

沖縄県の道路



主要地方道糸満与那原線
(糸満ロータリー)

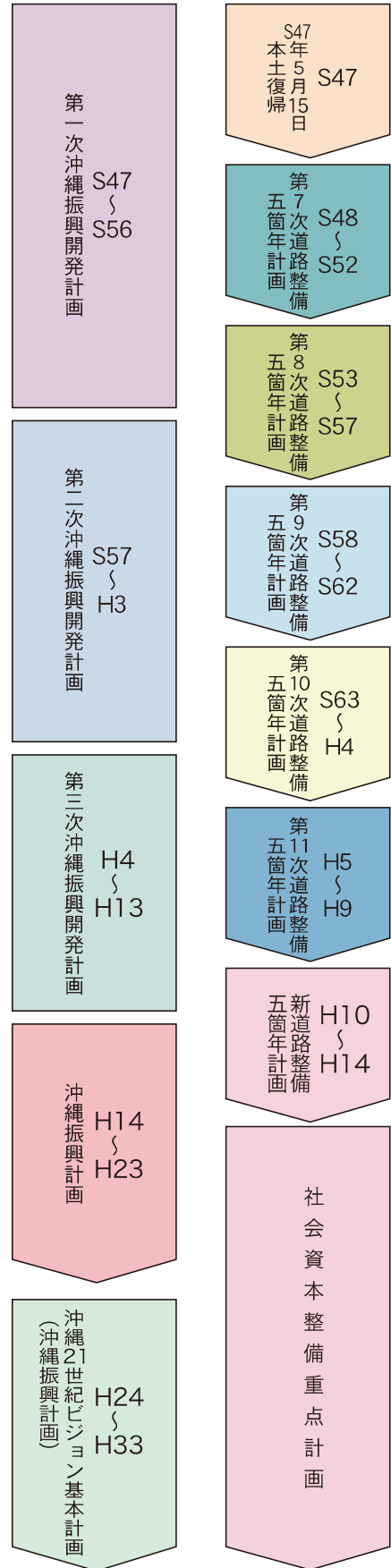
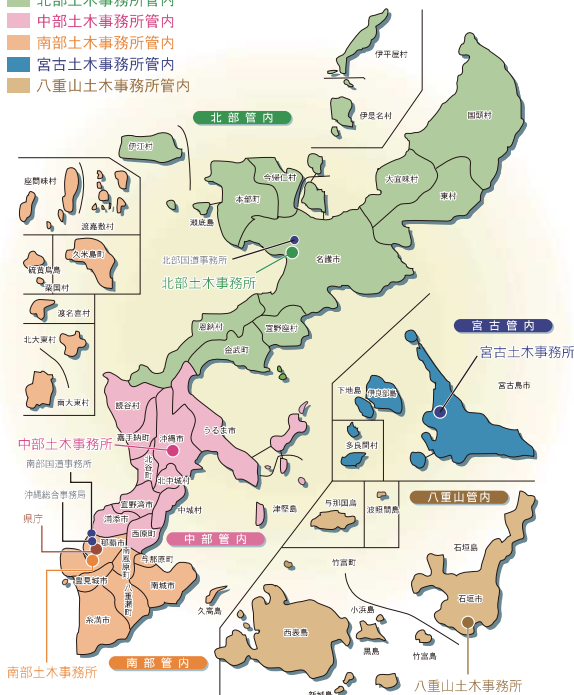
2017

沖縄県の道路 ~美ら島・うまんちゅの道づくり~

CONTENTS

沖縄の概要	1
道路の状況	2
交通の状況	3
1.機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)	3
2.自動車保有台数	3
3.レンタカーの状況	3
4.交通量(平成22年度交通センサスより)	4
5.渋滞状況	5
道路の予算	6
道路の計画	7
道路の整備	12
1.高規格幹線道路	12
2.地域高規格道路	13
3.一般国道(指定区間)	15
4.一般国道(指定区間外)	17
5.主要地方道	19
6.一般県道	22
7.街路	25
8.交通安全・無電柱化・道路保全	31
9.道路の維持管理	33
10.市町村道	34
11.離島架橋	35
12.沖縄都市モノレール	36
資料	37

- 北部土木事務所管内
- 中部土木事務所管内
- 南部土木事務所管内
- 宮古土木事務所管内
- 八重山土木事務所管内



沖縄県は、我国の最南西端に位置し、東西約1,000km、南北約400kmに及ぶ広大な海域と、点在する49の有人島を含む160の島しょから構成される離島県であります。

人口は昭和30年代から都心部を中心に急激に増加し、県土面積の約20%にあたる沖縄本島中南部に全人口の約82%が集中し、県土面積の約45%を占める離島の人口比率は約10%にすぎず、本島中南部における過密化と、離島へき地における過疎化が進んでいます。

