

3-5-3 流速変化

将来の「計画変更あり」と「計画変更なし」を比較した流速の変化は、夏季については図 3-5-26 に、冬季については図 3-5-27 に示すとおりである。

今回の港湾計画の変更は、新港地区におけるクルーズバースの位置づけに伴う埋立て及び航路の拡幅、泡瀬地区の土地利用計画の一部見直し、佐敷東地区及び知念地区における埋立計画の削除等である。

新港地区については、港内の流況が局所的に変化している。また、佐敷東地区及び知念地区では、埋立計画の削除により、「計画変更あり」は、「計画変更なし」では流況が変化している結果となっているものの、埋立てを行わないことで現況との変化はなく、環境への負荷が低減される。

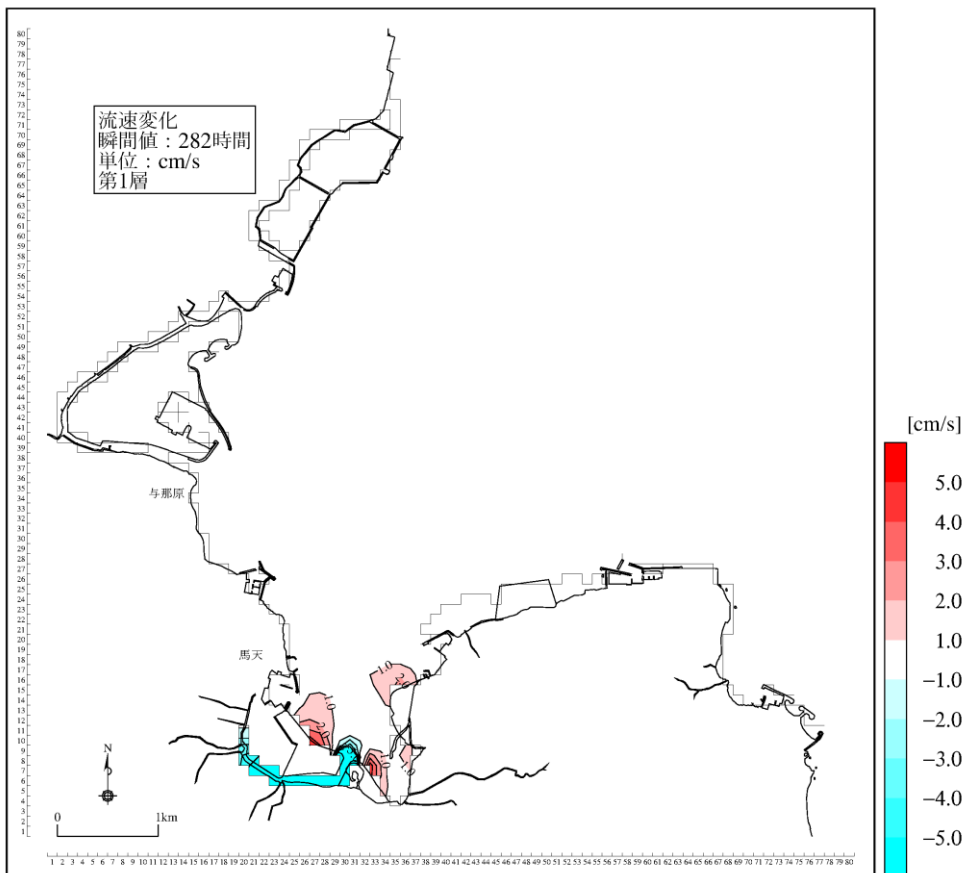
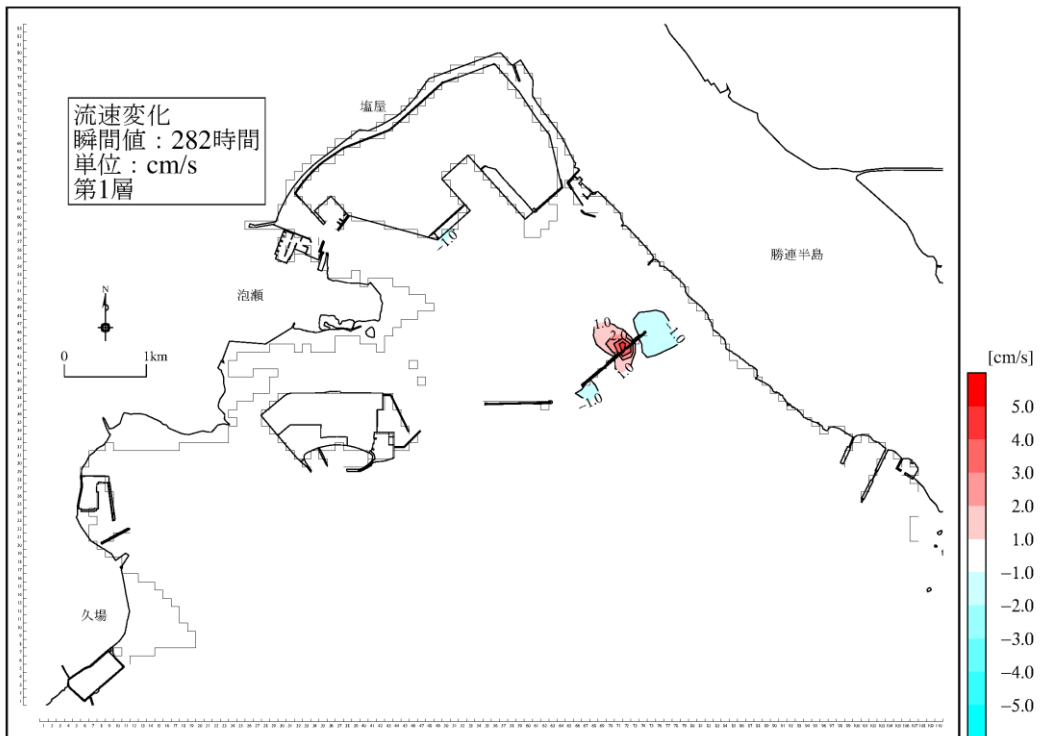


図 3-5-26(1) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、上げ潮時[第1層]）

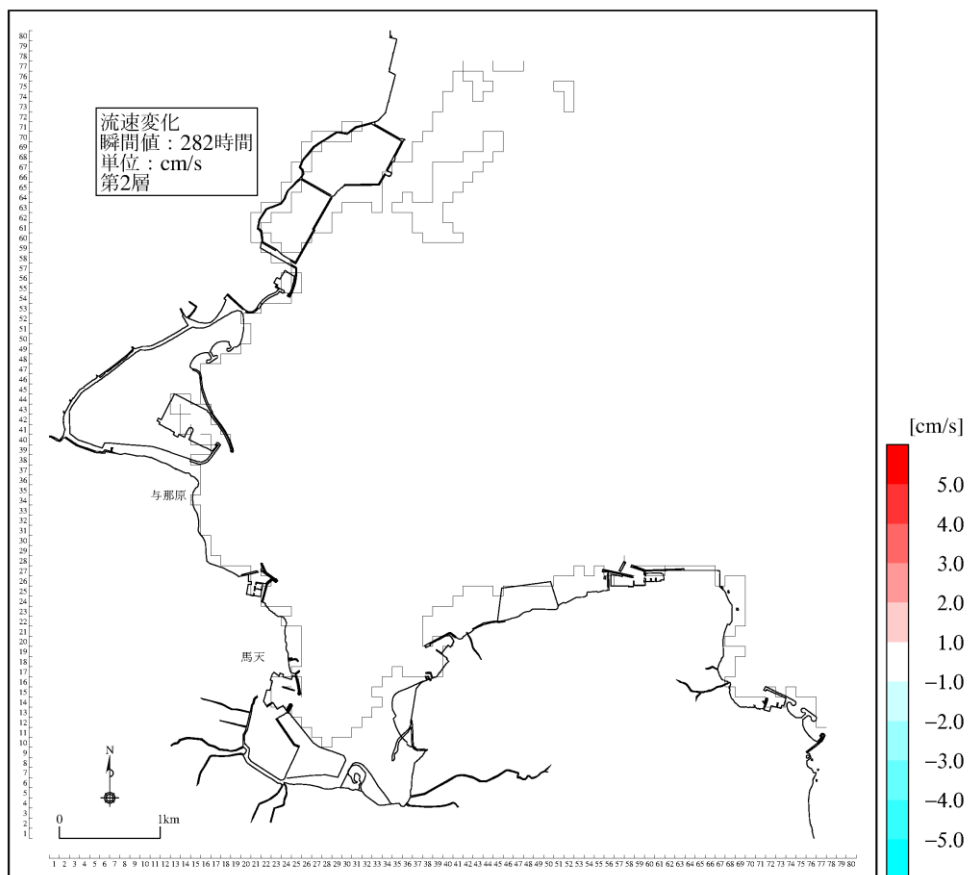
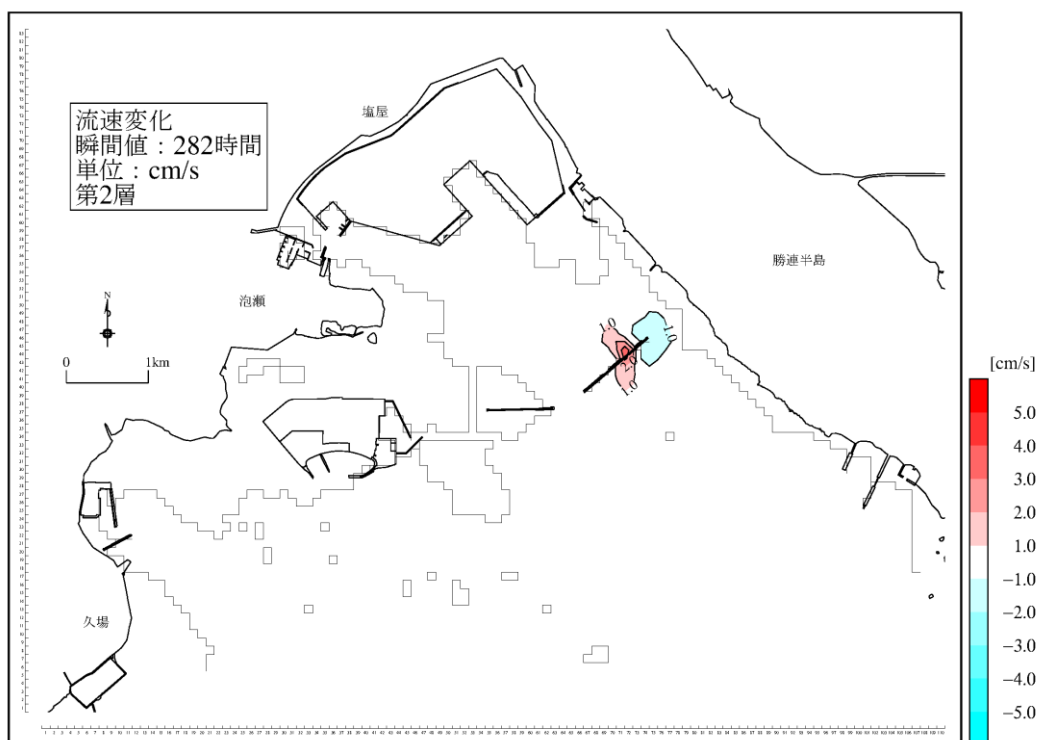


図 3-5-26(2) 流速変化（計画変更ありー計画変更なし：夏季、上げ潮時[第2層]

