

1 沖繩的地理特性

來為地震、海嘯、大雪等自然災害或意外等不可預測之緊急事件而準備的BCP對策及災害復旧應對已變得不可或缺。其中作為代表性對策的「風險分散化」則備受注目。



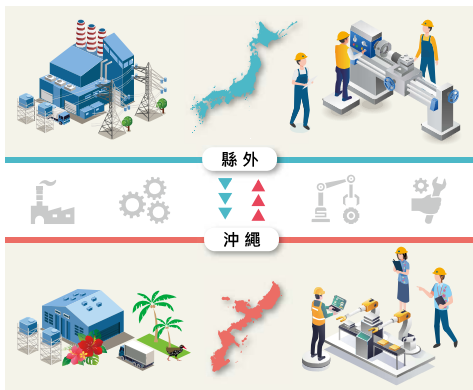
Point // 1 與日本本土有一定距離・同時受災之風險較低

沖繩縣位於距離日本本土有一定距離之地帶，故一般認為即使本州地區發生大規模災害，沖繩縣同時受災的風險仍較低。

且實際上亦有多家企業因日本本土的大規模災害為契機，選擇沖繩作為事業據點，用以分散風險，並在沖繩拓展業務；將沖繩做為數據備份及 BCP 對策據點的企業也不少。

此外，行政方面也給予沖繩此一風險分散據點極高的評價，部分政府機關更選定沖繩做為數據備份據點。

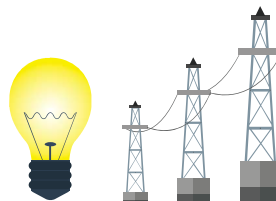
沖繩與本州之間的距離恰到好處，因此也有可加速災後復原的優點在。對於災害應對策略當中的系統備份據點，或是雙重中心（同時運作之營運中心）來說，沖繩可說是相當理想的地點。



Point //

2 與本土分離的電力供給系統

電力供給系統與日本本土分離，並以火力發電為主穩定地供應電力，因此也降低、分散了對電力不足等原因造成的作業中斷或數據損失的風險。

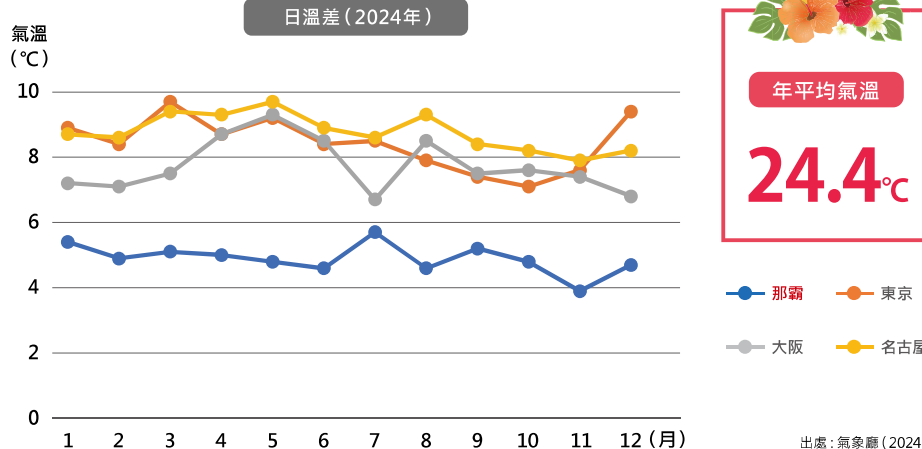


Point //

3 氣候穩定・舒適宜人！

沖繩縣是日本唯一位於亞熱帶地區的縣，整年氣候溫暖無雪，因此暖氣的使用頻率低，也有助於節省電費。舉例來說，半導體製造方面追求的無塵室環境溫度據說是23度，接近沖繩的平均氣溫，日溫差也比外縣市小上許多，因而擁有能降低維持恆溫環境成本的優點。

像這樣冷熱溫差小的氣候也成為進駐沖繩的獨特優點。



出處：氣象廳 (2024)

2 連接亞洲人潮及物流的網路

沖繩是備受矚目的商業據點，可活用位處東亞中心地帶的地理優勢，不但與亞洲經濟息息相關，更能汲取其活力。

沖繩縣為使沖繩這座身為連結日本與亞洲的國際商業都市更進一步發展，以海上玄關那霸港及空中玄關那霸機場為中心，致力於打造適於開拓亞洲市場的國際物流網。



海外運送

台北 60班/週 所需時間 1:25 (640km)	香港 21班/週 所需時間 2:35 (1,440km)	吉隆坡 4班/週 所需時間 7:30 (3,800km)
高雄 10班/週 所需時間 1:45 (843km)	北京 2班/週 所需時間 3:40 (1,852km)	新加坡 3班/週 所需時間 5:10 (3,760km)
首爾 35班/週 所需時間 2:20 (1,260km)	上海 18班/週 所需時間 2:00 (806km)	
釜山 7班/週 所需時間 2:15 (1,008km)	曼谷 4班/週 所需時間 4:40 (3,130km)	