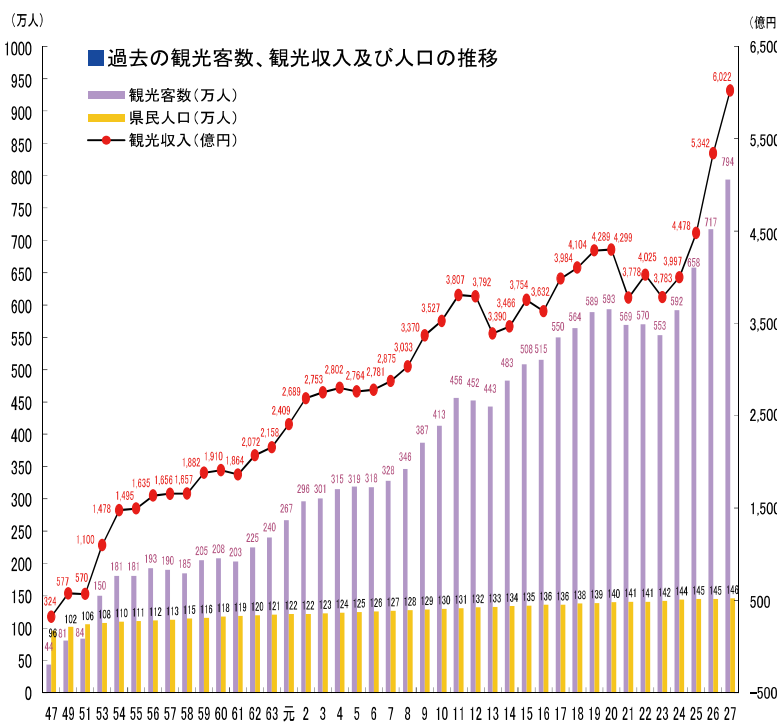
本県は、日本では唯一の亜熱帯性気候と豊かな青い海、明るい太陽のもと、古くは、「琉球」という独立国家の形態をとりながら、南方諸国や中国等との交易を通じて栄え、他県では見られない独特の琉球文化を育んできましたが、1879

年(明治12年)の琉球処分により日本へ帰属し沖縄県が誕生しました。

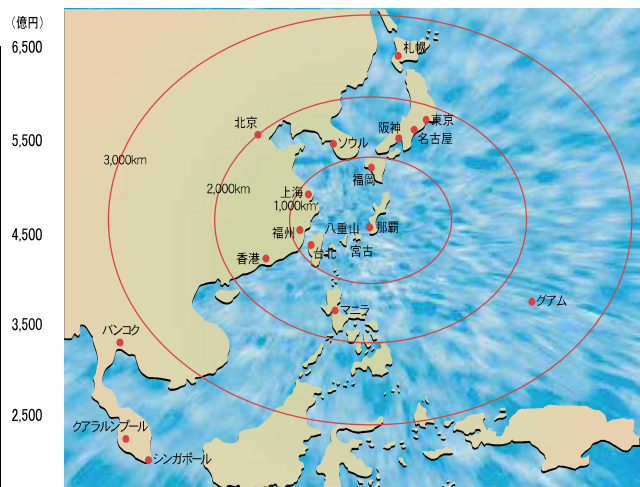
第二次大戦後は米国の軍事基地としてその施政権下におかれ、1972年5月15日、本土復帰が実現し今日に至っています。

平成17年4月1日に、石川市、具志川市、与那城町、勝連町がうるま市、平成17年10月1日には平良市、城辺町、下地町、伊良部町、上野村が宮古島市、さらに平成18年1月1日に佐敷町、知念村、玉城村、大里村が南城市、同日に東風平町、具志頭村が八重瀬町へそれぞれ合併し、これによって県下自治体数は、11市11町19村(平成27年4月1日現在)となりました。

沖縄の概要



出展：入域観光客数、観光収入/県観光政策課「平成27年版観光要覧」
観光収入については統計手法の変更により、昭和51年から平成13年以前については補及修正する。
また、平成17年度までは暦年の数値、平成18年度以降は年度の数値となっている。
県民人口/県市町村課「住民基本台帳人口」(平成27年度については平成28年1月1日現在)



順位	名称	面積(km ²)	人口	順位	名称	面積(km ²)	人口
1	沖縄本島	1,206.98	1,317,715	11	多良間島	19.81	1,170
2	西表島	289.61	2,356	12	渡嘉敷島	15.31	678
3	石垣島	222.25	48,870	13	伊是名島	14.12	1,506
4	宮古島	158.87	48,071	14	波照間島	12.73	527
5	久米島	59.53	8,171	15	北大東島	11.93	586
6	南大東島	30.53	1,246	16	黒島	10.02	210
7	伊良部島	29.06	5,293	17	下地島	9.68	80
8	与那国島	28.95	1,485	18	小浜島	7.86	660
9	伊江島	22.76	4,686	19	屋我地島	7.82	-*
10	伊平屋島	20.66	1,171	20	粟国島	7.62	730

出展：人口/県市町村課「島しょ別住民基本台帳人口及び世帯数(平成28年1月1日現在)」
面積/国土地理院「平成28年全国都道府県市区町村別面積調(平成28年10月1日現在)」
※：屋我地島の人口は沖縄本島に含む