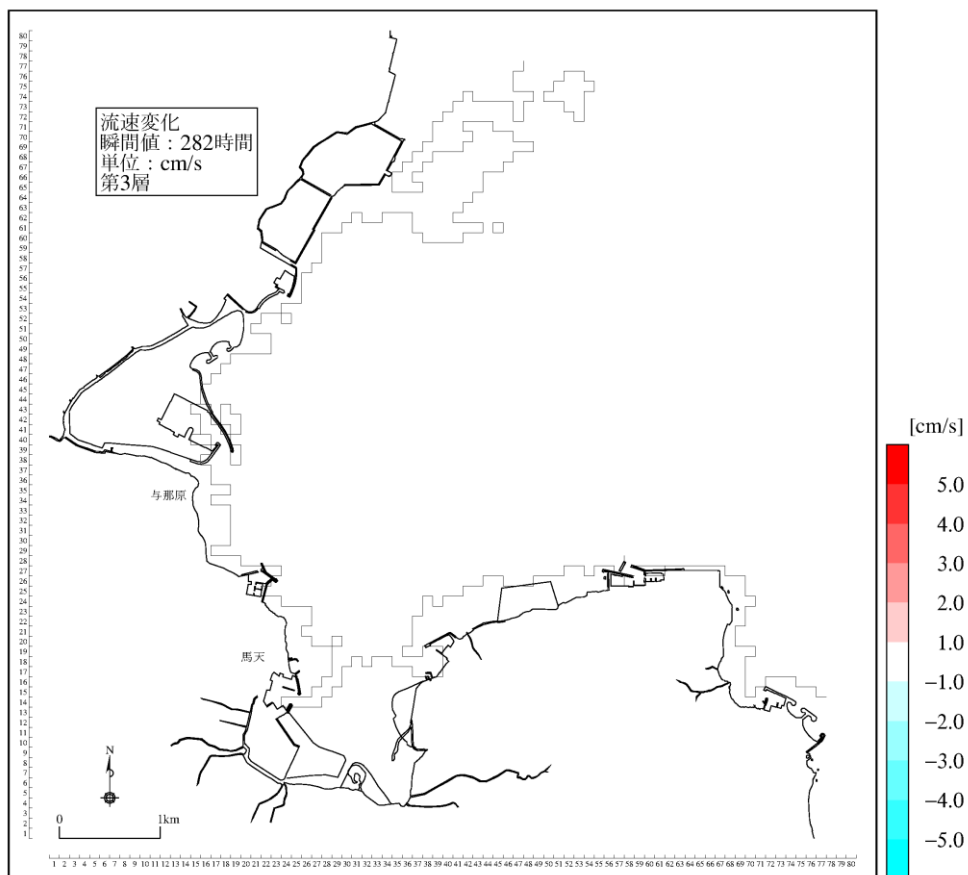
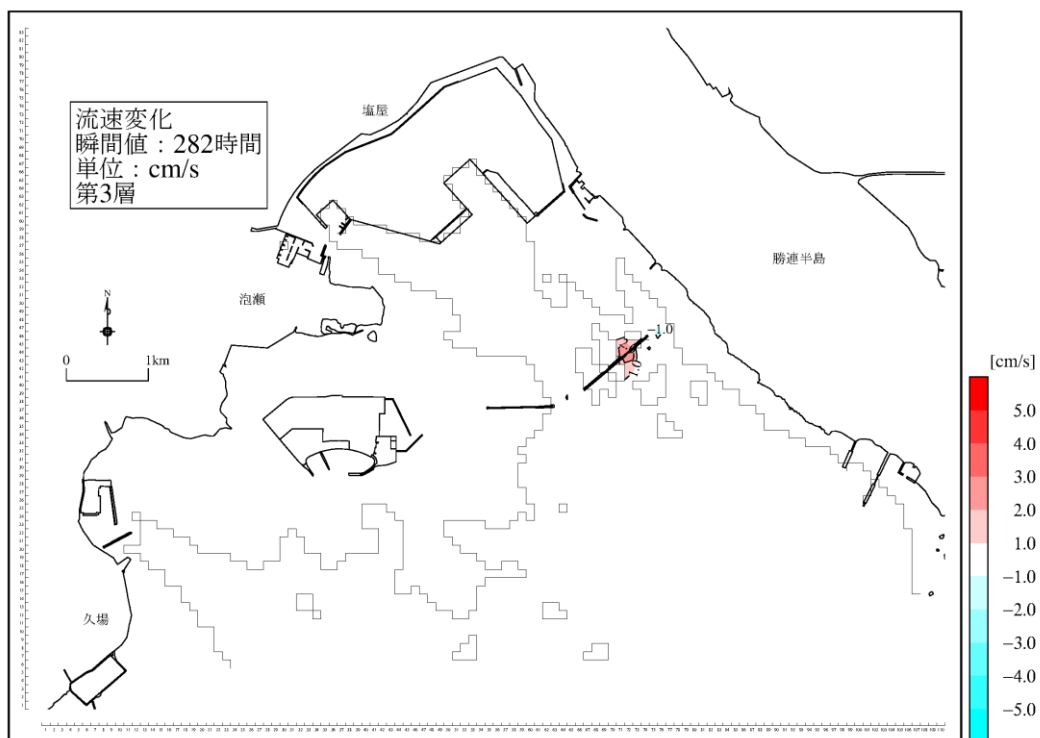


図 3-5-26(3) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、上げ潮時[第3層]）

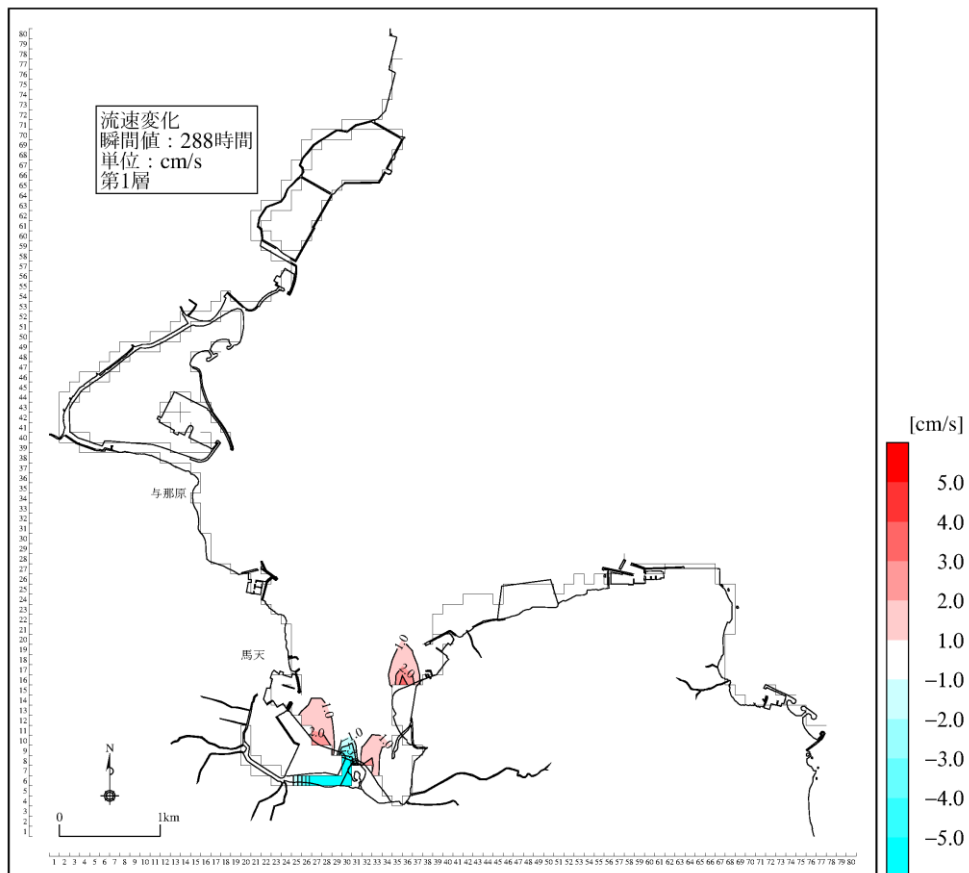
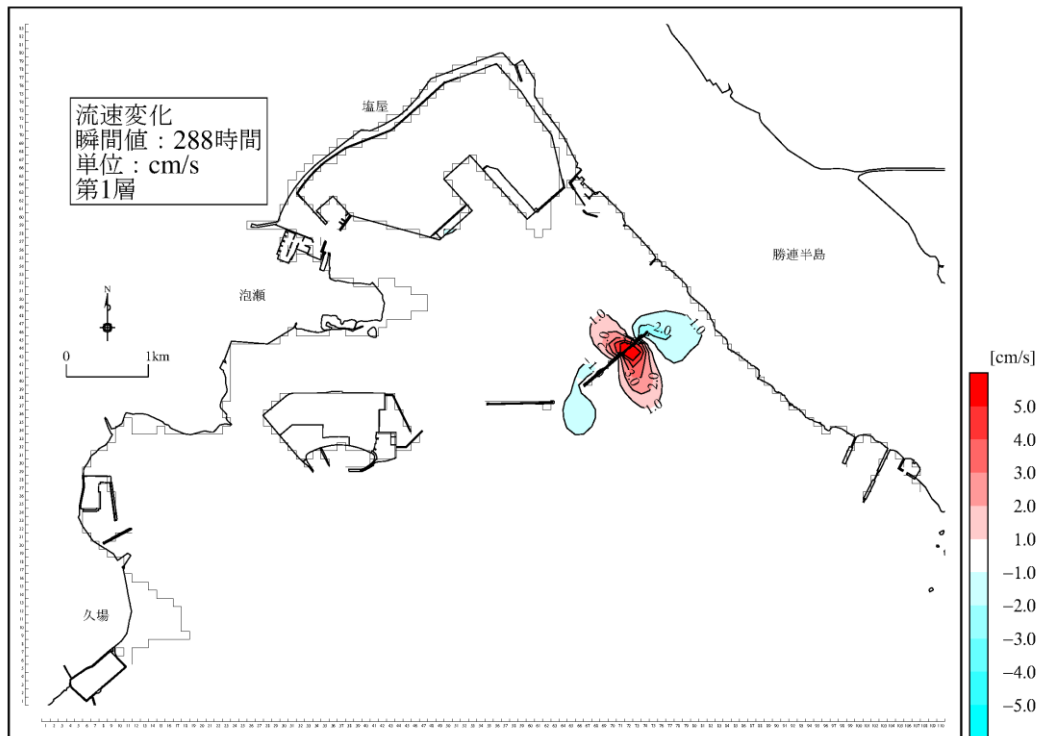


