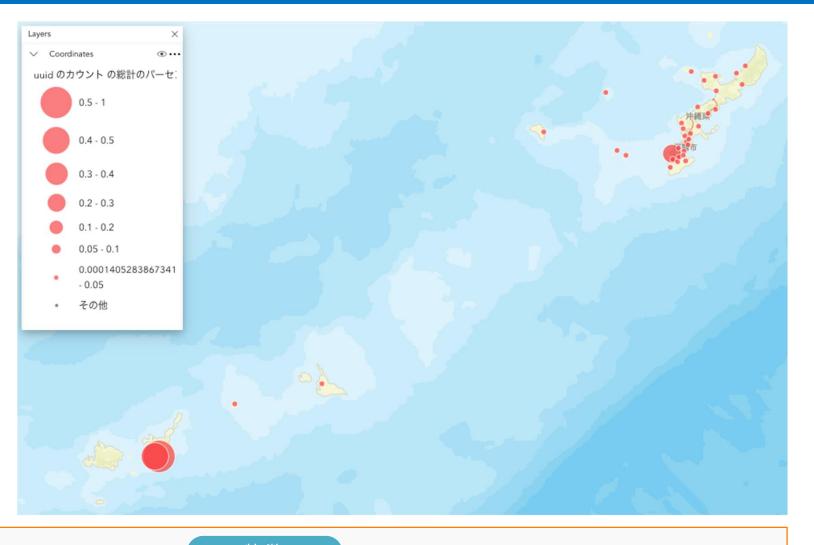
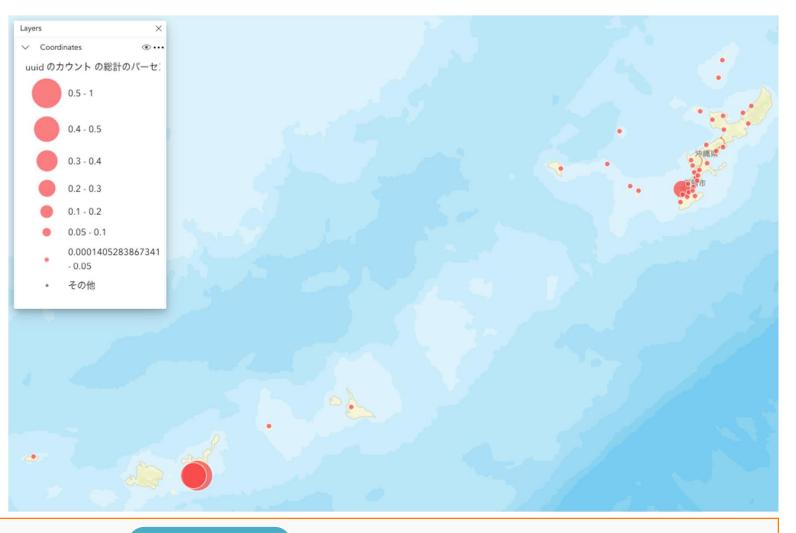
04_1 エリア相関石垣市 (2022年度)



特徴

石垣市訪問者のうち約43%が竹富町を訪問し、約27%が那覇市を訪問している。その他の市町村への訪問は3%台と少ないことから、石垣市訪問者は那覇空港を経由して来島したため那覇市との相関があるが、竹富町以外への訪問はあまりないと言える

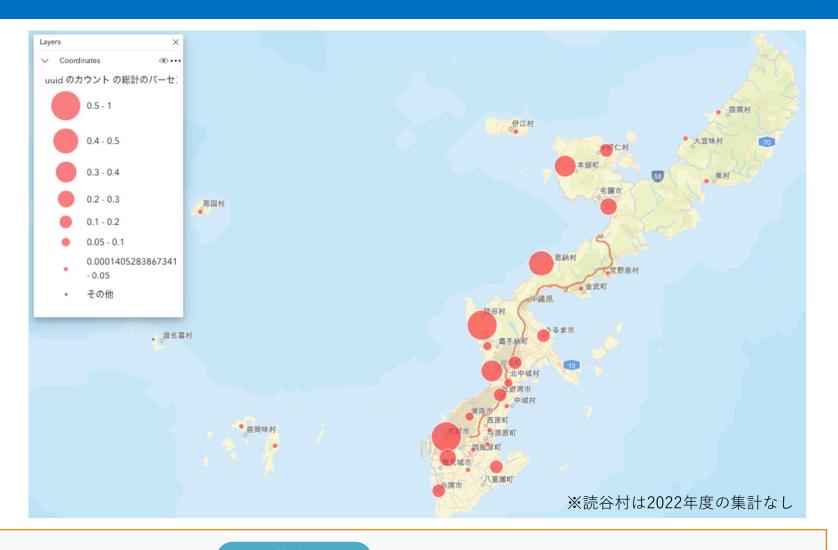
04_1 エリア相関石垣市 (2023年度)