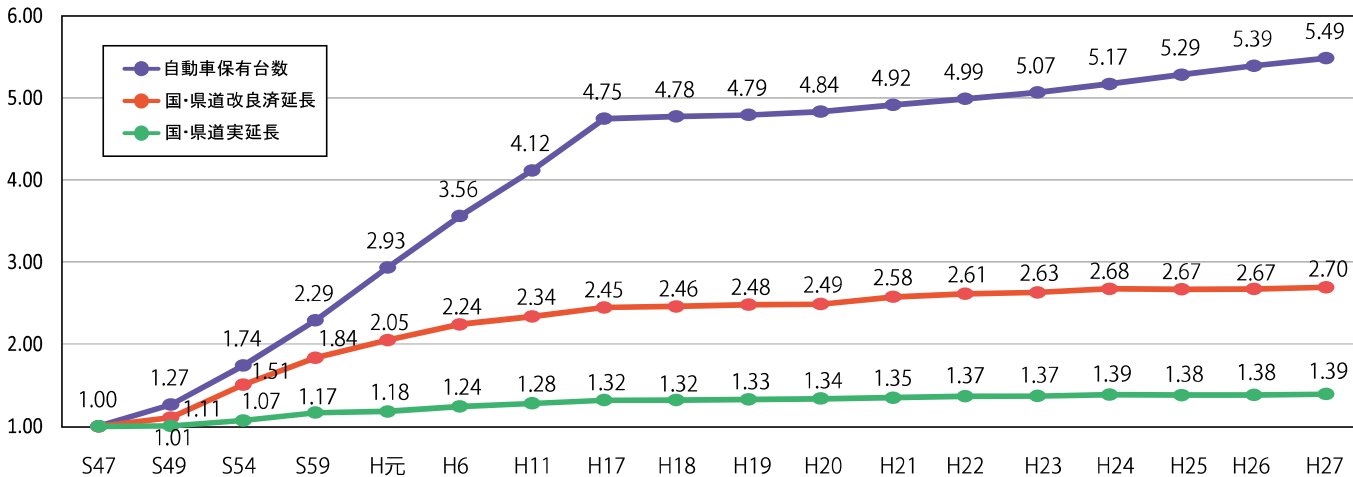
市町村一覧

(単位) 人口:人、世帯数:世帯、面積:km²、人口密度:人/km²

市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度	市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度
県計	1,461,231	619,263	2,281.16	641	うるま市	122,099	49,344	87.02	1,403
市部計	1,129,973	486,461	976.37	1,157	宮古島市	54,519	25,535	204.20	267
那覇市	324,169	147,206	39.57	8,192	南城市	42,836	16,357	49.94	858
宜野湾市	97,509	41,938	19.80	4,925	郡部計	331,258	132,802	1,304.79	254
石垣市	49,174	23,278	229.34	214	国頭郡	66,257	29,512	577.26	115
浦添市	114,165	47,575	19.48	5,861	中頭郡	156,088	59,552	107.31	1,455
名護市	62,227	28,073	210.90	295	島尻郡	101,992	40,120	234.88	434
糸満市	60,206	24,407	46.62	1,291	宮古郡	1,192	511	21.99	54
沖縄市	140,503	58,623	49.72	2,826	八重山郡	5,729	3,107	363.35	16
豊見城市	62,566	24,125	19.60	3,192					

出展：県市町村課「平成28年住民基本台帳人口・世帯数、平成27年度人口動態」、国土地理院「平成28年全国都道府県市区町村別面積調」
注1：人口及び世帯数については、平成28年1月1日現在の住民基本台帳に記載されている数値である。
注2：面積については、平成28年10月1日現在の国土交通省国土地理院調査による。

道路改良と自動車保有台数の伸び率比較



出典：1. (自動車保有台数)は、沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成28年版)」 2. (改良延長、実延長)は、沖縄県土木建築部道路管理課「道路施設現況調査(平成27年4月1日現在)」