※另外，每個禮拜在首爾-下地島(宮古島)間有5個航班
※從那霸機場到各目的地的大約所需時間

國內運送

東京 42班/天 所需時間 2:20 (1,687km)	羽田 36班/天 成田 6班/天	1班/天
名古屋 12班/天 所需時間 2:05 (1,483km)		○新千歲 ○岩國
關西 26班/天 所需時間 1:50 (1,261km)	關西 13班/天 伊丹 5班/天 神戶 8班/天	○仙台 ○松山
福岡 23班/天 所需時間 1:30 (1,008km)		○新潟 ○高松
鹿兒島 2班/天 所需時間 1:15 (758km)		○茨城 ○宮崎
		○小松 ○熊本
		○靜岡 ○奄美
		○岡山 ○與論
		○廣島 ○沖永良部

■ 連結日本與亞洲主要都市的那霸機場

那霸機場有連接日本國內各地及亞洲主要城市的豐富航線網絡，距離各大城市均在4小時航程以內，具有國際航空物流樞紐的優勢。

因此，以成為國際物流據點為目標的沖繩縣，正在推行除了專用貨機以外，尚會善用那霸機場客運航班載貨空間的運輸模式。為了滿足迅速發展之電子商務等市場的多地點以及高頻次需求，正在努力擴充此模式及提高其知名度，並透過改善物流功能，進而強化，擴充國際航空物流網絡。

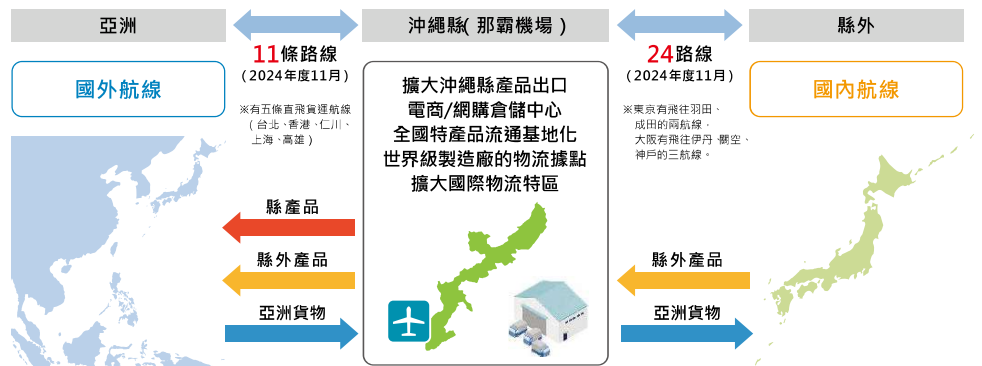
沖繩國際物流樞紐

重點

- ◆建構除貨運航班外也運用機腹貨運（以客機運輸貨物）來運輸的物流網絡
- ◆結合持續增長的亞洲動力
- ◆因應電子商務等新物流需求

效果

- ◆建構高機能的國際航空物流樞紐，包括促使物流網絡多樣化、降低成本、提升便利性等等
- ◆建構縣產品、縣外產品的商流，更進一步集聚產業等



國內專用貨機的載運

自2024年4月11日起，由雅瑪多集團引進機身，JAL集團擔任運輸的國內專用貨機已開始在包含那霸機場在內的5個國內機場營運。

在那霸機場，每天有1班從成田機場飛往那霸機場的單程航班，及1班從那霸機場飛往北九州機場的單程航班。目前從北九州機場亦有飛往成田、羽田機場兩機場的轉接班機。

- 6:00成田機場出發 → 9:00抵達那霸機場
- 15:45那霸機場出發 → 17:30抵達北九州機場 (2024年12月現在)

沖繩大交易会



最新舉辦情報！第13屆沖繩大交易会2025

實體商談會

【會期】2025年11月20日(星期四)・21日(星期五)
【會場】沖繩會議中心

線上商談會

【會期】2025年8月1日(星期五)至12月19日(星期五)
【會場】線上商談會並未設置實體會場

日本最大規模的國際商談會，以「食」為主題，目標為活用沖繩國際物流樞紐，以擴大縣產品和全國各地特有產品的海外銷售通路。至今為止，已經舉辦了12次，2024年度有來自國內外的約400家買家和供應商參加，促成了約2,400件的商談。

【聯絡資訊】

Executive Committee of Great Okinawa Trade Fair (inside the Okinawa Industry Promotion Public Corporation)
TEL+81-98-851-7463 / FAX+81-98-859-6233
E-mail:daikouekikai@okinawa-ric.or.jp