図 3-5-26(4) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、下げ潮時[第1層]）

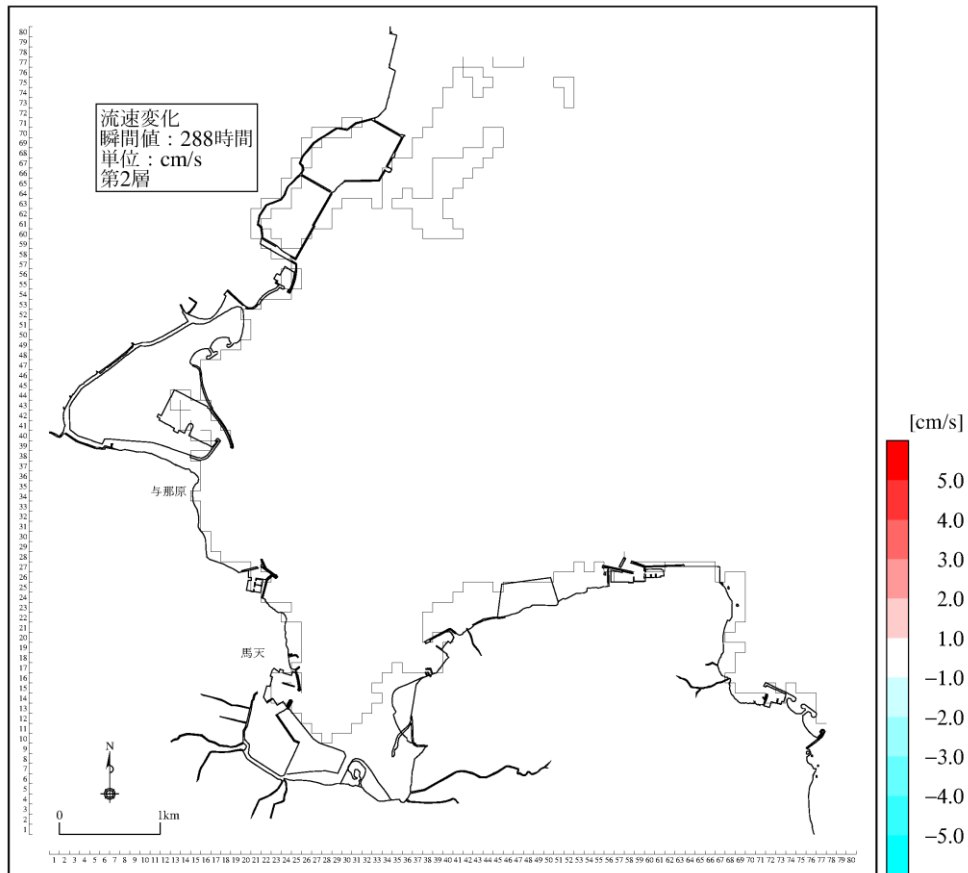
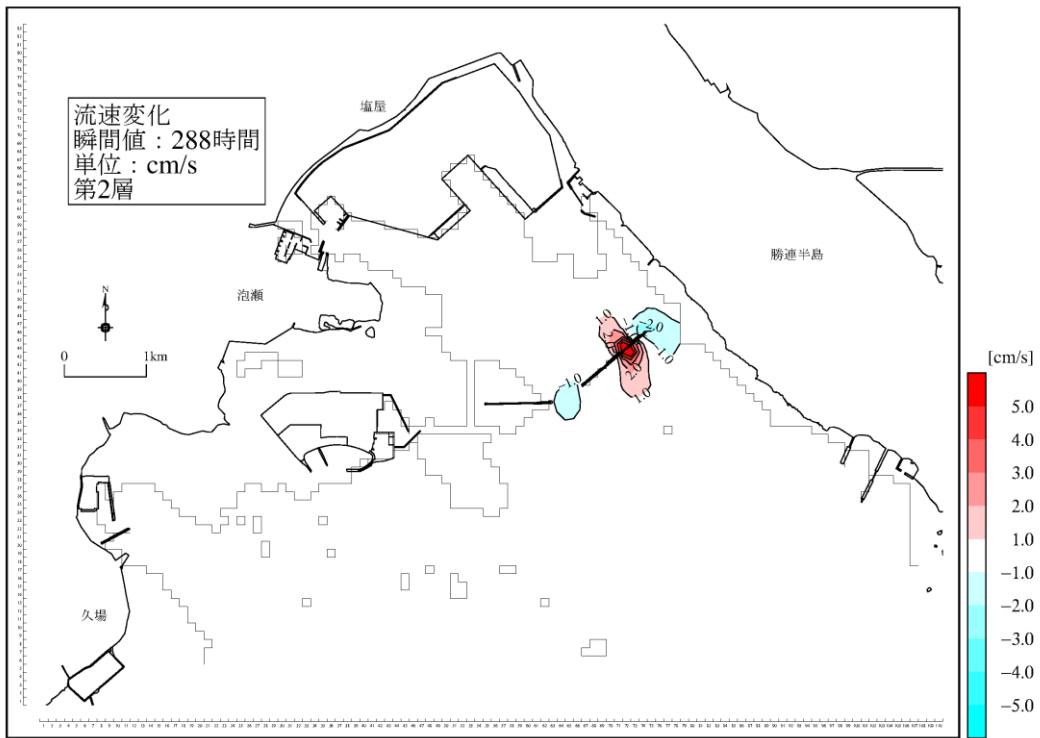


図 3-5-26(5) 流速変化（計画変更ありー計画変更なし：夏季、下げ潮時[第2層]）

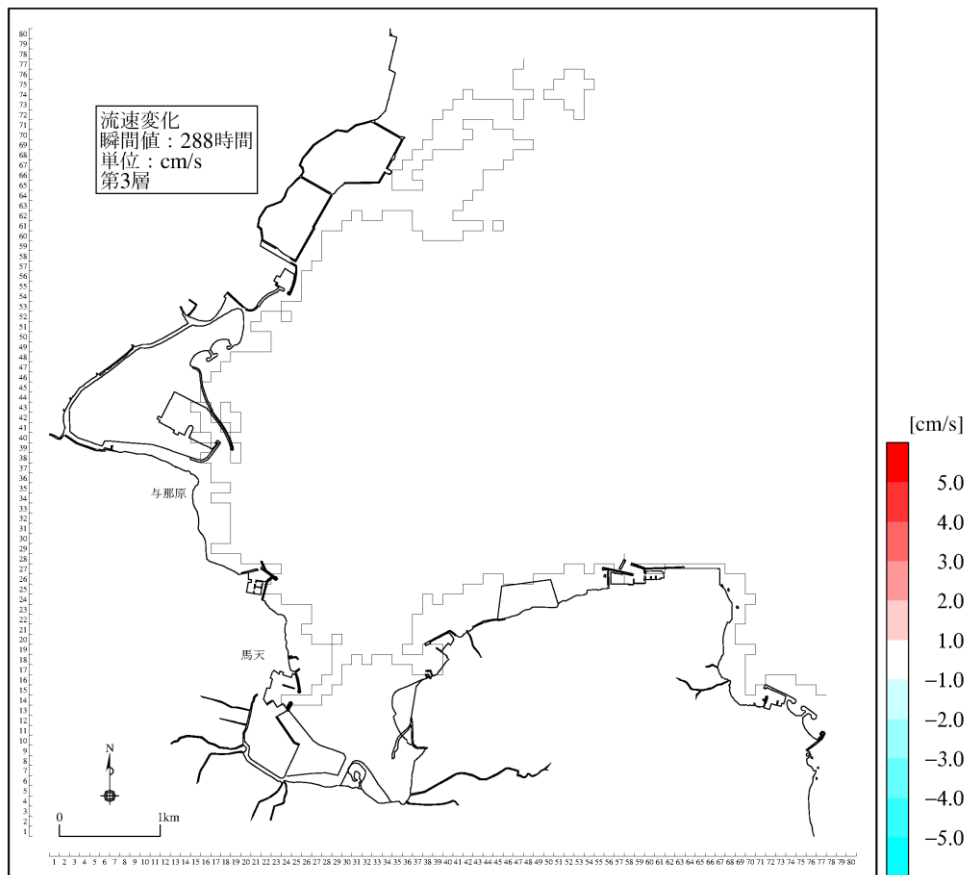
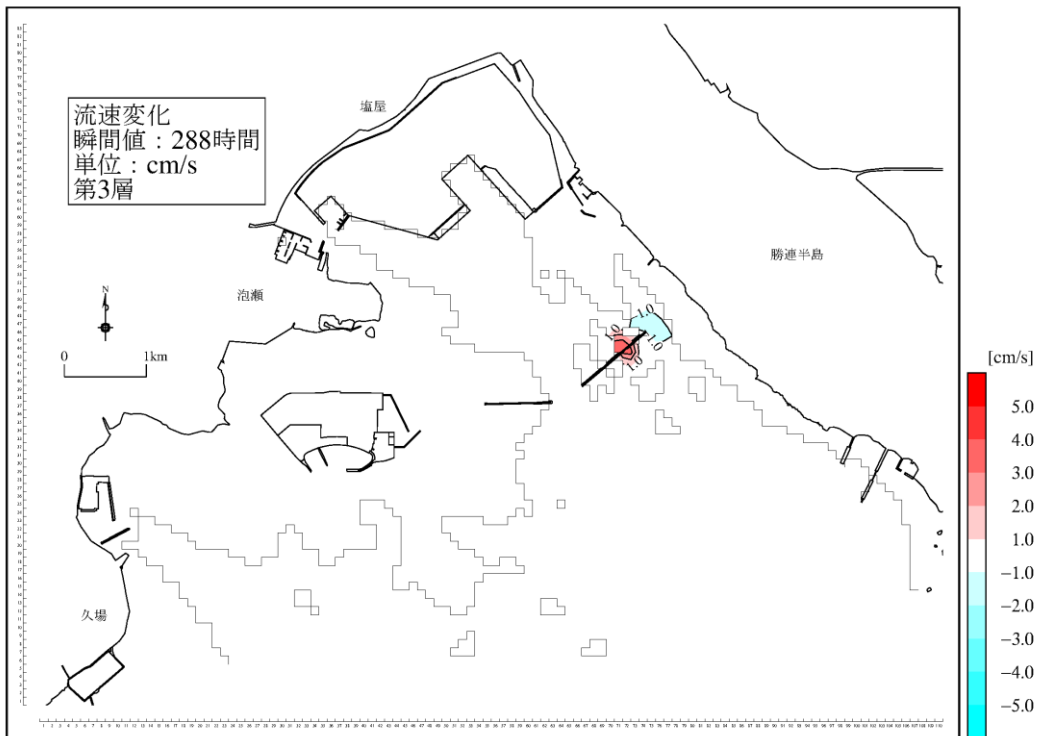


図 3-5-26(6) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、下げ潮時[第3層]）

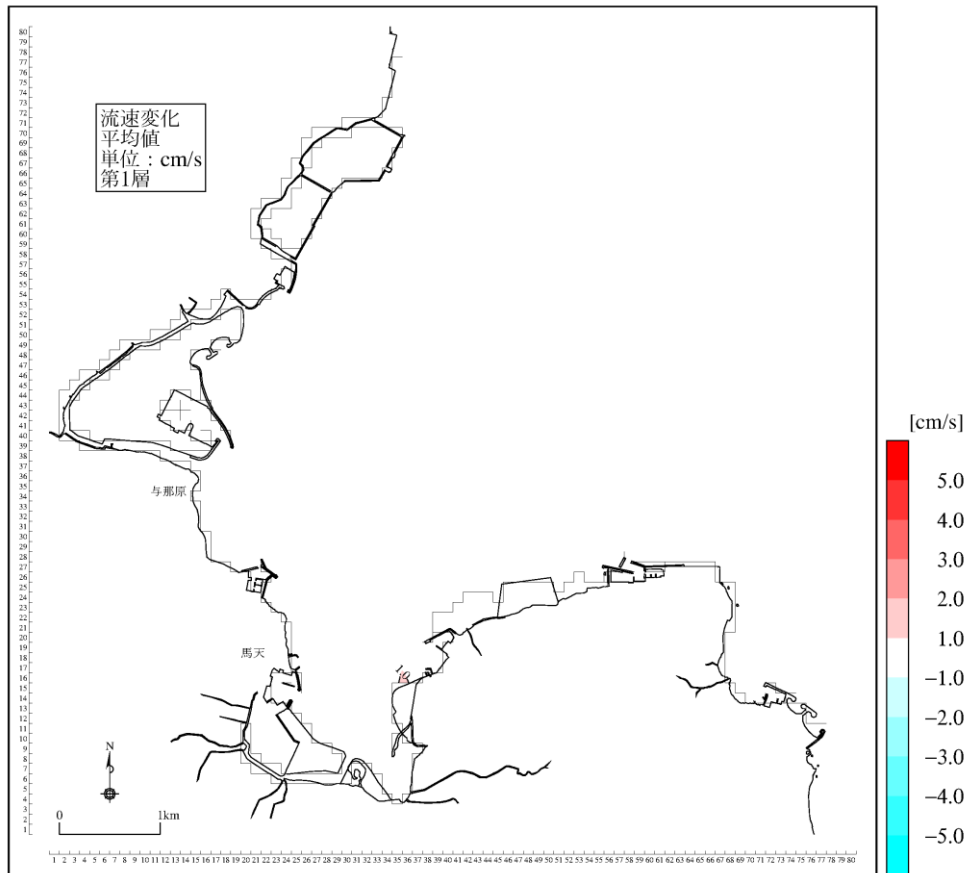
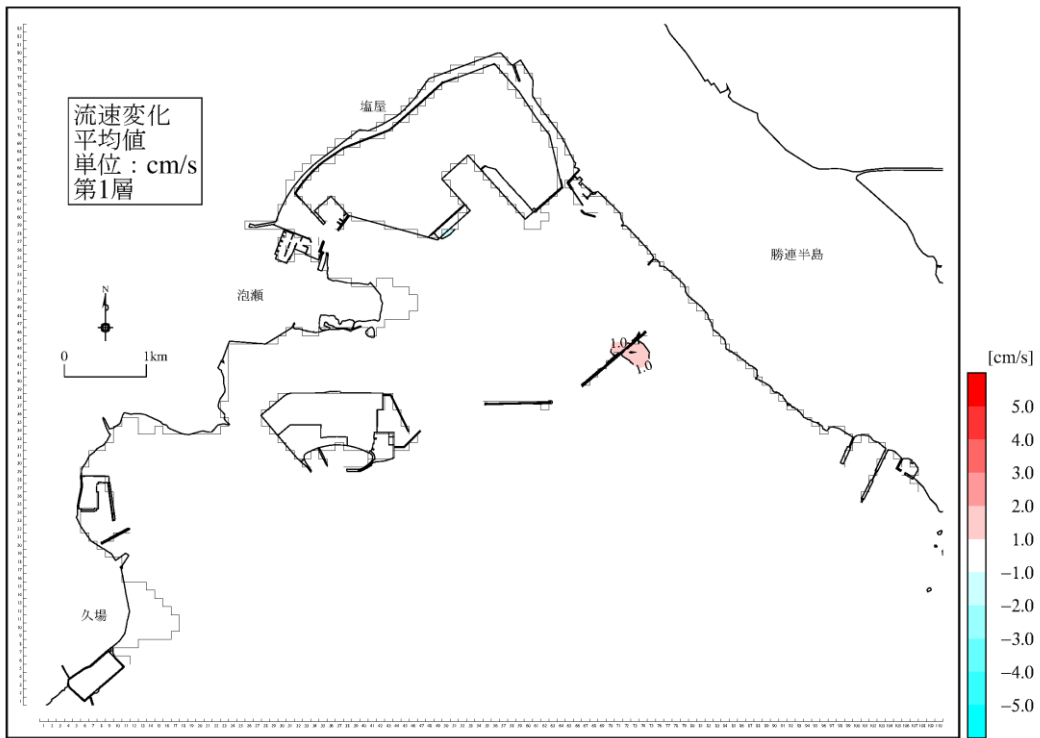


