

# 八重山入域観光客数統計概況 (推計)

平成29年3月2日発表

入域観光客数(1月)	
<b>87,766人</b>	
前年同月	68,438人
対前年同月比	128.2%
1月までの累計	87,766人
1月までの累計(前年)	68,438人
観光消費額推計	57.3億円

国籍別入域観光客数(1月)		
日本人	<b>69,251人</b>	
年間累計(～1月)	69,251人	
前年同月	対前年同月比	
65,701人	105.4%	
外国人	<b>18,515人</b>	
年間累計(～1月)	18,515人	
前年同月	対前年同月比	
2,737人	676.47%	
国籍	観光客数	対前年同月比
台湾	7,562人	451.2%
香港	1,354人	13540.0%
マカオ	1人	-
中国(上記以外)	1,922人	192200.0%
韓国	171人	-
アジア(上記以外)	136人	2266.7%
その他諸外国	7,369人	705.8%

※外国人については、入国管理局等の資料に基づく

島別入域観光客数(1月)		
石垣市(1月)		
島名	観光客数	対前年同月比
石垣島	86,842人	128.4%
竹富町(1月)		
島名	観光客数	対前年同月比
竹富島	40,271人	106.7%
西表島	25,135人	82.3%
西部	1,713人	121.6%
小浜島	16,077人	105.6%
黒島	1,300人	78.5%
波照間島	1,316人	204.7%
鳩間島	68人	98.6%
新城島	133人	341.0%
加弥真島	88人	106.0%
計	86,101人	98.5%
与那国町(1月)		
島名	観光客数	対前年同月比
与那国島	3,661人	99.8%

### 概況

**[全体] 対前年同月比 28.2% (19,328人) 増**

- 1月の八重山入域観光客数は87,766人で、1月単月としては過去最高の入域観光客数を記録した。
- 海外路線でクルーズ船の寄港回数増や春節にあわせたクルーズ船、空路チャーター便が運航されたことにより、入域客数が大幅に伸びたと考えられる。

**[国内路線] 対前年同月比 5.1% (3,322人) 増**

- 1月の県外直行便は、年末年始の旅行需要増や航空会社の期間増便により各路線ともに好調に推移し、対前年比で合計13.4%の伸びとなり、特に名古屋路線では大幅増となった。
- 一方で、県内便は対前年比で横ばいとなった。

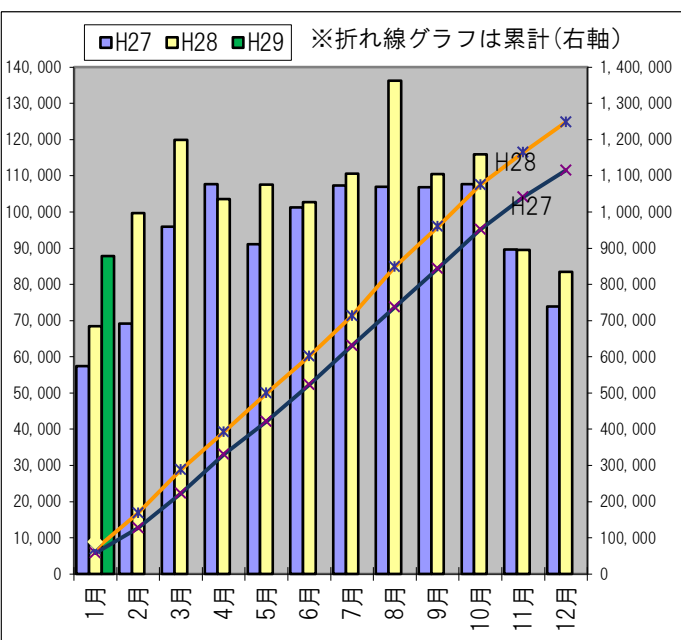
**[海外路線] 対前年同月比 582.5% (16,006人) 増**

- 海路では、「スーパースターアクエリアス号」が計7回寄港し、14,005人が来島した。(前年同月は計1回寄港、2,748人が来島)
- 「コスタビクトリア号」が春節にあわせて1回寄港し、2,876人が来島した。
- 空路では、香港エクスプレスが週2便運航し、1,401人が来島したほか、春節にあわせたチャーター便の運航があり、台湾や韓国から472人が来島した。
- アクエリアス号の寄港が1月2日から開始となるなど、クルーズ船の寄港が通年化しつつあること、昨年よりも寄港回数が増えたこと、また、今年は1月末に春節があり、それに合わせてインバウンド客の旅行需要が増えたことにより、入域客数が大幅に伸びた。