特徴

2022年度同様石垣市訪問者のうち約46%が竹富町を訪問し、約28%が那覇市を訪問している その他の市町村への訪問は3%台と少ないことから、石垣訪問者は那覇市をトランジットとして活用し、竹富町以 外への訪問はあまりない

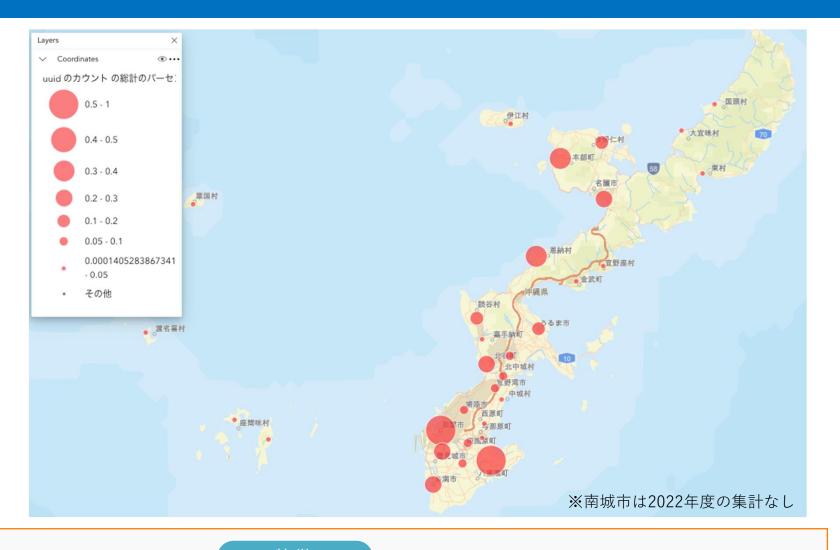
04_1 エリア相関読谷村(2023年度)



特徴

読谷村においても那覇市、本部町、恩納村、北谷町、豊見城市、名護市との相関性が高い 沖縄本島における拠点観光地は上記6市町村であると言える

04_1 エリア相関南城市 (2023年度)