官方網站



影像介紹
(約10分鐘)
(限日語)

■ 目標成為連結亞洲與日本的國際物流據點的那霸港

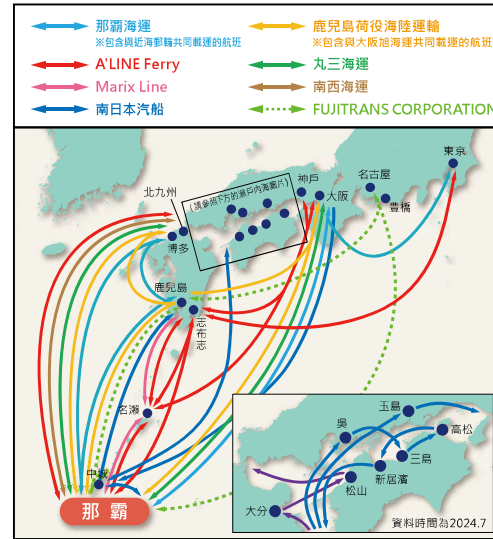
(1) 連結國內外的海上運輸網絡

作為沖繩縣海上門戶的那霸港，在外貿定期航線方面，擁有連結台灣、北美、中國、韓國、菲律賓的貨櫃航線 7 條，在內貿定期航線方面，擁有連結東京、大阪、神戶、博多、鹿兒島等滾裝船和一般貨輪等 30 條航線（其中 10 條航線為縣內航線）運作。

■ 那霸港的定期航線（國外）



■ 那霸港的定期航線（縣外）



■ 那霸港的外貿定期航線（2024年12月之資訊）

地區別	停靠港	船種	總噸位 (國際船舶噸位)	航班	所需時間	海運公司
北美	洛杉磯(聖佩德羅)-奧克蘭-橫濱-那霸-釜山-青島 -上海-釜山-洛杉磯(聖佩德羅)	全貨櫃船	82,794	1/週	26天	APL
	長灘-檀香山-阿普拉克(關島)-那霸-寧波-上海-長灘	全貨櫃船	32,575	1/週	15天	MATSON
中國	上海-大阪-神戶-那霸-上海	全貨櫃船	9,994	1/週	1天	上海錦江航運
亞洲	達沃-那霸(博多)-(神戶)-達沃	冷凍貨櫃	8,597	1/2週	3天	FRESH CARRIERS
東南亞 (臺灣)	※先島航線的延長 那霸-平良-石垣-高雄-那霸-博多-鹿兒島-那霸	滾裝船	22,633	1/週	2天	琉球海運
	※先島航線的延長 那霸-平良-石垣-廈門-高雄-那霸-平良-石垣-那霸	一般貨物船	3,409	1/2週	3天	南西海運
	那霸(1st)-八代-釜山-松山-大分-細島-志布志-那霸(2nd)-基隆-台中-高雄-那霸(1st)	全貨櫃船	9,996	1/週	3天	愛媛 Ocean Line

※紅字為終點港口 ※() 停靠港為非固定停靠港口

(2) 專為強化國際物流據點機能而採取的措施

目標為打造連接東亞與國內的海上國際物流據點，為此已推動相關措施以求擴增處理貨物量。

① 整備設施

那霸港公共國際貨櫃終點站已備妥門型起重機和冷凍貨櫃電源設備，而其鄰接土地則正在整建那霸港綜合物流中心。



■ 那霸港綜合物流中心

負責處理沖繩縣大部分港灣貨物的那霸港，目標為藉由促進港口的集貨與創貨以增加處理的貨物量，並追求物流的高度化，同時正在整建那霸港綜合物流中心，希望成為產出新價值的流通加工業等高附加價值型的產業聚落。2019年5月，第1期的那霸港綜合物流中心開始運作，目前正朝第2期與第3期的綜合物流中心事業化進行評估中。

物流館各樓層規格	專用區塊面積	承租廠商	處理貨物(實績)
3樓:乾燥專用	約10,495㎡	沖繩港運(股)、A'Line物流、琉球物流	食品、飲料、雜貨等
2樓:冷凍、冷藏、乾燥	"	沖繩縣黑糖合作社、(股)沖繩急送、(股)琉球通運	沖繩黑糖、近海鮭魚等
1樓:冷凍、冷藏專用	"	(股)九州日冷物流集團	各類冷凍冷藏食品

