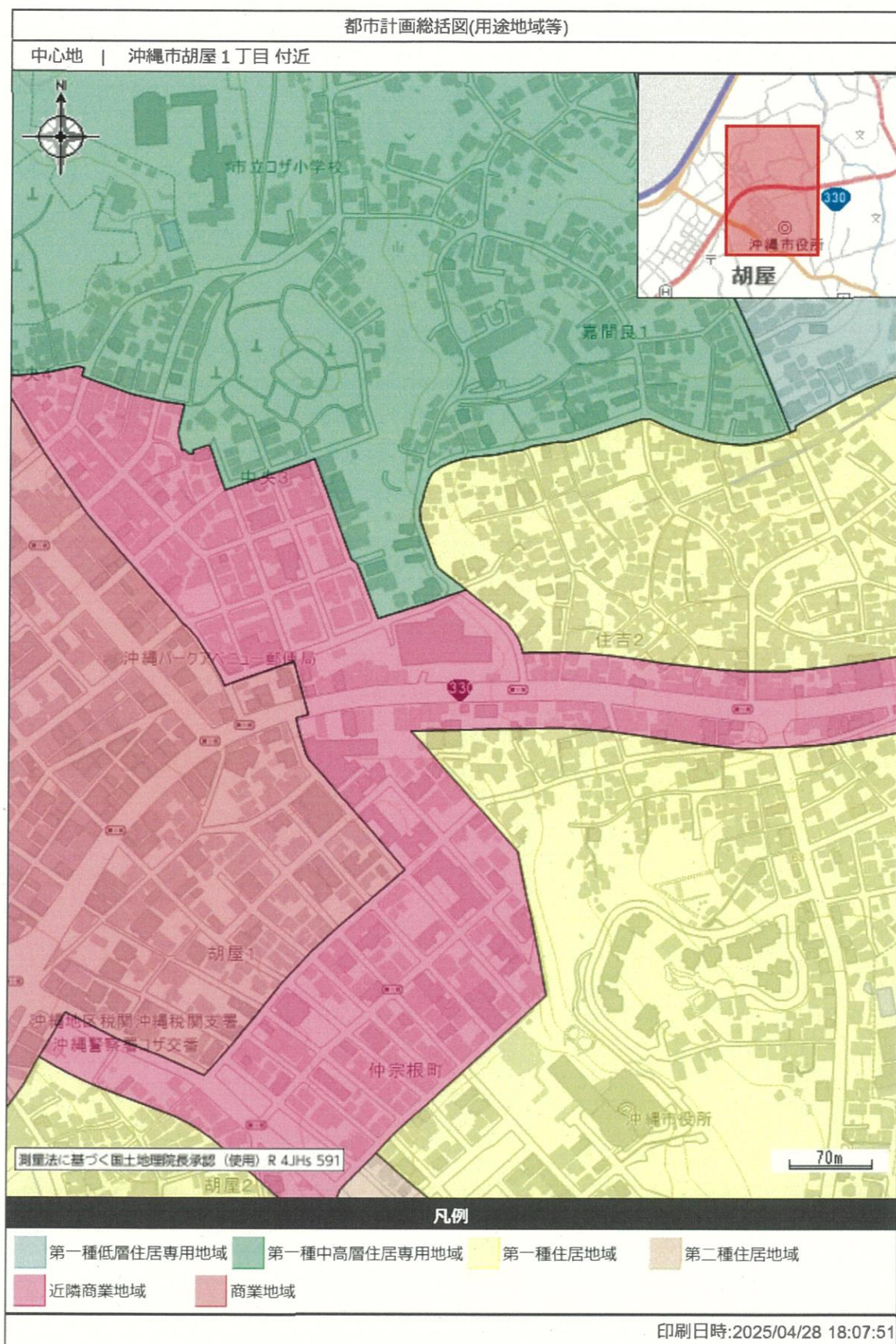




添付資料④-3 都市計画図

検討用資料 『St-I交差点 (平日現況) 沖繩市中央PJ』

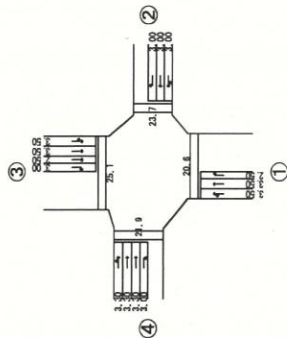
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		St-I交差点											
流入部		①			②			③			④		
車線数		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α _w		1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950
(車線幅員)		(3.50)	(3.50)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(2.50)	(3.00)	(3.30)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α _G		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α _T		0,992	1,000	0,987	0,992	0,991	1,000	0,996	0,993	0,997	0,981	0,985	1,000
(大型車混入率)		(1.20)	(0.00)	(1.82)	(1.17)	(1.31)	(0.00)	(0.60)	(1.01)	(0.40)	(2.71)	(2.13)	(0.00)
左折車混入による補正率 α _L		0,861	(62.3)		0,973	(10.4)		0,905	(40.6)		0,913	(35.1)	
(左折率)													
左折車の通過確率 f _L		0,850			0,850			0,850			0,850		
(有効車時間)		34			53			34			53		
歩行者優先信号表示時間 R _p		29			48			29			48		
(歩行者優先)													
右折車混入による補正率 α _R													
(右折率)													
右折車の通過確率 f _R													
(有効車時間)													
(サイクル長)													
飽和交通流率 S		1,708	2,000	1,688	1,930	1,982	1,800	1,803	3,873	1,795	1,791	3,940	1,800
設計交通量 q		(104+230)		55	(42+766)		92	(31+198)		251	(106+799)		239
流入部各車線の需要率		0.090		0.033	0.207		0.051	0.040		0.140	0.158		0.133
現示の需要率				0.033	0.207					0.140	0.158		0.133
有効青時間 (秒)		34.0		22.0	53.0			34.0		22.0	53.0		25.0
可能交通容量 C _i		678		412	1,115		384	1,038		400	1,633		339
交通容量比 q/C _i		0.493		0.133	0.725		0.240	0.221		0.627	0.554		0.705
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長さ L _s (m)				35.2			51.9			117.2			111.1

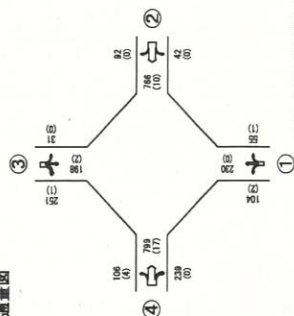
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 南 (高層方面)
 ②: 至 東 (計画地方面)
 ③: 至 北 (ゲート2方向)
