



## 2. 地域高規格道路

### 沖縄西海岸道路(連結機能)

読谷村から糸満市に至る延長約50kmの道路であり、高規格幹線道路である那覇空港自動車道と那覇空港、那覇港といった広域交通拠点を相互に連絡します。

### 名護東道路(連結機能)

名護市街地から同市許田に至る延長約8kmの道路であり、高規格幹線道路である沖縄自動車道と、観光リゾート地、北部圏の中心都市である名護市を相互に連絡します。

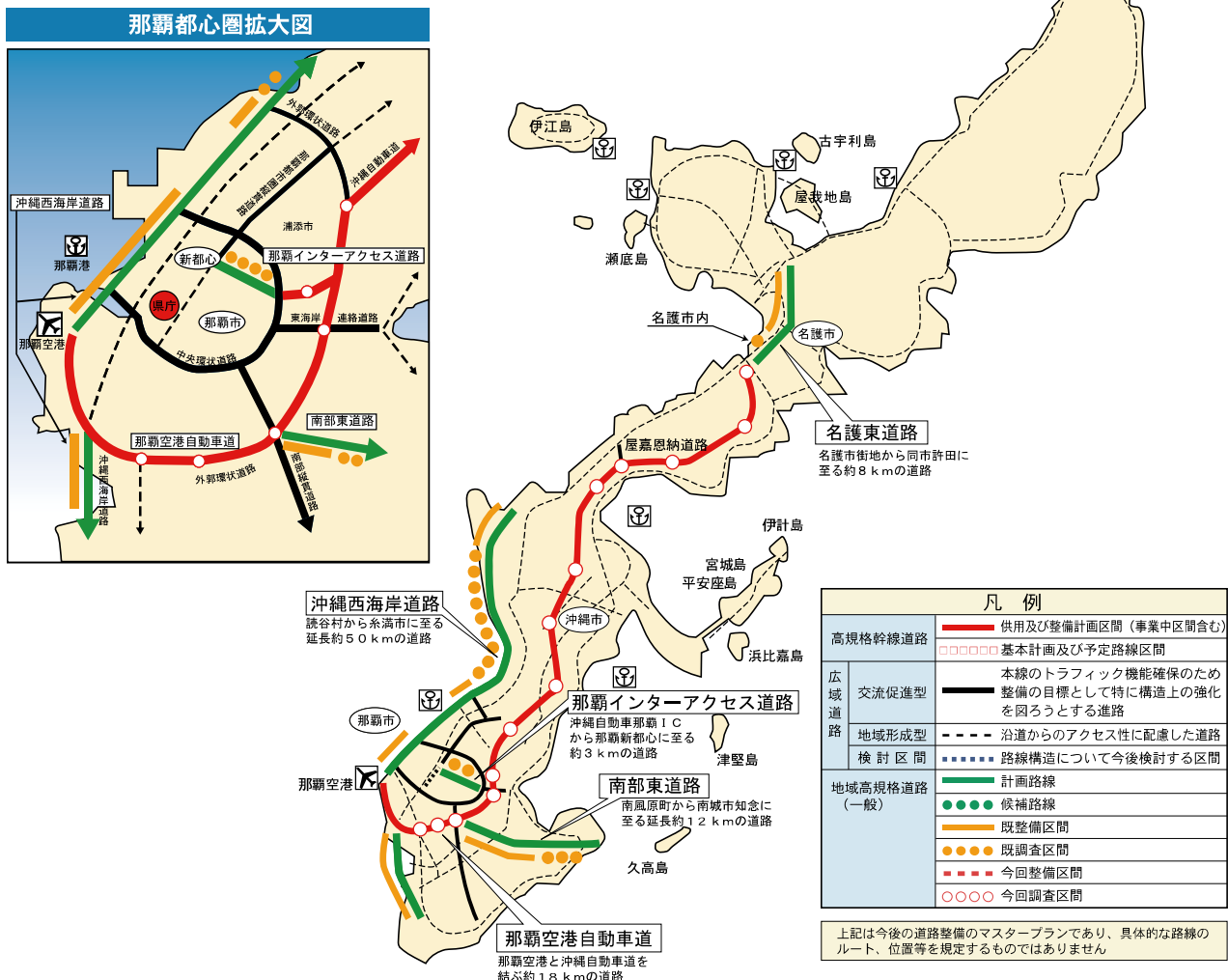
### 南部東道路(連携機能)

