



沖公評第120号  
平成30年5月14日

沖縄県知事 殿

沖縄県公共事業  
評価監視委員会  
委員長 富山



平成29年度 公共事業評価について (答申)

平成29年8月17日付け沖縄県諮問土第10号及び平成29年12月21日付け沖縄県諮問土第16号で諮問のあったみだしのことについては、下記のとおり答申します。

なお、事業の継続に当たっては、意見について十分留意していただくよう要望します。

## 記

### 1. 審議結果

#### ・再評価

- |                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| (1) 一般国道507号八重瀬道路道路改築事業           | : 事業継続は妥当である。 |
| (2) 都市計画道路3・2・6号胡屋泡瀬線街路事業 (2工区)   | : 事業継続は妥当である。 |
| (3) 都市計画道路3・2・10号豊見城中央線街路事業 (4工区) | : 事業継続は妥当である。 |
| (4) 都市計画道路3・2・5号県道24号線バイパス街路事業    | : 事業継続は妥当である。 |
| (5) 小波津川河川改修事業                    | : 事業継続は妥当である。 |
| (6) 億首川河川改修事業                     | : 事業継続は妥当である。 |
| (7) 沖縄県総合運動公園整備事業                 | : 事業継続は妥当である。 |
| (8) 首里城公園整備事業                     | : 事業継続は妥当である。 |
| (9) 浦添大公園整備事業                     | : 事業継続は妥当である。 |
| (10) 南大東港 (亀池地区) 港湾改修事業           | : 事業継続は妥当である。 |
| (11) 金武湾港 (平安座南地区) 港湾改修事業         | : 事業継続は妥当である。 |
| (12) 本部港港湾改修事業 (防波堤 (沖))          | : 事業継続は妥当である。 |
| (13) 仲田港港湾改修事業                    | : 事業継続は妥当である。 |
| (14) 南部東道路 (南風原知念線道路改築事業)         | : 事業継続は妥当である。 |
| (15) 県営かんがい排水事業 (北振地区)            | : 事業継続は妥当である。 |
| (16) 畑地帯総合整備事業 (担い手支援型) (吉富地区)    | : 事業継続は妥当である。 |
| (17) 県営林道開設事業 (楚洲仲尾線)             | : 事業中止は妥当である。 |
| (18) 県営林道開設事業 (伊楚支線)              | : 事業中止は妥当である。 |
| (19) 県営林道開設事業 (奥山線)               | : 事業中止は妥当である。 |
| (20) 県営林道開設事業 (伊江Ⅰ号支線)            | : 事業中止は妥当である。 |
| (21) 県営林道開設事業 (伊江原支線)             | : 事業中止は妥当である。 |

## 2. 主な意見

### (1) 一般国道507号八重瀬道路道路改築事業（再評価）

- ・整備後は4車線になり車両速度が上がることで予想されるため、交差点などで交通事故が減少する計画を行っていただきたい。
- ・多大な用地補償費に係る箇所については、代替案を検討していただきコスト削減に努めてほしい。

### (2) 都市計画道路3・2・6号胡屋泡瀬線街路事業（2工区）（再評価）

- ・特になし。

### (3) 都市計画道路3・2・10号豊見城中央線街路事業（4工区）（再評価）

- ・整備が済んでいても渋滞している箇所があるので、そこを改善するよう柔軟な対応をしていただき渋滞を解消してほしい。
- ・ボトルネックとなる高安工区については早く整備を進めていただきたい。

### (4) 都市計画道路3・2・5号県道24号線バイパス街路事業（再々評価）

- ・新しくバイパスができることによって、現在路線バスを利用している地域住民に損失がでないようにしてもらいたい。

### (5) 小波津川河川改修事業（再々評価）

- ・完了した箇所については河底に溜まっている土砂を適切に管理していただきたい。事業完了後も適切な管理に努めてほしい。
- ・前回再評価の意見である整備後の生物調査の実施・報告を引き続き行っていただきたい。
- ・川沿いを歩く歩行者の安全を確保するように転落防止柵を設置していただきたい。

