平成30年(2018年) 年間概況

平成30年 年間入域観光客数 1, 379, 715人

対前年比 99.50% 1,386,646人

平成30年 年間観光消費額 945. 7億円

対前年比 111.25% 850.1億円

国籍別入域観光客数(年間総計) 1, 168, 003人

前年 対前年比

前年		対前年比			
217, 867		9	7. 17%		
国 籍		光客数	前年比		
台 湾		, 699	99. 6%		
香 港	26	, 848	177. 3%		
マカオ	,	968	264. 5%		
中国(上記以外)	3,	265	19. 5%		
韓国	2,	092	938. 1%		
アジア(上記以外)	19	, 961	1093. 8%		
その他諸外国	70	. 879	99. 2%		

※外国人については、入国管理局の資料等に基づく

島別入域観光客数(年間総計) 石垣市 鳥名 観光客数 対前年比 1, 369, 412人 竹富町 島名 対前年比 観光客数 竹富島 507,383人 105. 3% 東部 227, 583人 85. 9% 西部 72, 260人 111.0% 小浜島 163.642人 86.0% 黒島 25,553人 107.5% 波照間島 39,478人 109.9% 鳩間島 4. 157人 97. 5% 新城島 3, 103人 106.1% 1 796 人 67 0% 加屋直島 1,044,955人 97. 5% 与那国町 観光客数 対前年比 島名 与那国島 40,399人 102. 9%

八重山入域観光客数統計概況(推計)

平成30年(2018年)年間入域観光客数 概況

2018年の八重山入域観光客教は、対前年比0.5%滅(6,931人滅)の1,379,715人。 観光消費額推計は、対前年比11.2%増(95.6億円増)の945.7億円。

【全体】

- ・年間入域観光客数は、平成元年以降の統計で、平成29年に次ぐ過去2番目に多い1,379,715人となった。 ・前年を下回った要因の一つとして、前年3回だった台風の襲来が今年は6回だった。 ・国内路線は、対前年比5.1%増と、好調に推移した。特に県外直行便は対前年比14.5%増と、大幅に増加した。 ・海外路線は、クルーズ船の寄港回数減により、対前年比14.5%減となった。

平成31年2月5日

- 観光消費額推計は過去最高を記録し、初めて900億円を突破した。

【国内路線】1,041,865人 対前年比5.1%増(50,567人増) ・県外直行便は、東京、福岡路線を中心に好調に推移した。 ・県内路線(那覇路線・宮古路線)については、2.2%減となった。

【海外路線】337,850人 対前年比14.5%減(57,498人減) ・年々増加傾向にあったクルーズ船の寄港回数が、平成30年は107回と、前年の132回を大きく下回った。そのうち、10 万トンを超える大型船の寄港回数も、年間で18回と、前年の41回を大きく下回ったことにより、入域観光客数の減少に

- 一方、空路では、香港路線の入域観光客数が前年比5.9%増、台湾路線が前年比で8.7%増となった。

影響を与えている。

- 2018年は、国内・海外路線を含めた空路で好調に推移したが、クルーズ船の寄港回数の減により全体の入域観光客数 の伸び悩みにつながった。

2019年においても、クルーズ船の寄港回数の増減が、入域観光客数に一定の影響を与えるものと見込まれる。

		路	線別入域観	光客数推計					
				平成29年		平成30年		比較(平成30年/平成29年)	
		観光客数	構成比	観光客数	構成比	増減数	対前年比		
室路 室路 海路 本路 空路 海路 空路 海路		県	東 京(羽田)	242, 517	17. 5%	291, 132	21. 1%	48, 615	120. 0%
			大 阪(関空)	128, 919	9. 3%	132, 360	9. 6%	3, 441	102. 7%
	外直	神戸	0	0. 0%	0	0. 0%	0	-	
		行	名古屋(中部)	41, 004	3. 0%	39, 914	2. 9%	△ 1,090	97. 3%
	空路	便	福岡	11, 132	0. 8%	23, 172	1. 7%	12, 040	208. 2%
			小計	423, 572	30. 5%	486, 578	35. 3%	63, 006	114. 9%
		県内便	那 覇	535, 345	38. 6%	525, 029	38. 1%	△ 10, 316	98. 1%
			宮古	30, 192	2. 2%	28, 040	2. 0%	△ 2, 152	92. 9%
			小計	565, 537	40. 8%	553, 069	40. 1%	△ 12, 468	97. 8%
		チャーター便		2, 189	0. 2%	2, 218	0. 2%	29	101. 3%
	合計		991, 298	71. 5%	1, 041, 865	75. 5%	50, 567	105. 1%	
	海路	タルーズ船		0	0. 0%	0	0. 0%	0	-
		4	計	991, 298	71. 5%	1, 041, 865	75. 5%	50, 566	105. 1%
			香 港	33, 013	2. 4%	34, 967	2. 5%	1, 954	105. 9%
海外	空路	台 湾		7, 417	0. 5%	8, 061	0. 6%	644	108. 7%
海外 路線		チ	ヤーター便	1, 321	0.1%	1, 665	0.1%	344	126. 0%
PH NA	海路	5	7ルーズ船	353, 597	25. 5%	293, 157	21. 2%	△ 60, 440	82. 9%
	合計		395, 348	28. 5%	337, 850	24. 5%	△ 57, 498	85. 5%	
空路	計(国)	内路線·	+海外路線)	1, 033, 049	74. 5%	1, 086, 558	78. 8%	53, 509	105. 2%
海路	計(国内	内路線	+海外路線)	353, 597	25. 5%	293, 157	21. 2%	△ 60, 440	82. 9%
総合計		t	1, 386, 646	100, 0%	1, 379, 715	100, 0%	△ 6, 931	99, 5%	