道路の現状

全国・沖縄道路の普及率比較

道路統計年報(2016年版) 平成27年4月1日現在

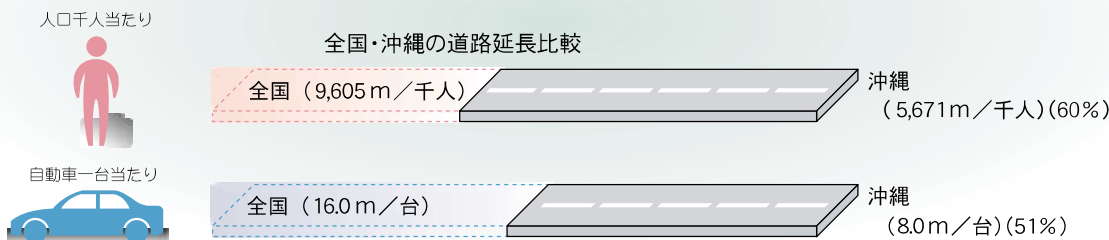
道路種別	全国 沖縄	実延長		改良済延長		舗装済延長		人口千人当り		人口千人当り		人口千人当り		車千台当り		車千台当り		車千台当り		面積km ² 当り		整備済延長		
		(A)	(B)	B/A*	(C)	C/A*	道路延長	全国比率	改良済延長	全国比率	舗装済延長	全国比率	道路延長	全国比率	改良済延長	全国比率	舗装済延長	全国比率	道路延長	率	(B')	B/A*		
高速自動車国道	全国	8,652.2	8,646.6	99.9	8,652.2	100.0	68	100.0	68	100.0	68	100.0	112	100.0	112	100.0	112	100.0	112	100.0	23	100.0	km	%
	沖縄	57.3	57.3	100.0	57.3	100.0	40	58.7	40	58.7	40	58.7	57	50.3	57	50.3	57	50.3	57	50.3	25	109.7	-	-
一般国道指定区間	全国	23,691.2	23,684.6	100.0	23,674.2	99.9	186	100.0	186	100.0	186	100.0	308	100.0	308	100.0	308	100.0	308	100.0	63	100.0	14,969.1	63.2
	沖縄	333.2	333.2	100.0	333.2	100.0	232	124.7	232	124.7	232	124.7	329	106.8	329	106.8	329	106.8	329	106.9	146	233.1	217.5	65.3
一般国道指定区間外)	全国	31,954.1	27,818.2	87.1	27,969.8	87.5	251	100.0	219	100.0	220	100.0	415	100.0	362	100.0	364	100.0	364	100.0	85	100.0	22,126.3	69.2
	沖縄	173.2	167.6	96.8	163.6	94.5	121	48.0	117	53.4	114	51.8	171	41.2	165	45.7	162	44.4	162	44.4	76	89.8	147.5	85.2
一般国道	全国	55,645.3	51,502.8	92.6	51,644.0	92.8	438	100.0	405	100.0	406	100.0	723	100.0	670	100.0	671	100.0	671	100.0	147	100.0	37,095.4	66.7
	沖縄	506.4	500.8	98.9	496.8	98.1	353	80.7	349	86.2	346	85.3	500	69.1	494	73.8	490	73.0	490	73.0	222	150.8	365.0	72.1
主要地方道	全国	57,850.2	45,573.9	78.8	43,197.7	74.7	455	100.0	359	100.0	340	100.0	752	100.0	592	100.0	562	100.0	562	100.0	153	100.0	36,214.3	62.6
	沖縄	407.5	377.2	92.6	388.2	95.3	284	62.4	263	73.4	271	79.6	402	53.5	372	62.8	383	68.2	383	68.2	179	116.7	312.0	76.6
一般都道府県道	全国	71,595.8	44,928.3	62.8	40,487.8	56.6	563	100.0	354	100.0	319	100.0	931	100.0	584	100.0	526	100.0	526	100.0	189	100.0	38,337.2	53.5
	沖縄	661.5	588.7	89.0	568.2	85.9	461	81.9	411	116.1	396	124.4	653	70.2	581	99.5	561	106.6	561	106.6	290	153.1	510.3	77.1
都道府県道計	全国	129,446.0	90,502.2	69.9	83,685.5	64.6	1,018	100.0	712	100.0	658	100.0	1,683	100.0	1,177	100.0	1,088	100.0	1,088	100.0	342	100.0	73,659.6	56.9
	沖縄	1,069.0	965.9	90.4	956.4	89.5	745	73.2	674	94.6	667	101.3	1,055	62.7	954	81.0	944	86.8	944	86.8	469	136.8	822.3	76.9
市町村道	全国	1,026,979.9	601,591.5	58.6	198,149.9	19.3	8,080	100.0	4,733	100.0	1,559	100.0	13,351	100.0	7821	100.0	2,576	100.0	2,576	100.0	2,717	100.0	592,815.0	57.7
	沖縄	6,499.6	4,164.7	64.1	2,594.8	39.9	4,532	56.1	2,904	61.4	1,809	116.1	6,416	48.1	4,111	52.6	2,562	99.4	2,562	99.4	2,849	104.9	4,123.4	63.4
計	全国	1,220,723.4	752,243.1	61.6	342,131.6	28.0	9,605	100.0	5,919	100.0	2,692	100.0	15,870	100.0	9,779	100.0	4,448	100.0	4,448	100.0	3,230	100.0	703,570.0	57.6
	沖縄	8,132.3	5,688.7	70.0	4,105.3	50.5	5,671	59.0	3,967	67.0	2,863	106.3	8,028	50.6	5,616	57.4	4,053	91.1	4,053	91.1	3,565	110.4	5,310.7	65.3
沖縄シェア			0.7	0.8		1.2																		0.8

(注) 各数値は、単位未満を四捨五入したため、数値が合致しない場合がある。全国面積377,971km²、沖縄2,281km²、全国総人口127,095千人、沖縄1,434千人、全国自動車台数76,921千台、沖縄1,013千台である。改良済延長で国道、県道は5.5m以上、市町村道は5.5m未満を含む。舗装済み延長は簡易舗装を除く。

●道路延長

本県は、陸上交通のほとんどを道路に依存していることから、道路整備が県民生活や産業活動に与える影響は極めて大きく、重点的に整備を推進しています。

しかし人口、自動車台数当たりの道路延長は全国平均の約5~6割程度と低く、増加する交通需要や高速性、快適性等高度化、多様化する利用者のニーズに対応するには、なお一層の体系的な整備とその質的向上が必要です。



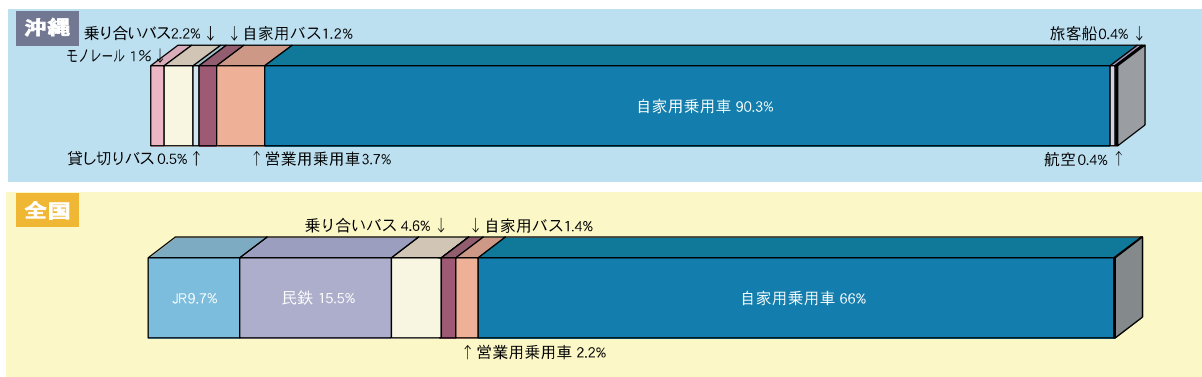
注) 高速自動車国道を含む全道路延長

資料：道路統計年報(2016年版)

1. 機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)