特徴

南城市においても那覇市、本部町、恩納村、北谷町、豊見城市、名護市との相関性が高いただ、南城市の場合は糸満市との相関が他市町村よりも高い



05 移動分析

初日・中日・最終日

一回の旅の中で初日・中日・最終日の訪問 地域を調べることで旅の傾向を確認



05_1 初日・中日・最終日周遊概要

調査目的

旅行者が沖縄旅行の初日、中日、最終日に訪問している市町村を調査。旅程のどのタイミングでどの市町村に訪問する傾向があるかを把握し、最適な旅程作成に資する情報とする

調査項目

初日周遊 中日周遊 最終日周遊

分析方法

初日/中日/最終日の採用日

初日、最終日は文字通り。

中日について、4日訪問など偶数の場合。中央値の大きい値を採用

場合、中央値の大きい値を採用

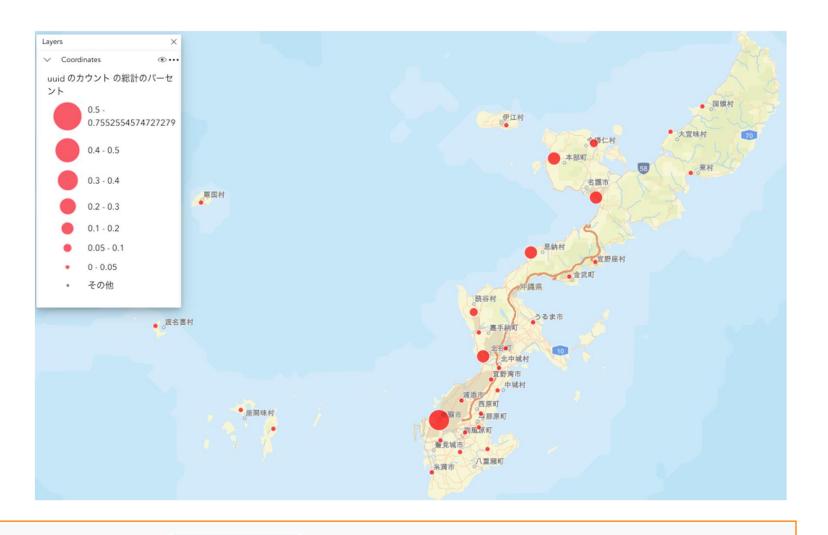
- ※4日訪問→3日目
 - 6日訪問→4日目
 - 8日訪問→5日目

結果の見方

例えば、2022年度沖縄訪問ユーザーの中日に訪問した市町村を割合で示すと、那覇市に訪問したユーザーが40%、恩納村を訪問したユーザーが19.9%いることがわかる



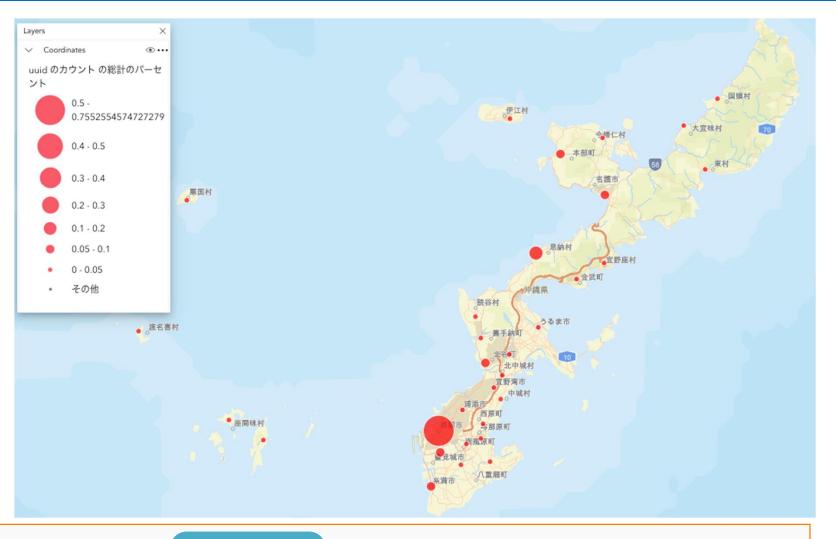
05_1 初日・中日・最終日周遊|初日_2022年度



特徴

初日は空港のある那覇市、石垣市、宮古島の他、中北部の恩納村、北谷町、名護市の割合も高い

