

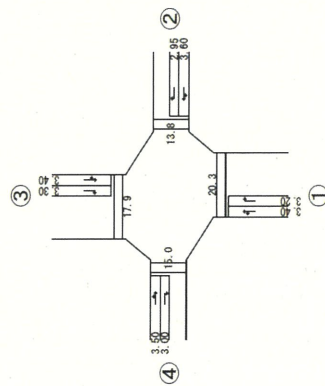
検討用資料 『St-1交差点(平日現状) 赤嶺家具』
表-1 交差点の需要率の算出

St-1交差点									
交差点名	①		②		③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 αw	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(車線幅員)	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	
縦断勾配による補正率 αG	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 αT	0.983	0.973	0.980	0.984	0.984	0.975	0.975	0.973	
(大型車混入率)	(2.43)	(4.00)	(2.96)	(2.26)	(2.32)	(2.04)	(3.68)	(4.00)	
左折車混入による補正率 αLT	0.997		0.941		0.973		0.934		
(左折率)	(1.3)		(22.4)		(10.5)		(25.3)		
(左折車の通過確率)	0.85		0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	35		71		35		71		
(歩行者現示時間)	30		66		30		66		
右折車混入による補正率 αRT									
(右折率)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流率 S	1,960	1,751	1,844	1,771	1,915	1,775	1,821	1,751	
設計交通量 q	534	125	371	133	560	98	435	100	
(7+527)			(83+288)		(59+501)		(110+325)		
流入部各車線の需要率	0.272	0.071	0.201	0.075	0.292	0.055	0.239	0.057	
現示の需要率	0.272	0.071	0.201		0.292	0.055	0.239		
				0.075			0.239		
					35.0			0.057	
有効青時間(秒)	35.0	10.0	71.0			10.0			
可能交通容量 C i	501	135	956	9.0			71.0		
交通容量比 q / C i	1.066	0.926	0.388	0.205	489	130	944	682	
交通容量の照査結果	NG	OK	OK	OK	1.145	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		54.0		55.9		44.1		45.6	

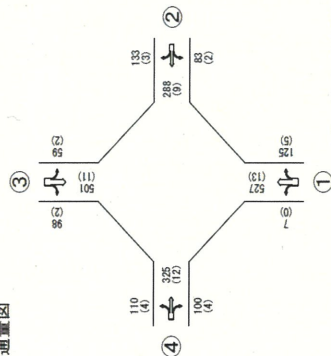
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (137 - 12) / 137 = 0.912
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (みどり町方向)
②: 至 東 (計画地方向)
③: 至 北 (豊仲方向)
④: 至 西 (平良川方向)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	0:35 Y:2 AR:0	0:8 Y:3 AR:3	0:70 Y:3 AR:0	0:7 Y:3 AR:3	0:137
有効青時間	35	10	71	9	0-125
満車時間	2	4	2	4	0-12
満車率	30	0	66	0	

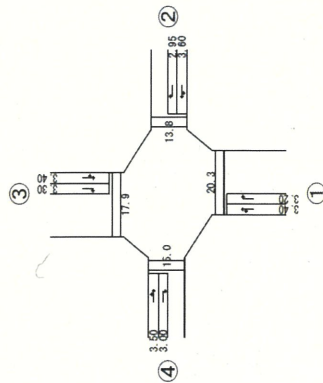
St-1交差点									
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.991	0.990	1,000	1,000	0.997	1,000	0.985	0.986
(大型車混入率)	%	(1.26)	(1.47)	(1.45)	(0.00)	(0.50)	(0.00)	(2.20)	(2.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.991		0.953		0.972		0.938	
(左折率)	L%	(3.5)		(25.5)		(11.0)		(23.8)	
左折車の通過確率	fL	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	35		71		35		71	
(歩行者表示時間)	秒	30		66		30		66	
右折車混入による補正率	α_{RT}								
(右折率)	R%								
右折車の通過確率	fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)									
飽和交通流量	S	1,964	1,782	1,847	1,800	1,938	1,800	1,848	1,775
設計交通量	q	397	68	345	75	401	66	273	50
(14+383)				(88+257)		(44+357)		(65+208)	
流入部各車線の需要率		0.202	0.038	0.187	0.042	0.207	0.037	0.148	0.028
現示の需要率		0.202	0.038	0.187	0.042	0.207	0.037	0.148	0.028
有効青時間(秒)		35.0	10.0	71.0	10.0	35.0	10.0	71.0	9.0
可能交通容量	Ci	502	244	957	9.0	495	226	958	723
交通容量比	q/Ci	0.791	0.279	0.361	0.095	0.810	0.292	0.285	0.069
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	Ls (m)		32.8		34.8		31.6		25.6