**[その他]**

- 7日から20日まで、中国のプロサッカーチーム杭州绿城足球倶楽部が、サッカーパークあかまでで宿泊を行った。
- 20日から22日にかけてウィンドサーフィンのプロツアー「トヨタジャパンカップ2017」が小浜島で開催された。
- 22日に第15回石垣島マラソンが行われた(エントリーは4,979人。うち、県外からは2,170人、海外からは227人)。

路線別・3旬別入域観光客数推計		上旬		中旬		下旬		月間合計				
		観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	構成比	前年比		
国内路線	空路	県外直行便	東京(羽田)	5,933	108.8%	4,489	121.7%	6,123	118.6%	16,545	18.9%	115.7%
			大阪(関空)	3,166	108.8%	2,388	94.6%	3,030	110.3%	8,584	9.8%	104.9%
			神戸	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
			名古屋(中部)	1,394	138.0%	682	123.8%	1,155	121.6%	3,231	3.7%	128.7%
			福岡	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
			小計	10,493	111.9%	7,559	111.7%	10,308	116.3%	28,360	32.3%	113.4%
		県内便	那覇	13,343	110.3%	10,682	96.6%	14,350	96.1%	38,375	43.7%	100.8%
			宮古	699	83.1%	741	92.3%	837	87.2%	2,277	2.6%	87.4%
			小計	14,042	108.5%	11,423	96.3%	15,187	95.6%	40,652	46.3%	99.9%
		チャーター便		0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
合計		24,535	109.9%	18,982	101.9%	25,495	103.0%	69,012	78.6%	105.1%		
海外路線	海路	クルーズ船	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-	
		合計		24,535	109.9%	18,982	101.9%	25,495	103.0%	69,012	78.6%	105.1%
		空路	香港	400	-	302	-	699	-	1,401	1.6%	-
チャーター便	0		-	0	-	472	-	472	0.5%	-		
海路	クルーズ船、ヨット	3,444	-	3,247	-	10,190	370.8%	16,881	19.2%	614.3%		
	合計	3,844	-	3,549	-	11,361	413.4%	18,754	21.4%	682.5%		
空路計(国内路線+海外路線)		24,935	111.7%	19,284	103.5%	26,666	107.8%	70,885	80.8%	107.9%		
海路計(国内路線+海外路線)		3,444	-	3,247	-	10,190	370.8%	16,881	19.2%	614.3%		
月合計		28,379	127.2%	22,531	121.0%	36,856	134.0%	87,766	100.0%	128.2%		



月別入域観光客数・消費額推移		単位：人・億円							
	平成27年		平成28年		平成29年		比較(平成28年/平成27年)		県全体観光客数
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	
1月	57,450	41.4	68,438	45.4	87,766	57.3	128.2%	126.2%	112.3%
2月	69,233	49.8	99,708	55.9			0.0%	0.0%	
3月	95,987	63.6	119,857	67.5			0.0%	0.0%	
4月	107,731	59.9	103,597	69.0			0.0%	0.0%	
5月	91,083	48.3	107,541	59.8			0.0%	0.0%	
6月	101,308	52.0	102,689	64.6			0.0%	0.0%	
7月	107,347	60.9	110,587	76.6			0.0%	0.0%	
8月	106,993	60.1	136,234	87.8			0.0%	0.0%	
9月	106,809	58.3	110,479	69.9			0.0%	0.0%	
10月	107,646	56.6	115,949	74.2			0.0%	0.0%	
11月	89,597	49.8	89,567	62.1			0.0%	0.0%	
12月	73,867	42.6	83,433	55.8			0.0%	0.0%	
計	1,115,051	643.3	1,248,079	788.6	87,766	57.3	128.2%	126.2%	

■入域観光客数は入域客数(航空機・船舶乗客数)実績に下表の推計混在率を乗じて算出した推計値です。

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
石垣島	81.1%	84.4%	84.8%	86.1%	82.7%	82.6%	85.4%	83.9%	84.0%	83.2%	83.4%	81.6%	83.6%
与那国島	78.8%	82.5%	80.2%	75.3%	74.8%	80.8%	68.8%	62.6%	72.2%	73.0%	74.6%	70.7%	74.5%

■本データは沖縄県八重山事務所のWebサイトにも掲載しております。(ホーム>産業・仕事>観光>統計・データ・その他刊行物等>八重山観光統計)

<http://www.pref.okinawa.jp/site/somu/yaeyama/shinko/documents/documents/kankoutantou.html>

■沖縄本島を含む沖縄県全体の入域観光客数統計については、沖縄県観光政策課Webサイトをご参照ください。

<http://www.pref.okinawa.lg.jp/site/bunka-sports/kankoseisaku/index.html>