図 3-5-26(7) 流速変化 (計画変更ありー計画変更なし：夏季、恒流 (平均流) [第1層])

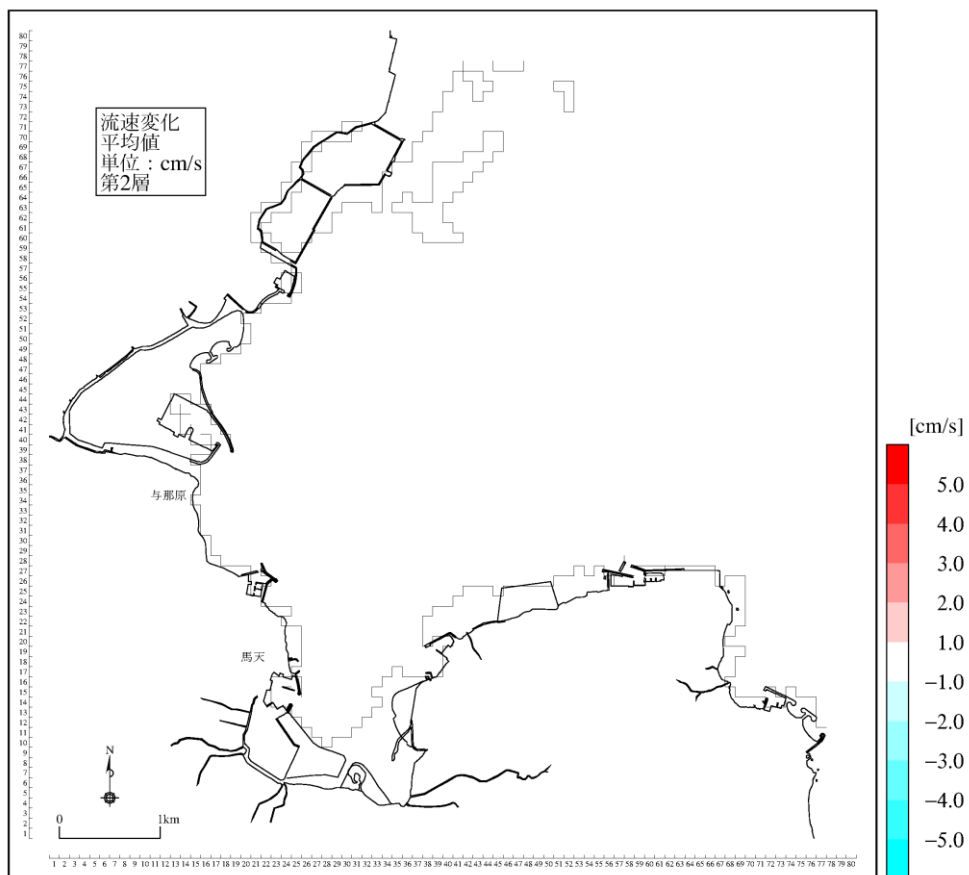
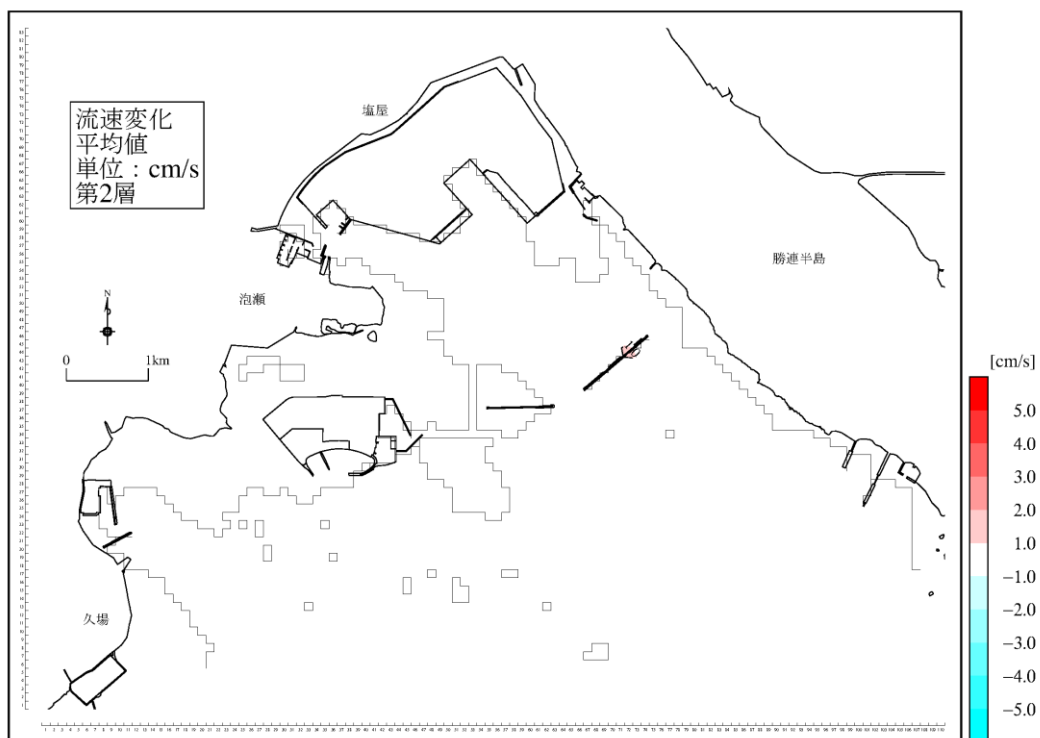


図 3-5-26(8) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、恒流（平均流）〔第2層〕）

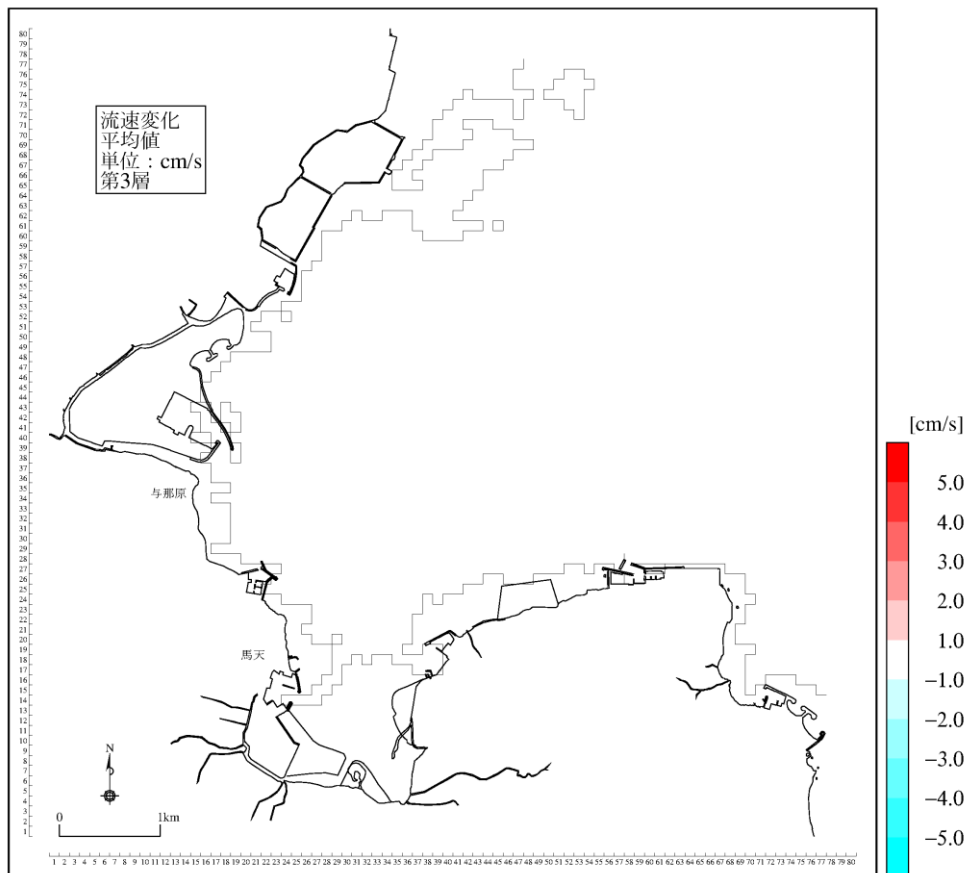
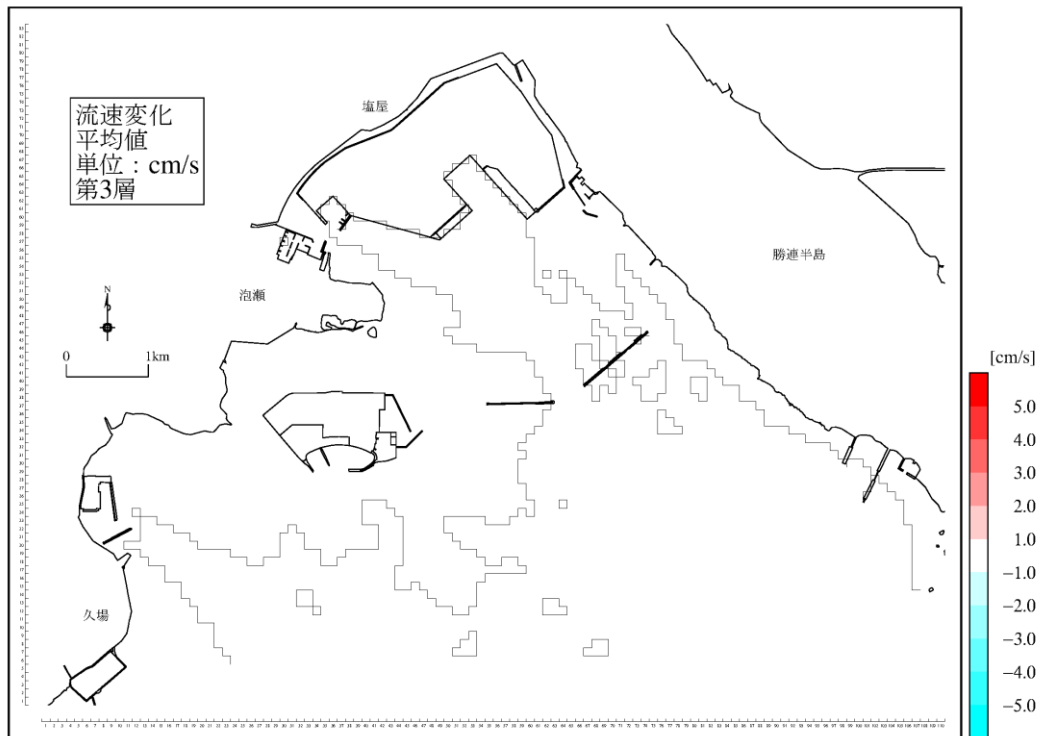


