

## 5. 一般県道

県内の一般県道は、116 路線、実延長 670.0km (平成 31 年 4 月 1 日現在) で、補助的な幹線道路としては地域に密着した道路網を構成しています。

### ■主な事業箇所

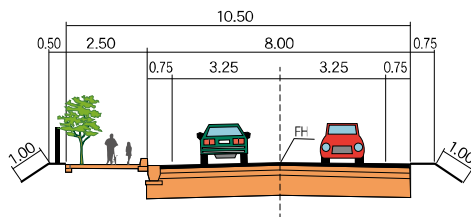
路線名	箇所	路線名	箇所
県道110号線	名護市運天原～屋我	城辺下地線	宮古島市城辺下里添～下地与那覇
県道20号線	沖縄市比屋根	平良下地島空港線	宮古島市伊良部池間添～伊良部佐和田
県道13号線	名護市久志	平野伊原間線	石垣市平野～明石
宜野湾南風原線	那覇市首里崎山町～南風原町兼城、南風原町喜屋武	石垣空港線	石垣市盛山～真栄里
久米島一周線	久米島町比嘉～島尻	豊見城糸満線	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
東風平豊見城線	豊見城上田～豊崎	玉城那覇自転車道線	南城市玉城前川～那覇市首里
与那国港線	与那国町与那国祖納	—	—

### 110 県道 110 号線



道路の整備

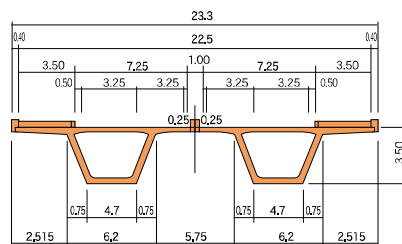
道路規格	3種2級
区 間	名護市運天原～屋我
延 長	3,880m
設計速度	50km/h
車 線 数	2車線



### 20 県道 20 号線



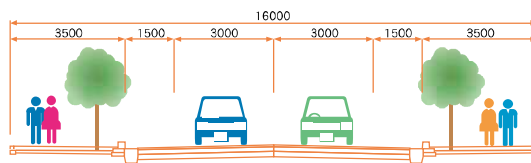
道路規格	4種1級
区 間	沖縄市泡瀬～泡瀬地先
延 長	800m
設計速度	60km/h
車 線 数	4車線



### 245 久米島一周線



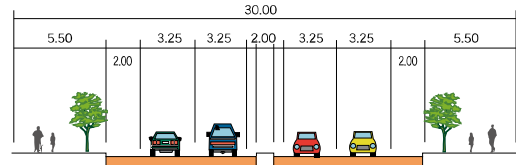
道路規格	3種3級
区 間	久米島町比嘉～島尻
延 長	1,700m
設計速度	40km/h
車 線 数	2車線



241 宜野湾南風原線



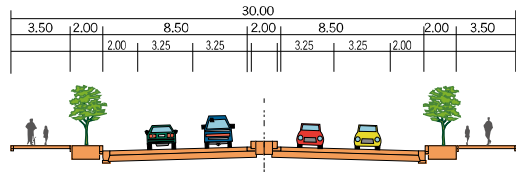
道路規格	4種1級
区間	那覇市首里崎山～南風原町兼城
延長	1,780m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



249 東風平豊見城線



道路規格	4種1級
区間	豊見城市上田～豊見城市豊崎
延長	4,670m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

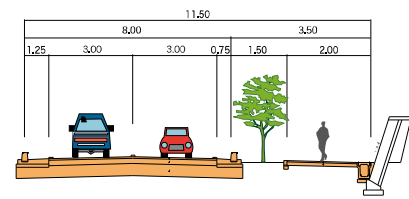


道路の整備

246 城辺下地線



道路規格	3種3級
区間	宮古島市下里添～与那覇
延長	7,100m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