 ④: 至 西 (普天間方面)

交差点縮略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	0:33 Y:3 AR:0	0:21 Y:3 AR:2	0:53 Y:3 AR:0	0:28 Y:3 AR:2
有効青時間	34	22	53	25
損失時間	2	4	3	6
歩行青時間	0	0	0	0
歩行赤時間	5φ			
表示				
表示時間	0:34 Y:0 AR:3	0:18		
有効青時間	35	0:15		
損失時間	2	L=41		
歩行青時間	34			

検討用資料 『St-1交差点 (平日将来) 沖縄市中央PJ』

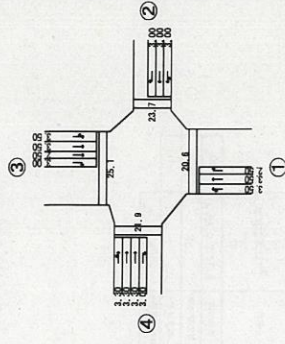
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		St-1交差点											
流入部		①			②			③			④		
車線数	車線	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
設計交通容量	SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通容量による補正率	α _w	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	0.950
車線幅員による補正率	m	(3.50)	(3.50)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.992	1,000	0.990	0.993	0.991	0.993	0.996	0.993	0.997	0.982	0.986	0.982
(大型車混入率)	%	(1.20)	(0.00)	(1.39)	(1.07)	(1.24)	(0.00)	(0.55)	(1.01)	(0.40)	(2.61)	(2.02)	(0.00)
左折車混入による補正率	α _L	0.861			0.965			0.895			0.917		
(左折率)	L%	(82.3)			(13.6)			(45.1)			(33.6)		
左折車の通過確率	f _L	0.850			0.850			0.850			0.850		
(有効青時間)	秒	34			53			34			53		
(歩行者青信号表示時間)	秒	29			48			29			48		
右折車混入による補正率	α _R												
(右折率)	R%												
右折車の通過確率	f _R												
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通容量	S	1,708	2,000	1,693	1,916	1,962	1,800	1,783	3,873	1,795	1,801	3,944	1,800
設計交通容量	q	(104+230)		72	(59+808)		96	(35+198)		251	(106+841)		239
流入部各車線の需要率		0.090		0.043	0.222		0.053	0.041		0.140	0.165		0.133
現示の需要率		0.090		0.043	0.222		0.053	0.041		0.140	0.165		0.133
有効青時間(秒)		34.0		22.0	53.0		25.0	34.0		22.0	53.0		25.0
可能交通容量	C _i	678		413	1,111		374	1,034		400	1,637		326
交通容量比	q/C _i	0.493		0.174	0.780		0.257	0.225		0.627	0.578		0.733
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	L _s (m)	43.7		43.7			53.6			117.2			111.1

