	105%	105%
3月	76,893	54.7	76,779	55.1	82,626	59.5	108%	108%
4月	70,028	49.6	69,291	49.7	71,978	52.5	104%	106%
5月	55,859	37.8	57,373	38.6	56,585	39.5	99%	102%
6月	52,934	35.9	56,822	38.1	54,402	38.1	96%	100%
7月	65,645	45.7	67,053	46.5	63,104	45.0	94%	97%
8月	64,528	44.4	66,791	46.1	70,818	49.9	106%	108%
9月	57,604	39.5	63,176	42.9	59,779	42.1	95%	98%
10月	53,347	36.7	62,206	42.4	67,782	47.6	109%	112%
11月	56,050	39.4	59,675	42.6	65,139	46.4	109%	109%
12月	47,552	33.5	53,599	37.8	54,379	38.4	101%	102%
計	715,777	499	751,182	524	771,838	548.6	103%	105%



年別

(万人)



平成18年石垣空港・石垣港入域者調べ

石垣市観光課

区分 月	空海路	入域者数		入域率	H18観光客推計		H17観光客推計		増減	比率
1月	空	75,049	(212)	80.7%	60,605	(212)	56,730	(1,163)	3,875	106.8%
	海	886	(0)	45.0%	398	(0)	799	(306)	-401	49.8%
	計	75,935			61,003		57,529		3,474	106.0%
2月	空	74,519	(2,955)	84.0%	63,068	(2,955)	59,862	(2,873)	3,206	105.4%
	海	739	(0)	45.0%	332	(0)	353		-21	94.1%
	計	75,258			63,400		60,215		3,185	105.3%
3月	空	95,573	(1,531)	84.4%	80,902	(1,531)	74,927	(1,463)	5,975	108.0%
	海	2,020	(659)	45.0%	1,271	(659)	1,466	(874)	-195	86.7%
	計	97,593			82,173		76,393		5,780	107.6%
4月	空	85,292	(73)	83.5%	71,230	(73)	67,192	(106)	4,038	106.0%
	海	971	(0)	45.0%	436	(0)	1,726	(1,272)	-1,290	25.3%
	計	86,263			71,666		68,918		2,748	104.0%
5月	空	69,841	(196)	79.8%	55,772	(196)	54,324	(472)	1,448	102.7%
	海	1,170	(0)	45.0%	526	(0)	2,770	(2,207)	-2,244	19.0%
	計	71,011			56,298		57,094		-796	98.6%
6月	空	67,086	(331)	79.7%	53,534	(331)	52,900	(99)	634	101.2%
	海	1,298	(0)	45.0%	584	(0)	3,657	(3,154)	-3,073	16.0%
	計	68,384			54,118		56,557		-2,439	95.7%
7月	空	76,208	(0)	81.9%	62,414	(0)	64,086		-1,672	97.4%
	海	1,112	(0)	45.0%	500	(0)	2,671	(2,148)	-2,171	18.7%
	計	77,320			62,914		66,757		-3,843	94.2%
8月	空	86,824	(0)	80.2%	69,632	(0)	64,039		5,593	108.7%
	海	2,061	(0)	45.0%	927	(0)	2,553	(1,707)	-1,626	36.3%
	計	88,885			70,559		66,592		3,967	106.0%
9月	空	73,324	(0)	80.4%	58,952	(0)	59,561		-609	99.0%
	海	1,214	(0)	45.0%	546	(0)	3,369	(2,997)	-2,823	16.2%
	計	74,538			59,498		62,930		-3,432	94.5%
10月	空	84,313	(88)	79.3%	66,878	(88)	59,625	(848)	7,253	112.2%
	海	1,401	(0)	45.0%	630	(0)	2,315	(1,653)	-1,685	27.2%
	計	85,714			67,508		61,940		5,568	109.0%
11月	空	80,951	(299)	79.4%	64,336	(299)	59,037	(241)	5,299	109.0%
	海	865	(0)	45.0%	389	(0)	334		55	116.5%
	計	81,816			64,725		59,371		5,354	109.0%
12月	空	68,874	(0)	77.4%	53,308	(0)	52,469		839	101.6%
	海	1,167	(283)	45.0%	680	(283)	865	(411)	-185	78.6%
	計	70,041			53,988		53,334		654	101.2%
合計	空	937,854	(5,685)	80.9%	760,631	(5,685)	724,752	(7,265)	35,879	105.0%
	海	14,904	(942)	45.0%	7,219	(942)	22,878	(16,729)	-15,659	31.6%
	計	952,758			767,850		747,630		20,220	102.7%

上段()内の数字はチャーター便。

下段()内の数字はクルーズ船。

平成18年月別入域観光客数(竹富町)

