

公共事業事前評価箇所概要書(平成29年度予算要望)

所管課:道路街路課 担当班:企画調整班

事業名	一般県道豊見城糸満線(名嘉地～兼城)道路 改築事業	事業区分	道路事業	事業主体	沖縄県
事業箇所	豊見城市名嘉～糸満市兼城				
事業の諸元	道路改築 L=4.5km W=30.0m (4車線)				
事業の概要	一般県道豊見城糸満線は、豊見城市と糸満市を結ぶ幹線道路である。本事業は、豊見城市名嘉地から糸満市真栄里までの区間において現況の2車線から4車線へ道路拡幅の整備を行うものである。				
事業の 必要性・効果 等	<p><必要性等> 本事業区間は、那覇空港自動車道へのアクセス道路、地域の生活道路及び緊急輸送道路として重要な道路である。 しかし、近年、開発事業が盛んな豊崎タウン及び沿道の既成市街地に起因する交通量が多く、道路幅員が狭いため、慢性的に渋滞が発生している状況であり、当該道路の整備が必要である。</p> <p><効果等> 本事業の実施により、当該区間の安全で快適な道路空間が創出されるとともに、交通渋滞の緩和、沿道環境の改善及び主要幹線道路へのアクセス向上が図られるものである。</p>				
事業期間	事業採択	平成29年度	完了(予定)	平成36年度	
全体事業費	105(億円)	補助・単独の別	補助	補助率	9/10
費用対効果	B/C	総便益:B 237.9(億円)	総費用:C 89.7(億円)	基準年	
	= 2.65	走行時間短縮便益 215億円 走行経費減少便益 29億円 交通事故減少便益 -6億円	事業費 88.5億円 維持管理費 1.3億円	平成28年度	
事業着手の 熟度・上位計 画との整合性	沖縄21世紀ビジョン基本計画における、「2-(6)-ア地域特性に応じた生活基盤の整備」、沖縄県広域道路整備基本計画で広域道路(地域形成型)に位置づけられている。				
環境への配慮	歩道部に植栽を実施することにより、歩行者及び周辺的生活環境へ配慮した整備を行う。				
関係する地方 公共団体等 の意見	沖縄振興拡大会議において、早期整備要望として挙げられている。				
概要図 (位置図)					