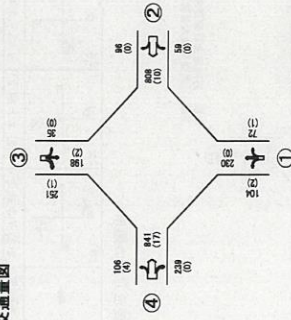
※*: 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 南 (高層方面)
 ②: 至 東 (計画地方面)
 ③: 至 北 (ゲート2方面)
 ④: 至 西 (普天間方面)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	0.33 Y.3 AM.0	0.21 Y.3 AM.2	0.53 Y.3 AM.0	0.28 Y.3 AM.2
有効青時間	34	22	53	25
優先時間	2	4	3	6
歩行者青時間	0	0	0	0
表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	0.34 Y.0 AM.3	0.14	0.14	0.14
有効青時間	35	2	2	2
優先時間	2	2	2	2
歩行者青時間	0	0	0	0

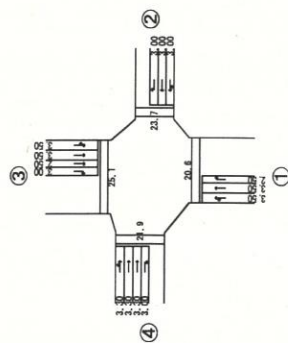
表-1 交差点の需要率の算出

[illegible]

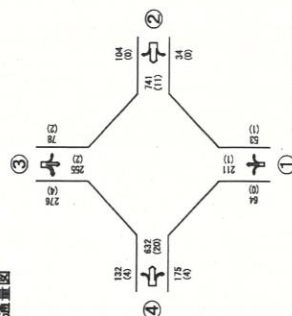
※※※：交通容量（実1時間）

- ①: 南(高原方面)
②: 東(計画地方向)
③: 北(ゲート2方向)
④: 西(普天間方向)

圖書集成



交通量图



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表示方式の図示

圖示	1φ	2φ	3φ	4φ
圖示				
線路種類	0.33 Y 3 AN-0	0.21 Y 3 AN-2	0.53 Y 3 AN-0	0.26 Y 3 AN-2
有線電線種類	34	22	53	25
線長(米)	2	4	3	6
電線種類	0	0	0	0
電線種類	5φ			
圖示				
線路種類	0.34 Y 0 AN-3	0-144		
有線電線種類	35	6-138		
線長(米)	2	L(5)		
電線種類	34			

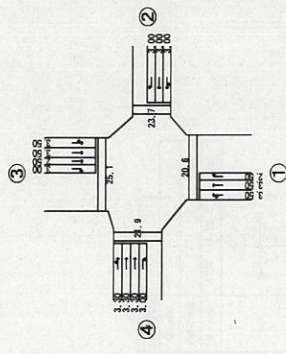
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入車線 車線数	①						②						③						④						
	左折・直進		右折		直進		左折・直進		右折		直進		左折・直進		右折		直進		左折・直進		右折		直進		
	左折	直進	右折	直進	左折・直進	直進	右折	直進	左折・直進	直進	右折	直進	左折・直進	直進	右折	直進	左折・直進	直進	右折	直進	左折・直進	直進	右折	直進	
飽和交通量	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
飽和交通量の基本値	1,000	1,000	0,980	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.50)	(2.55)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(2.50)	(2.50)	(3.00)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	0.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	1.000	0.000	
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	0.998	0.997	0.990	0.991	0.990	0.990	1.000	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	0.990	
大型車混入率	(0.25)	(0.47)	(1.43)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	(1.40)	(1.23)	
左折車混入による補正率	0.892	0.892	0.968	0.968	0.968	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.883	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	
(左折率)	(46.5)	(46.5)	(12.2)	(12.2)	(12.2)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(73.0)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	
左折車の通過確率	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
(有効青時間)	34	34	53	53	53	53	34	53	34	53	34	53	53	34	53	34	53	53	34	53	53	34	53	53	
(実行者番号表示時間)	29	29	48	48	48	48	29	48	29	48	29	48	48	29	48	29	48	48	29	48	48	29	48	48	
右折車混入による補正率	0.892	0.892	0.968	0.968	0.968	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.883	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	0.968	0.840	
(右折率)	(46.5)	(46.5)	(12.2)	(12.2)	(12.2)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(73.0)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	(12.2)	(73.0)	(12.2)	(49.1)	
右折車の通過確率	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
(有効青時間)	34	34	53	53	53	53	34	53	34	53	34	53	53	34	53	34	53	53	34	53	53	34	53	53	
(サイクル長)	29	29	48	48	48	48	29	48	29	48	29	48	48	29	48	29	48	48	29	48	48	29	48	48	
飽和交通量率	1,780	1,994	1,693	1,919	1,980	1,800	1,656	3,337	3,381	1,782	1,729	806	3,920	1,771	175										
設計交通量	276	(64+211)	70	834	(51+783)	108	(82+255)	337	(132+574)	276	(132+574)	806	(132+574)	175											
流入部各車線の需要率	0.073	0.073	0.041	0.214	0.214	0.060	0.061	0.061	0.061	0.155	0.143	0.143	0.099	0.099											
現示の需要率	1φ																								
	2φ																								
	3φ																								
	4φ																								
	5φ																								
有効青時間(秒)	1φ	34.0	22.0					34.0		22.0															
	2φ																								
	3φ																								
	4φ																								
	5φ																								
可能交通容量		690	390	1,111		25.0		1,012		407		1,610		328											
	交通容量比	0.399	0.179	0.258		0.333		0.534		0.678		0.534		0.510											
	交通容量の推算結果	OK	OK	OK		OK		OK		OK		OK		OK											
推算容量	42.7	58.9	130.2		86.0		86.0		86.0		86.0		86.0												
サイクル長(秒)																									