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (137 - 12) / 137 = 0.912
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

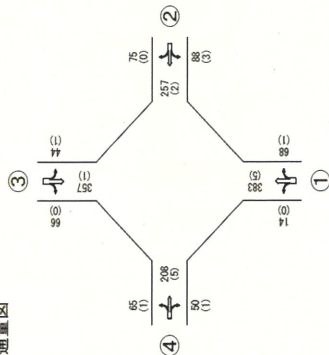
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (みどり町方向)
②: 至 東 (計画地方向)
③: 至 北 (喜仲方向)
④: 至 西 (平良川方向)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	0:35 Y:2 AR:0	0:8 Y:3 AR:3	0:70 Y:3 AR:0	0:7 Y:3 AR:3
有効青時間	35	10	71	9
損失時間	2	4	2	4
歩行者表示時間	30	0	66	0

検計用資料 『St-2交差点(平日現状) 赤嶺家具』

表-1 交差点の需要率の算出

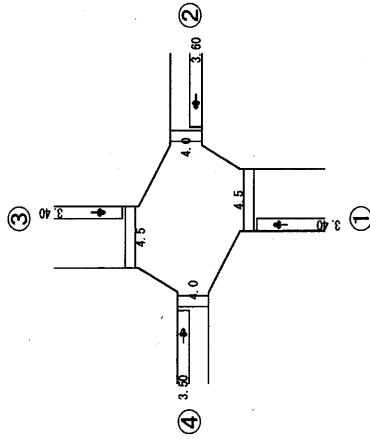
交差点名		St-1交差点			
流入部		①	②	③	④
車線の種類		折・直進・右折・直進・右折・直進・右折・直進・右折			
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)		(3.40)	(3.60)	(3.40)	(3.50)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000
α G		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)					
大型車混入による補正率		0.978	0.998	0.985	1,000
α T		(3.23)	(0.32)	(2.20)	(0.00)
(大型車混入率)					
左折車混入による補正率		0.979	0.950	0.957	0.924
α L T		(7.9)	(22.7)	(16.8)	(35.9)
(左折率)					
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85
f L		40	18	40	18
(有効青時間)					
(歩行者現示時間)		35	13	35	13
右折車混入による補正率		0.935	0.955	0.926	0.989
α R T		(9.3)	(39.0)	(9.8)	(7.7)
(右折率)					
右折車の通過確率		0.632	0.896	0.616	0.886
f R		40	18	40	18
(有効青時間)					
(サイクル長)		64	64	64	64
飽和交通流率		1,790	1,811	1,746	1,828
S					
設計交通量		557	313	590	195
q		(44+461+52)	(71+120+122)	(99+433+58)	(70+110+15)
流入部各車線の需要率		0.311	0.173	0.338	0.107
現示の需要率		1 φ	0.311	0.338	0.511
		2 φ	0.173	0.173	0.906
有効青時間(秒)		1 φ	40.0	40.0	サイクル長(秒)
可能交通容量		2 φ	18.0	18.0	64
Ci					
交通容量比		1,119	509	1,091	514
q/Ci		0.498	0.615	0.541	0.379
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)			

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (64 - 6) / 64 = 0.906
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