全国では、全旅客輸送(域内)のうち約3割を鉄道で分担していますが、本県では、陸上交通のほとんどを自動車に依存しており、道路の役割は重要です。

特に自家用乗用車の分担率は年々上昇を続け、平成21年度には約9割となっています。



資料：「平成21年度 旅客地域流動調査」

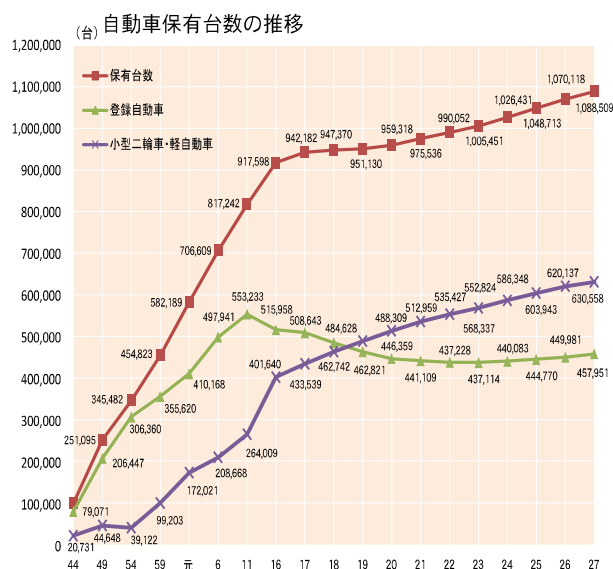
2. 自動車保有台数

県内の自動車保有台数は年々上昇を続け、復帰時の昭和47年度に比べ、平成27年度末には約5倍となり、一世帯に約1.7台になりました。

自動車三輪以上の保有率

	項目	S47年度末	H27年度末	伸び率
沖縄	自動車保有台数 (千台)	198	1,031	5.12
	人口 (千人)	981	1,461	1.49
	世帯数 (千世帯)	237	622	2.62
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.71	3.50
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.84	1.66	1.98
全国	自動車保有台数 (千台)	21,547	77,139	3.58
	人口 (千人)	107,332	128,066	1.19
	世帯数 (千世帯)	29,577	56,950	1.93
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.60	3.00
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.73	1.35	1.86

資料：1. (人口、世帯数)は、総務省自治行政局「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(平成28年1月1日現在)」による。
2. (自動車保有台数)は、社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報(2016年6月号)」による。

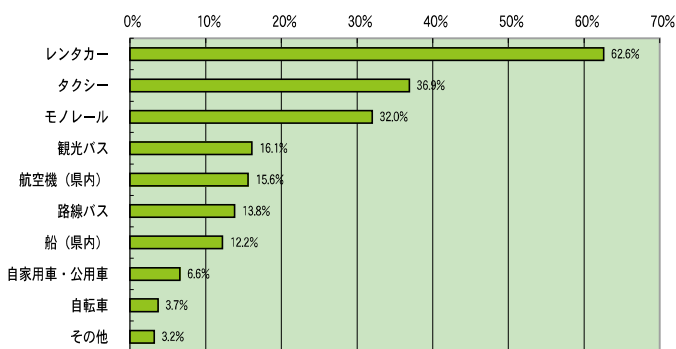


(注)：各年度末の数値である。
資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成28年度版)」

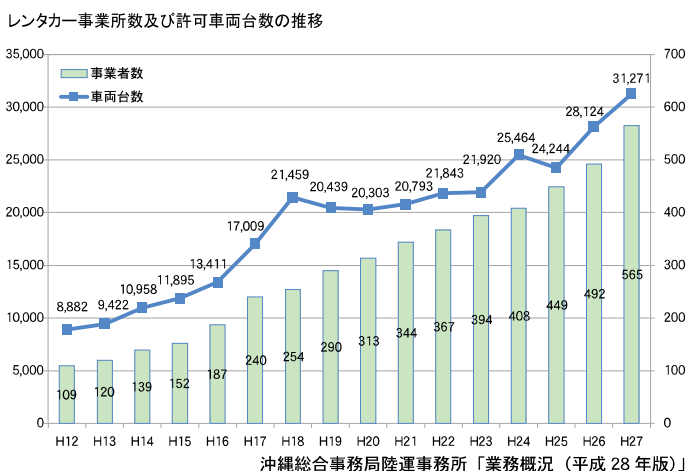
3. レンタカーの状況

沖縄を訪れた観光客の移動手段はレンタカーが最も多く、また、レンタカー事業所の推移を見ると毎年増加傾向にあり、平成26年度には492事業所(営業所含む)、許可車両台数28,124台となっています。平成12年度と比べて比較すると、事業所数で4.5倍(383事業所増)、車両台数で3.2倍(19,242台増)となっています。

利用交通機関



資料：平成27年度観光統計実態調査



沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成28年度版)」

4. 交通量 (平成27年度全国道路・街路交通情勢調査より)