南風原町から南城市に至る延長約12kmの道路であり、南部東地域と現在整備促進中の高規格幹線道路那覇空港自動車道を相互に連絡します。

### 那覇インターアクセス道路(連結機能)

沖縄自動車道那覇ICから那覇新都心に至る道路であり、高規格幹線道路である沖縄自動車道と那覇新都心を連絡します。

沖縄県幹線道路網 (沖縄本島)



## 南部東道路



南部東道路は、南城市知念・佐敷・玉城・大里から南風原町を經由して、那覇空港自動車道に連絡する地域高規格道路であり、定時・定速を確保し、那覇市までの30分圏の確立を図り、地域住民に都市的サービスを提供するとともに、行動圏の拡大を図り、南部圏域の振興を支援する道路です。

### 計 画 概 要

計 画 区 間：南風原町～南城市  
 計 画 路 線 指 定：平成6年12月  
 調 査 区 間 指 定：平成9年9月  
 整 備 区 間 指 定：平成18年3月  
 整 備 区 間 延 長：約8.3km  
 整 備 区 間：南風原町字山川～南城市玉城字垣花  
 道 路 規 格：第3種第2級(設計速度60km/h)

道路の整備



大里東IC付近の整備イメージ



大城ダム付近の整備イメージ

### 南部東道路の整備効果

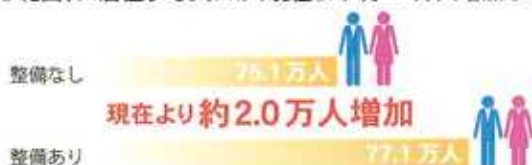
#### 観光振興 南部東道路の整備によって…

観光地間のアクセス向上が期待できます。  
 例えば、斎場御嶽から首里城までピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



#### 産業振興 南部東道路の整備によって…

混雑緩和に伴う那覇空港までの物流の効率化が期待できます。  
 これを渋滞損失額に換算すると、その削減量は、年間約27.5億円になります。また、空港までの30分圏域(30分以内で到達する範囲)に居住する人口が、現在より約2.0万人増加します。



#### 医療支援 南部東道路の整備によって…

医療施設までの迅速な搬送が期待できます。  
 例えば、南城市知念出張所から県立南部医療センター・こども医療センターまでピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



#### 沿道環境 南部東道路の整備によって…

現道の沿道環境の改善が期待できます。  
 例えば車の排出ガスであるCO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、SPMが年間あたりそれぞれ約4,300t、16.4t、1.5tの削減が見込まれます。



### 3. 一般国道 (指定区間)

国 (内閣府沖縄総合事務局) が管理する国道は、現在 6 路線 (58 号、329 号、331 号の一部、332 号、506 号、330 号の一部) 実延長 319.3km (平成 29 年 4 月 1 日現在) で沖縄本島の主要な幹線道路を形成しています。

現在、増大する交通需要に対応するためバイパス等の整備を強力に推進しています。

■主な事業箇所

| 路線名    | 事業内容  |
|--------|---|
| 国道58号  | 名護東道路、恩納バイパス、恩納南バイパス、読谷道路<br>嘉手納バイパス、北谷拡幅、浦添北道路、那覇北道路 |
| 国道329号 | 金武バイパス、与那原バイパス、南風原バイパス                                |
| 国道506号 | 豊見城東道路、小禄道路   |



国道331号 糸満道路

#### 58 名護東道路



| 道路規格  | 1 種 3 級      |
|-------|--------------|
| 区 間   | 名護市伊差川～数久田   |
| 延 長   | 6,800m       |
| 設計速度  | 80km/h       |
| 車 線 数 | 暫定2車線(完成4車線) |

※名護市数久田～同市許田間 (約1.6km) は調査中



出典: 北部国道事務所HP

道路の整備

#### 506 小禄道路 (那覇空港自動車道)

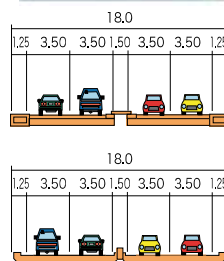


完成イメージ図

| 道路規格 | 1 種 3 級       |
|------|---------------|
| 区 間  | 那覇市鏡水～豊見城市名嘉地 |
| 延 長  | 5,700m        |
| 設計速度 | 80km/h        |
| 車線数  | 4 車線          |