図 3-5-26(9) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：夏季、恒流（平均流）[第3層]）

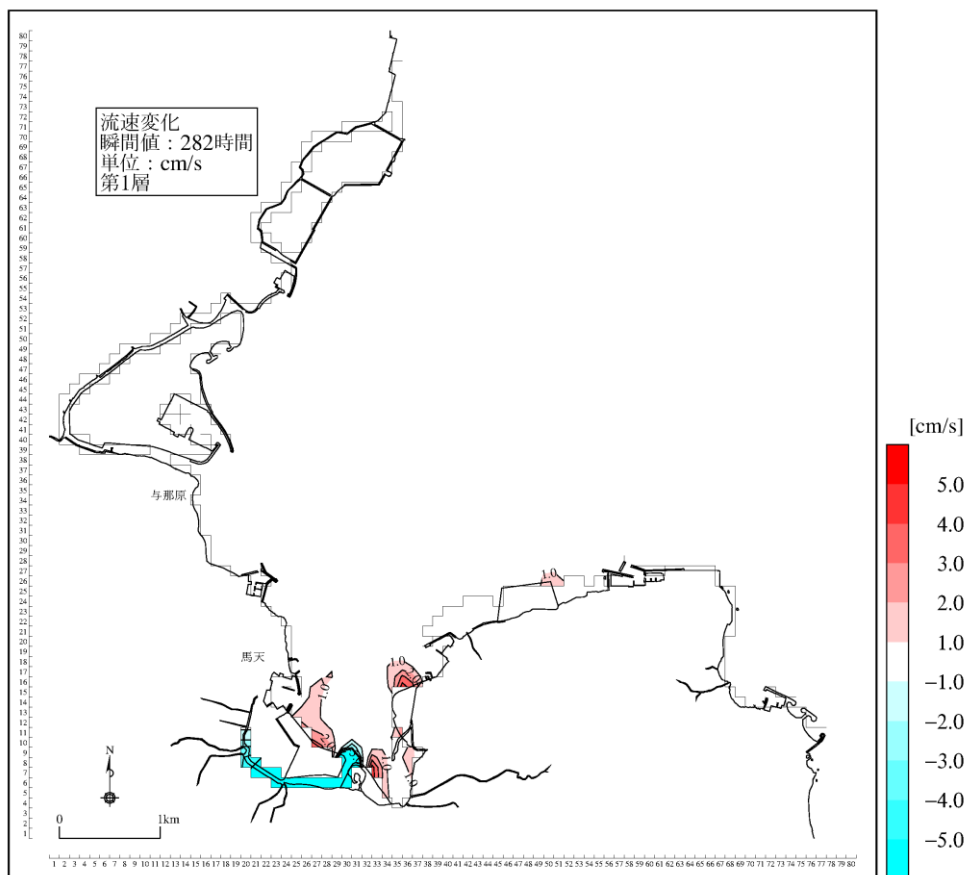
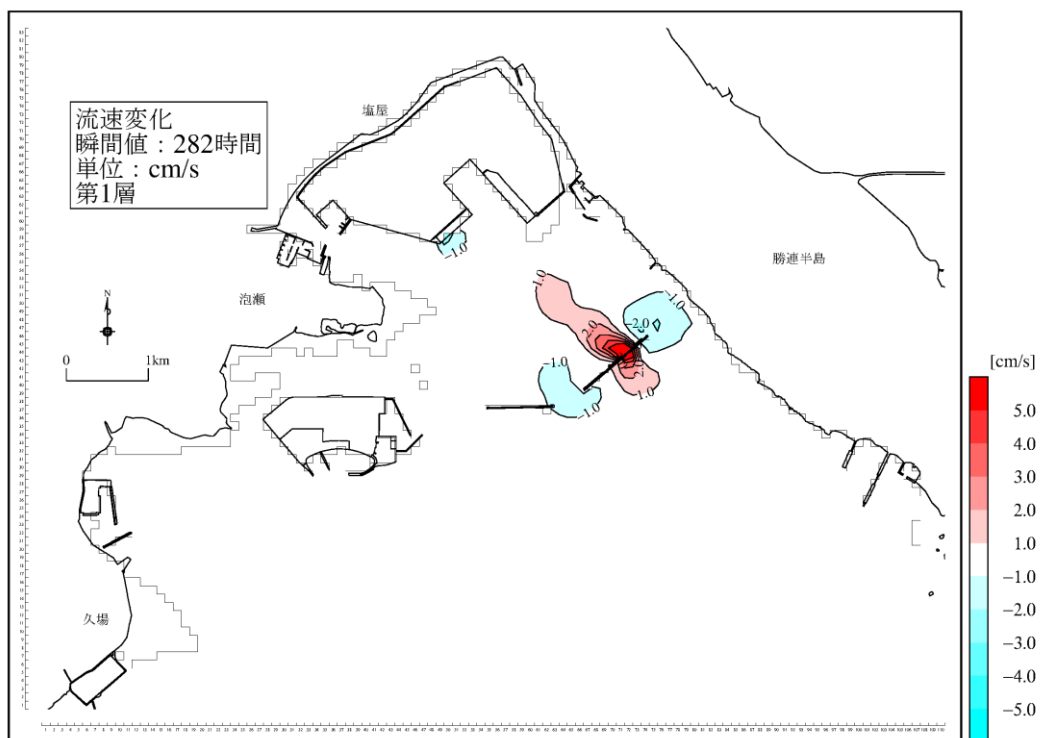


図 3-5-27(1) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：冬季、上げ潮時[第1層]）

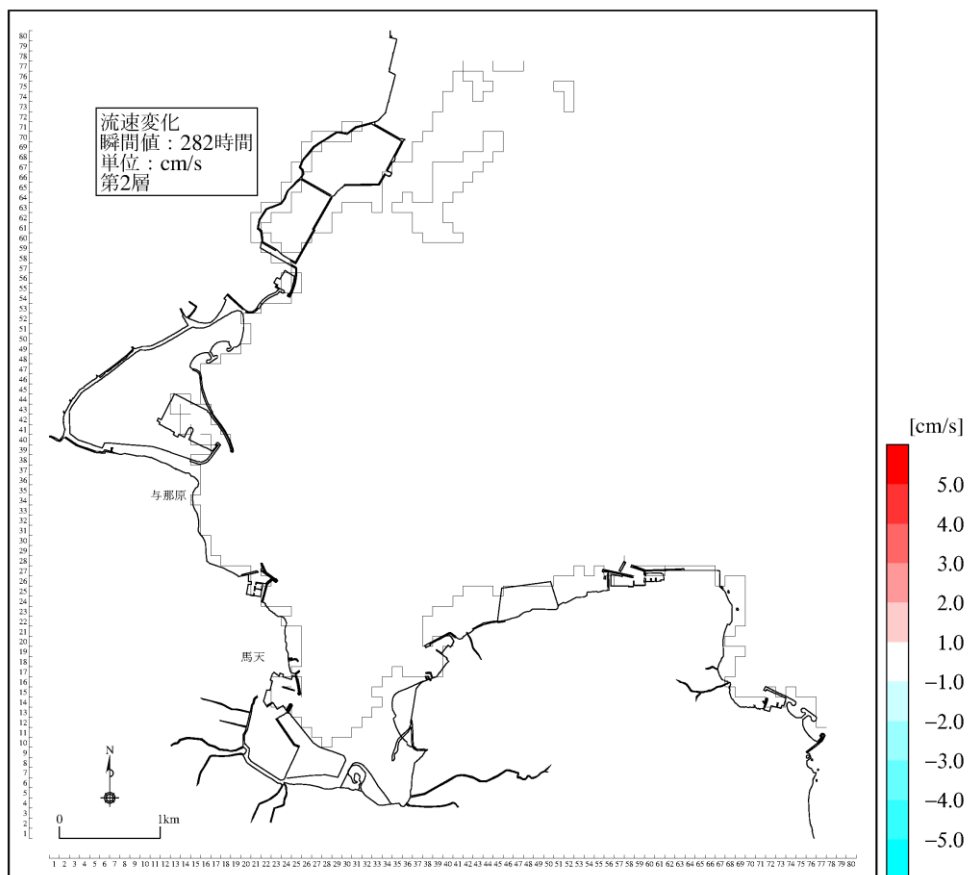
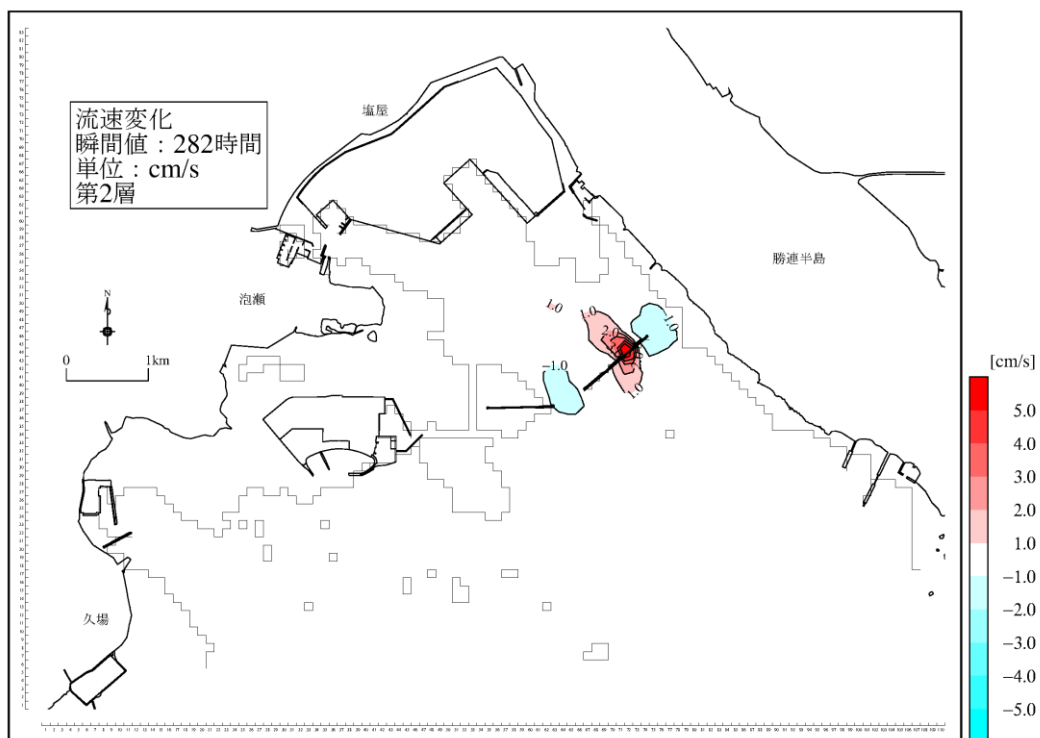