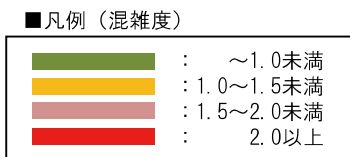
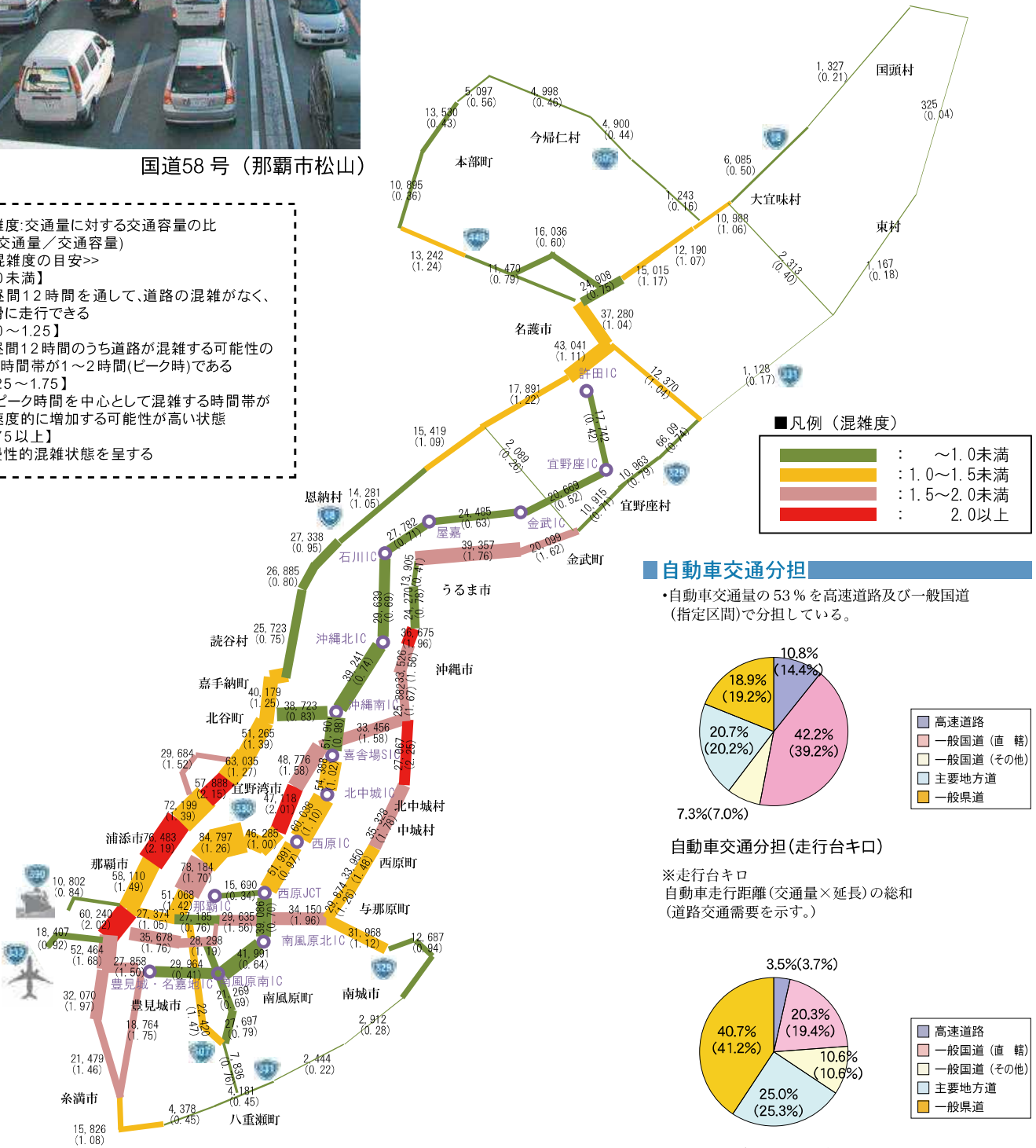


国道58号 (那覇市松山)

沖縄本島における幹線道路の交通量は図示の状況です。
 那覇市を中心とする中南部で多くなっており、混雑度も高く道路網や交通容量の不足が原因と思われる交通渋滞が発生しています。
 (数値は、24時間自動車類交通量(台/24h)、括弧は混雑度を示す。)

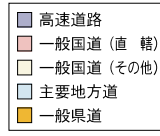
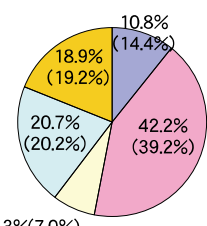
交通の現状

混雑度: 交通量に対する交通容量の比
 (=交通量 / 交通容量)
 <<混雑度の目安>>
【1.0未満】
 昼間12時間を通して、道路の混雑がなく、円滑に走行できる
【1.0~1.25】
 昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1~2時間(ピーク時)である
【1.25~1.75】
 ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態
【1.75以上】
 慢性的混雑状態を呈する



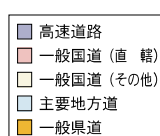
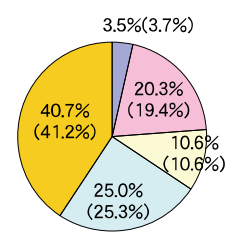
自動車交通分担

・自動車交通量の53%を高速道路及び一般国道(指定区間)で分担している。



自動車交通分担 (走行台キロ)

※走行台キロ
 自動車走行距離(交通量×延長)の総和(道路交通需要を示す。)