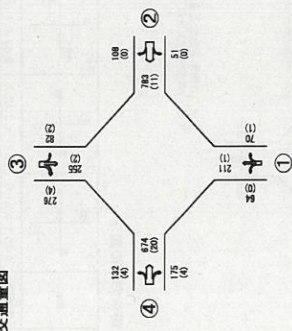
※※※：交通容量（実1時間）

- ①: 南 (高原方面)
②: 東 (計画地方向)
③: 北 (ゲート2方向)
④: 西 (普天間方向)

交差点概略図



交通量图



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台數)[台/時]

現示方式の図示

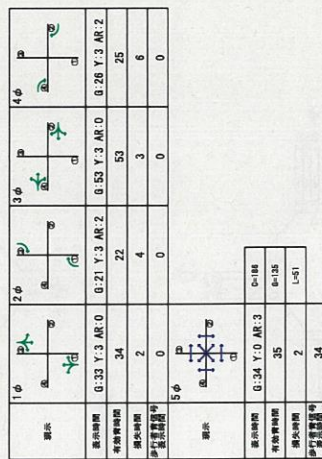


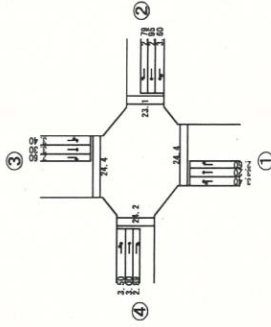
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		St-2交差点							
項目	単位	①		②		③		④	
		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
設計交通量	q	1,825	1,980	1,771	1,883	1,865	1,986	1,791	1,980
設計交通量	q	567	187	966	84	710	234	833	148
設計交通量	q	(83+484)		(213+773)		(83+827)		(141+682)	
設計交通量	q	0.149	0.110	0.270	0.047	0.184	0.138	0.213	0.083
設計交通量	q	0.149	0.110	0.270	0.047	0.184	0.138	0.213	0.083
設計交通量	q	59.0	10.0	48.0	12.0	59.0	10.0	48.0	12.0
設計交通量	q	1,593	400	1,244	344	1,611	466	1,284	301
設計交通量	q	0.356	0.468	0.793	0.244	0.441	0.502	0.625	0.402
設計交通量	q	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
設計交通量	q	72.9	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3
設計交通量	q	1,593	400	1,244	344	1,611	466	1,284	301
設計交通量	q	0.356	0.468	0.793	0.244	0.441	0.502	0.625	0.402
設計交通量	q	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
設計交通量	q	72.9	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3

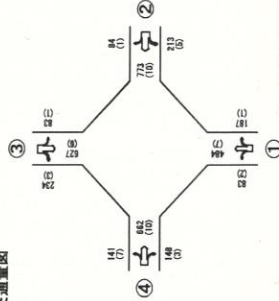
※：交通量(表1時間)

- ①：至 南 (コナ高校方向)
 ②：至 東 (常車庫(便局)方向)
 ③：至 北 (知花方向)
 ④：至 西 (計画店方向)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
 下段：交差点進入量(台/時)

現示方式の図示

項目	①	②	③	④
設計交通量	148	773	833	213
設計交通量	0.356	0.468	0.793	0.244
設計交通量	OK	OK	OK	OK
設計交通量	72.9	39.3	39.3	39.3
設計交通量	1,593	400	1,244	344
設計交通量	0.356	0.468	0.793	0.244
設計交通量	OK	OK	OK	OK
設計交通量	72.9	39.3	39.3	39.3