図 3-5-27(2) 流速変化（計画変更ありー計画変更なし：冬季、上げ潮時[第2層]）

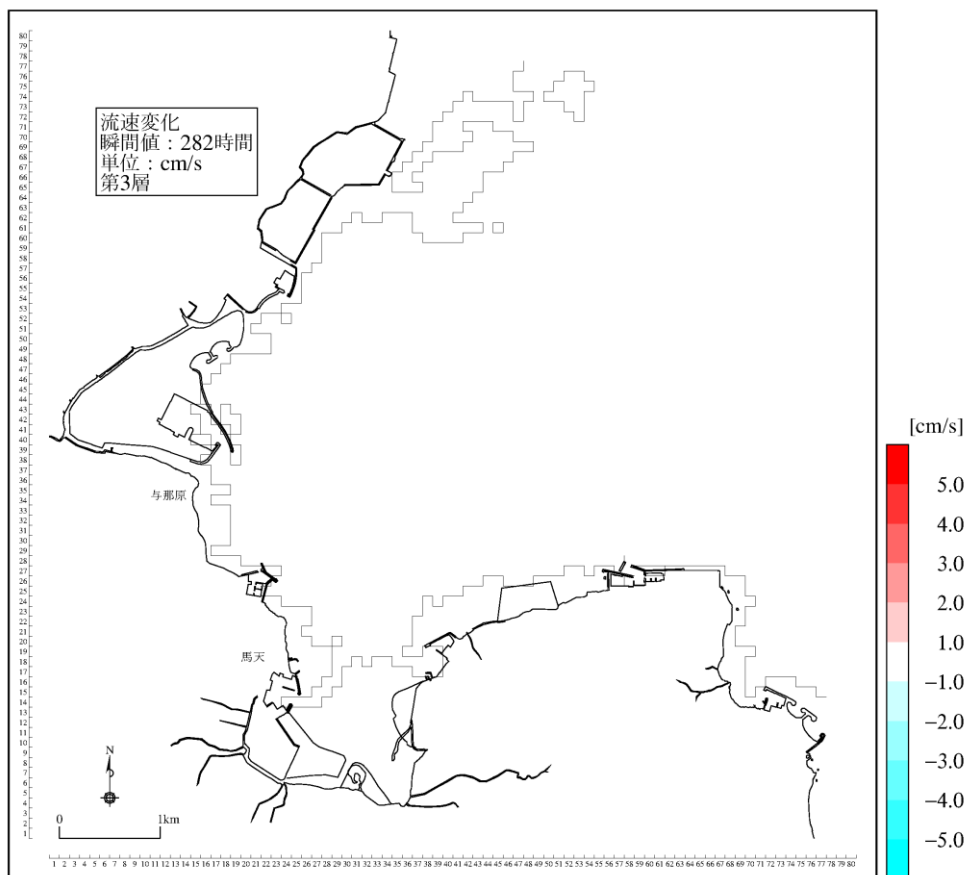
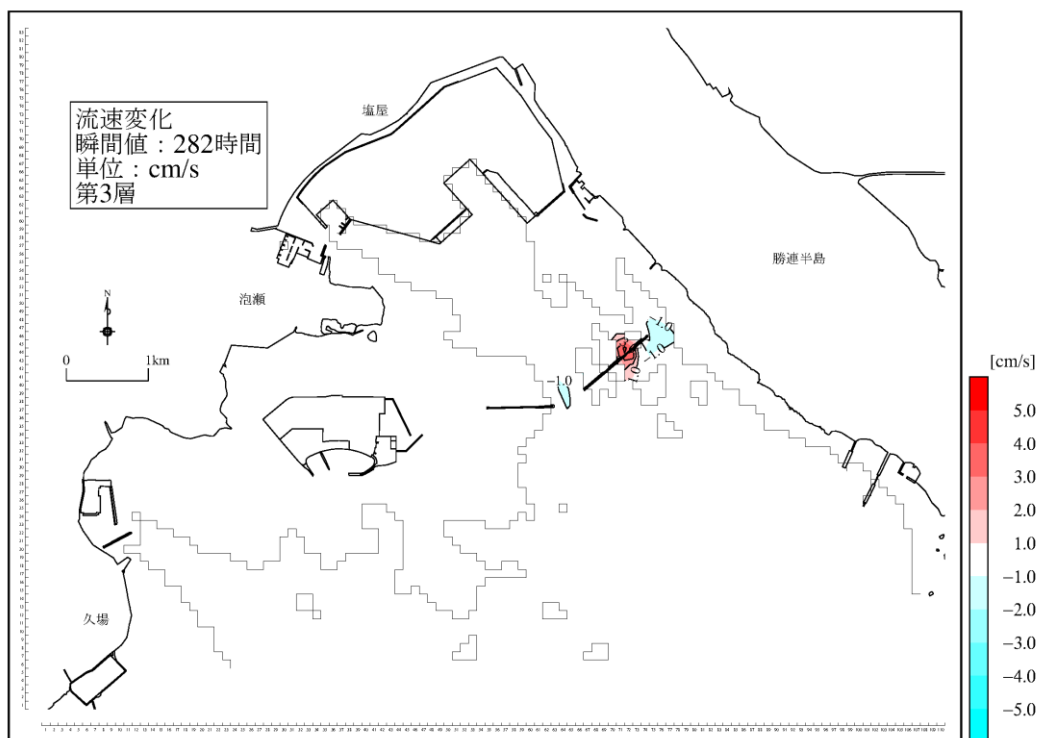


図 3-5-27(3) 流速変化（計画変更ありー計画変更なし：冬季、上げ潮時[第3層]）

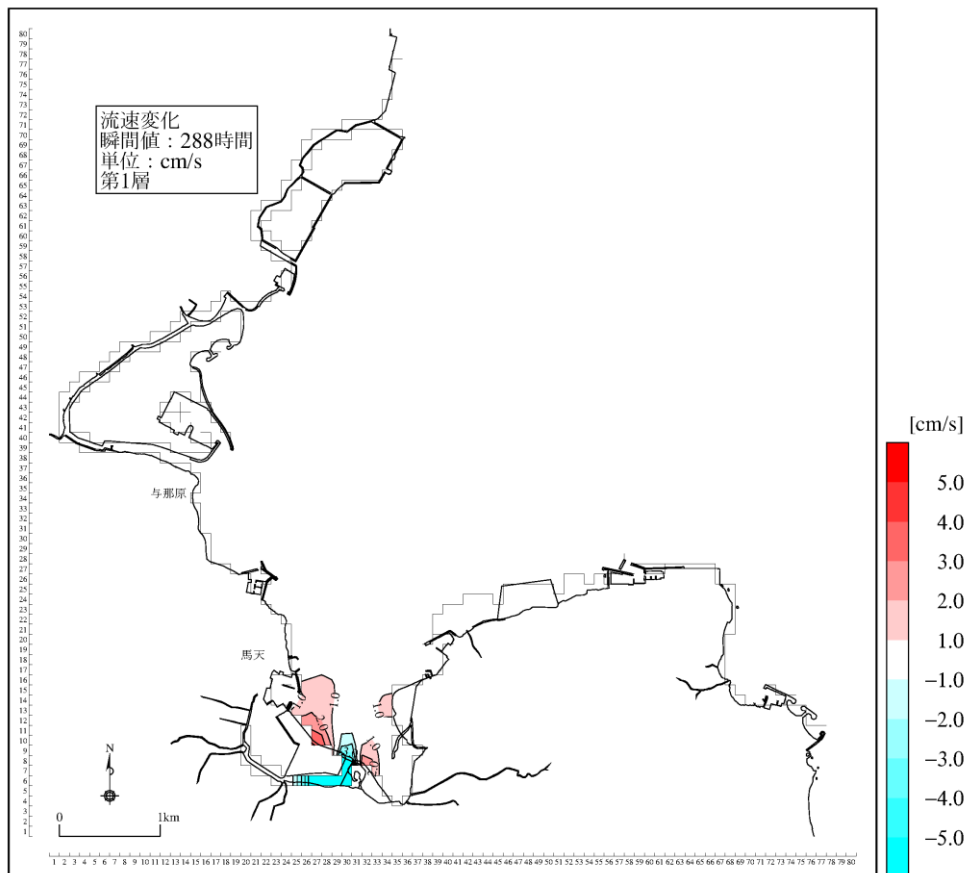
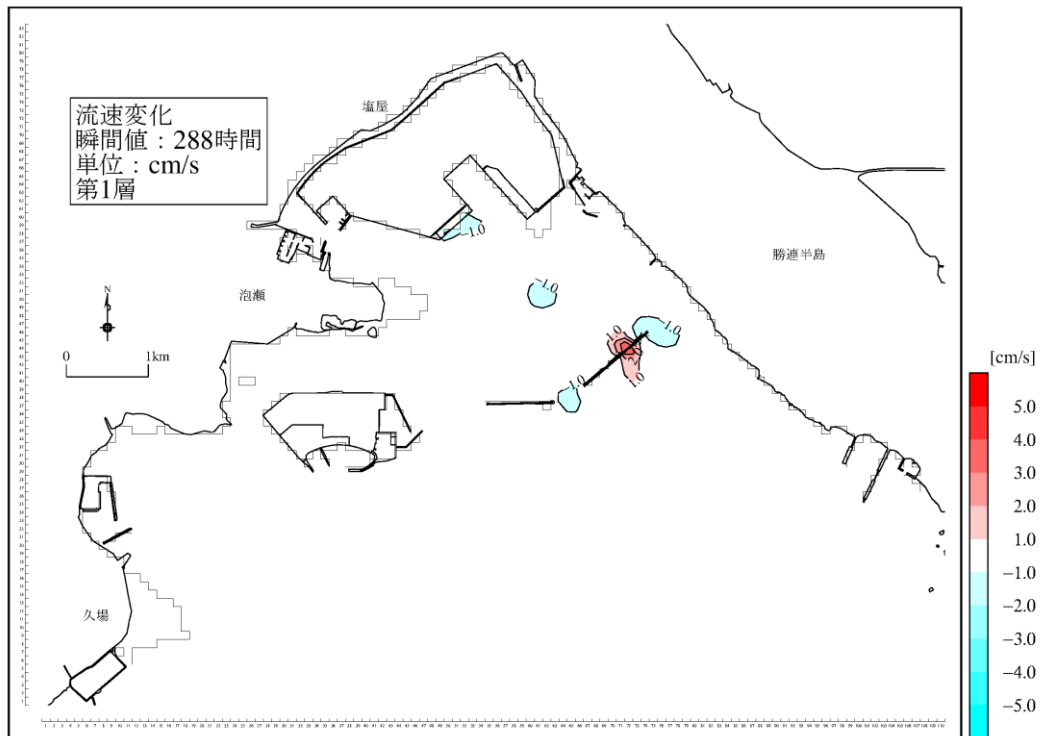