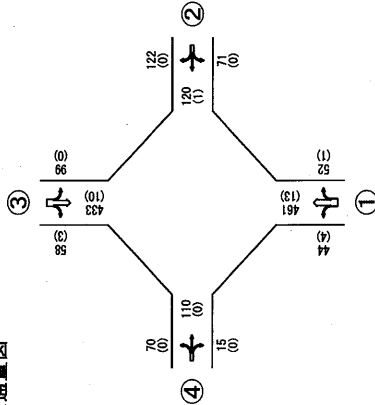
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (球場・赤野方向)
②: 至 東 (警察署・大田方向)
③: 至 北 (平和病院・江洲方向)
④: 至 西 (計画地方向)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

表示	1 φ	2 φ	表示	1 φ	2 φ
表示時間	G: 40 Y: 2 AR: 0	G: 16 Y: 3 AR: 3	表示時間	G: 40 Y: 2 AR: 0	G: 16 Y: 3 AR: 3
有効青時間	40	18	有効青時間	40	18
損失時間	2	4	損失時間	2	4
多量車混入時間	35	13	多量車混入時間	35	13

検討用資料 『St-2交差点(休日現状) 赤嶺家具』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	St-1交差点			
	①	②	③	④
流入部	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α _w	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.40)	(3.50)
縦断勾配による補正率	α _G	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.998	1.000	1.000
(大型車混入率)	%	(0.34)	(0.00)	(0.44)
左折車混入による補正率	α _L	0.963	0.951	0.965
(左折率)	L %	(14.3)	(22.3)	(13.5)
左折車の通過確率	f _L	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	40	18	40
(歩行者現示時間)	秒	35	13	35
右折車混入による補正率	α _R	0.976	0.948	0.984
(右折率)	R %	(4.1)	(50.0)	(4.6)
右折車の通過確率	f _R	0.674	0.968	0.778
(有効青時間)	秒	40	18	40
(サイクル長)	秒	64	64	64
飽和交通流率	S	1,876	1,803	1,893
設計交通量	q	294	94	452
		(42+240+12)	(21+26+47)	(61+370+21)
流入部各車線の需要率		0.157	0.052	0.239
現示の需要率	1φ	0.157	0.239	0.065
	2φ			
有効青時間(秒)		40.0	40.0	40.0
可能交通容量	C _i	1,173	507	1,183
交通容量比	q/C _i	0.251	0.185	0.382
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s(m)			

※ 交差点需要率 上限値

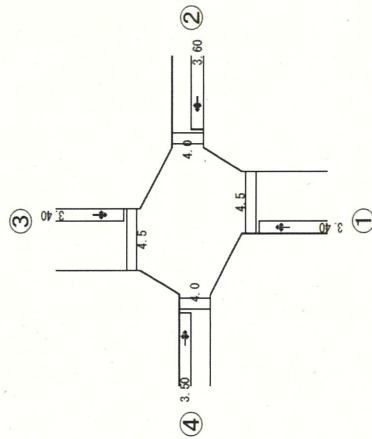
$$(C-L)/C = (64 - 6)/64 = 0.906$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

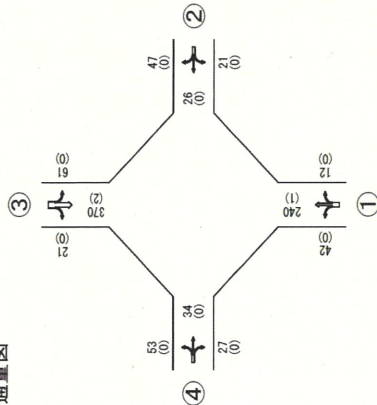
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (球場・赤野方向)
 ②: 至 東 (警察署・大田方向)
 ③: 至 北 (平和病院・江洲方向)
 ④: 至 西 (計画地方向)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:40 Y:2 AR:0	G:16 Y:3 AR:3	G:64	G:64
有効青時間	40	18	4	4
損失時間	2	4	4	4
歩行者現示時間	35	13	4	4

