

平成28年(2016年)
上半期概況

平成28年 上半期入域観光客数

601,830人

対前年比 115.12% 522,792人

平成28年 上半期観光消費額

362億円

対前年比 114.98% 315.0億円

国籍別入域観光客数(上半期総計)

日本	490,766人	
前年同期	対前年同期比	
444,789人	110.3%	
外国	111,064人	
前年同期	対前年同期比	
78,003	142.38%	
国籍	観光客数	前年同期比
台湾	43,126	98.2%
香港	7,014	2087.5%
上海	0	-
中国(上記以外)	16,473	20851.9%
韓国	177	57.8%
アジア(上記以外)	1,162	141.5%
その他諸外国	43,112	132.4%

※外国人については、入国管理局の資料に基づく

島別入域観光客数(上半期総計)

石垣市		
島名	観光客数	対前年比
石垣島	596,904人	115.2%
竹富町		
島名	観光客数	対前年比
竹富島	252,393人	95.9%
西表	東部 161,339人	84.2%
西部	30,080人	112.3%
小浜島	99,813人	102.4%
黒島	12,647人	94.4%
波照間島	13,336人	115.0%
鳩間島	2,189人	68.7%
新城島	1,252人	97.3%
加屋真島	878人	157.1%
計	573,927人	94.2%
与那国町		
島名	観光客数	対前年比
与那国島	22,006人	111.0%

年間入域観光客数・消費額推移

暦年	入域観光客数	観光消費額
平成元年(1989年)	301,592人	210億円
平成2年(1990年)	327,104人	229億円
平成3年(1991年)	401,376人	281億円
平成4年(1992年)	426,242人	298億円
平成5年(1993年)	425,925人	298億円
平成6年(1994年)	432,010人	346億円
平成7年(1995年)	442,140人	354億円
平成8年(1996年)	447,886人	448億円
平成9年(1997年)	524,824人	500億円
平成10年(1998年)	517,908人	515億円
平成11年(1999年)	602,027人	552億円
平成12年(2000年)	599,343人	508億円
平成13年(2001年)	578,978人	511億円
平成14年(2002年)	613,362人	440億円
平成15年(2003年)	695,681人	501億円
平成16年(2004年)	715,777人	499億円
平成17年(2005年)	751,182人	524億円
平成18年(2006年)	771,838人	549億円
平成19年(2007年)	787,502人	543億円
平成20年(2008年)	782,749人	529億円
平成21年(2009年)	732,594人	473億円
平成22年(2010年)	725,635人	457億円
平成23年(2011年)	660,510人	413億円
平成24年(2012年)	713,058人	443億円
平成25年(2013年)	942,964人	580億円
平成26年(2014年)	1,121,622人	656億円
平成27年(2015年)	1,115,051人	643億円
平成28年(2016年)	601,830人	362億円

八重山入域観光客数統計概況(推計)

平成28年(2016年)上半期入域観光客数 概況

平成30年2月5日修正

2016年上半期の八重山入域観光客数は、対前年比14.9%増(77,818人増)の600,610人。観光消費額推計は、対前年比14.9%増(47.0億円増)の362.0億円。