図 3-5-27(4) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：冬季、下げ潮時[第1層]）

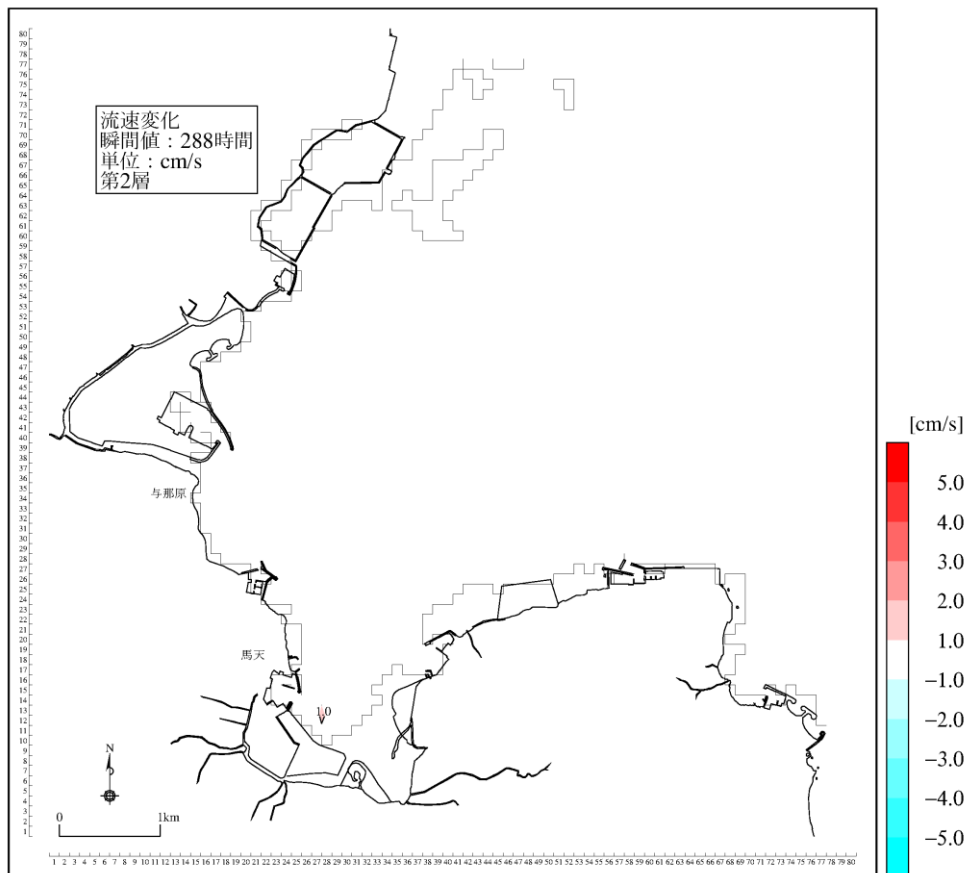
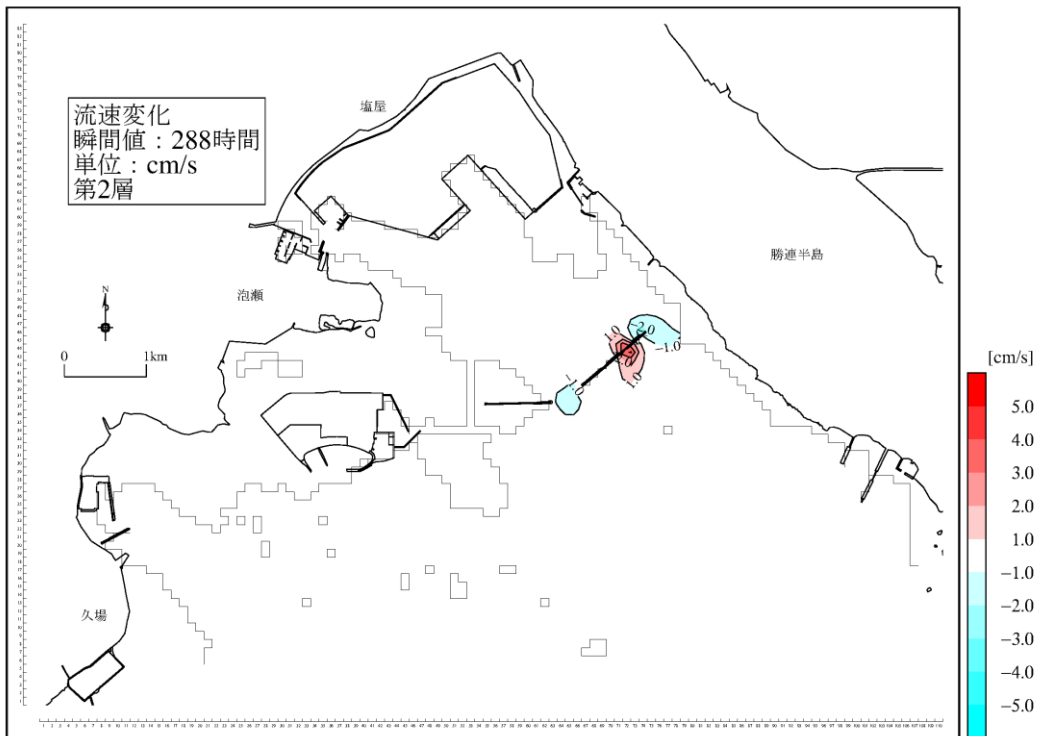


図 3-5-27(5) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：冬季、下げ潮時[第2層]）

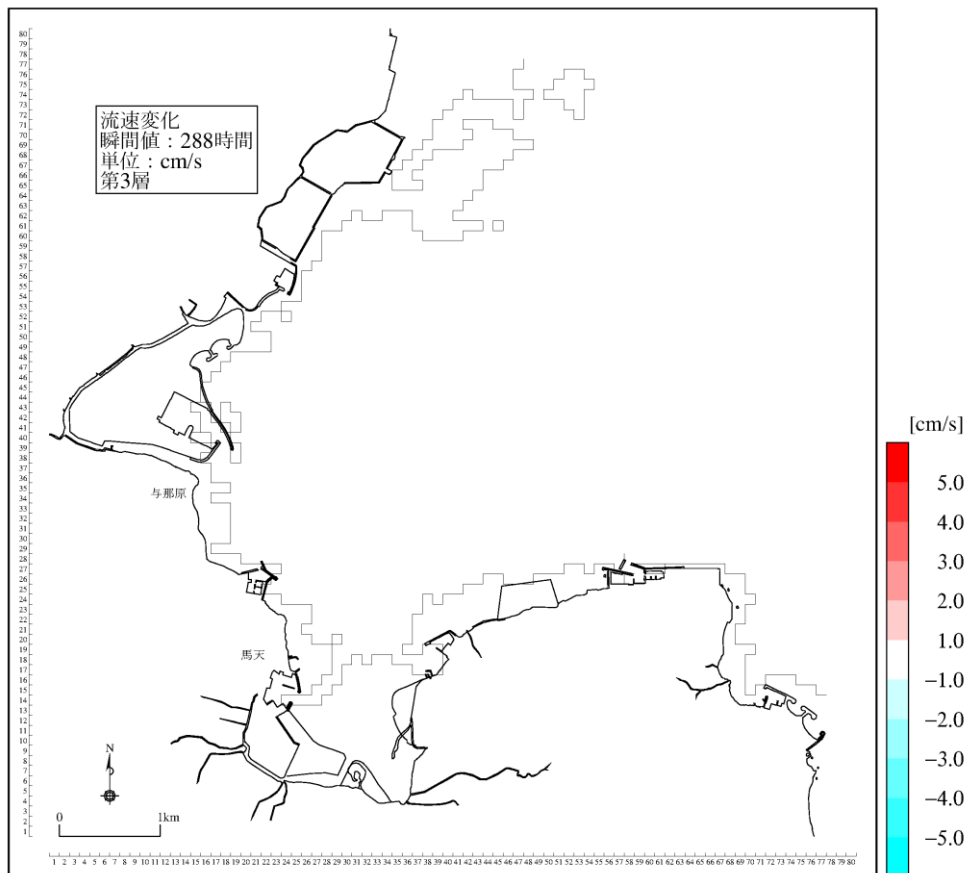
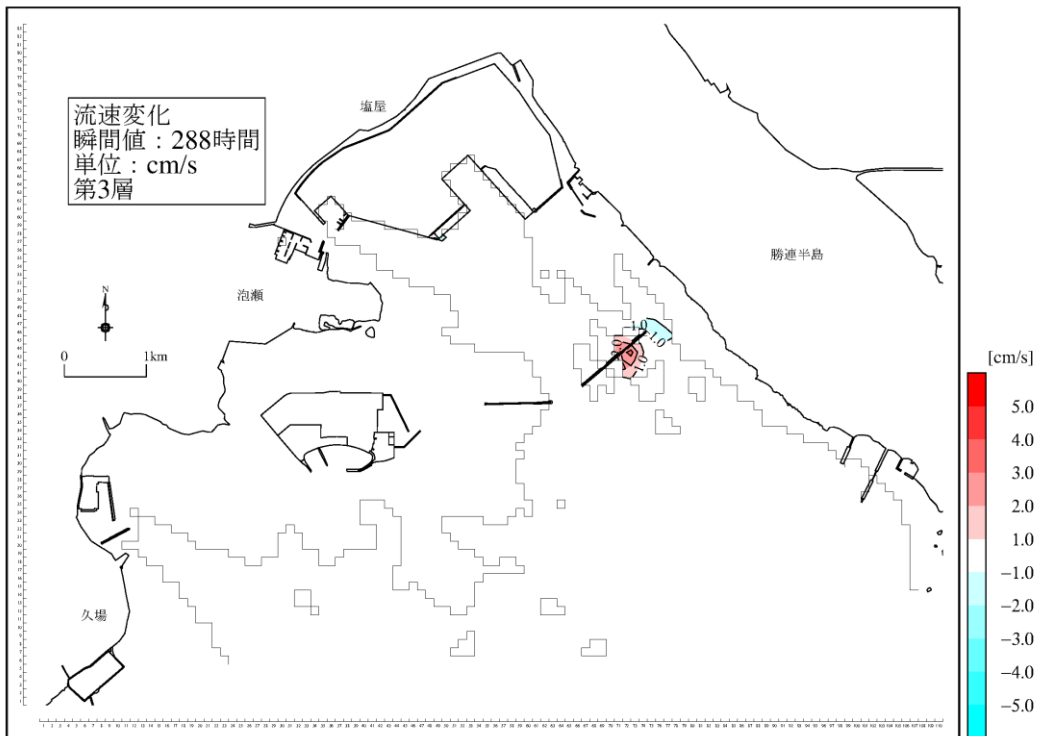


図 3-5-27(6) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：冬季、下げ潮時[第3層]）

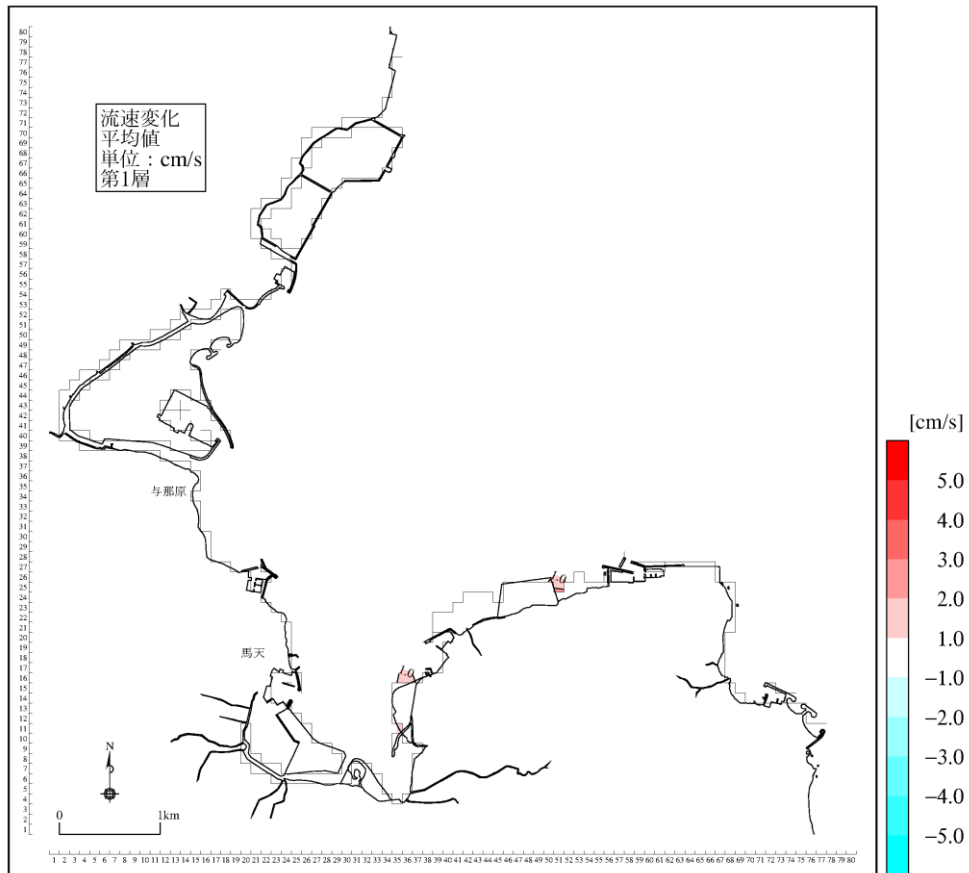
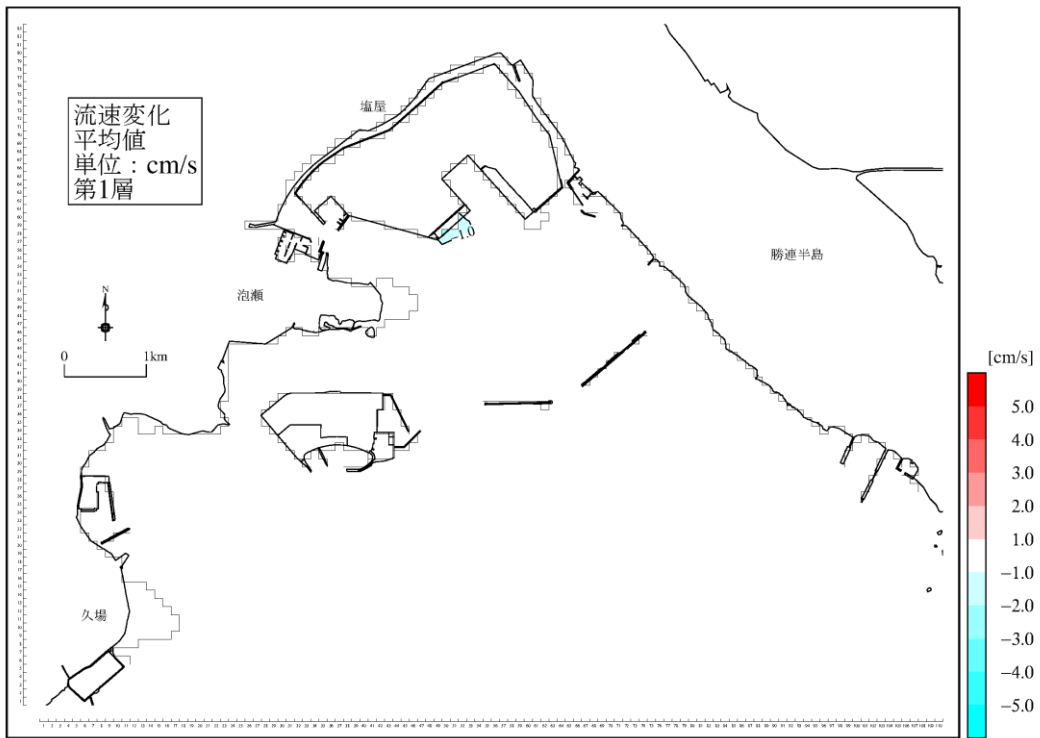