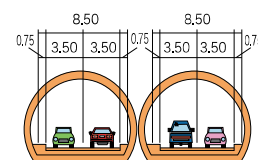


事業箇所図



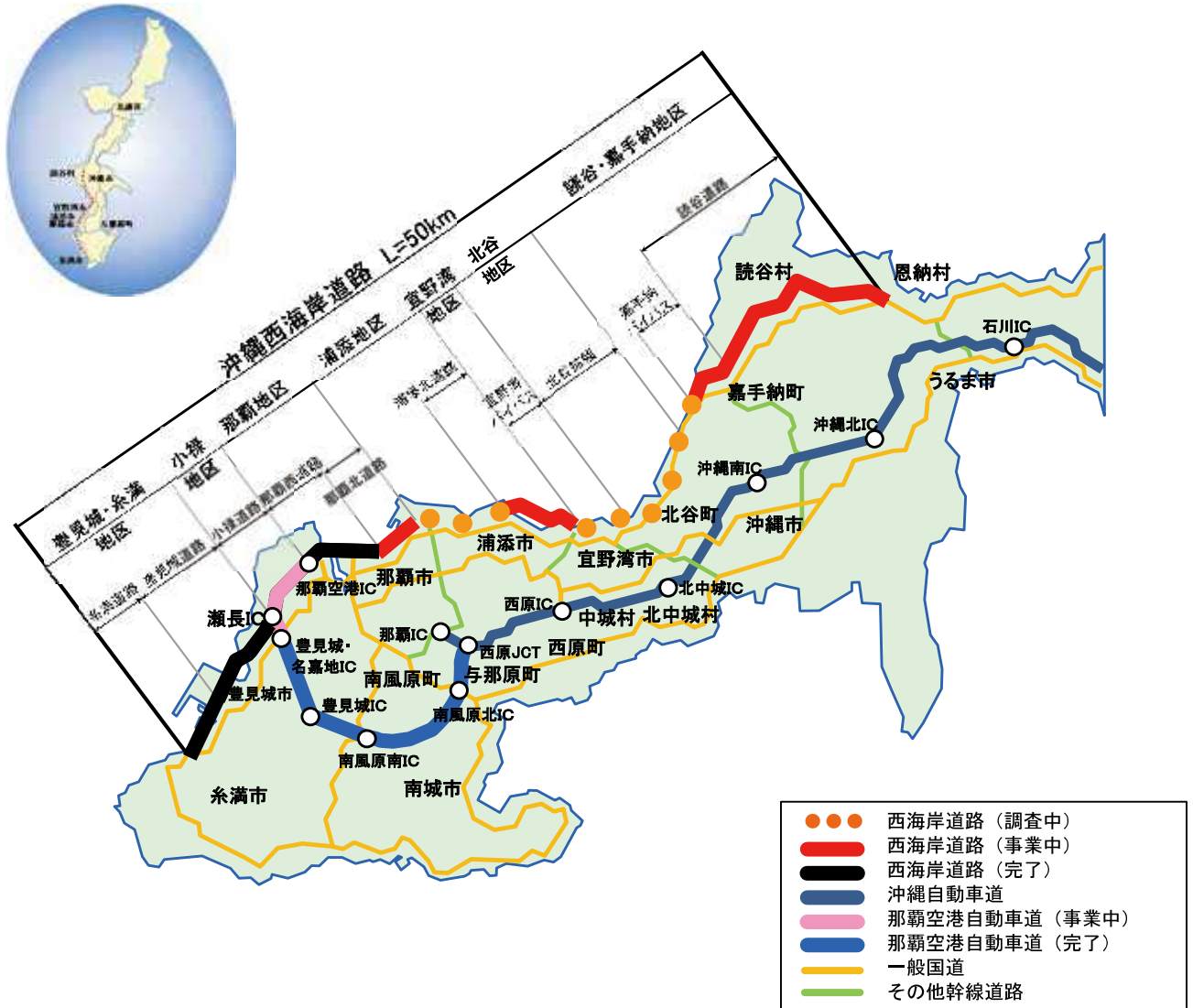
土木部

橋梁部



トンネル部

沖縄西海岸道路



道路の整備

331 那覇北道路(沖縄西海岸道路)