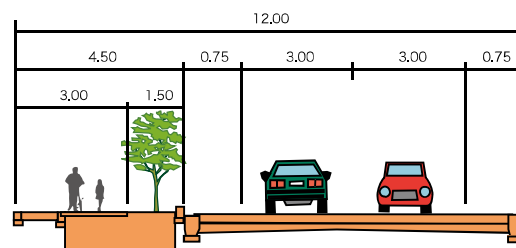


(写真箇所：城辺長間～下里添区間)

252 平良下地島空港線



道路規格	3種3級
区間	宮古島市伊良部字池間添～宮古島市伊良部字佐和田
延長	7,700m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

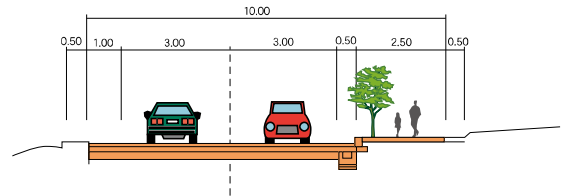


(写真箇所：乗瀬橋)

206 平野伊原間線



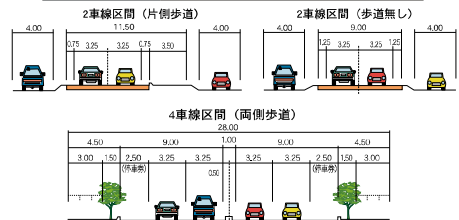
道路規格	3種3級
区間	石垣市平野～明石
延長	9,600m
設計速度	40km/h
車線数	2車線



214 石垣空港線



道路規格	4種1級、3種2級
区間	石垣市盛山～真栄里
延長	8,900m
設計速度	60km/h
車線数	4車線(両側歩道)3.0km 2車線(両側歩道)2.1km 2車線(歩道なし)3.8km

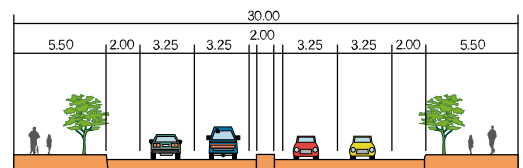


道路の整備

256 豊見城糸満線



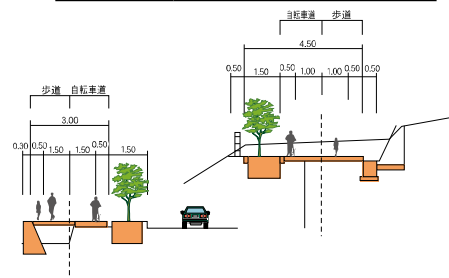
道路規格	4種1級
区間	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
延長	4,500m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