道路別延長割合
 ()書はH22センサスの数値

5. 渋滞状況

■ 渋滞

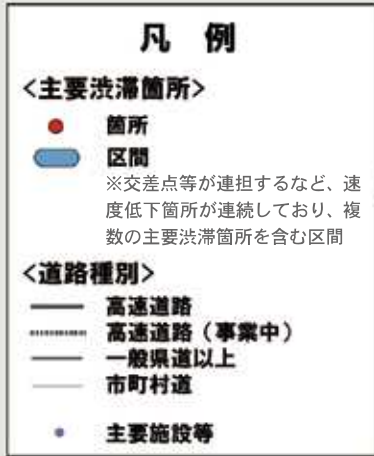
三大都市圏と同等の渋滞状況

那覇市、浦添市及び沖縄市等における道路混雑時の旅行速度は、東京23区などの三大都市圏と同等の低い水準となっています。

中南部都市圏の主要渋滞箇所

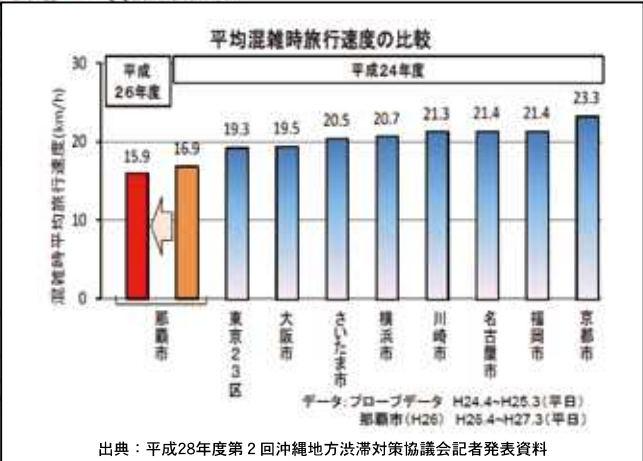
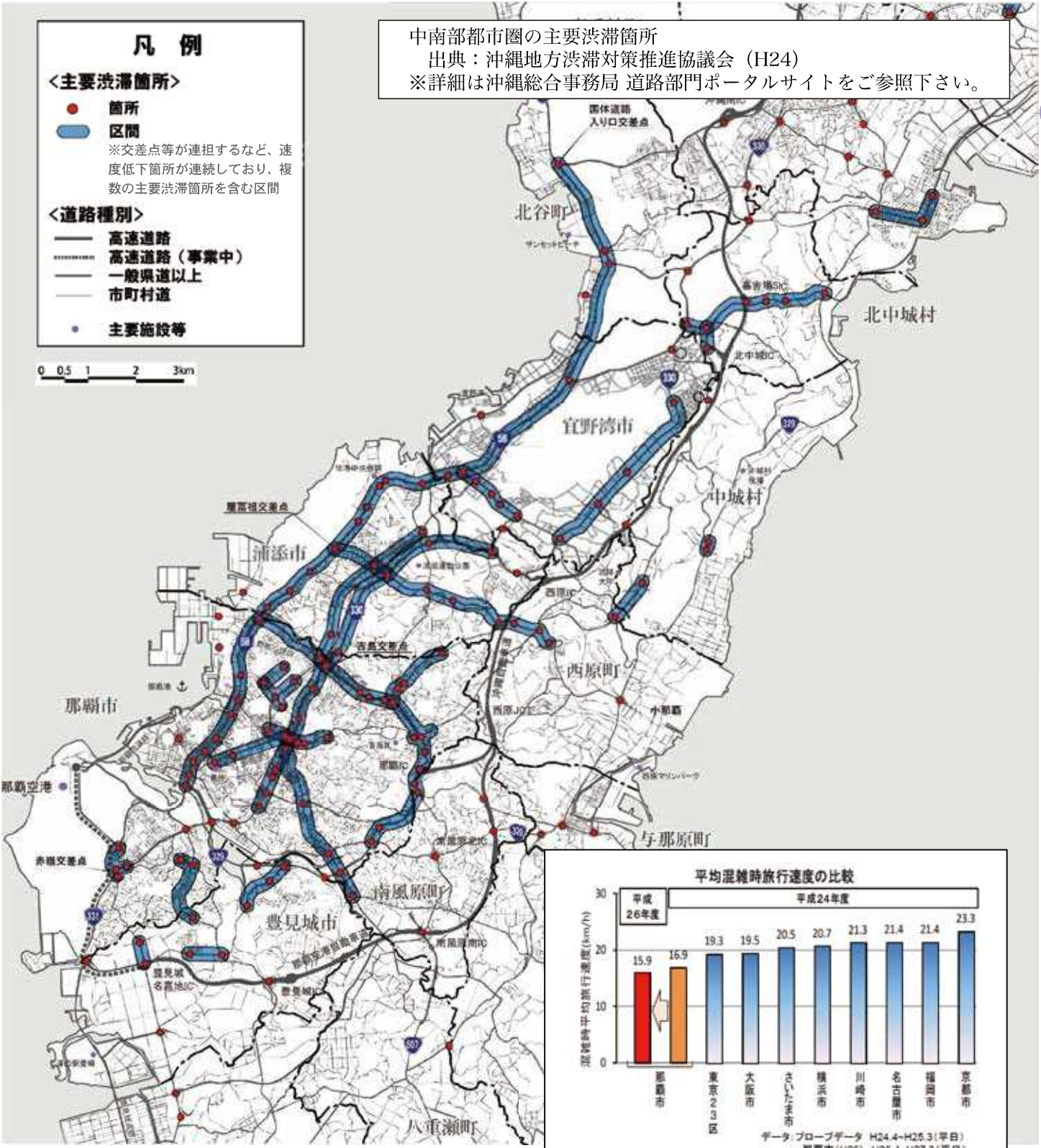
出典：沖縄地方渋滞対策推進協議会（H24）

※詳細は沖縄総合事務局 道路部門ポータルサイトをご参照下さい。



0 0.5 1 2 3km

交通の現状



出典：平成28年度第2回沖縄地方渋滞対策協議会記者発表資料

道路は県民生活の向上と地域経済の健全な発展に必要な公共施設です。このため、県財政のきびしい状況の中で、選択と集中により、効率的かつ効果的な道路整備につとめています。