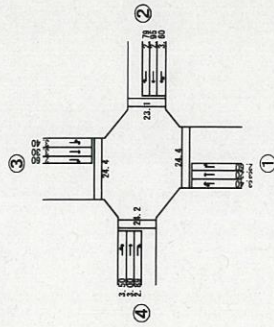
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	St-2交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線の幅員	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
設計交通量	1,000	1,000	0,950	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000
車線幅員による補正率	(3.40)	(3.20)	(2.60)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(2.60)	(3.50)	(3.00)	(2.89)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0,989	0,990	0,996	0,988	0,991	0,992	0,993	0,992	0,992	0,982	0,990	0,988
(大型車混入率)	(1.82)	(1.45)	(0.53)	(1.70)	(1.24)	(1.19)	(1.01)	(0.96)	(1.20)	(2.56)	(1.44)	(1.79)
左折車混入による補正率	0,911			0,899			0,939			0,910		
(左折率)	(35.1)			(41.8)			(23.4)			(36.7)		
左折車の通過確率	0,850			0,850			0,850			0,850		
(有効青時間)	59			48			59			48		
(歩行者青信号表示時間)	54			43			54			43		
右折車混入による補正率												
(右折率)												
右折車の通過確率												
(有効青時間)												
(サイクル長)												
設計交通量	1,802	1,980	1,703	1,776	1,883	1,786	1,865	1,986	1,696	1,787	1,980	1,778
流入部各車線の需要率	587	187		1,018		84	710		249	850		168
(103+484)				(213+805)			(83+627)			(156+694)		
現示の需要率	0.155	0.110	0.110	0.278		0.047	0.184		0.147	0.226		0.094
	0.155						0.184		0.147			
				0.278						0.226		
	59.0	10.0				0.047	59.0		10.0			
有効青時間(秒)				48.0						48.0		
可能交通容量	1,583	400		1,246		12.0	1,611		467	1,282		12.0
交通容量比	0.371	0.468		0.817		0.253	0.441		0.553	0.663		0.579
交通容量の調査結果	OK	OK		OK		OK	OK		OK	OK		OK
橋留長		72.9				38.3			89.4			67.9
Ls (m)												

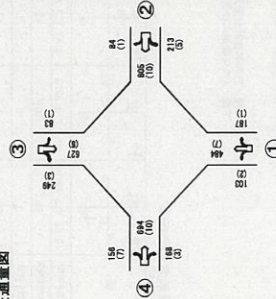
※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 南 (コザ高校方向)
 ②: 至 東 (宮里郵便局方向)
 ③: 至 北 (知花方向)
 ④: 至 西 (計画店方向)

交差点概略図



交通量図



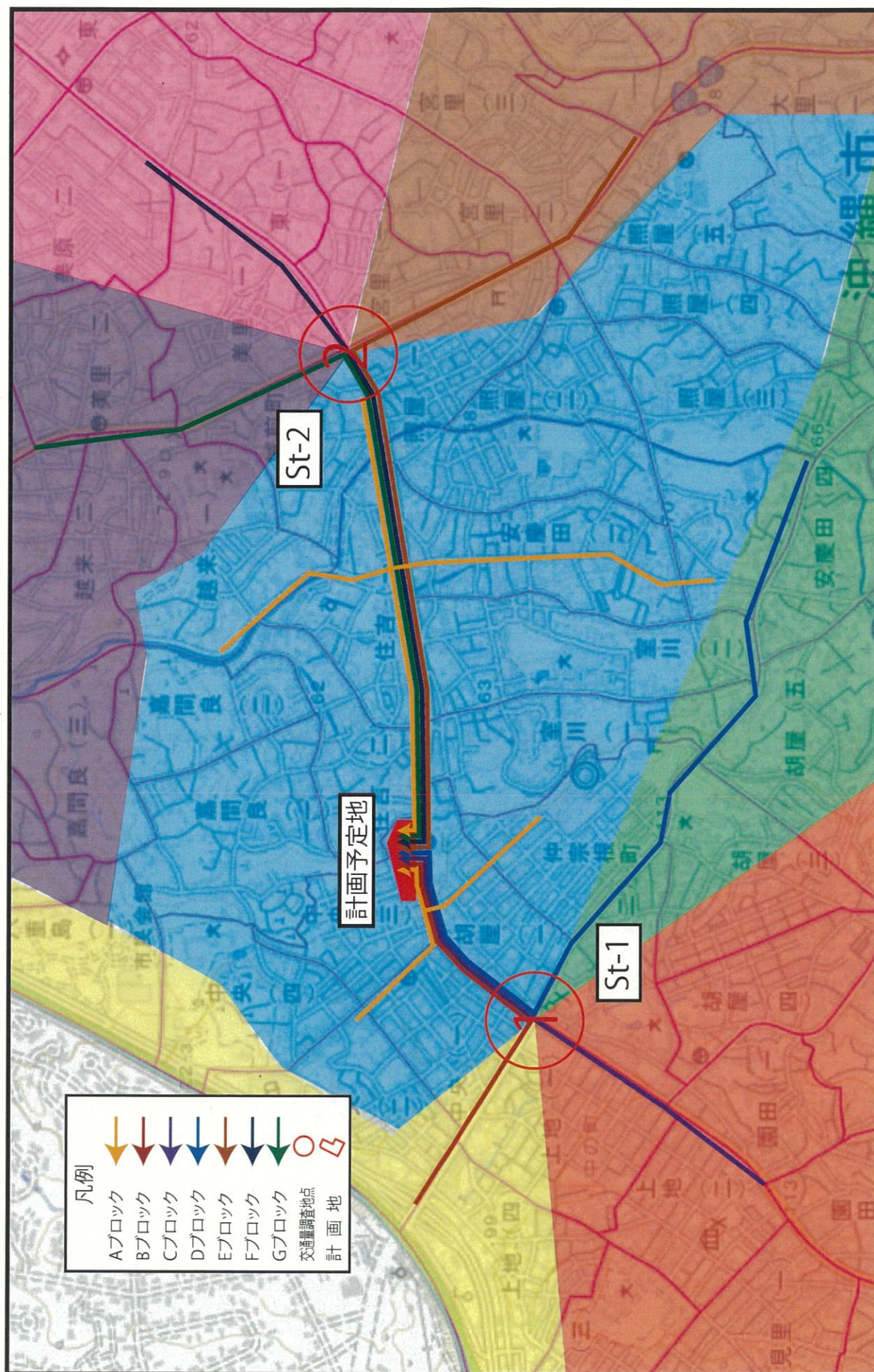
上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入台数)(台/時)