- 【全体】
- ・台風の襲来がなかったため、空路、海路に欠航等の影響がなかった。
 - ・国内路線の入域観光客数は上半期通して前年を上回り、また、海外路線もクルーズ船の寄港期間が伸びたことにより寄港回数が増え、入域観光客数が増加した。
 - ・4月以外の各月とも前年を上回り、1月、2月、3月、5月は過去最高を記録している。
- 【国内路線】464,743人 対前年比6.9%増(29,873人増)
- ・県外直行便は、昨年4月より引き続きANAが最新鋭中型機B787を羽田-石垣間で1日2便運航し送客数が拡大したことなどにより、前年を上回っている。
 - ・那覇-石垣路線も、那覇での乗り継ぎから県外直行便への移行やLCC運休の影響は落ち着きをみせ、増加に転じている。
- 【海外路線】135,867人 対前年比54.5%増(47,945人増)
- ・空路では、中華航空による台北-石垣チャーター便が3月27日から今期の就航を開始し、現在も週2便運行している。また、6月16日から香港エクスプレスが香港-石垣定期便の就航を開始し、空路でのインバウンド客増加が期待される。
 - ・年々増加傾向にあるクルーズ船の寄港回数について、上半期(1~6月)は寄港回数が51回(昨年は39回)であった。中でも10万トンを超える大型船であるゴールデンプリンセス号が寄港を開始したことにより、観光客数の増加に寄与している。
- 【その他】
- ・2016年下半期も、引き続きクルーズ船の寄港回数が増えることや夏場の航空機材の大型化が予定されていることから、入域観光客数の増加が期待される。

路線別・3旬別入域観光客数推計

	平成27年上半期		平成28年上半期		比較(平成28年/平成27年)			
	観光客数	構成比	観光客数	構成比	増減数	対前年比		
国内路線	県外直行便	東京(羽田)	98,943	18.9%	106,978	17.8%	8,035	108.1%
		大阪(関空)	55,223	10.6%	61,572	10.2%	6,349	111.5%
		神戸	0	0.0%	0	0.0%	0	-
		名古屋(中部)	17,588	3.4%	18,625	3.1%	1,037	105.9%
		福岡	2,317	0.4%	1,740	0.3%	△577	75.1%
	小計	174,071	33.3%	188,915	31.4%	14,844	108.5%	
	県内便	那覇	244,722	46.8%	259,942	43.2%	15,220	106.2%
		宮古	14,453	2.8%	15,590	2.6%	1,137	107.9%
		小計	259,175	49.6%	275,531	45.8%	16,356	106.3%
		チャーター便	1,623	0.3%	487	0.1%	△1,136	30.0%
合計	434,870	83.2%	464,934	77.3%	30,064	106.9%		
海路	クルーズ船	0	0.0%	0	0.0%	0	-	
合計	434,870	83.2%	464,934	77.3%	30,064	106.9%		
海外路線	空路	チャーター便	3,798	0.7%	4,984	0.8%	1,186	131.2%
	海路	クルーズ船	84,124	16.1%	131,912	21.9%	47,788	156.8%
	合計	87,922	16.8%	136,896	22.7%	48,974	155.7%	
空路計(国内路線+海外路線)		438,668	83.9%	469,918	78.1%	31,250	107.1%	
海路計(国内路線+海外路線)		84,124	16.1%	131,912	21.9%	47,788	156.8%	
月合計		522,792	100.0%	601,830	100.0%	79,038	115.1%	

月別入域観光客数・消費額推移

単位：人・億円

	平成26年		平成27年		平成28年		比較(平成28年/平成27年)		
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	県全体観光客数
1月	56,676	41.0	57,450	41.4	68,438	45.4	119.1%	109.7%	109.7%
2月	69,666	48.9	69,233	49.8	99,708	55.9	144.0%	112.2%	113.0%
3月	87,520	63.9	95,987	63.6	119,857	67.5	124.9%	106.1%	107.6%
4月	109,604	60.7	107,731	59.9	103,597	69.0	96.2%	115.2%	107.3%
5月	104,621	51.1	91,083	48.3	107,541	59.8	118.1%	123.8%	114.0%
6月	103,689	54.5	101,308	52.0	102,689	64.6	101.4%	124.2%	117.1%
7月	116,564	66.0	107,347	60.9	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
8月	131,471	71.6	106,993	60.1	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
9月	119,957	61.1	106,809	58.3	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
10月	91,262	49.5	107,646	56.6	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
11月	68,646	46.4	89,597	49.8	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
12月	61,946	41.4	73,867	42.6	0	0.0	0.0%	0.0%	0.0%
計	1,121,622	656.1	1,115,051	643.3	601,830	362.2	115.1%	115.0%	111.0%