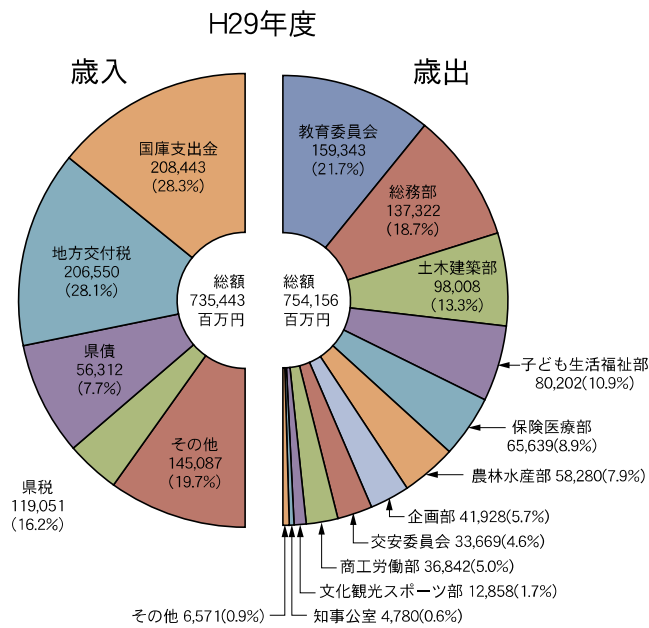


ワルミ大橋（屋我地仲宗根線）

平成29年度予算規模（一般会計）

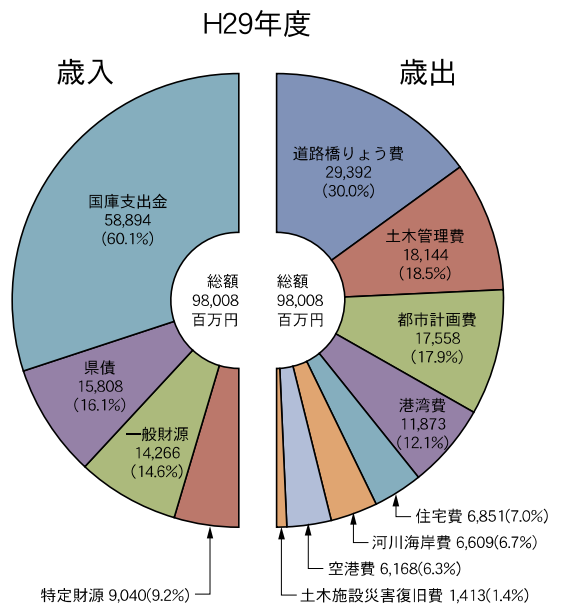
● 県予算（年度当初） 単位：百万円

県 予 算



● 土木建築部予算（年度当初） 単位：百万円

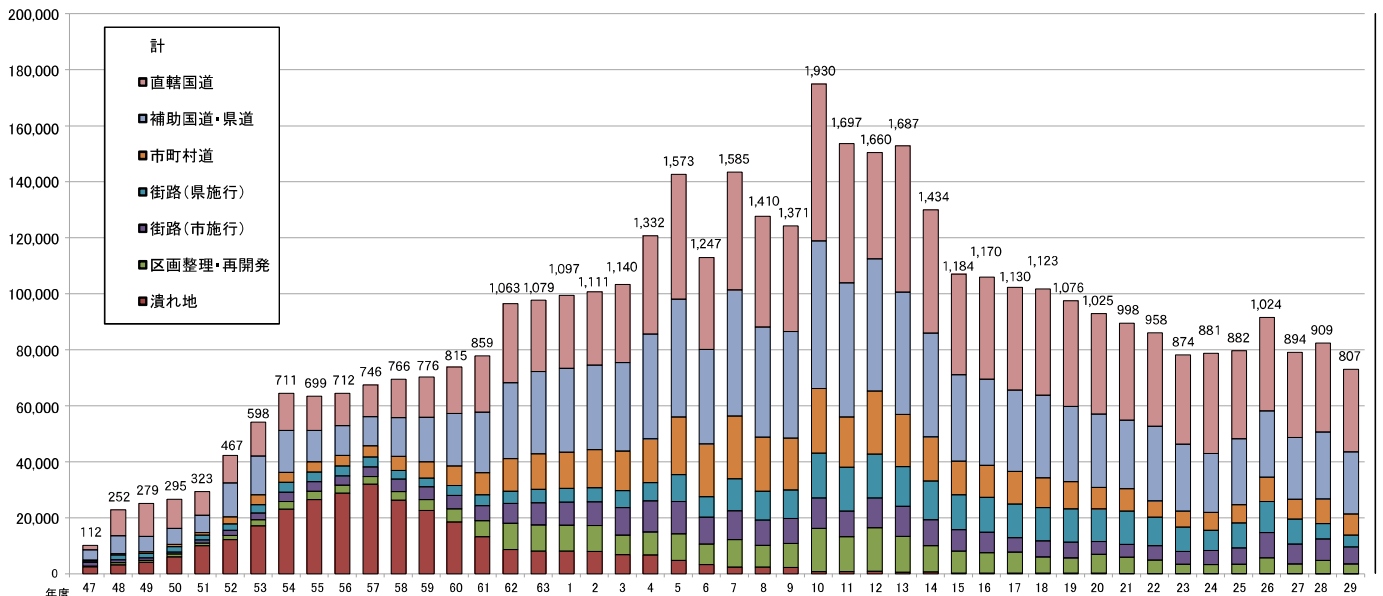
土木建築部予算



道路の予算

沖縄県道路事業費の推移（補正後予算ベース）

事業費（単位：百万円）



注1) 直轄、補助事業は、補正後予算ベース（交付金含み）交通安全・調査・再開発・機械は、各管理者に含む。単独費は含まない。各グラフ上の数字は、各年度の合計である。
注2) 但しH29については当初予算