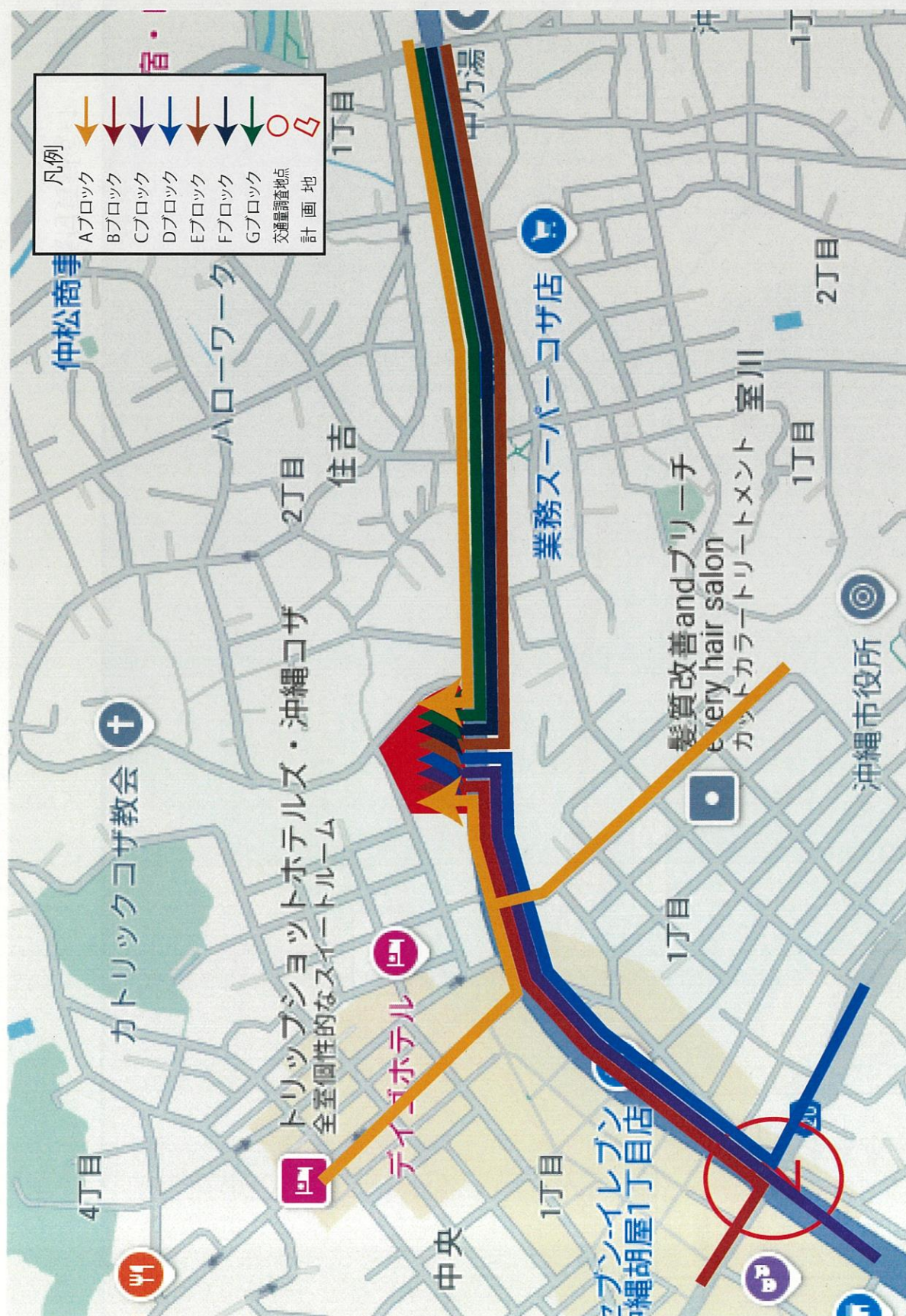
現示方式の図示

項目	①	②	③	④
信号機	1φ	2φ	3φ	4φ
信号機	0.58 Y 3 AM 0	0.8 Y 3 AM 3	0.47 Y 3 AM 0	0.10 Y 3 AM 3
信号機	59	10	48	12
信号機	2	4	2	4
信号機	54	0	43	0