完成イメージ図



|      |             |
|------|-------------|
| 道路規格 | 1種3級        |
| 区間   | 那覇市港町～那覇市若狭 |
| 延長   | 2,200m      |
| 設計速度 | 80km/h      |
| 車線数  | 6車線         |



## 4. 一般国道 (指定区間外)

県が管理する国道は、6 路線 (330 号の一部、331 号の一部、390 号、449 号、505 号、507 号) 実延長 173.2km (平成 27 年 4 月 1 日現在) で沖縄本島、宮古島及び石垣島における主要な幹線道路を形成しています。

現在、交通渋滞の緩和、交通環境の改善のためバイパス、現道拡幅等を行っています。

### ■ 主な事業箇所

| 路線名    | 事業内容  |
|--------|-------|
| 国道331号 | 塩屋工区  |
| 国道505号 | 呉我工区  |
| 国道449号 | 本部北道路 |
| 国道507号 | 八重瀬道路 |



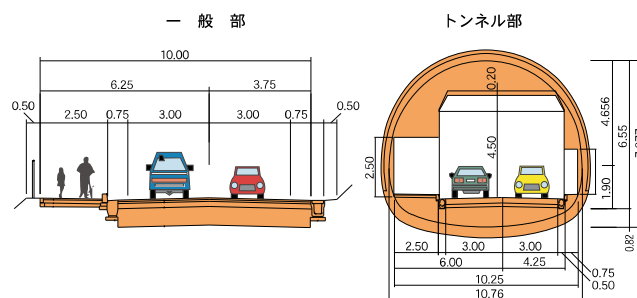
国道330号 (那覇市)

### 331 塩屋工区



(完成予想図)

|      |        |
|------|--------|
| 道路規格 | 3種3級   |
| 区間   | 大宜味村塩屋 |
| 延長   | 760m   |
| 設計速度 | 50km/h |
| 車線数  | 2車線    |

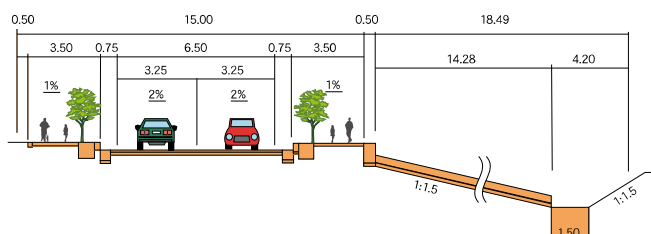


### 505 呉我工区



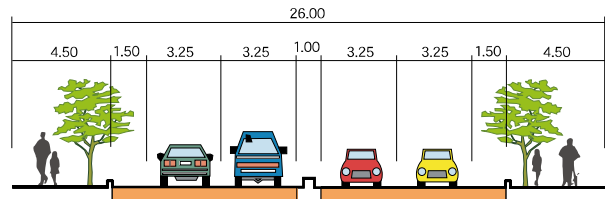
(完成予想図)

|      |        |
|------|--------|
| 道路規格 | 3種2級   |
| 区間   | 名護市呉我  |
| 延長   | 1,300m |
| 設計速度 | 50km/h |
| 車線数  | 2車線    |



449 本部北道路

|      |           |
|------|-----------|
| 道路規格 | 4種1級      |
| 区間   | 本部町渡久地～大浜 |
| 延長   | 1,600m    |
| 設計速度 | 60km/h    |
| 車線数  | 4車線       |

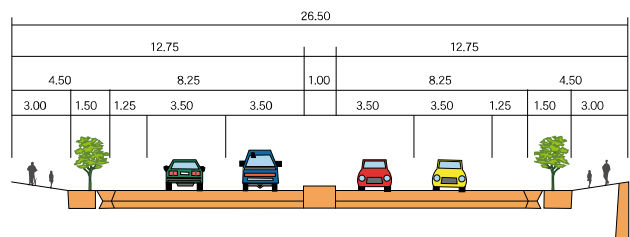


(完成予想図: 本部大橋)

道路の整備

507 八重瀬道路

|      |               |
|------|---------------|
| 道路規格 | 3種1級          |
| 区間   | 八重瀬町字東風平～字具志頭 |
| 延長   | 4,200m        |
| 設計速度 | 60km/h        |
| 車線数  | 4車線           |



(完成予想図)