竹富町商工観光課

月	竹 富	西表東部	西表西部	西表小計	小 浜	黒 島	波照間	鳩 間	新 城	加屋真島	合 計
1月	38,608	40,833	749	41,582	16,611	1,068	558	0	66	429	98,922
2月	35,512	40,219	1,038	41,257	19,317	1,455	631	0	28	17	98,217
3月	50,709	46,943	1,641	48,584	20,559	1,343	986	27	91	328	122,627
4月	41,082	35,455	2,701	38,156	17,193	1,251	993	6	25	346	99,052
5月	32,424	23,700	2,992	26,692	13,105	1,234	1,087	453	264	501	75,760
6月	26,331	13,954	5,205	19,159	11,314	1,506	1,478	111	162	728	60,789
7月	27,551	10,936	6,956	17,892	9,511	2,614	1,993	285	218	693	60,757
8月	32,913	16,499	9,562	26,061	14,388	3,533	3,157	892	165	1,227	82,336
9月	32,445	14,716	8,273	22,989	12,049	3,468	3,083	175	125	537	74,871
10月	36,492	26,902	2,158	29,060	11,863	1,729	996	12	37	685	80,874
11月	39,273	36,668	1,263	37,931	14,801	1,078	782	10	15	603	94,493
12月	31,625	29,313	618	29,931	11,975	987	709	3	28	1,215	76,473
合計	424,965	336,138	43,156	379,294	172,686	21,266	16,453	1,974	1,224	7,309	1,025,171

平成18年月別入域観光客数(与那国町)

与那国町産業振興課

月	区分		A	B	C	D	E	F	備考
	空路 入域者数 (人)	混在率	A×B 入域観光客数 (人)	チャーター便 入域者数 (人)	海路 入域者数 (人)	C+D+E 合計 (人)			
1	3,470	85.5%	2,967	30	158	3,155	JTA4便、RAC4便欠航		
2	3,805	84.2%	3,204	59	166	3,429	JTA4便、RAC4便欠航		
3	4,199	84.7%	3,557	72	215	3,844	JTA2便欠航		
4	3,026	77.0%	2,331	60	256	2,647	JTA6便、RAC4便欠航		
5	3,035	82.8%	2,513	0	209	2,722	JTA2便欠航		
6	3,064	78.9%	2,418	0	171	2,589	JTA2便、RAC6便欠航		
7	2,635	69.0%	1,819	0	187	2,006	JTA6便、RAC10便欠航		
8	3,262	92.5%	3,018	0	275	3,293	JTA2便、RAC4便欠航		
9	3,118	98.7%	3,078	0	272	3,350	JTA4便、RAC4便欠航		
10	3,528	90.0%	3,176	0	117	3,293	欠航便なし		
11	3,612	93.5%	3,378	55	183	3,616	JTA2便、RAC3便欠航		
12	3,309	91.6%	3,032	51	175	3,258	JTA6便、RAC4便欠航		
合計	40,063	85.7%	34,491	327	2,384	37,202			

平成19年八重山観光の入域目標について

【平成19年の入域目標】

これまでの入域目標値の設定方法から試算すると、平成19年の入域目標は80万人となるが、「沖縄・八重山観光の現状」等を勘案し、八重山として平成19年の入域目標を前年比2%増の788,000人に設定する。

八重山圏域の入域目標
788,000人
前年より 16,162人増
前年比 102%

平成19年の観光客誘致重点施策。

石垣空港C I Q施設整備に伴う、国外チャーター便の誘客宣伝活動の展開。

国内誘客宣伝活動（各種誘客キャンペーンの展開）の継続。

「量から質への展開」（観光メニュー再構築、旅行商品の提案活動の展開）

中長期的観光振興計画に基づく、受入体制の整備。

【各市町の入域目標】

石垣市 年間入域観光客数 783,500人
内訳、空路観光客数 776,500人
海路観光客数 7,000人
海路はクルーズ船等の就航は試算から省いた。

竹富町 年間入域観光客数 1,060,000人
与那国町 年間入域観光客数 40,000人
内訳、空路観光客数 37,000人
（内、那覇 - 与那国） 4,500人
海路観光客数 3,000人

滑走路2000mの供用開始に伴う、就航率のアップとテレビドラマの放映効果。

【目標値の設定】

平成19年の沖縄・八重山観光を取巻く状況について、様々な面から検証すると、これまでの様な対前年比2%後半から～3%台の増加を期待するのは厳しい状況である。

その理由として、航空運賃の値上げによるツアー費の割高感や海外旅行との競合激化、国内観光地（特に北海道、九州）の盛返し等、沖縄・八重山観光は近年に無い厳しい状況であると考えられる。

また、八重山観光の現状を考えるに、航空輸送に多くの観光客輸送を依存している状況から、現石垣空港の離発着がほぼ限界に達しており、現在の定期航空路線の搭乗率（利用率）のアップを図ること以外に、観光客数の増加を見込む事は厳しい状況である。

更には、受入体制の整備において、宿泊施設や離島への輸送手段（船舶会社）は十分に整ってきたが、各離島の受入体制が不十分な点もあり、一部においては受入許容を大幅に超えている状況も見られる。

以上の事から、平成19年は「量から質へ」の展開を図る事を重要課題として、各種観光関連事業に取り組んで参ります。