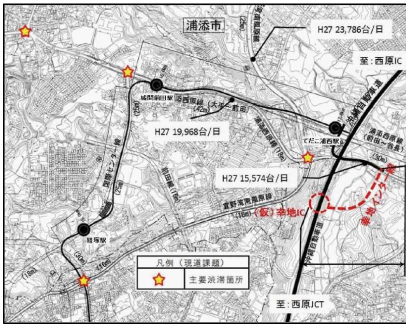
236 玉城那覇自転車道線



道路規格	3種3級
区間	南城市玉城前川～那覇市首里
延長	25,100m
幅員	3.00m

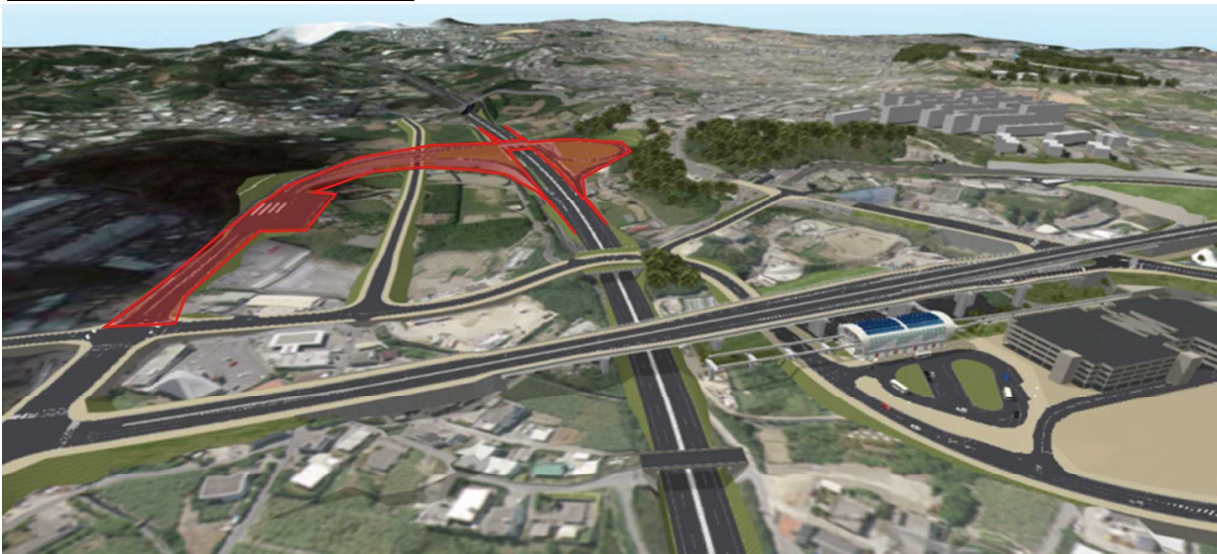


幸地インター線



幸地インター線は、ハシゴ道路ネットワークの縦軸幹線である沖縄自動車道と、主要な横断道路である浦添西原線とを結ぶ道路です。

当路線の整備により、首里駅からてだこ浦西駅まで延長された沖縄都市モノレールと、沖縄自動車道との連携による公共交通ネットワークを形成することで、自動車交通から公共交通への転換を促進し、那覇都市圏の交通渋滞緩和に大きく寄与するとともに、沖縄本島中北部から那覇都市圏へのアクセス性向上に資するものです。



道路の整備

計画概要

整備位置：西原町翁長～西原町幸地  
 延長：約0.8km  
 IC部構造：本線直結型（トランペット型）  
 規格：フルアクセス  
 計画交通量：10,170台/日

幸地インター線の整備効果

- ハシゴ道路ネットワークの構築
- 高速道路利用者の利便性向上
- 産業の活性化とまちづくりの促進。
- 緊急輸送道路ネットワーク計画の強化
- 公共交通ネットワークの形成



- 沖縄自動車道 ← 自動車による移動
- 幸地インター線 ← モノレールによる移動
- 浦添西原線

## 6. 街路

市街地における都市計画決定された県道及び市町村道を整備する事業として、街路事業を実施しています。特に、安全で快適なゆとりある道路空間を創出する必要がある路線や渋滞解消等に寄与する路線などを重点的に整備しています。



国際通り線（トランジットモール実施中）

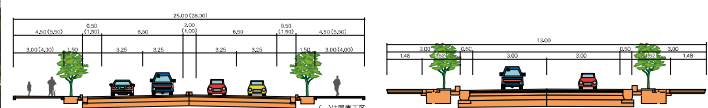
### 真地久茂地線外1線



(完成予想図)

道路規格	4種1級(真地久茂地線) 4種2級(識名真地線)
区間	那覇市楚辺～那覇市真地
延長	3,710m
設計速度	60km/h(トンネル) 40km/h(開南工区)
車線数	4車線

標準断面図



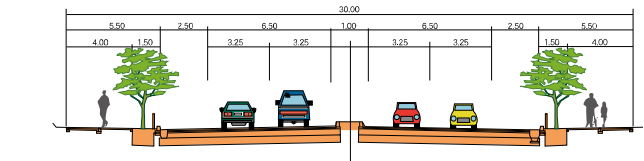
道路の整備

### 汀良翁長線



道路規格	4種1級
区間	那覇市首里汀良町～那覇市首里石嶺町
延長	1,060m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