図 3-5-27(7) 流速変化 (計画変更ありー計画変更なし：冬季、恒流 (平均流) [第1層])

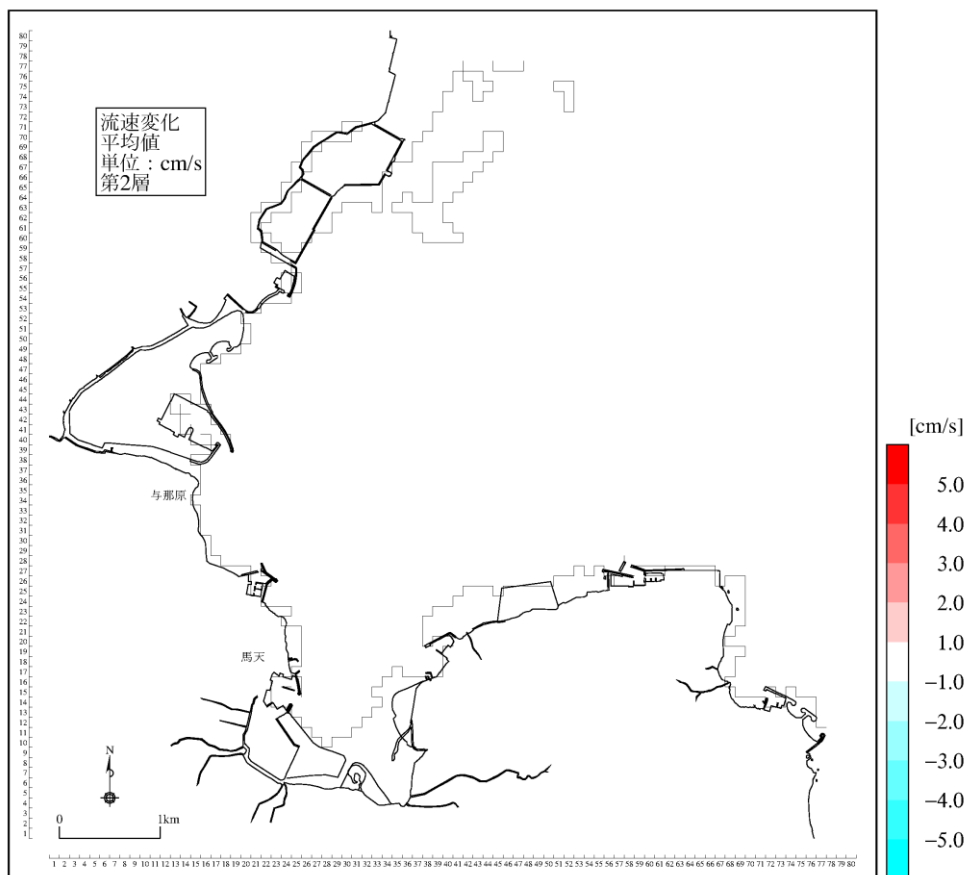
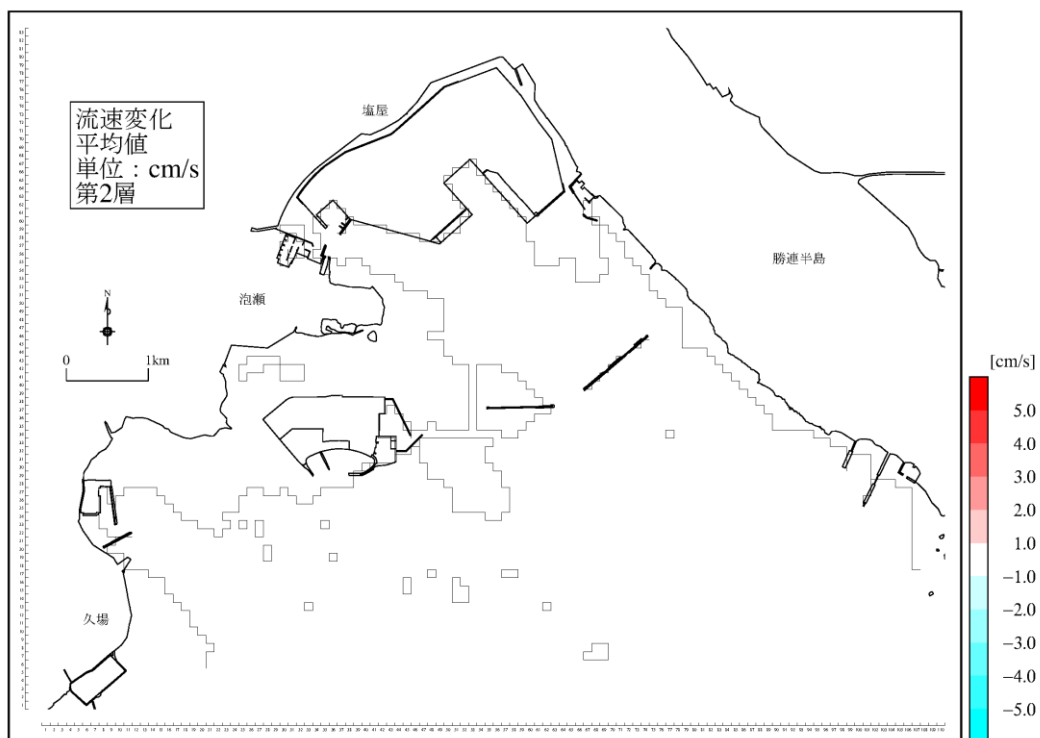


図 3-5-27(8) 流速変化 (計画変更ありー計画変更なし：冬季、恒流 (平均流) [第2層])

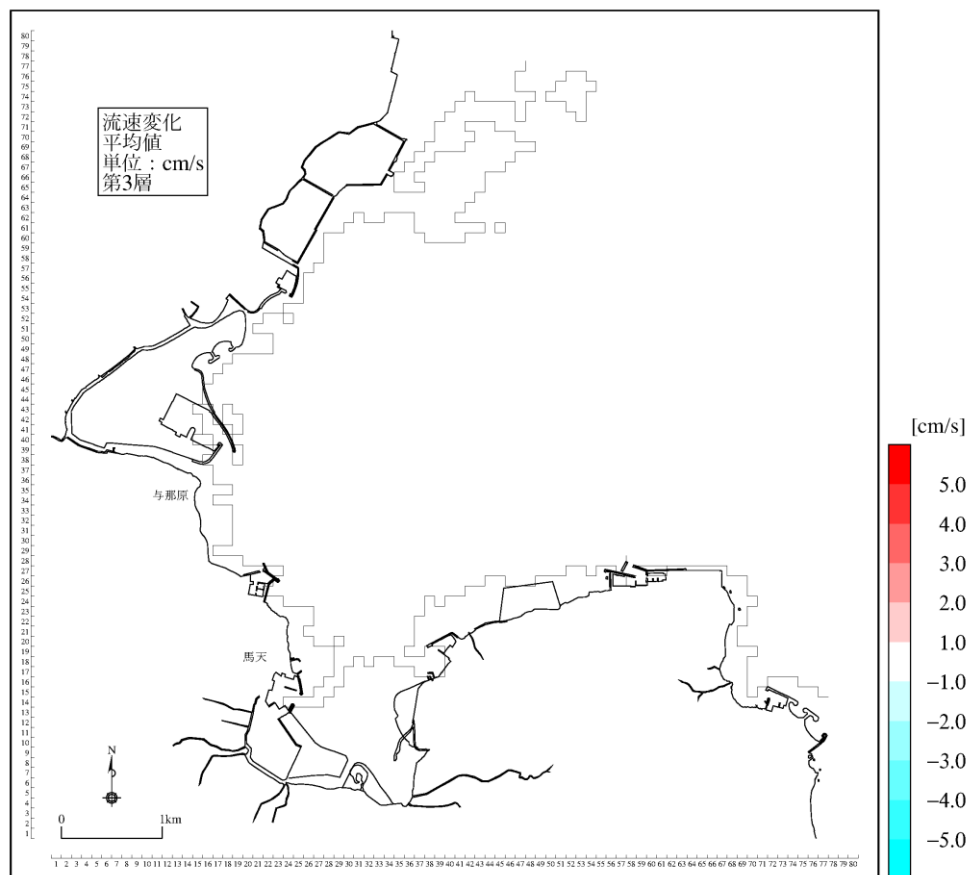
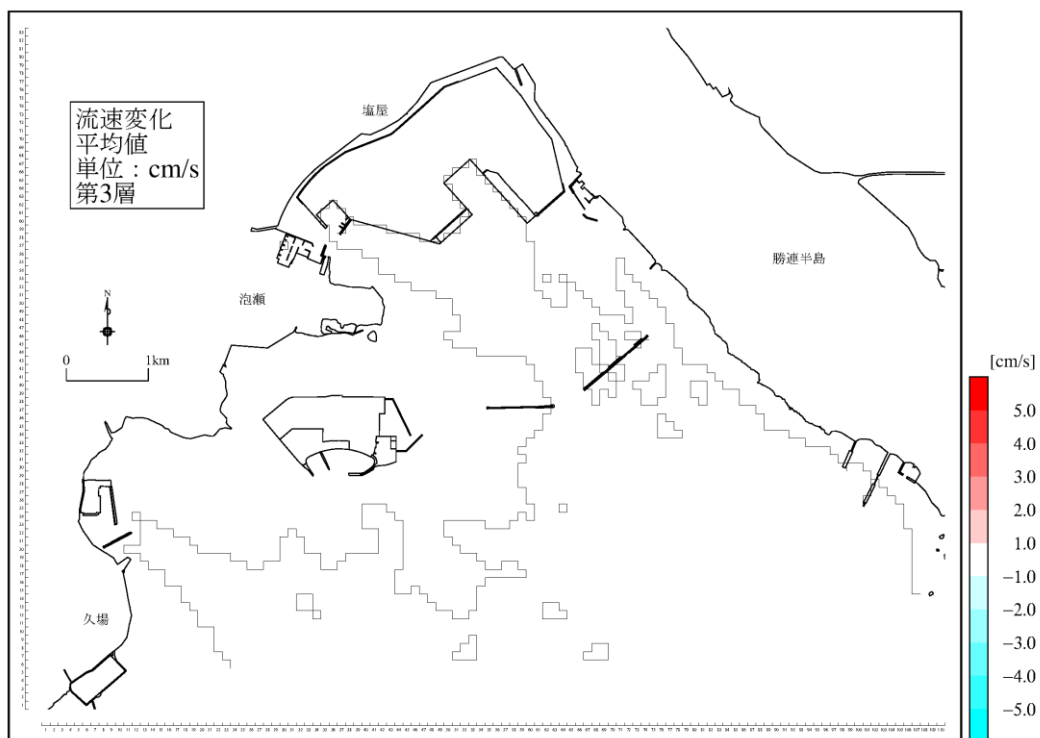


図 3-5-27(9) 流速変化（計画変更あり－計画変更なし：冬季、恒流（平均流）[第3層]）