② 增加外貿貨物之對策

期望藉由實施那霸港運輸效率支援事業等支援制度，促進增加貨物量，訂定新航線。

那霸港運輸效率支援事業之詳細資訊請見此處▶



那霸港運輸效率支援事業的概要

- 事業目的 那霸港運輸效率支援事業(以下稱「本事業」)之目的在於，透過支援那霸港轉換至高效率的國際貨櫃貨物運輸模式，增加那霸港的國際貨櫃貨物，並提升那霸港的運輸利用效率。
- 對象企業 運輸國際貨櫃貨物的貨主或物流企業
- 支援內容 變更為利用那霸港運輸路線後所產生的海運費、陸運費及倉儲費等相關費用的50%作為補助對象，每項申請的最高補助金額上限為100萬日圓。
- 支援條件 ①經由那霸港進行進出口的貨櫃
②經由那霸港的新運輸路線，並且符合運輸模式I型、II型(參照下圖)
③符合本事業的目的，預計將持續利用那霸港 etc

《支援對象運輸模式》



【洽詢單位】 那霸港管理工會 企劃建設部 港振興課 TEL +81-98-868-2582

平均年齡的年輕度

全國**1**名

回流沖繩的人口比例

全國**1**名

在步入人口負成長時代的趨勢中，沖繩縣的人口依然持續成長。

此外，沖繩縣的平均年齡43.5 歲為都道府縣中最低，年少人口（0~14 歲）的比例為16.6%，亦為全國第一，可說是日本最年輕的一縣。

縣內工業類的教育機構每年都有許多學生入學，培育未來能肩負製造產業的人才。

資料來源：社會保障・人口問題基本調查、總務省統計局 國勢調查

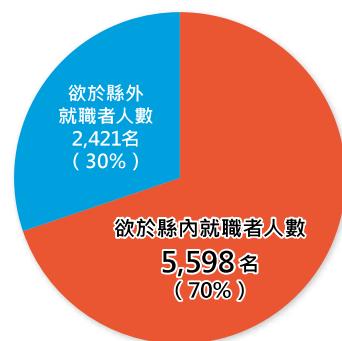
有70%的畢業新鮮人希望在縣內就業。

■縣內畢業生（求職者）的就業狀況數據

	高 中	短期大學	大 學	專科 學校等	計
畢業生數(人)	21,649	526	3,699	3,661	29,535
求職者數(人)	1,752	365	2,653	3,249	8,019
縣內	1,120	262	1,713	2,503	5,598
縣外	632	103	940	746	2,421
就業內定者數(人)	1,696	350	2,385	2,944	7,375
縣內	1,083	252	1,500	2,224	5,059
縣外	613	98	885	720	2,316
就業內定率	96.8%	95.9%	89.9%	90.6%	92.0%
縣內	96.7%	96.2%	87.6%	88.9%	90.4%
縣外	97.0%	95.1%	94.1%	96.5%	95.7%

資料來源：沖繩勞動局職業安定部職業安定課 2024年3月畢業（2024年3月當時）

■畢業新鮮人就業狀況



■大學、高等專科學校、縣立工業類高級中學等入學名額

	學校名	名額	學校名	名額
北部	國立沖繩工業高等專科學校（本科）	160	名護商工高級中學	200
中部	美來工科高級中學	320	美里工業高級中學	280
	國立大學法人琉球大學（工學部）	350		
南部	浦添工業高級中學	280	那霸工業高級中學	320
	南部工業高級中學	120	沖繩工業高級中學	320
離島	八重山商工高級中學	160	宮古工業高級中學	120
全體總計				2,630

■職業能力開發學校

學校名	名額
沖繩職業能力開發大學	190
具志川職業能力開發學校	135
浦添職業能力開發學校	130
合 計	455

※其他，沖繩職業能力開發促進中心亦設有工學系學科。

出所：沖繩教育委員會、各校HP

■沖繩的教育

沖繩縣為了成為讓僑居外國人可以安心生活的地區，以多語化服務提供教育制度及就學說明等導覽。同時也會舉辦學校生活指導與就學支援制度的說明會，全力提供適合外國人的教育資訊，讓外國民眾即使帶著學齡兒童一起移居沖繩也不須擔心。

沖繩的國際學校

●Okinawa Amicus International（幼稚園、小學生、國中生）

URUMA市字葉野比1212-1
TEL: +81-98-979-4711
<http://www.amicus.ed.jp/en/>

●Okinawa Christian School International

讀谷村字座喜味1835
TEL: +81-98-958-3000
<http://ocsi.org>

●New Life Academy

中城村登又134-1
TEL: +81-98-870-3893
<http://www.newlifeacademy.com>

日語教室+日語專門學校

●沖繩縣國際交流・人材育成財團

宜野灣市伊佐4-2-16
TEL: +81-98-942-9215
<http://www.oihf.or.jp>

●國際語言文化中心附屬日語學校

那霸市田原1-4-1 Sun Hills田原2樓
TEL: +81-98-859-3881
<https://www.iclcjapan.com/zh>

●日語學校SAELU學院

那霸市泊2-4-4
TEL: +81-98-943-3297
<http://www.saelu.net/>