標準断面図

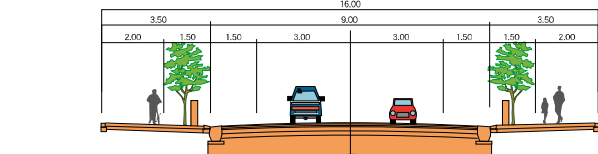


### 龍潭線



道路規格	4種2級
区間	那覇市首里山川町～那覇市首里汀良町
延長	1,215m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

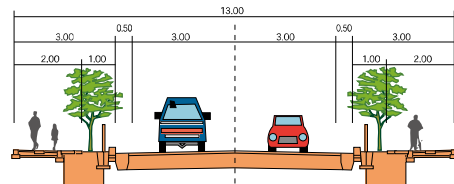


### 小禄名嘉地線（名嘉地工区）



道路規格	4種2級
区間	那覇市宇栄原～豊見城市名嘉地
延長	860m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図



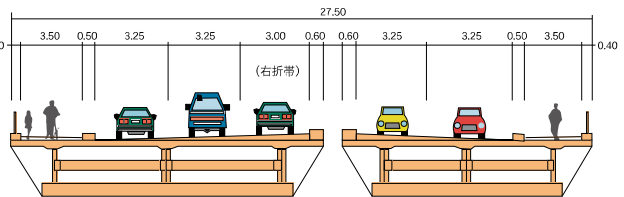
### 那覇内環状線（那覇大橋）



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	那覇市古波蔵～那覇市奥武山町
延長	240m
設計速度	40km/h
車線数	4車線

標準断面図



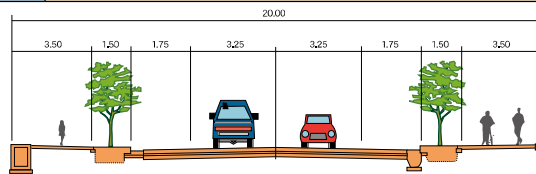
道路の整備

### 仲井真・津嘉山線



道路規格	4種1級
区間	那覇市仲井真
延長	220m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

標準断面図

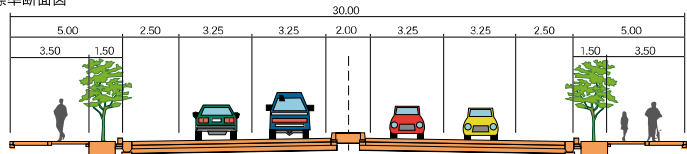


### 豊見城中央線



道路規格	4種1級
区間	豊見城市高安～豊見城市真玉橋
延長	2,690m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

標準断面図

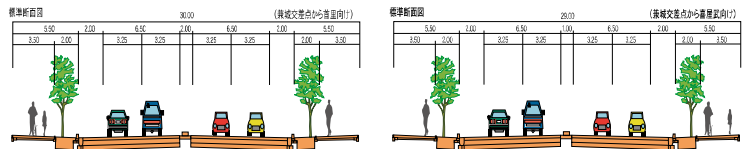


### 南風原中央線



(完成予想図)

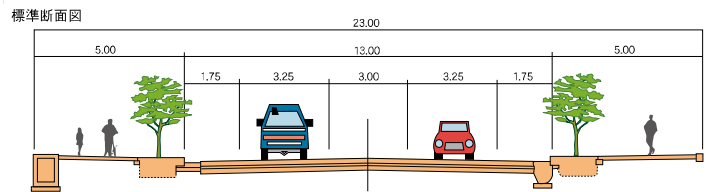
道路規格	4種1級
区間	南風原町字兼城～南風原町字屋武
延長	1,270m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