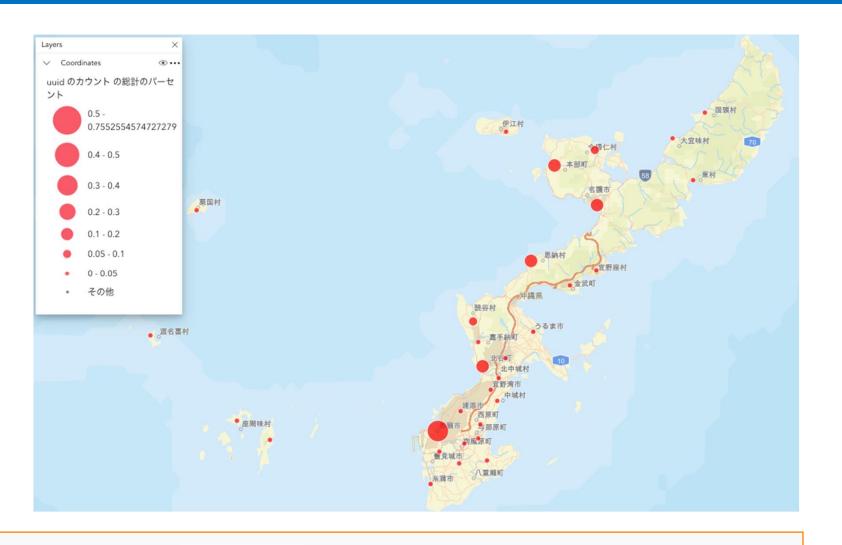
05 1 初日・中日・最終日周遊 | 初日 2023年度



特徴

2022年度と同様に、初日は空港のある那覇市、石垣市、宮古島の他、中北部の恩納村、北谷町、名護市の割合も高い

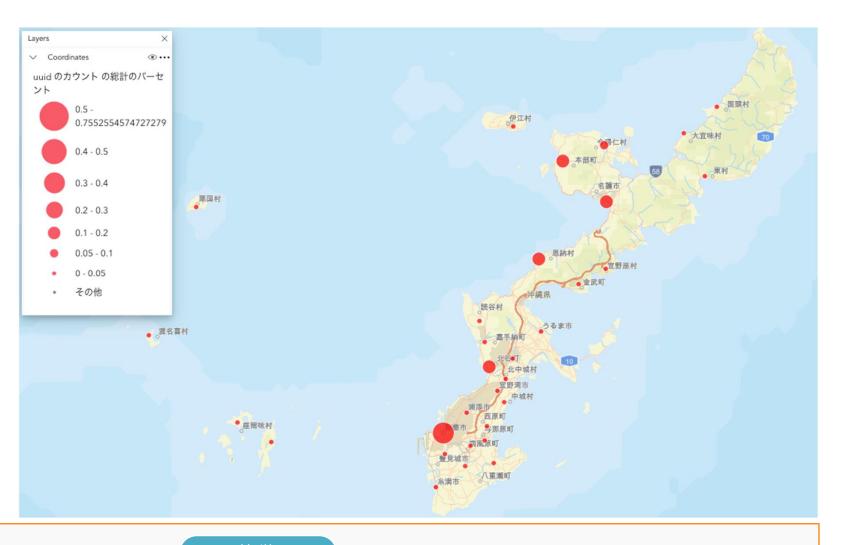
05_1 初日・中日・最終日周遊|中日_2022年度



特徴

中日は恩納村、本部町、名護市の割合が大きく高まる 北部は中日に訪れる傾向にあると考えられる

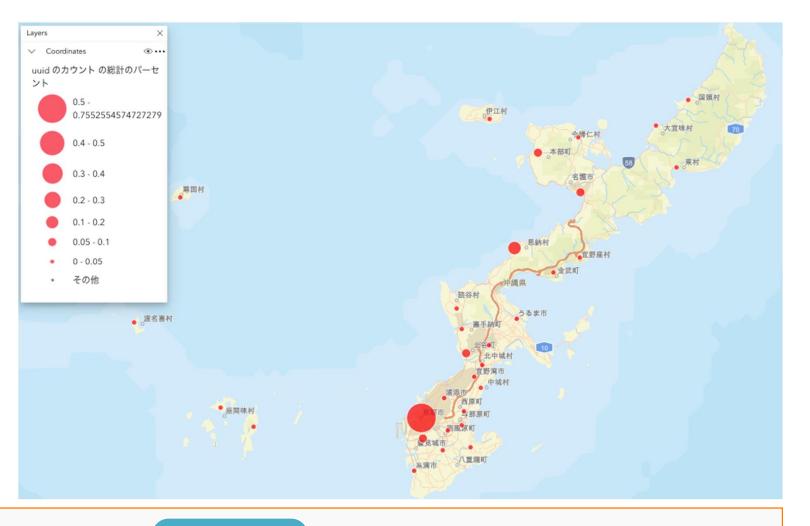
05_1 初日・中日・最終日周遊|中日_2023年度



特徴

2022年度同様、中日は恩納村、本部町、名護市の割合が高まる北部は中日に訪れる傾向にあると考えられる

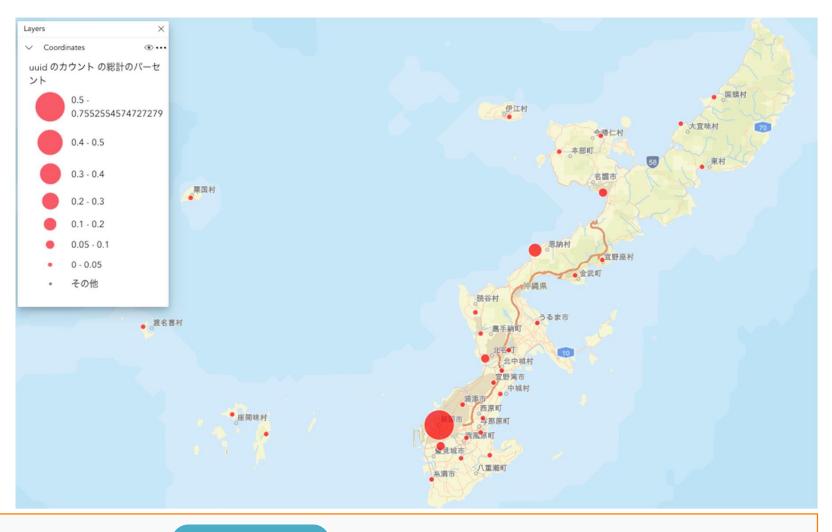
05_1 初日・中日・最終日周遊 | 最終日 2022年度



特徴

最終日でも恩納村、北谷町、名護市に滞在している割合が高い。観光地やホテルがある地域は 空港から距離がある場合でも最終日まで滞在する

05_1 初日・中日・最終日周遊 | 最終日_2023年度



特徴

最終日の恩納村への訪問率が11.97%(2022)から10.30%(2023)とやや減少



06 移動分析

移動ルート

ROUTE

旅行者はどんなルートで移動をしている?