### (6) 億首川河川改修事業（再評価）

- ・今後整備する箇所については、自然を多く残すような近自然的な川作りをしていただきたい。

### (7) 沖縄県総合運動公園整備事業（3回目再評価）

- ・年間の来園者数については、季節ごとや場所ごと等詳細なデータがあると有効活用できると思うので、今後検討していただきたい。
- ・昔ながらの墳墓は景観としての価値もあると思うので全て撤去するのがいいのか疑問である。
- ・自転車競技場の移設まで時間を要するのであれば、その間に駐車場の代替施設を検討していただきたい。

- ・イベント時にはバス会社に臨時バスを出してもらうなど県から働きかけを行い、県民に公共交通機関を利用してもらうような取り組みを行っていただきたい。

(8) 首里城公園整備事業（3回目再評価）

- ・中城御殿へ移動する場合、一旦既存道路の横断歩道を利用することになるが、その際は昔の首里を感じさせるような形にしていだけるよう配慮していただきたい。
- ・正殿以外は来訪者が少なくもったいない。所要時間ごとの複数の周遊ルートパンフレット等で提案したり、休憩施設や写真スポットを設置するなど今後はソフト面を強化していただきたい。

(9) 浦添大公園整備事業（3回目再評価）

- ・入場者数が増えており、公園内の園路をウォーキングをする人も増えてくるため、園路の幅員を広くしていただきたい。
- ・週末は駐車場が不足しているため対応を検討していただきたい。
- ・外国人観光客が増えているため、看板の表記など観光施設としての環境を整えていただきたい。

(10) 南大東港(亀池地区)港湾改修事業（再評価）

- ・特になし。

(11) 金武湾港(平安座南地区)港湾改修事業（再評価）

- ・県民に対して事業の必要性や対象となる受益者などは、わかりやすく丁寧に説明できるようにしていただきたい。

(12) 本部港港湾改修事業（防波堤（沖））（再評価）

- ・今後、防波堤等の港湾施設を整備する際は、自然に優しくサンゴ礁が形成されるような形状の整備に取り組んでいただきたい。そのために情報交換や情報収集に努めていただきたい。

(13) 仲田港港湾改修事業（再評価）

- ・特になし。

(14) 南部東道路（南風原知念線道路改築事業）（3回目再評価）

- ・事業期間が長期になるが、整備効果を早期に発現させるためにも供用できる区間は早めに供用していただきたい。
- ・高速道路の料金所において、混雑を解消するために、国外の先進事例を参考にするなどスムーズに通行できる交通体系を形成していただきたい。

(15) 県営かんがい排水事業（北振地区）（再評価）

- ・本事業は将来的には農業の大型化や島の定住化促進の戦略と捉えていいか。
- ・事業の進捗に大きく影響する貯水池については、用地取得が確実に可能であると判断出来る場所に限って事業計画を立てるべきではないか。

(16) 畑地帯総合整備事業（担い手支援型）（吉富地区）（再評価）

- ・用地取得に関して、土地収用の手続もあるが、農地に関しては当該手続は適用されないのか。
- ・施設運営について、管理方法や受益者負担が適正かについて、どう判断したか教えてほしい。
- ・ファームポンドへのポンプアップ費用や貯水池の堆積土砂排除費用等に関して、地元で維持管理出来るような仕組みになっているのか。

(17) 県営林道開設事業（楚洲仲尾線）（再々評価）

- ・林道及び作業道に関して、赤土流出が発生しないか懸念がある。
- ・林道整備については、中止だが、作業道については進めるのか、作業道も中止なのか。

(18) 県営林道開設事業（伊楚支線）（再々評価）

- ・特になし。

(19) 県営林道開設事業（奥山線）（再々評価）

- ・事業中止に関して、地元自治体等の利害関係者から同意書取得等の文書処理を行う必要があるのではないか。

(20) 県営林道開設事業（伊江Ⅰ号支線）（再々評価）

- ・特になし。

(21) 県営林道開設事業（伊江原支線）（再々評価）

- ・特になし。