### 糸満与那原線



道路規格	4種1級
区間	糸満市字糸満～糸満市字照屋
延長	970m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

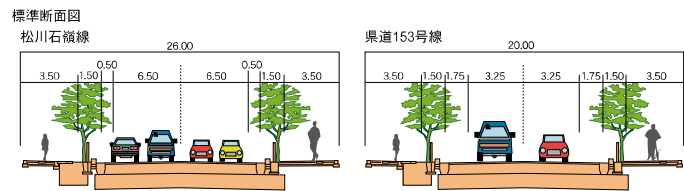


### 県道153号線外1線



(完成予想図)

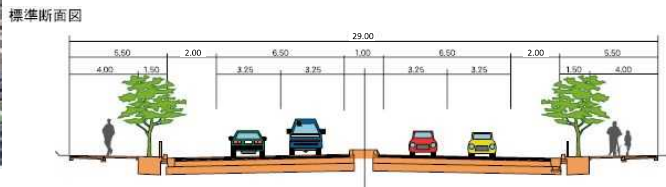
道路規格	4種1級
区間	浦添市経塚～那覇市首里儀保
延長	1,170m
設計速度	40km/h
車線数	2車線



### ひめゆり三原線



道路規格	4種1級
区間	那覇市壺屋二丁目～那覇市壺屋二丁目
延長	200m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

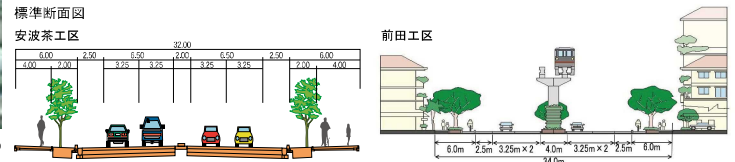


### 城間前田線



(完成予想図)

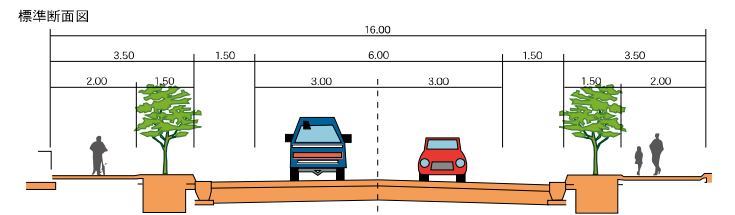
道路規格	4種1級
区間	浦添市安波茶～浦添市前田
延長	1,530m
設計速度	50km/h(安波茶工区) 60km/h(前田工区)
車線数	4車線



### パイプライン線



道路規格	4種2級
区間	浦添市伊祖～宜野湾市嘉数
延長	1,832m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

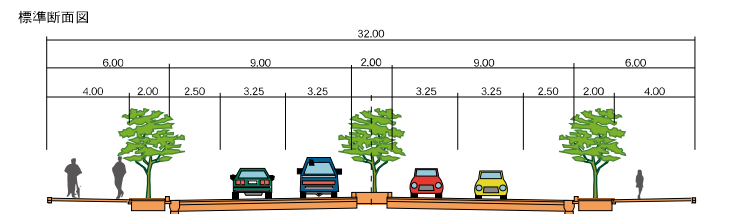


### 胡屋泡瀬線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	沖縄市上地～沖縄市大里
延長	3,090m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

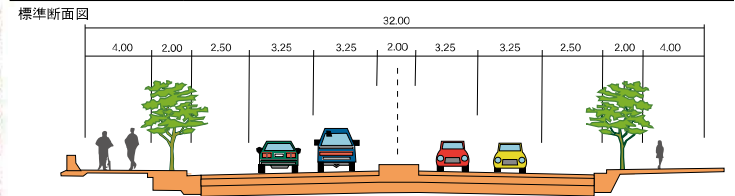


### 県道24号線バイパス



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	北谷町字桑江～沖縄市南桃原
延長	1,720m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