06_1 市町村別移動ルート概要

調査目的

旅行者の沖縄移動ルートの特徴・傾向を把握し、訴求すべきポイントを探る。

調查項目

市町村別移動ルート 八重山諸島移動ルート スポット別移動ルート

分析方法

分析内容

ユーザーが沖縄滞在中に連続して5 箇所訪問(visit:15分以上)した市 町村及び観光スポットを抽出し、人 気ルートを調査することで旅の目的 を把握する。

結果の見方

uuidのカウント総計のパーセントで表記。 総uuidに対して何%のユーザーがその移動 ルートを利用したか(ルート利用率)を 集計。



06_1 市町村別移動ルート

旅行者が沖縄滞在中に連続して5箇所訪問(visit:15分以上)した市町村を抽出し、人気ルートを調査

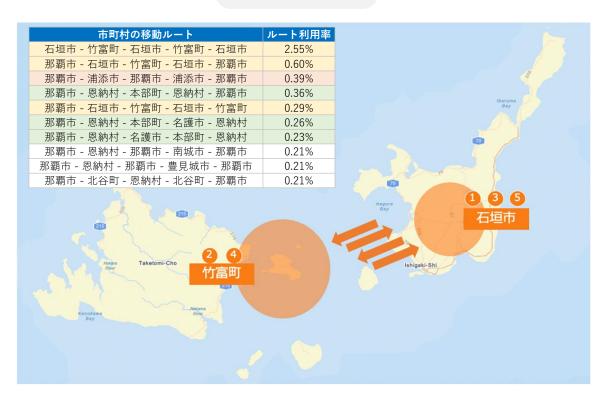
- : 石垣市-竹富町のルート

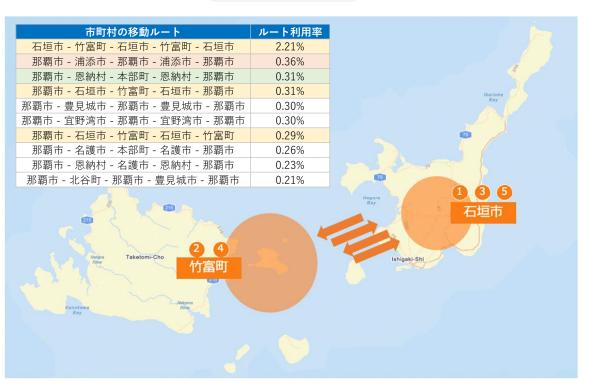
■:那覇市-浦添市のルート

■:本島内周遊ルート

2022年度

2023年度





特徴

2022年度、2023年度ともに石垣市と竹富町(一部那覇市を含む)を往来するルートが最も人気その他、那覇市と浦添市の往来や那覇市、恩納村、本部町を含むルートが人気となっている

06_1 八重山諸島3地点間移動ルート_2023年度



特徴

石垣島と竹富島間の移動が最も多く、次いで石垣島と西表島、石垣島-西表島-竹富島の順となった

06 2 スポット別移動ルート

2022年度移動ルート利用率

スポット別移動ルート ルート利用率 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り 2.30% |久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 1.46% |国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 北谷アメリカンビレッジ・デポ 0.22% アイランド - 国際通り 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - デパートりうぼう - 国際通り 0.12% 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 海洋博公園(沖 0.12% |縄美ら海水族館・熱帯ドリームセンター) 国際通り - 壺屋やちむん通り - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り 0.12% |久茂地・松山 - 国際通り - 栄町 - 久茂地・松山 - 国際通り 0.10% |久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 海洋博公園(沖縄美ら海水 0.10% |族館・熱帯ドリームセンター) - 古宇利島・古宇利大橋 国際通り - デパートりうぼう - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り 0.10% 国際通り - 栄町 - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り 0.10%