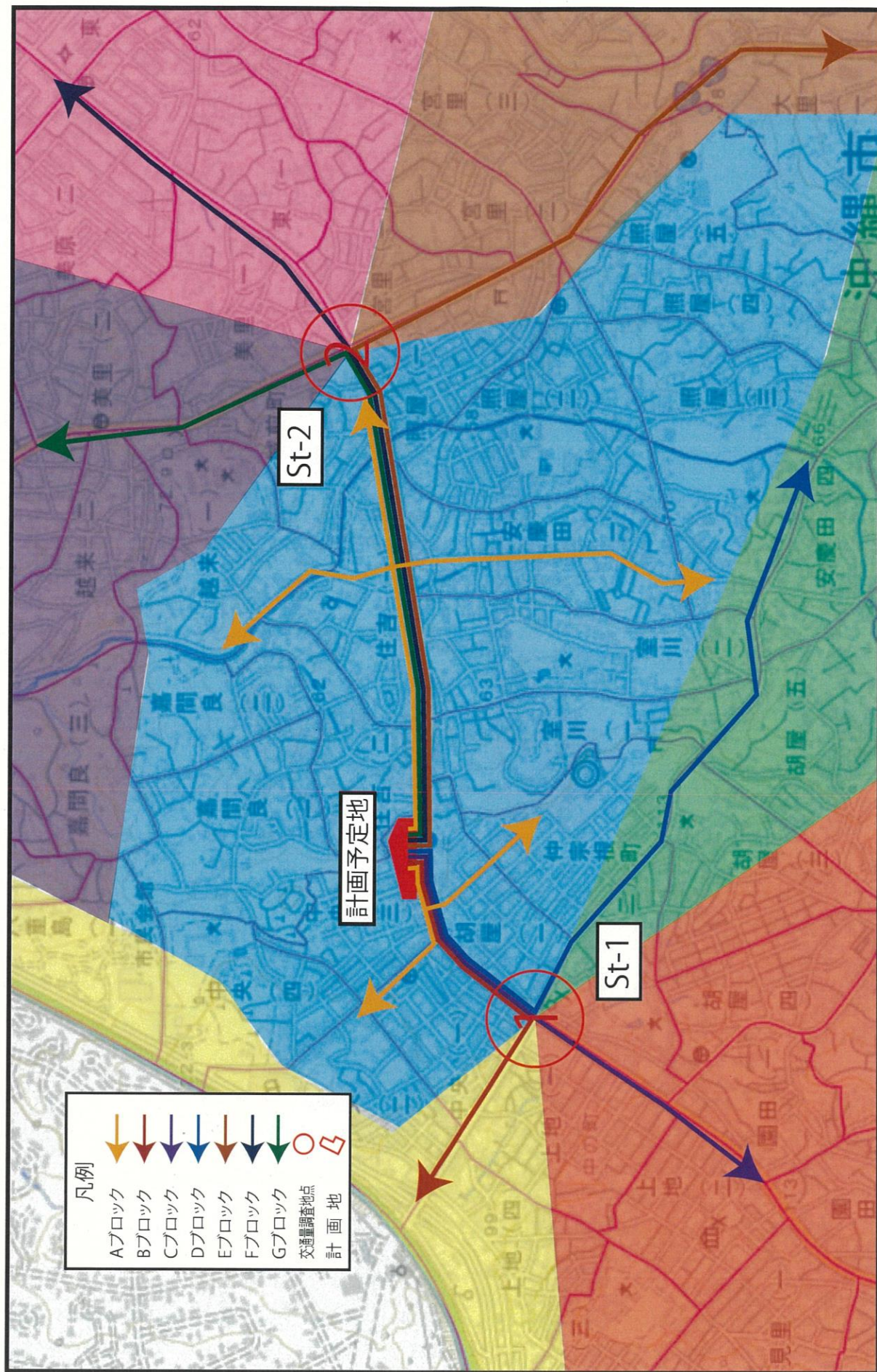
表-1 交差点の需要量の算出

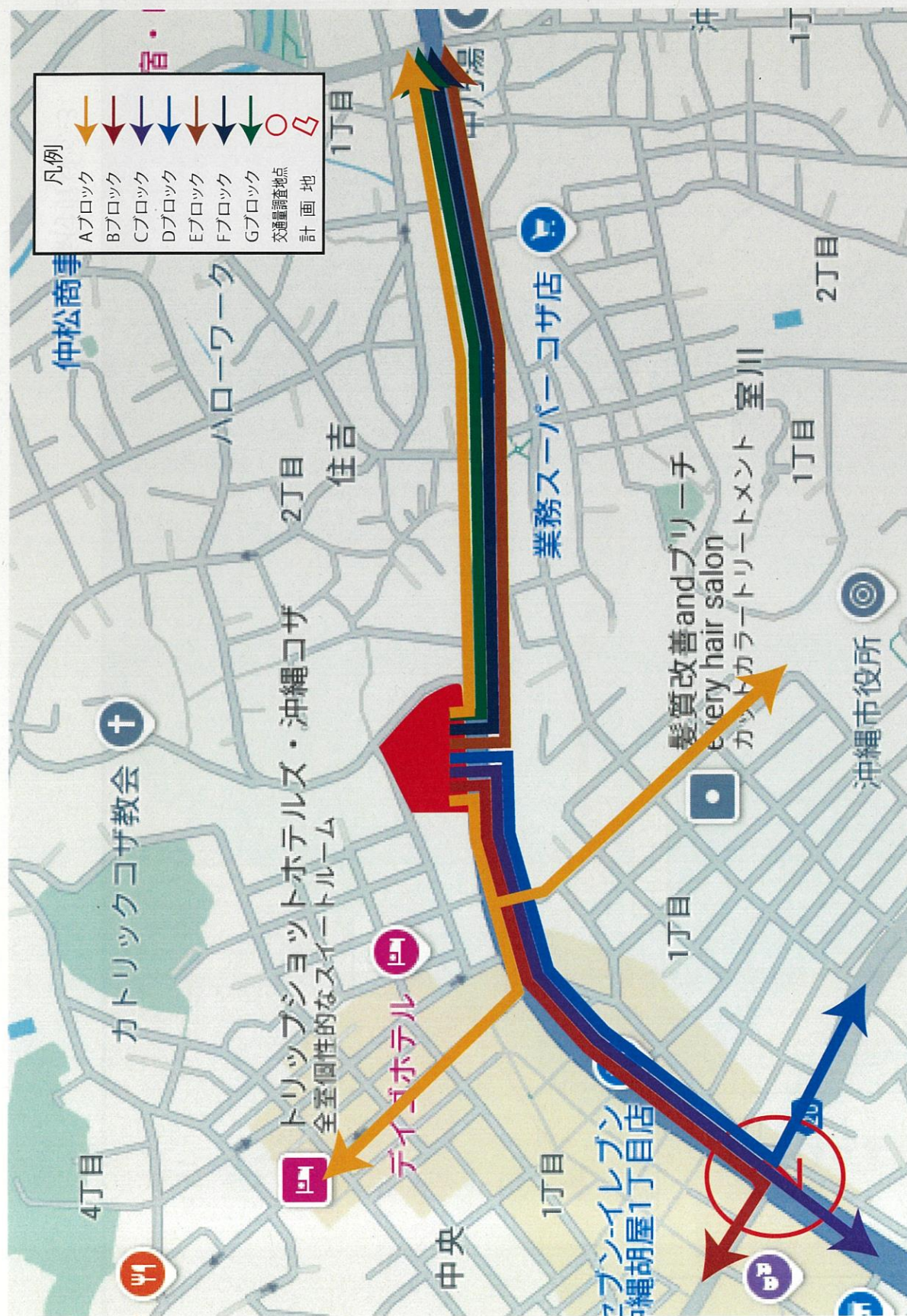
St-2交差点									
交差点名		①		②		③		④	
流入部		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
基幹交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1,000	1,000	0,950	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)		(3.40)	(3.20)	(2.60)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.988	0.992	0.996	0.992	0.991	0.988	0.987	0.992
(大型車混入率)		(1.75)	(1.12)	(0.53)	(1.10)	(1.32)	(1.67)	(0.47)	(0.60)
左折車混入による補正率		0.900			0.881		0.942	0.915	
(左折率)		(39.7)			(49.9)		(22.0)	(34.4)	
左折車の通過確率		0.850			0.850		0.850	0.850	
(有効時間)		59			48		59	48	
右折車混入による補正率		54			43		54	43	
(右折率)									
右折車の通過確率									
(有効時間)									
右折車の通過確率									
(有効時間)									
飽和交通流率		1,778	1,984	1,703	1,748	1,883	1,778	1,688	1,984
設計交通量		559	188	910	(227+663)	746	217	803	154
(11+148)						(82+664)		(138+665)	
流入部各車線の需要率		0.149	0.110	0.251	0.034	0.193	0.129	0.212	0.086
1φ									
2φ									
3φ									
4φ									
現示の需要率				0.110	0.251		0.129	0.212	
1φ		59.0				59.0			0.086
2φ			10.0				10.0		
3φ									
4φ									
有効時間(秒)					48.0			48.0	
可能交通容量		1,574	384	1,236	341	1,619	483	1,266	12.0
交通容量比		0.355	0.490	0.736	0.461	0.736	0.449	0.624	0.458
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量比の取捨結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK





添付資料⑥-2 来店経路(拡大図)





添付資料⑥-4 退店経路 (拡大図)