道路の整備

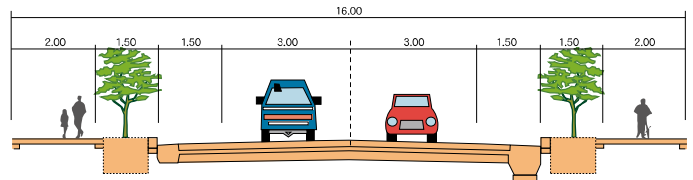


### 伊差川線



道路規格	4種2級
区間	名護市大中～名護市伊差川
延長	1,970m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

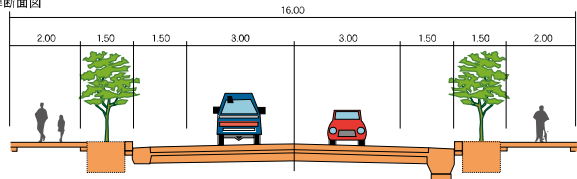


### マクラム通り線



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字西里～宮古島市平良字下里
延長	890m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

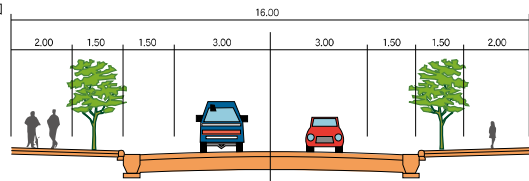


### 市場通り線 (西仲宗根)



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字東仲宗根～宮古島市平良字西仲宗根
延長	470m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

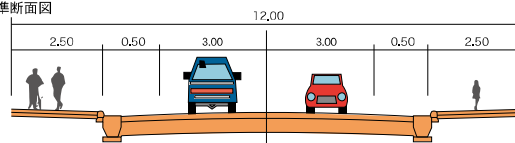


### 久松線



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字下里
延長	170m
設計速度	30km/h
車線数	2車線

標準断面図



## 7. 渋滞ボトルネック対策

「沖縄地方渋滞対策推進協議会」において、主要渋滞箇所191箇所(令和3年4月現在178箇所)が特定されており、短期的に対策可能な主要渋滞箇所について「渋滞ボトルネック対策」を実施しています。

### 沖縄南IC 85 「沖縄南IC交差点」(右折2車線化)

対策前 



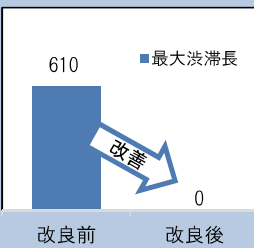
【対策前】池武当方面からICへの右折車線が1車線であったため、渋滞が慢性化

対策後 



【対策後】池武当方面からICへの右折車線を2車線化

最大渋滞長(右折)  
が610m短縮



### 82 那覇市道 南風原町道 「無名(芸大首里崎山キャンパス近く)交差点」(右・左折車線の延伸)

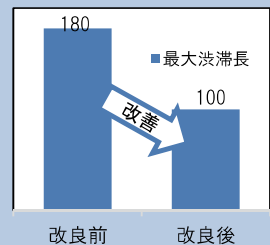


【対策前】交通が多く渋滞が慢性化。また、右折車による直進阻害が発生

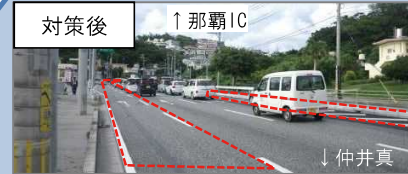


【対策後】右折車線を延伸

最大渋滞長が  
80m短縮



【対策前】交通が多く渋滞が慢性化。また、右左折車による直進阻害が発生



【対策後】右左折車線を延伸

### 329 241 82 「兼城交差点」(右左折および直進車線追加)

対策前 



【対策前】相互1車線のため、右左折車による直進阻害が発生

対策後 



【対策後】右左折および直進車線を追加

最大渋滞長が  
150m短縮