2023年度移動ルート利用率

スポット別移動ルート	ルート利用率
久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山	0.69%
国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り	0.65%
美崎町 - 石垣港離島ターミナル - 西表島 - 由布島 - 西表島	0.09%
久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 北谷アメリカンビレッジ・デポアイランド - 久茂地・松山	0.08%
国際通り - デパートりうぼう - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り	0.07%
国際通り - 北谷アメリカンビレッジ・デポアイランド - 国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り	0.07%
北谷アメリカンビレッジ・デポアイランド - 沖縄アリーナ - 北谷アメリカンビレッジ・デポアイランド - 沖縄アリーナ - 北谷アメリカンビレッジ・デポアイランド	0.07%
久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - 海洋博公園(沖縄美ら海水族館・熱帯ドリームセンター) - 久茂地・松山	0.06%
国際通り - 久茂地・松山 - 国際通り - 首里城公園 - 国際通り	0.06%
久茂地・松山 - 国際通り - 久茂地・松山 - デパートりうぼう - 久茂 地・松山	0.06%

特徴

2023年度は2022年度と比較し北谷アメリカンビレッジと沖縄アリーナを周遊するルートが上位に入っている。FIBAバスケットボールW杯の影響と考えられる



07 滞在分析

滞在

STAY

旅行者はいつ、どこに宿泊している?



07_1滞在分析 概要

調査目的

旅行者がどの地域に宿泊していたかを調査し、傾向を把握する。

調查項目

滞在者数(月別、エリア別、市町別)

定義カウント

滞在者(宿泊者)定義

午前1時~午前5時で、uuidと日付が同じで1000mメッシュ内にいる場合に滞在者(宿泊者)とする。

※訪問者との違い

訪問者は宿泊の有無に関わらず該当市町村・エリアへの来訪をユニークカウント。滞在者は上記定義の基、推定宿泊者をカウント

宿泊ホテル

uuidのGPSから半径300m以内の最も近いホテルを宿泊ホテルとする 滞在者数

日毎に各市町村を含むuuidをユニークカウント

対象期間サンプル数

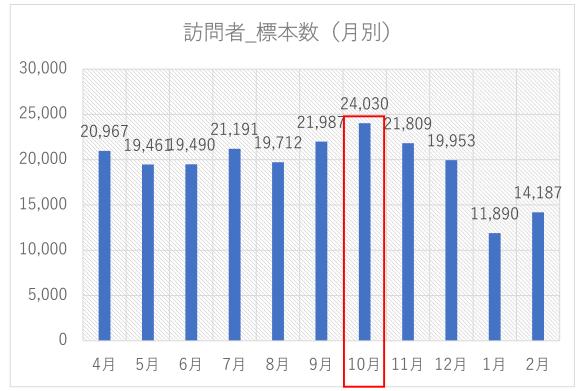
①2022年4月~2023年2月: 4,817uuid

②2023年4月~2024年2月: 28,476 uuid

07_1 滞在者数 (月別_2023年度)



訪問者数



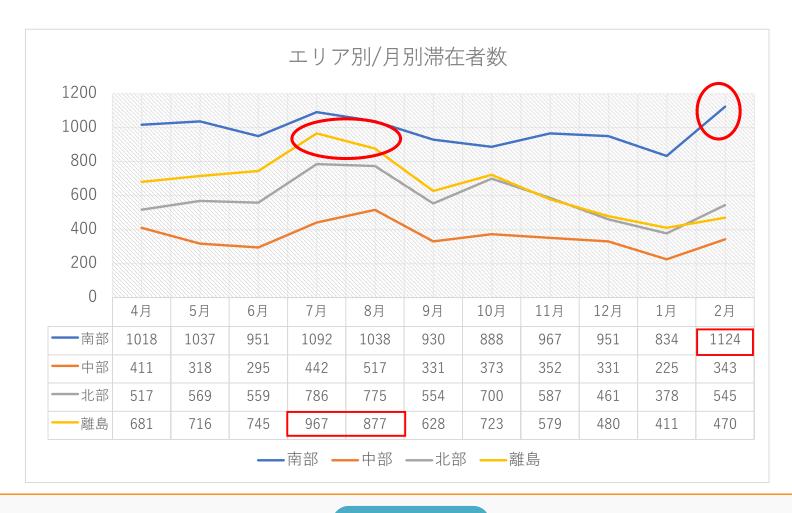
特徴

滞在者数で標本を取ると7月が多い一方、訪問者数で標本数を取ると10月が最も多くなっている

:特徴的な箇所

07_1 滞在者数 (エリア別_2023年度)





特徴

南部は2月に滞在者数がピークとなる。一方離島は7~8月にかけてピークを迎えるが、9月以降は大きな増加が見られない