年間入域観	光客数・消費	費額推移
暦年	入域観光客数	観光消費額
平成元年(1989年)	301, 592人	210億円
平成2年(1990年)	327, 104人	229億円
平成3年(1991年)	401, 376人	281億円
平成4年(1992年)	426, 242人	298億円
平成5年(1993年)	425, 925人	298億円
平成6年(1994年)	432, 010人	346億円
平成7年(1995年)	442, 140人	354億円
平成8年(1996年)	447, 886人	448億円
平成9年(1997年)	524, 824人	500億円
平成10年(1998年)	517, 908人	515億円
平成11年(1999年)	602, 027人	552億円
平成12年(2000年)	599, 343人	508億円
平成13年(2001年)	578, 978人	511億円
平成14年(2002年)	613, 362人	440億円
平成15年(2003年)	695, 681人	501億円
平成16年(2004年)	715, 777人	499億円
平成17年(2005年)	751, 182人	524億円
平成18年(2006年)	771, 838人	549億円
平成19年(2007年)	787, 502人	543億円
平成20年(2008年)	782, 749人	529億円
平成21年(2009年)	732, 594人	473億円
平成22年(2010年)	725, 635人	457億円
平成23年(2011年)	660, 510人	413億円
平成24年(2012年)	713, 058人	443億円
平成25年(2013年)	942, 964人	580億円
平成26年(2014年)	1, 121, 622人	656億円
平成27年(2015年)	1, 115, 051人	643億円
平成28年(2016年)	1, 248, 079人	788億円
平成29年(2017年)	1, 386, 646人	850億円
平成30年(2018年)	1, 379, 715人	946億円

月別入域観光客数・消費額推移					単位:人・億円				
	平成28年 平成2		9年 平成30年		比較(平成30年/平成29年)				
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	県全体観光客数
1月	68, 438	45. 4	87, 766	57. 3	85, 689	56. 4	97. 6%	98. 4%	107. 9%
2月	99, 708	55. 9	96, 147	60. 6	86, 252	58. 6	89. 7%	96. 7%	111. 5%
3月	119, 857	67. 5	122, 789	79. 4	111, 580	78. 3	90. 9%	98. 6%	107. 5%
4月	103, 597	69. 0	118, 650	72. 2	131, 319	83. 6	110. 7%	115. 8%	109. 7%
5月	107, 541	59. 8	101, 984	61. 8	149, 250	79. 5	146. 3%	128. 6%	112. 2%
6月	102, 689	64. 6	127, 000	70. 7	120, 667	79. 3	95. 0%	112. 2%	101. 4%
7月	110, 587	76. 6	144, 693	84. 1	140, 753	98. 8	97. 3%	117. 5%	97. 4%
8月	136, 234	87. 8	160, 441	92. 1	143, 874	106. 9	89. 7%	116. 1%	103. 5%
9月	110, 479	69. 9	113, 544	73. 5	112, 627	83. 3	99. 2%	113. 3%	95. 7%
10月	115, 949	74. 2	124, 335	74. 3	107, 114	80. 1	86. 1%	107. 8%	106. 3%
11月	89, 567	62. 1	108, 490	68. 7	103, 722	75. 1	95. 6%	109. 3%	103. 9%
12月	83, 433	55. 8	80, 807	55. 4	86, 868	65. 8	107. 5%	118. 8%	104. 0%
計	1, 248, 079	788. 6	1, 386, 646	850. 1	1, 379, 715	945. 7	99. 5%	111. 2%	0. 0%

